

Αριθμός 424

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 77/537/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Σεπτεμβρίου 1997» (ΕΕ L 220 της 29.08.1977, σ. 38).

18(I) του 2000
18(I) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Μόλυνσης του Αέρος (Αδιαφάνεια του Καπνού για τους Κινητήρες Ντήζελ) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2003.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(I) του 2000
18(I) του 2002

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα
Παράρτημα III(I):
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών ή Δασικών Ελκυστήρων και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων, Συστημάτων και Κατασκευαστικών Στοιχείων Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με την μόλυνση του αέρα (αδιαφάνεια του καπνού για τους κινητήρες ντήζελ των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για την χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με την μόλυνση του αέρα (αδιαφάνεια του καπνού για τους κινητήρες ντήζελ) των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην Οδηγία 77/537/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στα μέτρα που πρέπει να ληφθούν κατά των εκπομπών μολυνόντων αερίων που προέρχονται από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 97/54/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Σεπτεμβρίου 1997.

Αντίγραφα

4. Αντίγραφα των Οδηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, τίθενται στη διάθεση του κοινού στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

Έγινε στις 20 Μαΐου 2003.

Κίκης Καζαμίας
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων