

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 2ας Φεβρουαρίου 1995 σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δίκυκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2002/41/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Μαΐου 2002» (ΕΕ L 052 της 08.03.1995, σ. 1).

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Μέγιστης Ροπής και της Μέγιστης Καθαρής Ισχύος του Κινητήρα με Επιβαλλόμενη Ανάφλεξη ή με Συμπύεση των Δίκυκλων και Τρικύκλων Οχημάτων με Κινητήρα Διάταγμα του 2003.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Δίκυκλων, Τρικύκλων και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων, Συστημάτων και Κατασκευαστικών Στοιχείων Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση των δικύκλων και τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για την χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα με επιβαλλόμενη ανάφλεξη ή με συμπίεση των δικύκλων και τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, που αναφέρονται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στο Παράρτημα 2 της Οδηγίας 95/1/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 2ας Φεβρουαρίου 1995 σχετικά με την εκ κατασκευής ανώτατη ταχύτητα, καθώς και τη μέγιστη ροπή και τη μέγιστη καθαρή ισχύ του κινητήρα δικύκλων ή τρικύκλων οχημάτων με κινητήρα, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 2002/41/ΕΚ της Επιτροπής της 17ης Μαΐου 2002.

Αντίγραφα

4. Αντίγραφα των Οδηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, τίθενται στη διάθεση του κοινού στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Έγινε στις 20 Μαΐου 2003.

Κίκης Καζαμίας  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων