

Αριθμός 307

Οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναφυχής) Κανονισμοί του 2003, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 59 της βασικής νομοθεσίας, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΛΗΡΟΥΝ  
ΚΑΘΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΩΝ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 2002 ΕΩΣ 2003

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 59

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο —

«Οδηγία 94/25/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Ιουνίου 1994 για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών οι οποίες αφορούν τα σκάφη αναφυχής» (ΕΕ L 164 της 30.6.1994, σ.15).

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 59 των περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμων του 2002 έως 2003, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

30 (Ι) του 2002  
29(Ι) του 2003.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί των Βασικών Απαιτήσεων (Σκάφη Αναφυχής) Κανονισμοί του 2003.

Συνοπτικός  
τίτλος.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«Νόμος» σημαίνει τους περί των Βασικών Απαιτήσεων που πρέπει να πληρούν Καθορισμένες Κατηγορίες Προϊόντων Νόμους του 2002 έως 2003·

30(Ι) του 2002  
29(Ι) του 2003.

«σκάφος αναφυχής» σημαίνει κάθε σκάφος παντός τύπου, ανεξαρτήτως συστήματος προώσεως, με μήκος γάστρας από 2,5 έως 24 μέτρα, το οποίο μετράται σύμφωνα με τα κατάλληλα εναρμονισμένα πρότυπα και το οποίο προορίζεται για αθλητισμό και αναφυχή.

(2) Οποιοδήποτε άλλοι όροι που περιέχονται στους παρόντες Κανονισμούς και που δεν ερμηνεύονται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από το Νόμο.

3.—(1) Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται στα σκάφη αναφυχής, στα ημιτελή σκάφη αναφυχής και σε συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, τόσο ως μεμονωμένα τεμάχια όσο και μετά την εγκατάστασή τους:

Πεδίο  
εφαρμογής.  
Παράρτημα Ι.

Νοείται ότι, το γεγονός ότι ένα σκάφος μπορεί να χρησιμοποιηθεί και προς ναύλωση ή προς εκπαίδευση σε πλούς αναφυχής, δεν το εξαιρεί από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών, εφόσον το σκάφος διατίθεται στην αγορά για σκοπούς αναφυχής.

(2) Εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής των παρόντων Κανονισμών τα ακόλουθα είδη σκαφών:

- (α) Τα αποκλειστικώς αγωνιστικά σκάφη, συμπεριλαμβανομένων των αγωνιστικών και εκπαιδευτικών σκαφών κωπηλασίας, εφόσον έχουν σημασθεί ως αποκλειστικώς αγωνιστικά από τον κατασκευαστή·
- (β) κανό και καγιάκ, γόνδολες και ποδήλατα θαλάσσης·
- (γ) ιστιοσανίδες και ιστιοσανίδες με κινητήρα·
- (δ) σκάφη ενός ατόμου και άλλα παρεμφερή σκάφη·
- (ε) τα πρωτότυπα και τα μεμονωμένα ομοιώματα ιστορικών σκαφών σχεδιασμένων πριν από το 1950, που κατασκευάστηκαν, βασικά, με τα αρχικά υλικά και έχουν σημασθεί ως ομοιώματα από τον κατασκευαστή·
- (στ) πειραματικά σκάφη εφόσον δε διατίθενται στη συνέχεια στην αγορά·
- (ζ) σκάφη κατασκευασμένα για προσωπική χρήση, εφόσον στη συνέχεια δε διατίθενται στην αγορά επί πέντε έτη·
- (η) σκάφη που προορίζονται ειδικά για να επανδρωθούν με πλήρωμα και να μεταφέρουν επιβάτες για εμπορικούς σκοπούς, με την επιφύλαξη της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, και ιδίως των οριζόμενων στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία που στοχεύει σε εναρμόνιση με την πράξη της Ευρωπαϊκής Κοινότητας με τίτλο «Οδηγία 82/714/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 4ης Οκτωβρίου 1982 περί θεσπίσεως τεχνικών προδιαγραφών για τα πλοία εσωτερικής ναυσιπλοΐας ασχέτως αριθμού επιβατών» (ΕΕ L 301 της 29.10.1982, σ. 1)·
- (θ) καταδύομενα σκάφη·
- (ι) αερολισθαίνοντα οχήματα·
- (ια) υδροπτέρυγα.

Επιφύλαξη.

4. Οι διατάξεις του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών δεν εμποδίζουν, τηρώντας δεόντως τη Συνθήκη περί Ιδρύσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, τη θέσπιση διατάξεων που αφορούν τη ναυσιπλοΐα σε ορισμένα ύδατα και αποβλέπουν στην προστασία του περιβάλλοντος και της διαμόρφωσης των πλωτών οδών και στην ασφαλή ναυσιπλοΐα σ' αυτές, υπό τον όρο ότι αυτό δεν απαιτεί μετατροπές σκαφών, τα οποία είναι σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.

Βασικές απαιτήσεις.

5. Τα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 3 πρέπει να πληρούν τις βασικές απαιτήσεις ασφαλείας, υγείας και προστασίας του περιβάλλοντος και του καταναλωτή που αναφέρονται στο Παράρτημα II.

Παράρτημα II.

Ελεύθερη κυκλοφορία.

Παράρτημα III.

6.—(1) Επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία των προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 3, που φέρουν την αναφερθείσα στο Παράρτημα III σήμανση CE, η οποία υποδηλώνει τη συμμόρφωσή τους προς όλες τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, συμπεριλαμβανομένων των διαδικασιών εκτίμησης της συμμόρφωσης που αναφέρονται στον Κανονισμό 9.

Παράρτημα IV.

(2) Επιτρέπεται επίσης χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά των ημιτελών σκαφών, τα οποία, κατά δήλωση, σύμφωνα με τον τύπο που αναφέρεται στο Παράρτημα IV, παράγραφο (α), του κατασκευαστή, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή του διανομέα ή του εισαγωγέα, πρόκειται να αποπερατωθούν από άλλους.

Παράρτημα I.

Παράρτημα III.

(3) Επιτρέπεται ακόμη χωρίς περιορισμούς η διάθεση στην αγορά και η θέση σε λειτουργία των συστατικών μερών που αναφέρονται στο Παράρτημα I και φέρουν την αναφερθείσα στο Παράρτημα III σήμανση CE, η οποία υποδηλώνει τη συμμόρφωσή τους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις. Τα συστατικά αυτά μέρη προορίζονται να ενσωματωθούν στα σκάφη αναψυχής, σύμ-

φωνα με την αναφερθείσα στο Παράρτημα IV, παράγραφο (β), δήλωση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή, στην περίπτωση εισαγωγών από τρίτη χώρα, του εισαγωγέα ή του διανομέα.

Παράρτημα IV.

7. Τα προϊόντα που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 3 τα οποία ανταποκρίνονται στα σχετικά εναρμονισμένα πρότυπα, θεωρούνται ότι είναι σύμφωνα προς τις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 5.

Εναρμονισμένα πρότυπα.

8.—(1) Όταν η αρμόδια αρχή διαπιστώσει ότι σκάφος αναψυχής ή συστατικά μέρη αυτού, τα οποία αναφέρονται στο Παράρτημα I και που φέρουν την αναφερθείσα στο Παράρτημα III σήμανση CE, ενδέχεται, έστω και αν έχουν κατασκευαστεί, εγκατασταθεί και συντηρούνται σωστά και χρησιμοποιούνται για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται, να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια και υγεία των προσώπων, πραγμάτων ή το περιβάλλον, λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα σύμφωνα με τα άρθρα 41 έως 43 του Νόμου για να αποσυρθούν από την αγορά ή να απαγορευθεί ή περιοριστεί η διάθεσή τους στην αγορά και η θέση τους σε λειτουργία.

Ρήτρα διασφάλισης. Παράρτημα I. Παράρτημα III.

(2) Τα αναφερόμενα στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού μέτρα ανακοινώνονται αμέσως από την αρμόδια αρχή στην Επιτροπή, αναφέροντας τους λόγους της λήψης των μέτρων αυτών, ειδικότερα δε όταν η έλλειψη συμμόρφωσης οφείλεται σε—

(α) Μη τήρηση των βασικών απαιτήσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό 5·

(β) πλημμελή εφαρμογή των προτύπων που αναφέρονται στον Κανονισμό 7, εφόσον προβάλλονται ισχυρισμοί περί εφαρμογής των εν λόγω προτύπων ή ατέλειες των ίδιων των προτύπων αυτών.

(3) Όταν ένα συστατικό μέρος από τα αναφερόμενα στο Παράρτημα I ή ένα σκάφος φέρει τη σήμανση CE χωρίς να ανταποκρίνεται στις βασικές απαιτήσεις του Κανονισμού 5, τότε η αρμόδια αρχή λαμβάνει τα μέτρα που προβλέπονται από το άρθρο 40 του Νόμου κατά του προσώπου που επέθεσε τη σήμανση και ενημερώνει σχετικά το Υπουργείο το οποίο ενημερώνει στη συνέχεια την Επιτροπή και τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου.

Παράρτημα I.

9. Πριν την παραγωγή και διάθεση στην αγορά προϊόντων που αναφέρονται στην παράγραφο (1) του Κανονισμού 3, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του πρέπει να τηρεί τις ακόλουθες διαδικασίες για σκάφη κατηγοριών σχεδιασμού A, B, Γ και Δ, όπως αναφέρονται στο Τμήμα 1 του Παραρτήματος II:

Διαδικασία εκτίμησης της συμμόρφωσης.

Παράρτημα II, Τμήμα 1.

(1) Για τα σκάφη κατηγορίας A και B:

(α) Για σκάφη μήκους γάστρας κάτω των 12 μέτρων:

ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής με επιπλέον δοκιμές (ενότητα Αα) που αναφέρονται στο Παράρτημα V·

Παράρτημα V.

(β) για σκάφη μήκους γάστρας από 12 έως 24 μέτρα:

η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) που αναφέρεται στο Παράρτημα VI, την οποία συμπληρώνει η ενότητα Γ (συμμόρφωση προς τον τύπο) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή μια από τις ακόλουθες ενότητες αξιολόγησης:

Παράρτημα VI.

Παράρτημα VIII.

B+Δ ή B +ΣΤ ή Ζ ή Η·

(2) Για τα σκάφη κατηγορίας Γ:

(α) Για σκάφη μήκους γάστρας από 2,5 έως 12 μέτρα:

- Παράρτημα II.  
Παράρτημα VII.
- (i) εφόσον τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα σχετικά με τις παραγράφους 3.2 και 3.3 του Παραρτήματος II: ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής (ενότητα Α), που αναφέρεται στο Παράρτημα VII.
- Παράρτημα II.  
Παράρτημα V.
- (ii) εφόσον δεν τηρούνται τα εναρμονισμένα πρότυπα σχετικά με τις παραγράφους 3.2. και 3.3. του Παραρτήματος II: ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής με επιπλέον δοκιμές (ενότητα Αα) που αναφέρεται στο Παράρτημα V.
- Παράρτημα VI.  
Παράρτημα VIII.
- (β) για σκάφη μήκους γάστρας από 12 έως 24 μέτρα: η εξέταση τύπου ΕΚ (ενότητα Β) που αναφέρεται στο Παράρτημα VI, την οποία ακολουθεί η ενότητα Γ (συμμόρφωση προς τον τύπο) που αναφέρεται στο Παράρτημα VIII, ή μια από τις ακόλουθες ενότητες: Β+Δ ή Β+ΣΤ ή Ζ ή Η.
- Παράρτημα VII.  
Παράρτημα I.
- (3) Για τα σκάφη κατηγορίας Δ:  
για σκάφη μήκους γάστρας από 2,5 έως 24 μέτρα: ο εσωτερικός έλεγχος παραγωγής (ενότητα Α) που αναφέρεται στο Παράρτημα VII.
- (4) Για συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα I: μια από τις ακόλουθες ενότητες:  
Β+Γ ή Β+Δ ή Β+ΣΤ ή Ζ ή Η.
- Ελάχιστες προϋποθέσεις του οφείλουν να τηρούν οι προς έγκριση οργανισμοί. Παράρτημα ΙΧ.
10. Οι προς έγκριση οργανισμοί απαιτείται όπως, επιπρόσθετα των προϋποθέσεων του εδαφίου (1) του άρθρου 17 του Νόμου, πληρούν τις προϋποθέσεις που ορίζονται στο Παράρτημα ΙΧ. Οι οργανισμοί που πληρούν τις προϋποθέσεις που καθορίζονται στα αντίστοιχα εναρμονισμένα πρότυπα τεκμαίρεται ότι πληρούν τις προϋποθέσεις του Νόμου και του Παραρτήματος ΙΧ.
- Σήμανση συμμόρφωσης CE. Παράρτημα I.
- 11.—(1) Τα σκάφη αναψυχής και τα αναφερόμενα στο Παράρτημα I συστατικά τους μέρη, που ανταποκρίνονται στις βασικές απαιτήσεις που αναφέρονται στον Κανονισμό 5, πρέπει να φέρουν, κατά τη διάθεσή τους στην αγορά, τη σήμανση συμμόρφωσης CE.
- Παράρτημα ΙΙΙ.
- (2)(α) Η σήμανση συμμόρφωσης CE, όπως απεικονίζεται στο Παράρτημα ΙΙΙ, τοποθετείται κατά τρόπο εμφανή, ευανάγνωστο και ανεξίτηλο πάνω στα σκάφη αναψυχής σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ, παράγραφο 2.2, καθώς και στα συστατικά τους μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι ή/και στη συσκευασία τους.
- Παράρτημα ΙΙ.  
Παράρτημα Ι.
- (β) Η σήμανση συμμόρφωσης CE συνοδεύεται από τον αριθμό αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή των διαδικασιών που αναφέρονται στα Παραρτήματα V, X, XI, XII και XIII.
- Παραρτήματα V, X, XI, XII και XIII.
- Εναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.
12. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου, που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**  
(Κανονισμοί 3, 6, 8,9 και 11)

**ΣΥΣΤΑΤΙΚΑ ΜΕΡΗ**

1. Προστατευτικό σύστημα ανάφλεξης σε εσωλέμβιους και προημικούς κινητήρες.
2. Προστατευτικό σύστημα έναντι αφνίδιας εκκινήσεως σε εξωλέμβιους κινητήρες.
3. Ρόδα πηδαλίου, μηχανισμοί κινήσεως πηδαλίου και συρματοσχοινα.
4. Δεξαμενές και εύκαμπτες σωληνώσεις καυσίμου.
5. Προπαρασκευασμένοι καθέκτες (μπουκαπόρτες) και φνιστρίνια.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**  
(Κανονισμοί 5, 9 και 11)

**ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΧΕΔΙΑΣΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ  
ΑΝΑΨΥΧΗΣ**

**1. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΣΚΑΦΩΝ:**

Κατηγορία σχεδιασμού	Ισχύς ανέμου (Κλίμακα μποφόρ)	Σημαντικό ύψος κύματος (H 1/3 σε μέτρα)
A. «Πιοντοπόρα»	>8	>4
B. «Ανοικτού πελάγους»	≤ 8	≤ 4
Γ. «Ακτοπλοϊκά»	≤ 6	≤ 2
Δ. «Προφυλαγμένων υδάτων»	≤4	≤ 0,5

*Ορισμοί:*

- A. «ΠΙΟΝΤΟΠΟΡΑ»: Σκάφη εν γένει αυτοδύναμα σχεδιασμένα για παρατεταμένα ταξίδια όπου μπορεί να επικρατούν συνθήκες ανέμου ισχύος άνω των 8 μποφόρ και κύματος χαρακτηριστικού ύψους άνω των 4 μέτρων.
- B. «ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΠΕΛΑΓΟΥΣ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια ανοικτού πελάγους όπου μπορεί να εμφανιστούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 8 μποφόρ χαρακτηριστικού ύψους έως και 4 μέτρων.
- Γ. «ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΑ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια σε παράκτια ύδατα, μεγάλους κόλπους, εκβολές ποταμών, λίμνες και ποτάμια όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 6 μποφόρ κύματος χαρακτηριστικού ύψους έως 2 μέτρων.
- Δ. «ΠΡΟΦΥΛΑΓΜΕΝΩΝ ΥΔΑΤΩΝ»: Σχεδιασμένα για ταξίδια σε μικρές λίμνες, ποτάμια και διώρυγες όπου μπορεί να εμφανισθούν συνθήκες ανέμου ισχύος έως και 4 μποφόρ και κύματος χαρακτηριστικού ύψους έως και 0,5 μέτρων.

Τα σκάφη κάθε επί μέρους κατηγορίας πρέπει να είναι σχεδιασμένα και κατασκευασμένα κατά τρόπον ώστε να αντιμετωπίζουν τις προαναφερόμενες παραμέτρους, όσον αφορά την ευστάθεια, την άντωση και τις υπόλοιπες σχετικές βασικές απαιτήσεις του Παραρτήματος ΙΙ και να έχουν ικανοποιητική συμπεριφορά όσον αφορά τη δυνατότητα χειρισμών.

**2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ**

Τα σκάφη αναψυχής και τα συστατικά μέρη που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι πρέπει να είναι σύμφωνα προς τις βασικές απαιτήσεις στο βαθμό που αυτές εφαρμόζονται σε αυτά.

**2.1. Αναγνωριστικά στοιχεία γάστρας**

Κάθε σκάφος θα πρέπει να φέρει στη γάστρα του αναγνωριστικό αριθμό ο οποίος περιλαμβάνει τις ακόλουθες πληροφορίες:

- κωδικό κατασκευαστή,
- χώρα κατασκευής,
- ένα και μόνο αύξοντα αριθμό,
- έτος κατασκευής,
- έτος μοντέλου.

Το σχετικό εναρμονισμένο πρότυπο δίνει λεπτομέρειες περί των απαιτήσεων αυτών.

## 2.2. Πινακίδα κατασκευαστή

Κάθε σκάφος φέρει πινακίδα μονίμως τοποθετημένη σε σημείο διαφορετικό από τον αναγνωριστικό αριθμό κύτους, η οποία περιλαμβάνει τις εξής πληροφορίες:

- επωνυμία κατασκευαστή,
- σήμανση CE (παράβαλε Παράρτημα ΙΙΙ),
- κατηγορία σχεδιασμού σκάφους σύμφωνα με την παράγραφο 1,
- μέγιστο συνιστώμενο φορτίο από τον κατασκευαστή σύμφωνα με την παράγραφο 3.6,
- αριθμό επιβατών που συνιστά ο κατασκευαστής και τους οποίους το σκάφος σχεδιάστηκε να μεταφέρει.

## 2.3. Μέσα προστασίας από πτώση στη θάλασσα και μέσα επανεπιβίβασης

Ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού, τα σκάφη πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε οι κίνδυνοι από πτώση στη θάλασσα να είναι οι ελάχιστοι δυνατοί και να διευκολύνεται η επανεπιβίβαση.

## 2.4. Ορατότητα από την κύρια θέση του ηθελίου

Για τα μηχανοκίνητα σκάφη, η κύρια θέση του ηθελίου πρέπει να προσφέρει στον χειριστή, υπό κανονικές συνθήκες χρήσης (ταχύτητα και φορτία) καλή ορατότητα 360°.

## 2.5. Εγχειρίδιο ιδιοκτήτου

Κάθε σκάφος πρέπει να είναι εφοδιασμένο με εγχειρίδιο ιδιοκτήτου στην ελληνική γλώσσα και σε μια άλλη επίσημη γλώσσα κράτους μέλους. Στο εγχειρίδιο θα πρέπει να επισημαίνονται οι κίνδυνοι πυρκαϊάς και κατάρυσης και να περιλαμβάνονται οι πληροφορίες που εκτίθενται στις παραγράφους 2.2 και 3.6 και 4 καθώς και το βάρος του σκάφους χωρίς φορτία, σε χιλιόγραμμα.

## 3. ΑΚΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

### 3.1. Κατασκευή

Η επιλογή και ο συνδυασμός των υλικών και η κατασκευή πρέπει να εξασφαλίζουν ότι το σκάφος είναι επαρκώς ανθεκτικό από κάθε άποψη. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1, και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6.

### 3.2. Ευστάθεια και έξραλα

Το σκάφος πρέπει να έχει επαρκή ευστάθεια και έξραλα ανάλογα με την κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1, και το μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6.

### 3.3. Άντωση και πλευστότητα

Το σκάφος πρέπει να είναι κατασκευασμένο κατά τρόπο που να έχει τα χαρακτηριστικά άντωσης που αρμόζουν στην κατηγορία σχεδιασμού του σύμφωνα με την παράγραφο 1, και στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6. Όλα τα καμπινάτα σκάφη με περισσότερες από μία γάστρες πρέπει να είναι σχεδιασμένα ώστε να έχουν επαρκή άντωση για να επιπλέουν ακόμη και αναποδογυρισμένα.

Τα σκάφη κάτω των 6 μέτρων μήκους τα οποία είναι πιθανό να κατακλυθούν όταν χρησιμοποιούνται κατά κατηγορία σχεδιασμού θα πρέπει να διαθέτουν κατάλληλα μέσα ώστε να επιπλέουν ακόμα και όταν είναι γεμάτα νερό.

#### 3.4. Ανοίγματα στη γάστρα, το κατάστρωμα και την υπερκατασκευή

Τα ανοίγματα στη γάστρα, τα καταστρώματα και την υπερκατασκευή δεν πρέπει να αλλοιώνουν τη κατασκευαστική ακεραιότητα του σκάφους ή τη στεγανότητά του, όταν είναι κλειστά.

Τα παράθυρα, τα φινιστρίνια, οι θύρες και τα καλύμματα καθόδων (μικροκαπόρτες) πρέπει να αντέχουν στην πίεση του νερού που αναμένεται ότι θα ασκείται σε αυτά αναλογα με τη θέση τους, καθώς και στα σημειακά φορτία τα οποία ασκούνται από το βάρος των ατόμων που κινούνται στο κατάστρωμα.

Τα εξαρτήματα που διαπερνούν τη γάστρα και προορίζονται για τη διοχέτευση του νερού από και προς το εσωτερικό του, κάτω από την ίσαλο γραμμή η οποία αντιστοιχεί στο μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο σύμφωνα με την παράγραφο 3.6, πρέπει να εξοπλίζονται με ευπρόσιτα μέσα κλεισίματος.

#### 3.5. Κατάκλυση

Όλα τα σκάφη πρέπει να σχεδιάζονται κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιούν τον κίνδυνο βύθισης.

Δίνεται ιδιαίτερη προσοχή στα εξής:

- στους χώρους πηδαλιουχίας (κόκπιτ) και τα φρεάτια (χρβούζες), που θα πρέπει να είναι αυτοεκεκνούμενα από νερά ή να διαθέτουν άλλα μέσα για να εμποδίζουν την είσοδο νερού στο σκάφος
- στα συστήματα εξερισμού,
- στην απομάκρυνση του νερού με κατάλληλες αντλίες ή άλλα μέσα.

#### 3.6. Μέγιστο συνιστώμενο από τον κατασκευαστή φορτίο

Τα μέγιστα συνιστώμενα από τον κατασκευαστή φορτία [καύσιμα, νερό, προμήθειες, εξοπλισμός διαφόρων ειδών και επαβάτες (σε χιλιογράμμο)], για τα οποία έχει σχεδιαστεί το σκάφος, όπως αναφέρεται στην πινακίδα του κατασκευαστή, καθορίζονται σύμφωνα με την κατηγορία σχεδιασμού του (παράγραφος 1), την ευστάθεια και τα έξλα (παράγραφος 3.2) και την άντωση και την πλευστότητα (παράγραφος 3.3).

#### 3.7. Στοιβασία πνευστής σωσίβιας σχεδίας

Σε όλα τα σκάφη, κατηγορίας Α και Β, καθώς και Γ και Δ μήκους άνω των 6 μέτρων, πρέπει να προβλέπεται χώρος ή χώροι στοιβασίας για μια ή περισσότερες πνευστές σωσίβιες σχεδίες αρκετά μεγάλες ώστε να δέχονται τον αριθμό επιβατών τα οποία έχει σχεδιαστεί να μεταφέρει το σκάφος. Ο χώρος ή οι χώροι στοιβασίας πρέπει να είναι εύκολα προσπελάσιμοι ανά πάσα στιγμή.

#### 3.8. Διαφυγή

Όλα τα καμπανάτα σκάφη άνω των 12 μέτρων με περισσότερες από μία γάστρες πρέπει να είναι εφοδιασμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση ανατροπής.

Όλα τα καμπανάτα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με αποτελεσματικά μέσα διαφυγής σε περίπτωση πυρκαγιάς.

#### 3.9. Αγκυροβόληση, πρόσδεση και ρυμούλκηση

Όλα τα σκάφη, λαμβανομένης υπόψη της κατηγορίας σχεδιασμού τους και των χαρακτηριστικών τους, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με ένα ή περισσότερα σημεία επαρκούς αντοχής ή άλλα μέσα ικανά να δέχονται ασφαλώς τα φορτία αγκυροβόλησης, πρόσδεσης και ρυμούλκησης.

#### 4. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΧΕΙΡΙΣΜΩΝ

Ο κατασκευαστής εξασφαλίζει ότι το σκάφος έχει ικανοποιητική συμπεριφορά με τον πλέον ισχυρό κινητήρα για τον οποίο έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί. Για όλους του κινητήρες θαλάσσης για σκάφη αναψυχής, η μέγιστη ονομαστική ισχύς πρέπει να αναγράφεται στο εγχειρίδιο του ιδιοκτήτη σύμφωνα με το εναρμονισμένο πρότυπο.

#### 5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

##### 5.1. Κινητήρες και σχετικοί χώροι

###### 5.1.1. Εσωλέμβιοι κινητήρες

Όλοι οι εσωλέμβιοι κινητήρες πρέπει να είναι τοποθετημένοι σε ειδικό χώρο, κλειστό και απομονωμένο από τους χώρους διαμονής, και εγκατεστημένοι κατά τρόπον ώστε να ελαχιστοποιείται ο κίνδυνος έκρηξης ή εξάπλωσης πυρκαγιάς καθώς και οι κίνδυνοι από τοξικές αναθυμώσεις, θερμότητα, θόρυβο ή κραδασμούς στους χώρους διαμονής.

Τα μέρη της μηχανής και τα εξαρτήματα που απαιτούν συχνό έλεγχο ή/και συντήρηση πρέπει να είναι ευπρόσιτα.

Τα μονωτικά υλικά στους χώρους των μηχανών θα πρέπει να είναι άκαυστα.

###### 5.1.2. Αερισμός

Το μηχανοστάσιο πρέπει να αερίζεται. Πρέπει να εμποδίζεται η εισροή νερού στο μηχανοστάσιο μέσω των εισόδων αερισμού.

###### 5.1.3. Εκτεθειμένα μέρη

Τα εκτεθειμένα κινούμενα ή θερμαινόμενα μέρη του κινητήρα τα οποία θα μπορούσαν να προκαλέσουν τραυματισμό πρέπει να είναι προστατευμένα αποτελεσματικά, εκτός εάν ο κινητήρας προστατεύεται από κάλυπτρο ή από το περίβλημά του.

###### 5.1.4. Αιφνίδια εκκίνηση σε περίπτωση εξωλέμβιου κινητήρα

Όλα τα σκάφη με εξωλέμβιο κινητήρα πρέπει να έχουν μηχανισμό για να εμποδίζεται η αιφνίδια εκκίνηση, εκτός

(α) εάν ο κινητήρας αναπτύσει στατική ώση μικρότερη από 500 N

(β) εάν ο κινητήρας έχει μηχανισμό σταγγαλιστικής δικλείδας για να περιορίζεται η ώση σε 500 N τη στιγμή της αιφνίδιας εκκίνησης.

##### 5.2. Συστήματα καυσίμων

###### 5.2.1. Γενικά

Οι διατάξεις για τη φόρτωση των καυσίμων, οι δεξαμενές, ο αερισμός και οι διατάξεις τροφοδοσίας του καυσίμου πρέπει να σχεδιάζονται και να τοποθετούνται κατά τρόπον ώστε ο κίνδυνος πυρκαγιάς και έκρηξης να είναι ο ελάχιστος δυνατός.

###### 5.2.2. Δεξαμενές καυσίμου

Οι δεξαμενές καυσίμου, τα δίκτυα και οι εύκαμπτες σωληνώσεις πρέπει να είναι στερεωμένες και απομακρυσμένες ή προστατευμένες από κάθε σημαντική πηγή θερμότητας. Τα υλικά από τα οποία



είναι κατασκευασμένες οι δεξαμενές και η μέθοδος κατασκευής τους πρέπει να είναι ανάλογα με την χωρητικότητά τους και τον τύπο του καυσίμου. Ο χώρος όλων των δεξαμενών καυσίμου πρέπει να αερίζεται καλά.

Τα υγρά καύσιμα με σημείο ανάφλεξης κάτω των 55 °C πρέπει να διατηρούνται σε δεξαμενές που δεν αποτελούν μέρος της γάστρας και

(α) να είναι απομονωμένες από το μηχανοστάσιο και από κάθε άλλη πηγή ανάφλεξης·

(β) να είναι απομακρυσμένες από τους χώρους διαμονής.

Τα υγρά καύσιμα με σημείο ανάφλεξης 55 °C κατ' ελάχιστον είναι δυνατόν να διατηρούνται σε δεξαμενές ενσωματωμένες στη γάστρα.

### 5.3. Ηλεκτρικά συστήματα

Τα ηλεκτρικά συστήματα πρέπει να σχεδιάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπο που να εξασφαλίζει την ορθή λειτουργία του σκάφους υπό κανονικές συνθήκες χρήσεως και ο κίνδυνος πυρκαγιάς και ηλεκτροπληξίας είναι ο ελάχιστος δυνατός.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εξοπλισμένα με προστασία όλων των κυκλωμάτων έναντι υπερφορτίσεως και βραχυκυκλώματος εκτός από τα κυκλώματα έναρξης λειτουργίας του κινητήρα τα οποία τροφοδοτούνται από συσσωρευτές.

Ο αερισμός πρέπει να είναι επαρκής ώστε να αποφεύγεται η τυχόν συγκέντρωση αερίων από τους συσσωρευτές. Οι συσσωρευτές πρέπει να είναι σταθερά ασφαλισμένοι και προστατευμένοι από τυχόν εισροή νερού.

### 5.4. Σύστημα πηδαλίου

#### 5.4.1. Γενικά

Τα συστήματα πηδαλίου πρέπει να σχεδιάζονται, να κατασκευάζονται και να εγκαθίστανται κατά τρόπο που, υπό τις προβλεπόμενες συνθήκες λειτουργίας, να είναι δυνατή η μεταβίβαση των δυνάμεων χειρισμού του πηδαλίου.

#### 5.4.2. Συστήματα έκτακτης ανάγκης

Τα ισποφόρα και τα σκάφη με ένα και μόνο εσωλέμβιο κινητήρα και τηλε-ελεγχόμενο σύστημα πλοήγησης πρέπει να είναι εξοπλισμένα με μέσο έκτακτης ανάγκης για την πλοήγηση του σκάφους σε χαμηλές ταχύτητες.

### 5.5. Εγκαταστάσεις αερίου

Οι εγκαταστάσεις υγραερίου οικιακής χρήσεως θα πρέπει να διαθέτουν διατάξεις απαγωγής των αμιών υγραερίου και να είναι σχεδιασμένες και τοποθετημένες κατά τρόπο που να αποφεύγονται οι διαρροές και ο κίνδυνος έκρηξης και επίσης να είναι δυνατός ο έλεγχός τους για περίπτωση διαρροών. Τα υλικά και τα συστατικά μέρη πρέπει να είναι κατάλληλα για το είδος υγραερίου που χρησιμοποιείται, έτσι ώστε να αντέχουν στις καταπονήσεις και τις συνθήκες που επικρατούν στο θαλάσσιο περιβάλλον.

Κάθε συσκευή πρέπει να είναι εξοπλισμένη με σύστημα προστασίας για την περίπτωση σβήσιματος της φλόγας το οποίο να λειτουργεί για όλους τους καυστήρες. Κάθε συσκευή υγραερίου πρέπει να τροφοδοτείται από ιδιαίτερη διακλάδωση του συστήματος διανομής και κάθε κλάδος πρέπει να ελέγχεται από ιδιαίτερη διάταξη κλεισίματος. Πρέπει να εξασφαλίζεται επαρκής αερισμός για να αποφεύγεται ο κίνδυνος από διαρροές και προϊόντα καύσης.

Όλα τα σκάφη με μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου πρέπει να είναι εξοπλισμένα με χώρο στον οποίο να μπορούν να τεθούν όλες οι φιάλες του υγραερίου. Ο χώρος αυτός πρέπει να είναι απομονωμένος από τους χώρους διαμονής, να είναι προσπελάσιμος μόνον απ' έξω και να αερίζεται προς τα έξω έτσι ώστε κάθε εκλυόμενο αέριο να διοχετεύεται πλήρως εκτός του σκάφους. Οποιαδήποτε μόνιμη εγκατάσταση υγραερίου πρέπει να υποβάλλεται σε δοκιμή μετά την τοποθέτησή της.

## 6. Πυροπροστασία

### 6.1. Γενικά

Ο τύπος του εγκατεστημένου εξοπλισμού και ο σχεδιασμός του σκάφους θα λαμβάνει υπόψη τον κίνδυνο πυρκαγιάς και εξάπλωσής της. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δίνεται στους χώρους που περιβάλλουν συσκευές με ανοικτές εστίες φλόγας, στους χώρους όπου αναπτύσσεται θερμότητα, στους κινητήρες και βοηθητικές μηχανές, στις υπερχειλίσεις ορυκτελαίων και καυσίμων, στις ακάλυπτες σωληνώσεις ορυκτελαίων και καυσίμων καθώς και στο να μην περνούν ηλεκτρικά καλώδια επάνω από θερμανόμενα στοιχεία μηχανών.

### 5.6.2. Πυροσβεστικά μέσα

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα, με πυροσβεστικά μέσα προσαρμοσμένα στον κίνδυνο πυρκαγιάς. Ο χώρος του βενζινοκινητήρα πρέπει να προστατεύεται από σύστημα κατάσβεση πυρκαγιάς χωρίς άνοιγμα του χώρου. Στα σκάφη όπου υπάρχουν φορητοί πυροσβεστήρες, αυτοί πρέπει να είναι εύκολα προσεχί και ο ένας από αυτούς πρέπει να είναι τοποθετημένος σε θέση ευπρόσβιτη από την κύρια θέση πηδαλιουχίας του σκάφους.

### 5.7. Φανοί ναυσιπλοΐας

Οι φανοί ναυσιπλοΐας, αν υπάρχουν, πρέπει να τηρούν τους κανονισμούς COL REG 1972, όπως τροποποιήθηκαν αργότερα, ή CEVNI, αναλόγως.

### 5.8. Πρόληψη έκχυσης ρύπων στη θάλασσα

Τα σκάφη πρέπει να κατασκευάζονται έτσι ώστε να αποφεύγεται κάθε ακούσια απόρριψη ρύπων (λάδι, καύσιμα κ.λπ.).

Σκάφη εξοπλισμένα με τουαλέτες θα έχουν είτε:

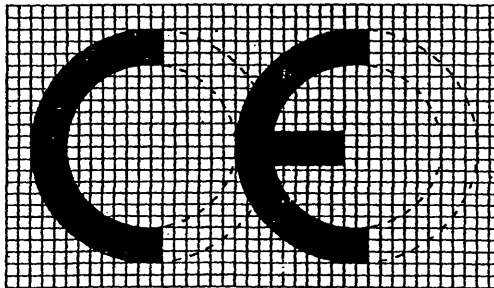
- (α) δεξαμενές συγκράτησης λυμάτων, είτε
- (β) πρόβλεψη για εγκατάσταση δεξαμενών λυμάτων σε προσωρινή βάση σε περιοχές όπου η απόρριψη ανθρωπίνων λυμάτων υπόκειται σε περιορισμούς.

Επιπλέον, κάθε σωλήνας αποχέτευσης ανθρωπίνων λυμάτων που διαπερνά τη γάστρα, πρέπει να είναι εφοδιασμένος με επιστόμια που να μπορούν να σφραγιστούν στη θέση «Κλειστό».

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ (Κανονισμοί 6, 8 και 11)

### ΣΗΜΑΝΣΗ CE

Η σήμανση συμμόρφωσης CE αποτελείται από τα αρχικά «CE» υπό την ακόλουθη μορφή:



Σε περίπτωση σμίκρυνσης ή μεγέθυνσής της, οι αναλογίες της ανωτέρω παράστασης πρέπει να τηρούνται.

Τα διάφορα στοιχεία της σήμανσης CE πρέπει να είναι περίπου ίσου ύψους το οποίο να μην είναι μικρότερο από 5 mm.

Τη σήμανση CE ακολουθεί ο αριθμός αναγνώρισης του κοινοποιημένου οργανισμού, εφόσον αυτός παρεμβαίνει στον έλεγχο της παραγωγής.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV (Κανονισμός 6)

##### ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ Ή ΤΟΥ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΥ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ ΤΟΥ Ή ΤΟΥ ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ Ή ΤΟΥ ΔΙΑΝΟΜΕΑ

- (α) Η δήλωση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, που αναφέρεται στην παράγραφο (2) του κανονισμού 6 (ημιτελή σκάφη) πρέπει να περιλαμβάνει τα ακόλουθα στοιχεία:
- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή,
  - όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, ή του εισαγωγέα ή του διανομέα,
  - περιγραφή του ημιτελούς σκάφους,
  - δήλωση ότι το ημιτελές σκάφος πρόκειται να αποπερατωθεί από άλλα πρόσωπα και ότι είναι σύμφωνο προς τις βασικές απαιτήσεις που ισχύουν για το συγκεκριμένο στάδιο κατασκευής.
- (β) Η δήλωση του κατασκευαστή, του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του ή του εισαγωγέα ή του διανομέα, που αναφέρεται στην παράγραφο (3) του κανονισμού 6 (συστατικά μέρη) περιλαμβάνει τα εξής:
- όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή,
  - όνομα και διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του, του κατασκευαστή ή του εισαγωγέα ή του διανομέα,
  - περιγραφή του συστατικού μέρους,
  - δήλωση ότι το συστατικό μέρος είναι σύμφωνο με τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

(Κανονισμοί 9 και 11)

##### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΚΑΙ ΔΟΚΙΜΕΣ

(ενότητα αξιολόγησης Αα, εναλλακτική δυνατότητα 1)

Αυτή η ενότητα αποτελείται από την ενότητα Α, όπως αναφέρεται στο Παράρτημα VII, συνοδευόμενη από τις ακόλουθες συμπληρωματικές απαιτήσεις:

Ένα ή περισσότερα σκάφη αντιπροσωπευτικά της παραγωγής του κατασκευαστή υπόκεινται σε μία ή περισσότερες από τις ακόλουθες δοκιμές, ισοδύναμους υπολογισμούς ή έλεγχο από τον κατασκευαστή ή εξ ονόματός του:

- δοκιμή ευστάθειας σύμφωνα με την παράγραφο 3.2 των βασικών απαιτήσεων του Παραρτήματος II,
- δοκιμή άντασης σύμφωνα με την παράγραφο 3.3 των βασικών απαιτήσεων του Παραρτήματος II.

Διάταξη κοινή και στις δύο δυνατότητες

Αυτές οι δοκιμές ή υπολογισμοί ή έλεγχοι πρέπει να διενεργούνται υπό την ευθύνη κοινοποιημένου οργανισμού της επιλογής του κατασκευαστή. Υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού ο κατασκευαστής επαθέτει το χαρακτηριστικό αριθμό του κοινοποιημένου οργανισμού κατά τη διαδικασία κατασκευής.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI (Κανονισμός 9)

### ΕΞΕΤΑΣΗ ΤΥΠΟΥ ΕΚ

(ενότητα αξιολόγησης Β)

1. Ένας κοινοποιημένος οργανισμός διαπιστώνει και βεβαιώνει ότι ένα δείγμα αντιπροσωπευτικό της σχετικής παραγωγής, πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.
2. Η αίτηση εξέτασης τύπου ΕΚ υποβάλλεται από τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του σε έναν κοινοποιημένο οργανισμό της εκλογής του.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή και, εφόσον η αίτηση υποβάλλεται από τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο, το όνομα και τη διεύθυνση του εξουσιοδοτημένου αντιπρόσωπου,
- γραπτή δήλωση ότι η ίδια αίτηση δεν έχει υποβληθεί και σε άλλο κοινοποιημένο οργανισμό,
- τον τεχνικό φάκελο που περιγράφεται στην παράγραφο 3.

Ο αιτητής θέτει στη διάθεση του κοινοποιημένου οργανισμού δείγμα, αντιπροσωπευτικό της εν λόγω παραγωγής, το οποίο ονομάζεται «τύπος»<sup>(\*)</sup>. Ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να ζητά και άλλα δείγματα, εφόσον απαιτείται για τη διεξαγωγή του προγράμματος δοκιμών.

3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει, να επιτρέπει να αξιολογείται η συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και λειτουργία του προϊόντος (βλέπε Παράρτημα XIV).
4. Ο κοινοποιημένος οργανισμός:
  - 4.1. εξετάζει τον τεχνικό φάκελο, επαληθεύει ότι ο τύπος έχει κατασκευαστεί σύμφωνα με τον τεχνικό φάκελο και προσδιορίζει τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν σύμφωνα με τις διατάξεις των προτύπων που αναφέρονται στον κανονισμό 7, καθώς και τα στοιχεία τα οποία σχεδιάστηκαν χωρίς να εφαρμοστούν οι σχετικές διατάξεις των προτύπων αυτών,
  - 4.2. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των καταλλήλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στον κανονισμό 7, οι λύσεις τις οποίες ακολούθησε ο κατασκευαστής πληρούν τις βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών,
  - 4.3. διεξάγει ή αναθέτει σε τρίτους τη διεξαγωγή των καταλλήλων ελέγχων και των απαραίτητων δοκιμών ώστε να ελέγξει κατά πόσο, στην περίπτωση κατά την οποία ο κατασκευαστής επέλεξε να εφαρμόσει τα σχετικά τεχνικά πρότυπα, τα πρότυπα αυτά έχουν όντως εφαρμοστεί,
  - 4.4. συμφωνεί με τον αιτητή τον τόπο στον οποίο θα διεξαχθούν οι έλεγχοι και οι απαραίτητες δοκιμές.

(\*) Ένας τύπος μπορεί να καλύπτει διάφορες παραλλαγές του προϊόντος, εφόσον οι διαφορές μεταξύ των παραλλαγών δεν επηρεάζουν το επίπεδο ασφαλείας και τις άλλες απαιτήσεις επιδόσεων του προϊόντος.

5. Όπου ο τύπος πληροί τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον αιτούντα βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ. Η βεβαίωση περιέχει το όνομα και τη διεύθυνση του κατασκευαστή, τα συμπεράσματα του ελέγχου, τις προϋποθέσεις ισχύος του πιστοποιητικού και τα απαραίτητα στοιχεία αναγνώρισης του εγκεκριμένου τύπου.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός προσαρτά στη βεβαίωση κατάλογο των σημαντικών τμημάτων του τεχνικού φακέλου και φυλάσσει αντίγραφο του καταλόγου αυτού.

Σε περίπτωση που οργανισμός δεν χορηγεί στον κατασκευαστή βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ, ο εν λόγω οργανισμός παραθέτει λεπτομερώς τους λόγους μη χορήγησης της βεβαίωσης.

6. Ο αιτητής ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό που έχει στην κατοχή του τον τεχνικό φάκελο της βεβαίωσης τύπου ΕΚ για οποιαδήποτε τροποποίηση του εγκεκριμένου προϊόντος για την οποία πρέπει να χορηγηθεί νέα έγκριση στις περιπτώσεις που οι τροποποιήσεις αυτές μπορούν να επηρεάσουν την συμμόρφωση προς τις βασικές απαιτήσεις ή προς τις προβλεπόμενες προϋποθέσεις χρήσης του προϊόντος. Η νέα έγκριση χορηγείται υπό μορφή προσθήκης στην αρχική βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ.
7. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις βεβαιώσεις εξέτασης τύπου ΕΚ και τις προσθήκες που χορηγούνται και ανακαλούνται.
8. Οι υπόλοιποι κοινοποιημένοι οργανισμοί μπορούν να λαμβάνουν αντίγραφα των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ ή/και των προσθηκών τους. Τα παραρτήματα των βεβαιώσεων φυλάσσονται στη διάθεση των υπόλοιπων κοινοποιημένων οργανισμών.
9. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του φυλάσσει, μαζί με τον τεχνικό φάκελο, αντίγραφο των βεβαιώσεων εξέτασης τύπου ΕΚ και των σχετικών συμπληρωμάτων για περίοδο τουλάχιστον 10 ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του δεν είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, υπεύθυνος για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής είναι ο εισαγωγέας ή ο διανομέας.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

(Κανονισμός 9)

### ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

(ενότητα αξιολόγησης Α)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, ο οποίος εκπληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε Παράρτημα XV).
2. Ο κατασκευαστής συντάσσει τον τεχνικό φάκελο ο οποίος περιγράφεται στην παράγραφο 3. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του, διατηρεί το φάκελο αυτόν στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για λόγους επιθεώρησης επί χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.
- Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του δεν είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, υπεύθυνος για τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής είναι ο εισαγωγέας ή ο διανομέας.
3. Ο τεχνικός φάκελος πρέπει να επιτρέπει να αξιολογείται η συμμόρφωση του προϊόντος προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Πρέπει να καλύπτει, στο βαθμό που αυτό απαιτείται για την αξιολόγηση, το σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία του προϊόντος (βλέπε Παράρτημα XIV).
4. Μαζί με τον τεχνικό φάκελο, ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του φυλάσσει και αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης.

5. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η κατασκευή να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαζόμενων προϊόντων προς τον τεχνικό φάκελο ο οποίος αναφέρεται στην παράγραφο 2 και προς τις οικείες απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII (Κανονισμός 9)

#### ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΤΥΠΟ

##### (ενότητα αξιολόγησης Γ)

1. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτή δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε Παράρτημα XV).
2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των κατασκευαζόμενων προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.
3. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης συμμόρφωσης για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.

Όταν ούτε ο κατασκευαστής ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του δεν είναι εγκατεστημένοι στη Δημοκρατία, τη διατήρηση του τεχνικού φακέλου στη διάθεση της αρμόδιας αρχής αναλαμβάνει ο εισαγωγέας ή ο διανομέας (βλέπε Παράρτημα XIV).

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ (Κανονισμός 10)

#### ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΥΠΟΨΗ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΟΣΟΝ ΑΦΟΡΑ ΤΟΥΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΥΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥΣ

1. Ο οργανισμός, ο διευθυντής του και το προσωπικό που είναι υπεύθυνο για τη διεξαγωγή των δοκιμών εξακρίβωσης δεν πρέπει να είναι ο σχεδιαστής, κατασκευαστής, ο προμηθευτής ή ο υπεύθυνος για τις εγκαταστάσεις επί του σκάφους ή των συστατικών μερών που επιθεωρούν, ούτε ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος αυτών. Δεν θα πρέπει να συμμετέχουν άμεσα ή ως εξουσιοδοτημένοι αντιπρόσωποι στη σχεδίαση, την κατασκευή, την εμπορία ή τη συντήρηση των εν λόγω προϊόντων. Αυτό δεν αποκλείει τη δυνατότητα ανταλλαγής τεχνικών πληροφοριών μεταξύ του κατασκευαστή και του οργανισμού.
2. Ο οργανισμός και το προσωπικό του διενεργούν τις δοκιμές εξακρίβωσης με υψηλό βαθμό επαγγελματικής ακεραιότητας και τεχνικής επάρκειας και πρέπει να είναι ελεύθεροι από οποιοσδήποτε πιέσεις και κίνητρα, ιδιαίτερα οικονομικά, που ενδεχομένως να επηρεάζαν την κρίση τους ή τα αποτελέσματα του ελέγχου, ιδιαίτερα από άτομα ή ομάδες ατόμων που έχουν συμφέροντα από τα αποτελέσματα των εξακρίβωσεων.
3. Ο οργανισμός πρέπει να έχει στη διάθεσή του το κατάλληλο προσωπικό και εγκαταστάσεις που να προσφέρουν τη δυνατότητα να ανταποκριθεί ορθά στα διοικητικά και τεχνικά καθήκοντα που συνδέονται με την εξακρίβωση. Πρέπει επίσης να έχει την δυνατότητα πρόσβασης στον εξοπλισμό που απαιτείται για ειδικούς τύπους εξακρίβωσης.
4. Το αρμόδιο για τον έλεγχο προσωπικό πρέπει:

- να έχει πλήρη τεχνική και επαγγελματική κατάρτιση,
  - να έχει επαρκή γνώση των απαιτήσεων των δοκιμών που πρέπει να διενεργήσει και επαρκή εμπειρία σε αυτές τις δοκιμές
  - να έχει την ικανότητα να συντάξει πιστοποιητικά, φακέλους και εκθέσεις που απαιτούνται για την εγκυρότητα των δοκιμών.
5. Πρέπει να εξασφαλίζεται η αμεροληψία του προσωπικού που διεξάγει τους ελέγχους. Η αμοιβή του δεν πρέπει να εξαρτάται από τον αριθμό των δοκιμών που διεξάγονται ή από τα αποτελέσματα των δοκιμών αυτών.
  6. Ο οργανισμός πρέπει να συνάψει ασφάλεια αστικής ευθύνης.
  7. Το προσωπικό του οργανισμού δεσμεύεται εκ του επαγγελματικού απορρήτου όσον αφορά όλες τις πληροφορίες που προκύπτουν κατά την εκκλήρωση των καθηκόντων του (εξαιρουμένων των πληροφοριών προς το Υπουργείο και την Επιτροπή Έγκρισης) βάσει των παρόντων Κανονισμών.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Χ** (Κανονισμός 11)

#### **ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ**

##### (ενότητα αξιολόγησης Δ)

1. Ο κατασκευαστής, ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2, βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα εν λόγω προϊόντα είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε παράρτημα XV). Η σήμανση CE συνοδεύεται από το αναγνωριστικό σύμβολο του κοινοποιημένου οργανισμού ο οποίος είναι υπεύθυνος για την επιτήρηση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
2. Ο κατασκευαστής πρέπει να εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας της παραγωγής, να διενεργεί επιθεώρηση και δοκιμές των τελικών προϊόντων όπως προβλέπεται στην παράγραφο 3 και υπόκειται στην επιτήρησή που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
3. Σύστημα διασφάλισης της ποιότητας
- 3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει, για τα σχετικά προϊόντα, αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας σε κοινοποιημένο οργανισμό της επιλογής του.  
 Η αίτηση αυτή περιέχει:
  - όλες τις κατάλληλες πληροφορίες για την κατηγορία των προβλεπόμενων προϊόντων,
  - τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας,
  - ενδεχομένως τον τεχνικό φάκελο σχετικά με τον εγκεκριμένο τύπο (βλέπε Παράρτημα XIV) και αντίγραφο της βεβαίωσης εξέτασης τύπου ΕΚ.
- 3.2. Το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει την ποιότητα των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να συγκεντρώνονται συστηματικά και να απαρτίζουν φάκελο υπό τη μορφή γραπτών μέτρων,

διαδικασιών και οδηγιών. Η τεκμηρίωση περί του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας πρέπει να επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των προγραμμάτων, σχεδίων, εγχειριδίων και φακέλων ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά στην ποιότητα των προϊόντων,
- των μεθόδων κατασκευής, των τεχνικών ελέγχου και της διασφάλισης της ποιότητας και των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιηθούν,
- των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή, και της συχνότητας διεξαγωγής τους,
- των φακέλων ποιότητας όπως οι εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,
- των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της απαιτούμενης ποιότητας των προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας.

- 3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 και τεκμηριώνει ότι τα συστήματα διασφάλισης της ποιότητας που εφαρμόζουν το αντίστοιχο εναρμονισμένο πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές.

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος το οποίο έχει πείρα της τεχνολογίας του σχετικού προϊόντος. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη επιθεώρησης στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

- 3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να πληροί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

#### 4. Επιτήρηση υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

- 4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας.

- 4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους κατασκευής, επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- τον φάκελο του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας,
- τους φακέλους ποιότητας, όπως τις εκθέσεις δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.



- 4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να επιβεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.
- 4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί αφηνδιαστικές επισκέψεις στον κατασκευαστή. Κατά τη διάρκεια των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να αναθέτει σε τρίτους δοκιμές για να εξακριβωθεί η ορθή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, εφόσον είναι αναγκαίο. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση επίσκεψης και, αν πραγματοποιήθηκε δοκιμή, έκθεση δοκιμής.
5. Ο κατασκευαστής τηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής για τουλάχιστον δέκα έτη από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:
- το φάκελο που προβλέπεται στην παράγραφο 3.1, δεύτερη υποπαράγραφος, δεύτερη περίπτωση,
  - τις βελτιώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 3.4, δεύτερη υποπαράγραφος,
  - τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που προβλέπονται στην παράγραφο 3.4, τελευταία υποπαράγραφος, και στις παραγράφους 4.3 και 4.4.
6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν τις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης της ποιότητας που χορηγούνται και ανακαλούνται.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XI (Κανονισμός 11)

### ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΕΠΙ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

(ενότητα αξιολόγησης ΣΤ)

1. Η ενότητα αυτή περιγράφει τη διαδικασία με την οποία ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα προϊόντα που υποβλήθηκαν στις διατάξεις της παραγράφου 3 είναι σύμφωνα προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.
2. Ο κατασκευαστής λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα ώστε η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει τη συμμόρφωση των προϊόντων προς τον τύπο που περιγράφεται στο πιστοποιητικό εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε παράρτημα XV).
3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός πραγματοποιεί τις κατάλληλες εξετάσεις και δοκιμές προκειμένου να εξακριβώσει κατά πόσο το προϊόν είναι σύμφωνο με τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών, είτε με έλεγχο και δοκιμή κάθε προϊόντος, όπως ορίζεται στην παράγραφο 4, είτε με στατιστικό έλεγχο και δοκιμή των προϊόντων, όπως ορίζεται στην παράγραφο 5, κατ' επιλογή του κατασκευαστή.
- 3.α Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του φυλάσσει αντίγραφο της δήλωσης ΕΚ συμμόρφωσης για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος.
4. **Εξακρίβωση με εξέταση και δοκιμή του κάθε προϊόντος**
  - 4.1. Όλα τα προϊόντα εξετάζονται ατομικά και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές που ορίζονται στο αναφερόμενο στον κανονισμό 7 σχετικό πρότυπο ή πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να επαληθευθεί η συμμόρφωσή τους προς τον τύπο όπως περιγράφεται στη βεβαίωση εξέτασης τύπου ΕΚ και προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

- 4.2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιθεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός του σε κάθε εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης σχετικά με τις πραγματοποιηθείσες δοκιμές.
- 4.3. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιδεικνύει, εφόσον ζητηθεί, τις βεβαιώσεις συμμόρφωσης του κοινοποιημένου οργανισμού.
5. **Στατιστική εξακρίβωση**
- 5.1. Ο κατασκευαστής παρουσιάζει τα προϊόντα του υπό μορφή ομοιογενών παρτίδων και λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου η διαδικασία κατασκευής να εξασφαλίζει ομοιογένεια της κάθε παρουσιαζόμενης παρτίδας.
- 5.2. Όλα τα προϊόντα διατίθενται για εξακρίβωση υπό τη μορφή ομοιογενών παρτίδων. Από κάθε παρτίδα λαμβάνεται τυχαίο δείγμα. Τα προϊόντα που συνιστούν το δείγμα εξετάζονται μεμονωμένα και διεξάγονται κατάλληλες δοκιμές όπως προβλέπει το ή τα σχετικά πρότυπα που αναφέρονται στον κανονισμό 7, ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να διασφαλισθεί η συμμόρφωσή τους προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και να αποφασισθεί η αποδοχή ή απόρριψη της παρτίδας.
- 5.3. Η στατιστική διαδικασία χρησιμοποιεί τα ακόλουθα στοιχεία:
- τη στατιστική μέθοδο που πρόκειται να εφαρμοσθεί,
  - το σχέδιο δειγματοληψίας με τα επιχειρησιακά του χαρακτηριστικά.
- 5.4. Για τις παρτίδες που εγκρίνονται, ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιθεθεί ο αναγνωριστικός αριθμός σε κάθε προϊόν και συντάσσει γραπτό πιστοποιητικό συμμόρφωσης σχετικά με τις διεξαχθείσες δοκιμές. Όλα τα προϊόντα της παρτίδας μπορούν να διατίθενται στην αγορά, εκτός από τα προϊόντα του δείγματος τα οποία διαπιστώθηκε ότι δεν είναι σύμφωνα προς τον τύπο.
- Εάν μια παρτίδα απορριφθεί, ο αρμόδιος κοινοποιημένος οργανισμός λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα για να εμποδίσει τη διάθεσή της στην αγορά. Στην περίπτωση συχνής απόρριψης παρτίδων, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να αναστέλλει τη στατιστική εξακρίβωση.
- Ο κατασκευαστής μπορεί, υπ' ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού, να επιθέτει το αναγνωριστικό σύμβολο του κατά τη διάρκεια της διαδικασίας κατασκευής.
- 5.5. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει, εφόσον ζητηθεί, τις βεβαιώσεις συμμόρφωσης του κοινοποιημένου οργανισμού.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΙ**  
(Κανονισμός 11)  
**ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ**  
(ενότητα αξιολόγησης Ζ)

1. Αυτή η ενότητα περιγράφει τη διαδικασία κατά την οποία ο κατασκευαστής βεβαιώνει και δηλώνει ότι το θεωρούμενο προϊόν, το οποίο έλαβε τη βεβαίωση που αναφέρεται στην παράγραφο 2, είναι σύμφωνο προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει τη σήμανση CE στο προϊόν και συντάσσει δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε Παράρτημα XV).
  2. Ο κοινοποιημένος οργανισμός εξετάζει το προϊόν και διεξάγει τις κατάλληλες δοκιμές, που ορίζονται στο αναφερόμενο στον κανονισμό 7 σχετικό πρότυπο ή πρότυπα ή ισοδύναμες δοκιμές προκειμένου να εξακριβωθεί η συμμόρφωσή του προς τις σχετικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.
- Ο κοινοποιημένος οργανισμός επιθέτει ή φροντίζει να επιθεθεί το αναγνωριστικό του σύμβολο στο εγκεκριμένο προϊόν και συντάσσει βεβαίωση συμμόρφωσης σχετικά με τις διεξαχθείσες δοκιμές.

3. Ο τεχνικός φάκελος αποσκοπεί στο να καταστήσει δυνατή την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών και την κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος (βλέπε Παράρτημα XIV).

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIII**  
(Κανονισμός 11)  
**ΠΛΗΡΗΣ ΔΙΑΣΦΑΛΙΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ**

(ενότητα αξιολόγησης Η)

1. Αυτή η ενότητα περιγράφει τη διαδικασία κατά την οποία ο κατασκευαστής ο οποίος πληροί τις υποχρεώσεις της παραγράφου 2 βεβαιώνει και δηλώνει ότι τα θεωρούμενα προϊόντα πληρούν τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών. Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του επιθέτει τη σήμανση CE σε κάθε προϊόν και συντάσσει τη δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης (βλέπε Παράρτημα XV). Η σήμανση CE συνοδεύεται από τον αναγνωριστικό αριθμό του κοινοποιημένου οργανισμού που είναι υπεύθυνος για την επαλήθευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
2. Ο κατασκευαστής εφαρμόζει εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας για το σχεδιασμό, την κατασκευή, την τελική επιθεώρηση και τη δοκιμή των προϊόντων, όπως ορίζεται στην παράγραφο 3, και υπόκειται σε επαλήθευση που αναφέρεται στην παράγραφο 4.
3. Σύστημα διασφάλισης της ποιότητας
- 3.1. Ο κατασκευαστής υποβάλλει σε κοινοποιημένο οργανισμό αίτηση αξιολόγησης του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας που ακολουθεί.

Η αίτηση περιλαμβάνει:

- όλες τις σχετικές πληροφορίες για την προβλεπόμενη κατηγορία προϊόντων,
- το φάκελο του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας.

- 3.2. Το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας πρέπει να διασφαλίζει τη συμμόρφωση των προϊόντων προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Όλα τα στοιχεία, απαιτήσεις και διατάξεις που εφαρμόζει ο κατασκευαστής πρέπει να περιέχονται, κατά συστηματικό και τακτικό τρόπο, σε ένα φάκελο, υπό μορφήν γραπτών μέτρων, διαδικασιών και οδηγιών. Αυτή η τεκμηρίωση του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας επιτρέπει την ενιαία ερμηνεία των διαδικαστικών και ποιοτικών μέτρων όπως προγράμματα, σχέδια, εγχειρίδια και φάκελοι ποιότητας.

Ο φάκελος περιέχει ιδίως κατάλληλη περιγραφή:

- των ποιοτικών στόχων, του οργανογράμματος, των ευθυνών και των αρμοδιοτήτων των στελεχών όσον αφορά το σχεδιασμό και την ποιότητα των προϊόντων,
- των προδιαγραφών τεχνικού σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων που εφαρμόζονται και, όταν τα πρότυπα που αναφέρονται στον κανονισμό 7, δεν εφαρμόζονται πλήρως, των μέσων που θα χρησιμοποιηθούν ώστε να διασφαλίζεται ότι τηρούνται οι βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών,
- των τεχνικών ελέγχου και επαλήθευσης του σχεδιασμού, των διαδικασιών και συστηματικών δραστηριοτήτων που θα χρησιμοποιούνται κατά το σχεδιασμό των προϊόντων όσον αφορά στην καλυπτόμενη κατηγορία προϊόντων,
- των αντίστοιχων τεχνικών κατασκευής ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης της ποιότητας των συστηματικών διαδικασιών και δραστηριοτήτων που θα εφαρμόζονται,

- των εξετάσεων και των δοκιμών που θα διεξάγονται πριν, κατά και μετά την κατασκευή και της συχνότητας διεξαγωγής τους,
- των φακέλων ποιότητας, όπως τις εκθέσεις επιθεώρησης και τα στοιχεία δοκιμών και βαθμονόμησης, τις εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.,
- των μέσων επιτήρησης που επιτρέπουν να ελέγχεται η επίτευξη της επιθυμητής ποιότητας σχεδιασμού και προϊόντων και η αποτελεσματική λειτουργία του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας.

3.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας για να διαπιστώσει αν ανταποκρίνεται προς τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2 και τεκμαίρει ότι τα συστήματα διασφάλισης της ποιότητας που εφαρμόζουν το πρότυπο ανταποκρίνονται προς τις απαιτήσεις αυτές (CYS EN ISO 9001:2000).

Η ομάδα ελεγκτών περιλαμβάνει ένα τουλάχιστον μέλος με πείρα αξιολόγησης της σχετικής τεχνολογίας. Η διαδικασία αξιολόγησης περιλαμβάνει επίσκεψη στις εγκαταστάσεις του κατασκευαστή.

Η απόφαση κοινοποιείται στον κατασκευαστή και περιλαμβάνει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

3.4. Ο κατασκευαστής αναλαμβάνει τη δέσμευση να εκτελεί τις υποχρεώσεις που απορρέουν από το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας, όπως έχει εγκριθεί, και να το συντηρεί ώστε να παραμένει κατάλληλο και αποτελεσματικό.

Ο κατασκευαστής ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπός του ενημερώνει τον κοινοποιημένο οργανισμό ο οποίος ενέκρινε το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας για κάθε μελετώμενη προσαρμογή του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός αξιολογεί τις προτεινόμενες τροποποιήσεις και αποφασίζει κατά πόσον το τροποποιημένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας θα εξακολουθεί να πληροί τις απαιτήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 3.2, ή κατά πόσον πρέπει να γίνει νέα αξιολόγηση.

Ο κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί την απόφασή του στον κατασκευαστή. Η κοινοποίηση περιέχει τα συμπεράσματα του ελέγχου και την αιτιολογημένη απόφαση αξιολόγησης.

4. Επιτήρηση ΕΚ υπό την ευθύνη του κοινοποιημένου οργανισμού

4.1. Σκοπός της επιτήρησης είναι να διασφαλίζει ότι ο κατασκευαστής πληροί ορθά τις υποχρεώσεις οι οποίες προκύπτουν από το εγκεκριμένο σύστημα διασφάλισης της ποιότητας.

4.2. Ο κατασκευαστής επιτρέπει στον κοινοποιημένο οργανισμό την πρόσβαση, για λόγους επιθεώρησης, στους χώρους σχεδιασμού, κατασκευής επιθεώρησης, δοκιμών και αποθήκευσης και του παρέχει όλες τις απαραίτητες πληροφορίες, και ιδίως:

- το φάκελο του συστήματος ποιότητας,
- τους φακέλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το σχεδιαστικό μέρος του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, όπως αποτελέσματα αναλύσεων, υπολογισμών, δοκιμών κ.λπ.,
- του φακέλους ποιότητας όπως προβλέπονται από το κατασκευαστικό μέρος του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας, όπως εκθέσεις επιθεωρήσεων και στοιχεία δοκιμών, στοιχεία βαθμονομήσεων, εκθέσεις προσόντων του αρμόδιου προσωπικού κ.λπ.

4.3. Ο κοινοποιημένος οργανισμός διεξάγει, κατά τακτά διαστήματα, ελέγχους για να βεβαιώνεται ότι ο κατασκευαστής διατηρεί και εφαρμόζει το σύστημα διασφάλισης της ποιότητας και χορηγεί έκθεση ελέγχου στον κατασκευαστή.

- 4.4. Επιπλέον, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να πραγματοποιεί απροειδοποίητες επισκέψεις στον κατασκευαστή. Με την ευκαιρία των επισκέψεων αυτών, ο κοινοποιημένος οργανισμός μπορεί να διεξάγει ή να φροντίζει να διεξάγονται δοκιμές για να εξακριβωθεί, εάν χρειάζεται, η καλή λειτουργία του συστήματος διασφάλισης της ποιότητας. Ο κοινοποιημένος οργανισμός χορηγεί στον κατασκευαστή έκθεση της επίσκεψης και, εάν πραγματοποιηθεί δοκιμή, έκθεση δοκιμής.
5. Ο κατασκευαστής διατηρεί στη διάθεση της αρμόδιας αρχής, για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών από την τελευταία ημερομηνία κατασκευής του προϊόντος:
- το φάκελο που αναφέρεται στην παράγραφο 3.1, δεύτερη υποπαραγράφος, δεύτερη περίπτωση,
  - τις αναπρόσαρμογές που αναφέρονται στην παράγραφο 3.4, δεύτερη υποπαραγράφος,
  - τις αποφάσεις και εκθέσεις του κοινοποιημένου οργανισμού που αναφέρονται στην παράγραφο 3.4 τελευταία υποπαραγράφος και στις παραγράφους 4.3 και 4.4.
6. Κάθε κοινοποιημένος οργανισμός κοινοποιεί στους άλλους κοινοποιημένους οργανισμούς τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν στις εγκρίσεις συστημάτων διασφάλισης της ποιότητας που χορηγούνται ή ανακαλούνται.

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΧΙΥ** (Παραρτήματα VI, VII, VIII, X και XII)

##### **ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΟΥ ΥΠΟΒΑΛΛΕΙ Ο ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ**

Ο τεχνικός φάκελος που προβλέπεται στα Παραρτήματα VI, VII, VIII, X, XII περιλαμβάνει όλα τα σχετικά στοιχεία ή μέσα που χρησιμοποιούνται από τον κατασκευαστή για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης των συστατικών μερών ή του σκάφους προς τις σχετικές βασικές απαιτήσεις.

Ο τεχνικός φάκελος οφείλει να συμβάλει στην κατανόηση του σχεδιασμού, της κατασκευής και της λειτουργίας του προϊόντος, και να διευκολύνει την αξιολόγηση της συμμόρφωσης προς τις απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών.

Ο φάκελος περιλαμβάνει, στο βαθμό που απαιτείται για την αξιολόγηση:

- γενική περιγραφή του τύπου,
- αρχικά και κατασκευαστικά σχέδια, καθώς και διαγράμματα συστατικών μερών υποσυγκροτημάτων, κυκλωμάτων κ.λπ.,
- τις απαραίτητες περιγραφές και επεξηγήσεις για την κατανόηση των εν λόγω σχεδίων και διαγραμμάτων και της λειτουργίας του προϊόντος,
- πίνακα των προτύπων που αναφέρονται στον κανονισμό 7 και τα οποία εφαρμόζονται πλήρως ή εν μέρει, καθώς και περιγραφές των λύσεων που εφαρμόζει ο κατασκευαστής για να ανταποκριθεί στις βασικές απαιτήσεις των παρόντων Κανονισμών στην περίπτωση κατά την οποία δεν εφαρμόζονται τα πρότυπα που αναφέρονται στον κανονισμό 7,
- τα αποτελέσματα των υπολογισμών σχεδιασμού, εξετάσεων που έχουν πραγματοποιηθεί κ.λπ.,
- εκθέσεις δοκιμών ή υπολογισμού, κυρίως ευσταθείας κατά την παράγραφο 3.2 των βασικών απαιτήσεων και άντωσης κατά την παράγραφο 3.3 των βασικών απαιτήσεων του Παραρτήματος II.

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV**  
**(Παραρτήματα VII, VIII, X, XI και XIII)**  
**ΔΗΛΩΣΗ ΕΚ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

1. Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης στους παρόντες Κανονισμούς συνοδεύει:
  - το σκάφος αναψυχής και επισυνάπτεται στο εγχειρίδιο ιδιοκτήτου (Παράρτημα II, παράγραφος 2.5),
  - τα συστατικά μέρη (Παράρτημα I).
2. Η δήλωση ΕΚ συμμόρφωσης περιλαμβάνει:
  - όνομα και διεύθυνση του κατασκευαστή ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του,
  - περιγραφή του σκάφους αναψυχής ή του συστατικού του,
  - μνεία των χρησιμοποιηθέντων εναρμονισμένων προτύπων ή τεχνικών προδιαγραφών βάσει των οποίων δηλώνεται η συμμόρφωση,
  - μνεία του τυχόν χορηγηθέντος από κοινοποιημένο οργανισμό πιστοποιητικού τύπου ΕΚ,
  - ενδεχομένως, όνομα και διεύθυνση του κοινοποιημένου οργανισμού,
  - τα στοιχεία του υπογράφοντος, εξουσιοδοτημένου να δεσμεύει τον κατασκευαστή ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπό του.