

Αριθμός 332

Οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2001, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει των άρθρων 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 έως 1958 όπως αυτό τροποποιήθηκε από τους περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμους του 1989, αφού κατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου (Ν. 99 του 1989 όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 227 του 1990).

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ
(ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1955 ΕΩΣ 1958 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 29 ΤΟΥ 1989
ΚΑΙ 102 ΤΟΥ 1989)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 68

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 έως 1958, όπως αυτό τροποποιήθηκε από τους περί Τροποποίησης του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμους του 1989, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα 2Α:
25. 1.1955
28. 6.1956
11. 4.1957
12.12.1957
8. 5.1958.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Πρώτο:
29 του 1989
102 του 1989.

Συνοπτικός
τίτλος.
Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
7.7.1967
21.2.1969
Τρίτο (Ι):
3. 7.1973
11. 1.1980
17.12.1982
31.10.1984
29.12.1989
12. 5.1995.

Αντικατάσταση
του Πρώτου
Πίνακα των
βασικών
κανονισμών.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2001 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμούς του 1958 έως 1995 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους Κανονισμούς αυτούς θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμοί του 1958 έως 2001.

2. Ο Πρώτος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο Πίνακα:

«ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Τέλη Προσγειώσεως

(α) Αεροσκάφη όλων των κατηγοριών—

Τέλος για κάθε τόνο ή μέρος αυτού

Ανώτατο βάρος αεροσκάφους σε τόνους	Περίοδος	Περίοδος	Από
	1.4.2002– 31.10.2004	1.11.2004– 31.10.2007	
Μέχρι 50 τόνους	£ 1,90	£ 2,20	£ 2,60
51 – 150 τόνους	£ 2,10	£ 2,45	£ 2,90
Πέραν των 150 τόνων	£ 2,40	£ 2,80	£ 3,25
Κατώτατο τέλος	£12,00	£14,00	£17,00

(β) για προσγείωση αεροσκάφους που εκτελεί εσωτερικό δρομολόγιο το καταβαλλόμενο τέλος θα ανέρχεται στο 50% των τελών της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού·

(γ) για προσγείωση αεροσκάφους που έχει ως συνηθισμένη βάση αερολιμένα της Δημοκρατίας και εκτελεί πτήση αναψυχής που δε λαμβάνει προσγείωση σε άλλο αερολιμένα από εκείνο της απογείωσης το καταβαλλόμενο τέλος θα ανέρχεται στο 50% των τελών της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού·

(δ) για μεταγωγικά αεροσκάφη που εκτελούν δρομολόγια με εμπορικά δικαιώματα καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος ίσον προς το 50% των τελών της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού·

(ε) για προσγείωση αεροσκάφους κατά τη διάρκεια της νύχτας, δηλαδή μεταξύ των ωρών 18.00 – 04.00, διεθνής ώρα (U.T.C.) καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος ίσο προς το 20% των πληρωτέων τελών που καθορίζονται στις παραγράφους (α), (β), (γ) και (δ) του Πίνακα αυτού·

(στ) για κάθε προσγείωση ή προσγειοαπογείωση για σκοπούς εκπαίδευσης ή δοκιμής (touch and go) το καταβαλλόμενο τέλος θα ανέρχεται στο 30% των τελών των παραγράφων (α) και (ε) του Πίνακα αυτού:

Νοείται ότι αναφορικά με επιβατηγά αεροσκάφη που εκτελούν εκπαιδευτικές πτήσεις προσγειώσεων ή προσγειοαπογειώσεων για συνεχή περίοδο τριών ωρών καταβάλλονται μειωμένα τέλη για κάθε τριώρη περίοδο εκπαιδευτικών πτήσεων προσγειώσεων ή προσγειοαπογειώσεων, ως ακολούθως:

Τέλος για κάθε τριώρη
περίοδο εκπαιδευτικών
πτήσεων προσγειώσεων ή
προσγειοαπογειώσεων

Ανώτατο βάρος αεροσκάφους σε τόνους	Περίοδος	Περίοδος	Από
	1.4.2002– 31.10.2004	1.11.2004– 31.10.2007	
Μέχρι 5 τόνους	£ 20	£ 25	£ 30
6 – 20 τόνους	£ 200	£ 235	£ 275
21 – 60 τόνους	£ 520	£ 610	£ 715

Τέλος για κάθε τρίωρη
περίοδο εκπαιδευτικών
πτήσεων προσγειώσεων ή
προσγειοαπογειώσεων

Ανώτατο βάρος αεροσκάφους σε τόνους	Περίοδος	Περίοδος	Από
	1.4.2002– 31.10.2004	1.11.2004– 31.10.2007	
61 – 100 τόνους	£ 750	£ 880	£1,030
101 – 150 τόνους	£1,000	£1,170	£1,370
Πέραν των 150 τόνων	£1,300	£1,520	£1,780
Πρόσθετη επιβάρυνση για κάθε 50 τόνους ή μέρος αυτών για αεροσκάφος πέραν των 200 τόνων	£ 300	£ 350	£ 400

- (ζ) για κάθε επιπρόσθετη εκφόρτωση επιβατικού αεροσκάφους, πέραν αυτής που πραγματοποιήθηκε ευθύς μετά την προσγείωσή του καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος ίσο προς το 50% των τελών της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού·
- (η) για κάθε επιπρόσθετη εκφόρτωση μεταγωγικού αεροσκάφους, πέραν αυτής που πραγματοποιήθηκε ευθύς μετά την προσγείωσή του, καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος ίσο προς το 50% των τελών των παραγράφων (α) και (δ) του Πίνακα αυτού·
- (θ) για ειδικό έλεγχο ασφαλείας επιβατικών αεροσκαφών καταβάλλεται χωριστά για κάθε μία από τις ακόλουθες περιπτώσεις τέλος ίσο προς το 15% των τελών της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού:
- (i) για έλεγχο αποσκευών·
 - (ii) για επιπρόσθετο έλεγχο ασφαλείας χειραποσκευών και/ή επιβατών·
 - (iii) για έρευνα αντικειμένων ή/και προσώπων πλησίον ή μέσα στο αεροσκάφος·
 - (iv) έρευνα αντικειμένων ή/και φορτίου στις εγκαταστάσεις του αερολιμένα με ή χωρίς τη βοήθεια ακτινοσκοπικών μηχανών·
- (ι) για κάθε ειδικό έλεγχο ασφαλείας φορτίων, εμπορευμάτων, αντικειμένων ή προσώπων κοντά ή μέσα σε μεταγωγικό αεροσκάφος καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος 15% πάνω στα τέλη προσγείωσης της παραγράφου (α) του Πίνακα αυτού:
- Νοείται ότι ο ειδικός αυτός έλεγχος που αναφέρεται στις παραγράφους (θ) και (ι) πιο πάνω θα διεξάγεται μετά από και σύμφωνα με σχετική αίτηση της ενδιαφερόμενης αεροπορικής εταιρείας·
- (ια) για μεταφορά επιβατών με λεωφορεία από ή προς το χώρο στάθμευσης αεροσκάφους καταβάλλονται τέλη ως ακολούθως:

Αριθμός αφικνούμενων ή αναχωρούντων επιβατών	Τέλη		
	Περίοδος 1.4.2002– 31.10.2004	Περίοδος 1.11.2004 31.10.2007	Από 1.11.2007
Μέχρι 50 επιβάτες	£15	£25	£30
Πέραν των πρώτων 50 επιβατών, για κάθε πρόσθετους 50 επιβάτες ή μέρος αυτών	£10	£12	£14.».

3. Ο Δεύτερος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντι-κατάστασή του με τον ακόλουθο Πίνακα:

Αντικατάσταση
του Δεύτερου
Πίνακα των
βασικών
κανονισμών.

«ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Τέλη Στάθμευσης

1.—(α) Για στάθμευση αεροσκάφους για κάθε περίοδο 12 ωρών ή μέρος αυτής επιβάλλεται τέλος ίσο προς το 15% των τελών της παραγράφου (α) του Πρώτου Πίνακα:

(β) για στάθμευση μεταγωγικού αεροσκάφους που εκτελεί δρομολόγιο με εμπορικά δικαιώματα επιβάλλεται τέλος για κάθε περίοδο δώδεκα ωρών ή μέρος αυτής ίσο προς το 15% των τελών των παραγράφων (α) και (δ) του Πρώτου Πίνακα:

(γ) για στάθμευση αεροσκαφών πέραν των 24 ωρών και για την περίοδο που έπεται των ωρών αυτών επιβάλλεται πρόσθετο τέλος £1,00 για κάθε τόνο ή μέρος αυτού για κάθε περίοδο 12 ωρών ή μέρους αυτής:

(δ) ορίζεται ως ελάχιστο τέλος στάθμευσης για χρονική περίοδο πέραν των δύο ωρών και για κάθε περίοδο διάρκειας δώδεκα ωρών ή μέρους αυτών το ποσό των £10,00 για την περίοδο από 1.4.2002 μέχρι 31.10.2004, £12,00 για την περίοδο από 1.11.2004 μέχρι 31.10.2007 και £14,00 από 1.11.2007:

Νοείται ότι—

- (α) Ως διάρκεια στάθμευσης λογίζεται η χρονική περίοδος μεταξύ της προσγείωσης και απογείωσης του αεροσκάφους. Ο χρόνος μεταφοράς και παραμονής αεροσκάφους σε μηχανουργείο για συντήρηση ή επιδιόρθωσή του δε θα λογίζεται ως διάρκεια στάθμευσης:
- (β) σε περίπτωση έκπτωσης στα τέλη των παραγράφων (α) και (δ) του Πίνακα αυτού σύμφωνα με τον Έκτο Πίνακα των βασικών κανονισμών το ποσοστό του 15% που αναφέρεται σ' αυτές τις παραγράφους θα επιβάλλεται επί του ποσού των τελών προσγείωσης όπως τούτο θα υφίσταται κατόπιν και συνεπεία της πιο πάνω έκπτωσης:
- (γ) αεροσκάφη βάρους μέχρι 2,5 τόνων που έχουν ως συνηθισμένη βάση τους αερολιμένες της Δημοκρατίας καταβάλλουν αντί οποιοδήποτε άλλου τέλους στάθμευσης τέλος £500 για κάθε ημερολογιακό έτος ή μέρος αυτού για την περίοδο από 1.4.2002 μέχρι 31.10.2004, £585,00 για την περίοδο από 1.11.2004 μέχρι 31.10.2007 και £685,00 από 1.11.2007.

2. Κανένα τέλος στάθμευσης δε θα καταβάλλεται σε σχέση με αεροσκάφος που σταθμεύει σε αερολιμένα της Δημοκρατίας για περίοδο που δεν υπερβαίνει τις 2 ώρες.

3. Εξαιρούνται από την καταβολή τελών στάθμευσης τα αεροσκάφη που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ) και (ζ) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.».

Τροποποίηση
και
επαναριθμηση
του Τέταρτου
Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

4. Ο Τέταρτος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο Πίνακα, που επαναριθμείται ως Τρίτος Πίνακας:

«ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Ειδικά Τέλη Αστυνομικής Φρούρησης Αεροσκαφών

Εάν ζητηθεί ειδικός αστυνομικός φρουρός, καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη για κάθε αστυνομικό φρουρό:

(1) Για κάθε περίοδο διάρκειας μιας ώρας ή μέρος αυτής:

£9,00 για την περίοδο από 1.4.2002 μέχρι 31.10.2004, £10,50 για την περίοδο από 1.11.2004 μέχρι 31.10.2007 και £12,50 από 1.11.2007.

(2) Εξαιρούνται από την καταβολή ειδικού τέλους αστυνομικής φρούρησης τα αεροσκάφη τα αναφερόμενα στις παραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε), (στ) και (ζ) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.».

Τροποποίηση
και
επαναριθμηση
του Πέμπτου
Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

5. Ο Πέμπτος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάστασή του με τον ακόλουθο Πίνακα, που επαναριθμείται ως Τέταρτος Πίνακας:

«ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Ειδικά Τέλη Υπηρεσιών της Πυροσβεστικής Δυνάμεως

Σε περίπτωση αίτησης αεροπορικής εταιρείας για παροχή από την Πυροσβεστική Υπηρεσία του αερολιμένα ειδικών υπηρεσιών, επί πλέον των όσων διαλαμβάνουν οι διεθνείς Κανονισμοί ή/και σχετικοί Κανονισμοί ή/και διατάξεις της Δημοκρατίας, θα καταβάλλεται για κάθε πυροσβεστικό όχημα για κάθε περίοδο διάρκειας μιας ώρας ή μέρους αυτής τέλος £20,00 για την περίοδο από 1.4.2002 μέχρι 31.10.2004, £24 για την περίοδο από 1.11.2004 μέχρι 31.10.2007 και £28 από 1.11.2007.».

6. Οι Κανονισμοί αυτοί τίθενται σε ισχύ από την 1η Απριλίου 2002.

Έναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.