

Αριθμός 490

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 291)

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)(β)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Λιμενικών Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων Νόμου, η ενάσκηση των οποιών της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 1997, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Κεφ. 291.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989
59(Ι) του 1992
51(Ι) του 1993
2(Ι) του 1997.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων (Τροποποιητικό) (Αρ. 2) Διάταγμα του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τα περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διατάγματα του 1991 έως 2001 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και αυτό το Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διατάγματα του 1991 έως (Αρ. 2) 2001.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
19.7.1991
24.5.1996
26.1.2001.

2. Το βασικό διάταγμα τροποποιείται με τη διαγραφή του Πίνακά του και την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ

1. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που ξεφορτώνεται και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	270
(β)	ΕΔ40	540

2. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο με κυπριακό φορτίο που ξεφορτώνεται—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	270
(β)	ΕΔ40	540

3. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	235
(β)	ΕΔ40	470

4. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται από το μεταφορικό όχημα όταν επιστρέφεται άδειο από τον παραλήπτη στο σταθμό—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	270
(β)	ΕΔ40	540

5. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο που προέρχεται από σταθμό ή την ενδοχώρα και φορτώνεται στο πλοίο—

(α)	Γεμάτο	Σεντ
(i)	ΕΔ20	710
(ii)	ΕΔ40	1420
(β)	Άδειο	
(i)	ΕΔ20	237
(ii)	ΕΔ40	474

6. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που επαναφορτώνεται στο πλοίο και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	710
(β)	ΕΔ40	1420

7. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που εισάγεται με συνεχόμενη φορτωτική για λογαριασμό ναυτιλιακής εταιρείας και επαναφορτώνεται σε πλοίο ακτοπλοΐας (coaster) που ανήκει σε διαφορετικό ναυτικό πράκτορα από εκείνο που εκπροσωπούσε το πλοίο από το οποίο ξεφορτώθηκε:

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	316
(β)	ΕΔ40	633

8. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στο ίδιο πλοίο διαμέσου του κρηπιδώματος—

(α)	Γεμάτ	Σεντ
(i)	ΕΔ20	700
(ii)	ΕΔ40	940
(β)	Άδειο	
(i)	ΕΔ20	350
(ii)	ΕΔ40	590

9. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται μέσα σε λιμενική περιοχή από χώρο αποθήκευσης φορτίου (groupage depot) στο χώρο στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	370
(β)	ΕΔ40	740

10. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που φορτώνεται στο μεταφορικό όχημα ή ξεφορτώνεται απ' αυτό όταν μεταφέρεται από ένα λιμάνι σε άλλο για μεταφόρτωση σε πλοίο για τον τελικό του προορισμό—

(α)	Γεμάτο	Σεντ
(i)	ΕΔ20	350
(ii)	ΕΔ40	700
(β)	Άδειο	
(i)	ΕΔ20	135
(ii)	ΕΔ40	270

11. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στη λιμενική περιοχή για καθάρισμα—

		Σεντ
(α)	ΕΔ20	135
(β)	ΕΔ40	270».