

Αριθμός 445

Οι περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2001, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 14 των περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμων του 1989 μέχρι 2001, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1989 ΜΕΧΡΙ 2001

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 14

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας, τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 14 των περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμων του 1989 μέχρι 2001, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

225 του 1989  
104 του 1991  
50(Ι) του 1993  
7(Ι) του 1994  
56(Ι) του 1994  
48(Ι) του 1995  
59(Ι) του 1998  
148(Ι) του 2001.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2001 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμούς του 1991 μέχρι 1998 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμοί του 1991 μέχρι 2001.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
1. 3.1991  
11.11.1994  
10. 7.1998.

2. Ο Κανονισμός 5 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της λέξης «δύο» στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (2) αυτού με τη λέξη «τρεις»·

(β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (2) αυτού, με την ακόλουθη υποπαράγραφο (δ):

«(δ) πιστοποιητικό λευκού ποινικού μητρώου του αιτητή»·

(γ) με την προσθήκη αμέσως μετά την υποπαράγραφο (ε) της παραγράφου (2) αυτού της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (στ):

«(στ) πιστοποιητικό επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος του αιτητή»·

(δ) με τη διαγραφή της παραγράφου (3) αυτού και την αντικατάστασή της με την ακόλουθη νέα παράγραφο (3):

«(3) Το προβλεπόμενο στην παράγραφο (2)(δ) πιστοποιητικό λευκού ποινικού μητρώου εκδίδεται από τον Αρχηγό Αστυνομίας στο έντυπο 'Β' του Πρώτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών, αφού καταβληθεί το σχετικό τέλος που καθορίζεται εκάστοτε από τον Αρχηγό Αστυνομίας και εφόσον ο αιτούμενος αυτός δεν έχει καταδικαστεί—

Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 5  
των βασικών  
κανονισμών.

Κεφ. 154.

3 του 1962  
43 του 1963  
41 του 1964  
69 του 1964  
70 του 1965  
5 του 1967

(α) Οποτεδήποτε, για το αδίκημα του φόνου εκ προμελέτης κατά παράβαση του άρθρου 203 του Ποινικού Κώδικα ή για οποιαδήποτε αδικήματα κατά παράβαση των άρθρων 144 μέχρι 177 του Ποινικού Κώδικα ή για το αδίκημα που προβλέπεται στον Κανονισμό 60 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, μέχρι (Αρ. 4) του 2001·

58 του 1967  
43 του 1972  
92 του 1972  
29 του 1973  
59 του 1974  
3 του 1975  
13 του 1979  
10 του 1981  
46 του 1982  
86 του 1983  
186 του 1986  
111 του 1989  
236 του 1991  
6(I) του 1994  
3(I) του 1996  
99(I) του 1996  
36(I) του 1997  
40(I) του 1998  
45(I) του 1998  
15(I) του 1999  
37(I) του 1999  
38(I) του 1999  
129(I) του 1999  
30(I) του 2000  
43(I) του 2000  
47(I) του 2000  
162(I) του 2000  
169(I) του 2000  
181(I) του 2000.  
Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993  
11. 4.1996  
31.12.1996  
12. 2.1999  
12. 3.1999  
7. 7.2000  
14. 7.2000  
2. 2.2001  
9. 3.2001  
16. 3.2001  
27. 4.2001.

(β) κατά τα τελευταία εννέα χρόνια για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα αδικήματα:

- (i) ανθρωποκτονία κατά παράβαση των διατάξεων των άρθρων 205, 208 ή 209 του Ποινικού Κώδικα·
- (ii) ληστεία κατά παράβαση των άρθρων 282 μέχρι 286 του Ποινικού Κώδικα·
- (iii) διάρρηξη κατά παράβαση των άρθρων 291 μέχρι 296 του Ποινικού Κώδικα·
- (iv) κλοπή κατά παράβαση των άρθρων 255 μέχρι 272 του Ποινικού Κώδικα·
- (v) απάτη κατά παράβαση του άρθρου 300 του Ποινικού Κώδικα·

- 29 του 1977  
67 του 1983  
20(Ι) του 1992  
5(Ι) του 2000  
41(Ι) του 2001.
- (vi) οποιοδήποτε αδίκημα κατά παράβαση των περί Ναρκωτικών Φαρμάκων και Ψυχοτρόπων Ουσιών Νόμων του 1977 μέχρι 2001·

(γ) κατά τα τελευταία επτά χρόνια για το αδίκημα της πρόκλησης θανάτου λόγω έλλειψης προφύλαξης ή από απροσεξία κατά παράβαση του άρθρου 210 του Ποινικού Κώδικα ή για οποιοδήποτε από τα ακόλουθα αδικήματα:

- 174 του 1986  
33(Ι) του 2000.
- (i) οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλης κατά παράβαση των άρθρων 5, 6 ή 7 των περί Οδικής Ασφάλειας Νόμων του 1986 μέχρι 2000· ή

(ii) οδήγηση κατά παράβαση των άρθρων 7 ή 9 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2001·

- 86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000  
110(Ι) του 2000  
38(Ι) του 2001.

(δ) κατά τα τελευταία πέντε χρόνια σε ποινή φυλάκισης πέραν των δώδεκα μηνών για οποιοδήποτε αδίκημα άλλο από αυτά που αναφέρονται στις πιο πάνω υποπαραγράφους (α), (β) και (γ).»· και

(ε) με την προσθήκη στην παράγραφο (4) αυτού, ευθύς μετά τη λέξη «ιατρό» (δεύτερη γραμμή), της ακόλουθης φράσης «ή, σε περίπτωση αιτητή που συμπλήρωσε το εξηκοστό έτος της ηλικίας του, από κυβερνητικό ιατρικό συμβούλιο».

3. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με τον ακόλουθο νέο Κανονισμό 6:

«Φύση γραπτής εξέτασης.

6.—(1) Με την παραλαβή της προβλεπόμενης στον Κανονισμό 5 αίτησης, η επιτροπή εξέτασεων υποβάλλει τον αιτητή στην προβλεπόμενη από το Νόμο γραπτή εξέταση, για τη διαπίστωση του επιπέδου επαγγελματικής κατάρτισης οδηγών μηχανοκινήτων οχημάτων για τα οποία απαιτείται η κατοχή επαγγελματικής άδειας οδηγού, όπως καθορίζεται στο Τρίτο Παράρτημα.

Τρίτο Παράρτημα

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

## (2) Η γραπτή εξέταση:

(α) Περιορίζεται μόνο σε θέματα σχετικά με την κατηγορία του μηχανοκινήτου οχήματος για το οποίο υπεβλήθη αίτηση και δεν περιλαμβάνει θέματα στα οποία ο αιτητής έχει υποστεί την καθορισμένη δοκιμασία κατά την εξασφάλιση πιστοποιητικού ικανότητας για σκοπούς απόκτησης άδειας οδήγησης δυνάμει του περί της Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001.

94(1) του 2001.

(β) αποτελείται από δύο δοκιμασίες και συγκεκριμένα από—

(i) γραπτό ερωτηματολόγιο είτε πολλαπλών επιλογών (multiple choice) με τέσσερις εναλλακτικές απαντήσεις, είτε ερωτήσεων απευθείας απάντησης ή συνδυασμού των δύο συστημάτων και

(ii) γραπτές ασκήσεις/μελέτες περιπτώσεων:

Νοείται ότι κάθε δοκιμασία έχει ελάχιστη διάρκεια μια ώρα:

Νοείται περαιτέρω ότι, για κάθε δοκιμασία οι βαθμοί σταθμίζονται με συντελεστές οι οποίοι δεν μπορεί να είναι κατώτεροι του 40%, ούτε ανώτεροι του 60% της συνολικής βαθμολογίας· στο σύνολο δε των δοκιμασιών, οι υποψήφιοι οφείλουν να επιτύχουν μέσο όρο τουλάχιστον 60% του συνόλου της δυνατής βαθμολογίας, χωρίς όμως σε κάθε δοκιμασία να μπορεί οι βαθμολογίες να είναι κατώτερες του 50% της γενικής βαθμολογίας και

(γ) διοργανώνεται τουλάχιστο μια φορά ανά εξαμηνία από την επιτροπή εξετάσεων.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 7 των βασικών κανονισμών.

4. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 7 τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά τη λέξη «οδηγού» στην τρίτη γραμμή των ακόλουθων λέξεων:

«και την ταυτότητα».

Προσθήκη νέου Κανονισμού 8Α.

5. Ο ακόλουθος Κανονισμός προστίθεται μετά τον υφιστάμενο Κανονισμό 8, αριθμούμενος ως 8Α:

«Τύπος και διάρκεια ισχύος της ταυτότητας, Πρώτο Παράρτημα, έντυπο «ΣΤ».

8Α.—(1) Η ταυτότητα επαγγελματία οδηγού μηχανοκινήτου οχήματος εκδίδεται στο έντυπο 'ΣΤ' του Πρώτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών.

(2) Η διάρκεια ισχύος της ταυτότητας είναι ίση και σύγχρονη με τη διάρκεια ισχύος της επαγγελματικής άδειας οδηγού.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 9 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 9 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (2) αυτού με άνω τελεία και με την προσθήκη αμέσως μετά την άνω τελεία της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (ε):

«(ε) την ταυτότητα και μια πιστοποιημένη πρόσφατη φωτογραφία του αιτητή» και

(β) με τη διαγραφή των δύο επιφυλάξεων της παραγράφου (4) αυτού και την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι η Αρχή Αδειών ταυτόχρονα με την ανανέωση της άδειας προβαίνει σε έκδοση νέας ταυτότητας με τη νέα ημερομηνία λήξης της άδειας.».

7. Ο Κανονισμός 11 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά την παράγραφο (3) αυτού, της ακόλουθης νέας παραγράφου (4):

Τροποποίηση του Κανονισμού 11 των βασικών κανονισμών.

«(4) Οι διατάξεις των παραγράφων (1) έως και (3) του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται κατ' αντιστοιχία, κατά τον ίδιο τρόπο και κατά την ίδια έκταση και στην περίπτωση που χαθεί ή κλαπεί η ταυτότητα.».

8. Ο Κανονισμός 12 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του Κανονισμού 12 των βασικών κανονισμών. 101(1) του 2001.

(α) Με την αντικατάσταση της άνω τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (γ) με κόμμα και την προσθήκη της φράσης «του περι της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου και των Κανονισμών αυτού»·

(β) με την αντικατάσταση από την υποπαραγράφο (δ) της φράσης «άδειας οδικής χρήσης του συγκεκριμένου οχήματος» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) με τη φράση «όποιας άδειας έχει το συγκεκριμένο όχημα»·

(γ) με τη διαγραφή των υποπαραγράφων (στ) και (ζ)· και

(δ) με τη διαγραφή από την υποπαραγράφο (η) των λέξεων «μίσθωσης ή» (δεύτερη γραμμή).

9. Ο Κανονισμός 13 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του Κανονισμού 13 των βασικών κανονισμών.

(α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (I) των λέξεων «ταξί ή λεωφορείου» (πρώτη γραμμή) με τη φράση «μηχανοκινήτου οχήματος της κατηγορίας 'Α1', 'Α2' ή 'Τ'»·

(β) με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (β) της παραγράφου (I) αυτού της φράσης «π.χ. υπερήλικα, ασθενή ή ανάπηρα άτομα» με τη φράση «λόγω υγείας ή ηλικίας»·

(γ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (I) με την ακόλουθη νέα υποπαραγράφο (δ):

«(δ) ενόσω το λεωφορείο ή το ταξί βρίσκεται σταθμευμένο σε χώρους στάθμευσης για παραλαβή επιβατών να μην απομακρύνεται από το λεωφορείο ή το ταξί του για αναζήτησης πελάτη»·

(δ) με την προσθήκη των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων (λ) και (μ), αμέσως μετά το τέλος της υποπαραγράφου (κ), της παραγράφου (I):

«(λ) να μην πωλεί ή προσφέρει προς πώληση οτιδήποτε κατά τη διάρκεια της εκτέλεσης των καθηκόντων του ως οδηγού·

(μ) να εκτελεί πιστά και με την προσήκουσα επιμέλεια την ανειλημμένη προς τον πελάτη υποχρέωσή του»·

(ε) με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της υποπαραγράφου (δ) της παραγράφου (II) αυτού με άνω τελεία και με την προσθήκη αμέσως μετά την τελεία των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων (ε) έως (η):

«(ε) να εκτελεί τη φορτοεκφόρτωση των αποσκευών του επιβάτη·

(στ) να διακόπτει την κίνηση του ταξί, εφόσον το ζητήσει ο πελάτης, και να σταθμεύει λαμβάνοντας τα προσήκοντα μέτρα ασφάλειας·

(ζ) να χρησιμοποιεί το ορθό, κατά περίπτωση, τιμολόγιο '1' ή '2' ή οποιοδήποτε άλλο ισχύει σύμφωνα με τον εκάστοτε σε ισχύ πίνακα επιτρεπόμενων κομίστρων.

- (η) να εκδίδει απόδειξη πληρωμής στον πελάτη, όταν του ζητείται, στην οποία να αναγράφονται ευκρινώς ο αριθμός εγγραφής του ταξί, το ονοματεπώνυμο του επαγγελματία οδηγού, η ημερομηνία και ώρα που έγινε η μίσθωση, η αφετηρία και το τέρας της μίσθωσης καθώς και ο αριθμός της απόδειξης·
- (στ) με τη διαγραφή της παραγράφου (III) αυτού·
- (ζ) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (IV) με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο (γ):
- «(γ) κατά τη διάρκεια της νύκτας να έχει οβηστή την πινακίδα με την επιγραφή 'ΕΛΕΥΘΕΡΟ' ενόσω το ταξί βρίσκεται υπό μίσθωση και φωτεινή ενόσω αυτό δε βρίσκεται υπό μίσθωση·»
- (η) με την αντικατάσταση από την υποπαραγραφο (δ) της παραγράφου (IV) του κόμματος, μετά τη λέξη «ταξί», σε άνω τελεία και τη διαγραφή της φράσης «όπως είναι ..... κ.λ.π.» (τρίτη και τέταρτη γραμμή) και με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου (ε) αμέσως μετά την υποπαραγραφο (δ) αυτής:
- «(ε) Όταν το 'ΤΑΞΙ' είναι διαθέσιμο προς μίσθωση η πινακίδα με την επιγραφή 'ΤΑΞΙ' πρέπει να είναι πάντοτε φωτεινή·»
- (θ) με την αντικατάσταση της παραγράφου (V) με την ακόλουθη νέα παράγραφο (V):
- «(V) Αδειούχος οδηγός μηχανοκινήτου οχήματος των κατηγοριών 'Α1' και 'Α2' οφείλει κατά την άσκηση του επαγγέλματος—
- (α) Να μην κάνει επιλογή πελατών με βάση κριτήρια που βασίζονται στην ηλικία, το φύλο, τη φυλή ή την κατάσταση της υγείας των επιβατών·
- (β) να χρησιμοποιεί τη διαδρομή που το λεωφορείο του είναι αδειούχο να εκτελεί·
- (γ) να μην απαιτεί και να μην αποδέχεται από τρίτους την πληρωμή οποιασδήποτε προμήθειας αναφορικά με τη μεταφορά επιβατών που εκτελεί ο ίδιος.
- (δ) να μην επιβιβάζει μεγαλύτερο αριθμό επιβατών από όσους αναγράφονται στον τίτλο ιδιοκτησίας του λεωφορείου του:
- Νοείται ότι στις περιπτώσεις που παρά τη θέληση του επιβιβαστεί στο λεωφορείο μεγαλύτερος αριθμός επιβατών από τον επιτρεπόμενο, οφείλει να μην εκκινεί το λεωφορείο· και
- (ι) με την προσθήκη των ακόλουθων νέων παραγράφων (VI) μέχρι (VIII) μετά την παράγραφο (V):
- «(VI) Αδειούχος οδηγός μηχανοκινήτου οχήματος της κατηγορίας 'Α2' οφείλει κατά την άσκηση του επαγγέλματος—
- (α) Να συμπληρώνει πλήρως, πριν την εκτέλεση μιας διαδρομής, φύλλο πορείας το οποίο να μεταφέρει πάντοτε μέσα στο λεωφορείο.
- (β) να εφαρμόζει πιστά τις πρόνοιες του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου μέχρι 2001·

- (γ) να εφαρμόζει πιστά τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι 2001.
- Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
3.2.1989.
- (δ) να εφαρμόζει πιστά τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ωρες Εργασίας Οδηγών) Κανονισμών του 1989, όταν οδηγεί τόσο εντός της Δημοκρατίας όσο και στο εξωτερικό.
- (VII) Αδειούχος οδηγός μηχανοκινήτου οχήματος της κατηγορίας 'Φ' οφείλει κατά την άσκηση του επαγγέλματος—
- (α) Να έχει μαζί του, μέσα στο φορτηγό, κατά την εκτέλεση μιας μεταφοράς, πλήρως συμπληρωμένο το μεταφορικό δελτίο που να αποδεικνύει την κυριότητα των μεταφερόμενων εμπορευμάτων·
- 9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(1) του 1992  
24(1) του 1994  
16(1) του 1996  
76(1) του 1997  
62(1) του 1999  
160(1) του 2000.
- (β) να εφαρμόζει πιστά τις πρόνοιες των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1982 μέχρι 2000·
- (γ) να εφαρμόζει πιστά τις πρόνοιες των περί Μηχανοκινήτων οχημάτων (Ωρες Εργασίας Οδηγών) Κανονισμών του 1989·
- (δ) να τηρεί πιστά τις πρόνοιες κάθε νομοθεσίας με την οποία κυρώνονται πολυμερείς ή διμερείς συμφωνίες, τις οποίες συνομολογεί η Δημοκρατία με διεθνείς οργανισμούς ή με κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης.».

10. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα παράγραφο (2):

Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 17  
των βασικών  
κανονισμών.

«(2) Στην επιμέτρηση πειθαρχικής ποινής η Αρχή Αδειών λαμβάνει υπόψη, τα ακόλουθα:

- (α) Προηγούμενα πειθαρχικά αδικήματα·
- (β) τη γενική στο επάγγελμα ή έξω από αυτό συμπεριφορά του κρινόμενου οδηγού·
- (γ) τις ειδικότερες συνθήκες κάτω από τις οποίες έγινε το πειθαρχικό αδίκημα·
- (δ) το συμφέρον του επαγγέλματος.».

11. Ο Κανονισμός 18 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 18  
των βασικών  
κανονισμών.

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (1):

«(1) Αν περιέλθει σε γνώση του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή καταγγελθεί σ' αυτόν ότι αδειούχος οδηγός δυνατό να έχει διαπράξει πειθαρχικό αδίκημα αυτός μεριμνά αμέσως για τη διεξαγωγή έρευνας.»·

(β) με την αντικατάσταση του εδαφίου (2) με το ακόλουθο νέο εδάφιο (2):

«(2) Ο Διευθυντής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών μεριμνά για το διορισμό, το γρηγορότερο, ενός από τους Ελεγκτές ως Εισηγητή για το σκοπό διεξαγωγής έρευνας.»· και

(γ) με την προσθήκη της ακόλουθης επιφύλαξης μετά το τέλος του εδαφίου (3):

«Νοείται ότι η έρευνα διεξάγεται το ταχύτερο και ολοκληρώνεται όχι αργότερα από έξι ημέρες από την ημερομηνία της εντολής για έρευνα, με δικαίωμα λογικής παράτασης που παρέχεται από την Αρχή Αδειών, αν παραστεί ανάγκη.».

Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

12. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με τη διαγραφή από την υποπαράγραφο (γ) της παραγράφου 2 του Εντύπου «Α» αυτού, της φράσης: «(αφορά την κατηγορία 'Δ' μόνο)»·
- (β) με την αντικατάσταση του Εντύπου «Β» με το επισυναπτόμενο νέο Έντυπο «Β»·
- (γ) με την αντικατάσταση του Εντύπου «Δ» με το επισυναπτόμενο νέο Έντυπο «Δ»·
- (δ) με την προσθήκη του νέου επισυναπτόμενου Εντύπου «Στ».

Τροποποίηση του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

13. Το Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου (ε) μετά την παράγραφο (δ) αυτού:

«(ε) Για την έκδοση πιστοποιητικού επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος καταβάλλεται τέλος δέκα λιρών (£10,00) (άρθρο 6(8) τρίτη επιφύλαξη του Νόμου)».

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη Τρίτου και Τέταρτου Παραρτήματος.

14. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη των επισυναπτόμενων νέων Παραρτημάτων Τρίτου και Τέταρτου.

Διαφύλαξη δικαιωμάτων.

15. Οι δυνάμει των παρόντων Κανονισμών εισαγόμενες τροποποιήσεις με κανένα τρόπο δεν μπορούν να εφαρμοστούν ή ερμηνευτούν έτσι ώστε να επηρεάσουν ή θίξουν το κύρος οποιασδήποτε επαγγελματικής άδειας οδηγού ή πιστοποιητικού φυσικής ικανότητας, το οποίο είχε εκδοθεί και ευρισκόταν σε ισχύ με βάση το νομικό καθεστώς που ίσχυε αμέσως πριν από την έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών.



ΕΝΤΥΠΟ "Β"  
 Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989  
 ΚΑΙ  
 ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991  
 (Κανονισμός 5(3))

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΛΕΥΚΟΥ ΠΟΙΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ

Πιστοποιείται ότι ο/η κος/κα .....  
 από ..... κάτοχος δελτίου ταυτότητας με αριθμό .....  
 έχει\*/δεν έχει\* λευκό ποινικό μητρώο και μπορεί\*/δεν μπορεί\* να του χορηγηθεί επαγγελματική άδεια  
 οδηγού.

Εκδόθηκε στις .....



Αρχηγός Αστυνομίας

\* Διαγράφεται ότι δεν ισχύει:  
 (Διατάξεις Εντύπου ISO A5)

ΕΝΤΥΠΟ "Δ"  
 Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989  
 ΚΑΙ  
 ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991  
 (Κανονισμός 8(1))

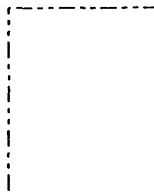
σελ. 1

σελ. 2

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ



ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ  
 ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΟΥ



Αρ. Άδειας

Ισχύει μέχρι

Εκδόθηκε στις

Όνομα

Επίθετο

Ηλικία/γένησης

Αρ. ταυτότητας

Διεύθυνση

Υπογραφή κατόχου

2

σελ. 4

σελ. 3

ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- Α1 Λεωφορεία με άδεια "Ε" για μεταφορά επιβατών σε έγκαιρες γραμμές.
- Α2 Λεωφορεία με άδεια:
  - (α) "Ε" για μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή
  - (β) μεταφοράς επιβατών με κόμιστρο κατά επιβάτη, ή
  - (γ) ιδιωτικού λεωφορείου.
- Τ Ταξί οποιασδήποτε κατηγορίας.
- Φ Φορτηγό με μικτό βάρος 7½ τόνους και άνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

1. Η ισχύς της άδειας αυτής αναστέλλεται αυτόματα αν ο κάτοχος της δεν κατέχει σε ισχύ άδεια οδήγησης.
2. Η άδεια πρέπει να μεταφέρεται πάντοτε κατά την οδήγηση.

(Διαστάσεις σελίδας ISO Α7)

4

ΙΣΧΥΕΙ ΓΙΑ ΤΙΣ ΑΚΟΛΟΥΘΕΣ  
 ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

	ημ/ία έκδοσης
Α1	<input type="text"/>
Α2	<input type="text"/>
Τ	<input type="text"/>
Φ	<input type="text"/>



Αρ. απόδειξης:

(Διαστάσεις σελίδας ISO Α7)

3

1 Πρόεδρος  
 Αρχής Αδειών

(Το Έντυπο "Δ" έχει τη μορφή δίπτυχου, εκτυπώνεται σε λεπτό χαρτί/ταινία σαφάνειας, σε χρώμα ανοικτό γαλάζιο με μπλε γράμματα διαστάσεων ISO Α6. Οι σελίδες 1 και 4 είναι οι εξωτερικές σελίδες και οι σελίδες 2 και 3 οι εσωτερικές.)

ΕΝΤΥΠΟ "ΣΤ"  
Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989  
ΚΑΙ  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991  
(Κανονισμός 8Α(1))

μερσστή όψη

όου όψη



ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ ΟΔΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ  
ROAD TRANSPORT LICENCING BOARD

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΟΔΗΓΟΥ/DRIVER'S IDENTITY CARD



ΑΡ. ΑΔΕΙΑΣ  
LICENCE NO

ΗΜ/ΝΙΑ ΛΗΞΗΣ  
EXPIRY DATE

ΟΝΟΜΑ

NAME

(Διαστάσεις 84X54 χιλιοστά)

υπογραφή  
signature

Πρόεδρος / Chairman

σφραγίδα

ΕΑΝ ΒΡΕΘΕΙ, ΠΑΡΑΚΑΛΩ ΝΑ ΣΤΑΛΕΙ ΣΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:  
ΑΡΧΗ ΑΔΕΙΩΝ, ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΠΑΥΛΟΥ 17, 1425 ΛΕΥΚΩΣΙΑ

IF FOUND, PLEASE RETURN THIS LICENCE TO:  
LICENCING BOARD, VASILEOS PAVLOU 17,  
1425 LEFKOSIA

(Διαστάσεις 84X54 χιλιοστά)

(Το έντυπο "ΣΤ" έχει τη μορφή ταυτότητας, εκτυπώνεται σε λεπτό χαρτονάκι ασφαλείας, σε χρώματα ανοικτό γαλάζιο και κίτρινο με μαύρα γράμματα και πλαστικοποιείται.)

**ΤΡΙΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989  
ΚΑΙ  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991  
(Κανονισμός 6(1))**

**ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΟΥ ΕΠΙΠΕΔΟΥ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ  
ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ Η ΚΑΤΟΧΗ  
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ**

**Α. ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Οι γνώσεις που λαμβάνονται υπόψη για τη διαπίστωση της επαγγελματικής κατάρτισης των υποψήφιων οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων για τα οποία απαιτείται η κατοχή επαγγελματικής άδειας οδηγού πρέπει να αφορούν στα θέματα του παρόντος Παραρτήματος για τα μηχανοκίνητα οχήματα και τις οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και επιβατών, αντίστοιχα. Το ελάχιστο επίπεδο των γνώσεων δεν μπορεί να είναι κατώτερο του επιπέδου που επιτυγχάνεται με την υποχρεωτική σχολική εκπαίδευση επιπέδου δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Η πείρα οδήγησης οχημάτων, για τα οποία απαιτείται η κατοχή επαγγελματικής άδειας οδηγού, αποδεικνύεται με πιστοποιητικό στο οποίο ο ενδιαφερόμενος φαίνεται ότι συμπλήρωσε εκπαίδευση, με επιτυχία, στην οποία συμπεριλαμβάνεται πραγματική οδηγική εμπειρία πνήντα, τουλάχιστον, ωρών που έγινε κάτω από την άμεση καθοδήγηση εκπαιδευτή οδηγών αδειούχου σχολής οδηγών.

**Β. ΓΝΩΣΤΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΩΝ**

Το γνωστικό αντικείμενο της επαγγελματικής κατάρτισης οδηγού μηχανοκίνητων οχημάτων περιλαμβάνει:

1. **ΓΝΩΣΕΙΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΩΝ ΚΥΡΙΩΝ ΣΥΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΩΝ ΤΟΥΣ**
  - 1.1 Κατασκευή και λειτουργία:
    - (α) Των μηχανών εσωτερικής καύσης.
    - (β) Των συστημάτων λίπανσης και ψύξης.
    - (γ) Του συστήματος τροφοδότησης.
    - (δ) Του ηλεκτρικού συστήματος.
    - (ε) Του συστήματος ανάφλεξης.
    - (στ) Του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, του συμπλέκτη και του κιβωτίου ταχυτήτων.
  - 1.2 Θέματα λίπανσης και αντιψυκτικής προστασίας.
  - 1.3 Προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται κατά την αλλαγή τροχού.
  - 1.4 Κατασκευή, τοποθέτηση, ορθή χρήση και συντήρηση των ελαστικών.
  - 1.5 Γνώσεις που αφορούν:
    - (α) Στους διάφορους τύπους συστημάτων πέδησης.
    - (β) Στη λειτουργία των διαφόρων κύριων οργάνων των οχημάτων.
    - (γ) Στη σύνδεση, τη χρησιμοποίηση και την καθημερινή συντήρηση των διαφόρων συστημάτων των οχημάτων.
  - 1.6 Εντοπισμό των αιτιών μιας πιθανής βλάβης.

- 1.7 Ικανότητα επιδιόρθωσης μικροβλαβών με τα κατάλληλα εργαλεία.
- 1.8 Προληπτική συντήρηση των οχημάτων και των επιδιορθώσεων που πρέπει να γίνονται έγκαιρα.

## 2. ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΕ ΘΕΜΑΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

- 2.1 Επαρκείς γεωγραφικές γνώσεις και ικανότητα χρησιμοποίησης χάρτων και των ευρετηρίων τους.
- 2.2 Οικονομική οδήγηση των οχημάτων.
- 2.3 Μέτρα που πρέπει να λαμβάνονται σε περίπτωση οδικού ατυχήματος ή άλλου παρόμοιο συμβάν (π.χ. πυρκαϊάς), σε σχέση με την ασφαλιστική κάλυψη των οχημάτων.
- 2.4 Γνώση της κυριακής νομοθεσίας που εφαρμόζεται στην κάθε κατηγορία μεταφορών (εμπορευματικές ή επιβατικές) καθώς και της νομοθεσίας που διέπει τους οδηγούς οχημάτων (εμπορευμάτων ή επιβατών).
- 2.5 Στοιχειώδεις γνώσεις για την ευθύνη του οδηγού όσον αφορά στην παραλαβή, τη μεταφορά και την παράδοση των εμπορευμάτων σύμφωνα με τους συμφωνηθέντες όρους.
- 2.6 Γνώση των σχετικών με τα οχήματα και τις μεταφορές εγγράφων που απαιτούνται για τις εσωτερικές και διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές.
- 2.7 Γνώση των μεθόδων φόρτωσης και εκφόρτωσης των εμπορευμάτων καθώς και της χρησιμοποίησης των μηχανημάτων φόρτωσης και εκφόρτωσης.
- 2.8 Στοιχειώδης γνώση των προφυλάξεων που πρέπει να λαμβάνονται κατά τη φόρτωση τη μεταφορά επικινδύνων φορτίων.
- 2.9 Γνώση των ευθυνών που έχουν οι οδηγοί σε σχέση με τη μεταφορά.
- 2.10 Γνώση των σχετικών με τα οχήματα και τους επιβάτες εγγράφων που απαιτούνται για τις εσωτερικές και διεθνείς επιβατικές μεταφορές.

## 3. ΠΕΙΡΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

- 3.1 Για τους οδηγούς οχημάτων μεταφοράς εμπορευμάτων:  
Πρακτική εμπειρία οδήγησης και χειρισμού οχημάτων άνω των 7½ τόνων, καθώς και χρησιμοποίησης του συστήματος σύνδεσης ρυμουλκού ή ρυμουλκούμενου.
- 3.2 Για τους οδηγούς οχημάτων μεταφοράς επιβατών:  
Πρακτική εμπειρία οδήγησης και χειρισμού λεωφορείων κατηγορίας Δ1, για όσους ενδιαφέρονται να οδηγούν λεωφορεία μέχρι 16 θέσεων, ή λεωφορείων κατηγορίας Δ, για όσους ενδιαφέρονται να οδηγούν λεωφορεία 17 θέσεων και άνω, της θέσης του οδηγού μη συμπεριλαμβανομένης και στις δυο περιπτώσεις.

ΤΕΤΑΡΤΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Ο ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989  
ΚΑΙ  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΟΔΗΓΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1991  
(Κανονισμός 6 Α)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ  
ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ  
ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ  
ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Οι περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Κανονισμοί του 1991  
(Κανονισμός 6 Α)

Αρ. ....

Με το παρόν πιστοποιείται ότι

ο/η ..... Α. Τ. ....

από .....

έχει επιτύχει στις εξετάσεις για τη διαπίστωση της επαγγελματικής κατάρτισης  
οδηγού μηχανοκινήτων οχημάτων της/των κατηγορίας/ιών .....,  
που πραγματοποιήθηκαν από την επιτροπή εξετάσεων στις .....,  
και συνεπώς πληροί την προϋπόθεση της επαγγελματικής κατάρτισης για να  
αποταθεί για χορήγηση άδειας επαγγελματία οδηγού μηχανοκινήτων  
οχημάτων.

Εκδόθηκε στις .....



Πρόεδρος  
Επιτροπής Εξετάσεων