

Αριθμός 508

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002**

**Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7**

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2001/27/ΕΚ της Επιτροπής, της 10ης Απριλίου 2001». (ΕΕ L 036 της 09.02.1988, σ. 33).

18(I) του 2000  
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Εκπομπών Πετρελαιοκινητήρων των Οχημάτων Διάταγμα του 2003.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(I) του 2000  
18(I) του 2002

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα III(I):  
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων, των Ρυμουλκούμενων τους και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων τους Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τις εκπομπές πετρελαιοκινητήρων των οχημάτων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για την χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τις εκπομπές πετρελαιοκινητήρων των οχημάτων, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 88/77/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 3ης Δεκεμβρίου 1987 για την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών αερίων ρύπων από ντιζελοκινητήρες προοριζόμενους να τοποθετηθούν σε οχήματα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2001/27/ΕΚ της Επιτροπής, της 10ης Απριλίου 2001.

Αντίγραφα

4. Αντίγραφα των Οδηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, τίθενται στη διάθεση του κοινού στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

---

Έγινε στις 20 Μαΐου 2003.

Κίκης Καζαμίας  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων