

## ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΥΠΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2000 ΚΑΙ 2002

### Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 7

Για τους σκοπούς εναρμόνισης με τις πράξεις της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο –

«Οδηγία 74/152/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και στις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 98/89/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 1998» (ΕΕ L 084 της 28.03.1974, σ. 33).

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που παρέχονται από το άρθρο 7 των περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμων του 2000 και 2002, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί της Μέγιστης Ταχύτητας Μετρουμένης με τον Μεγαλύτερο Συνδυασμό Ταχύτητας (χμ/ω) των Γεωργικών και Δασικών Ελκυστήρων Διάταγμα του 2003.

Ερμηνεία

2. (1) Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –

18(Ι) του 2000  
18(Ι) του 2002

«Νόμος» σημαίνει τον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός τροποποιείται ή αντικαθίσταται από άλλο νόμο.

Επίσημη Εφημερίδα  
Παράρτημα ΙΙΙ(Ι):  
11.3.2002

«Κανονισμοί» σημαίνει τους περί Έγκρισης Τύπου Γεωργικών ή Δασικών Ελκυστήρων και των Χωριστών Τεχνικών Μονάδων, Συστημάτων και Κατασκευαστικών Στοιχείων Κανονισμούς του 2002.

(2) Όροι, η έννοια των οποίων δεν ορίζεται ειδικά στο παρόν Διάταγμα, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο.

Έγκριση τύπου σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα μετρουμένη με τον μεγαλύτερο συνδυασμό ταχύτητας (χμ/ω) των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων.

3. Οι τεχνικές προδιαγραφές, οι κατασκευαστικές απαιτήσεις και η διαδικασία δοκιμής και τεχνικού ελέγχου για την χορήγηση έγκρισης τύπου σε σχέση με τη μέγιστη ταχύτητα μετρουμένη με τον μεγαλύτερο συνδυασμό ταχύτητας (χμ/ω) των γεωργικών και δασικών ελκυστήρων, που αναφέρεται στους Κανονισμούς, είναι αυτές που καθορίζονται στην παράγραφο 1 του Παραρτήματος της Οδηγίας 74/152/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Μαρτίου 1974 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στη μέγιστη εκ κατασκευής ταχύτητα και στις εξέδρες φορτώσεως των γεωργικών ή δασικών ελκυστήρων με τροχούς, όπως αυτή έχει τροποποιηθεί μέχρι και την Οδηγία 98/89/ΕΚ της Επιτροπής της 20ης Νοεμβρίου 1998.

Αντίγραφα

4. Αντίγραφα των Οδηγιών που αναφέρονται στην παράγραφο 3, τίθενται στη διάθεση του κοινού στα Κεντρικά Γραφεία του Τμήματος Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

---

Έγινε στις 20 Μαΐου 2003.

Κίκης Καζαμιάς  
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων