

Αριθμός 34

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ  
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 291)

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)(β)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Λιμενικών Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων Νόμου, η ενάσκηση των οποίων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 1997, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Κεφ. 291.  
38 του 1973  
59 του 1977  
28 του 1979  
195 του 1986  
20 του 1987  
62 του 1987  
207 του 1988  
229 του 1989  
59(Ι) του 1992  
51(Ι) του 1993  
2(Ι) του 1997.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων (Τροποποιητικό) Διάταγμα του 2001 και θα διαβάζεται μαζί με τα περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διατάγματα του 1991 έως 1996 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «το βασικό διάταγμα») και το βασικό διάταγμα και αυτό το Διάταγμα θα αναφέρονται μαζί ως τα περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διατάγματα του 1991 έως 2001.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τεύχος (Ι):  
19.7.1991  
24.5.1996.

2. Το βασικό διάταγμα τροποποιείται με τη διαγραφή του Πίνακά του και την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ

1. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που ξεφορτώνεται και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

Σεντ

(α) ΕΔ20 265  
(β) ΕΔ40 529

2. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο με κυπριακό φορτίο που ξεφορτώνεται:

(α) ΕΔ20 265  
(β) ΕΔ40 529

3. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται:

(α) ΕΔ20 230  
(β) ΕΔ40 460

4. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται από το μεταφορικό όχημα όταν επιστρέφεται άδειο από τον παραλήπτη στο σταθμό:

(α) ΕΔ20 265  
(β) ΕΔ40 529

5. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που προέρχεται από σταθμό ή την ενδοχώρα και φορτώνεται στο πλοίο:

(α) Γεμάτο  
(i) ΕΔ20 695  
(ii) ΕΔ40 1389  
(β) Άδειο  
(i) ΕΔ20 231  
(ii) ΕΔ40 463

6. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που επαναφορτώνεται στο πλοίο και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

(α)	ΕΔ20	695
(β)	ΕΔ40	1389

7. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που εισάγεται με συνεχόμενη φορτωτική για λογαριασμό ναυτιλιακής εταιρείας και επαναφορτώνεται σε πλοίο ακτοπλοΐας (coaster) που ανήκει σε διαφορετικό ναυτικό πράκτορα από εκείνο που εκπροσωπούσε το πλοίο από το οποίο ξεφορτώθηκε:

(α)	ΕΔ20	316
(β)	ΕΔ40	633

8. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στο ίδιο πλοίο διαμέσου του κρηπιδώματος:

(α)	Γεμάτο	
	(i) ΕΔ20	690
	(ii) ΕΔ40	920
(β)	Άδειο	
	(i) ΕΔ20	345
	(ii) ΕΔ40	575

9. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται μέσα σε λιμενική περιοχή από χώρο αποθήκευσης φορτίου (groupage depot) στο χώρο στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων:

(α)	ΕΔ20	363
(β)	ΕΔ40	728

10. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που φορτώνεται στο μεταφορικό όχημα ή ξεφορτώνεται απ' αυτό όταν μεταφέρεται από ένα λιμάνι σε άλλο για μεταφόρτωση σε πλοίο για τον τελικό του προορισμό:

(α)	Γεμάτο	
	(i) ΕΔ20	345
	(ii) ΕΔ40	690
(β)	Άδειο	
	(i) ΕΔ20	132
	(ii) ΕΔ40	265

11. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στη λιμενική περιοχή για καθάρισμα:

(α)	ΕΔ20	132
(β)	ΕΔ40	265».

Έγινε στις 22 Ιανουαρίου 2001.