

Αριθμός 75

Οι περί Ασφαλιστικών Εταιρειών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2000, οι οποίοι κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το άρθρο 81 των περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Νόμων του 1984 έως 1998

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΕΩΣ 1998

Κανονισμοί σύμφωνα με το άρθρο 80

72 του 1984  
166 του 1990  
47(Ι) του 1998.

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 80 των περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Νόμων του 1984 έως 1998, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφαλιστικών Εταιρειών (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 2000 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Κανονισμούς του 1995 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ασφαλιστικών Εταιρειών Κανονισμοί του 1995 και 2000.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
7.7.1995.

Αντικατάσταση  
του Πίνακα ΙΙΙ  
των βασικών  
κανονισμών.

2. Ο Πίνακας ΙΙΙ των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται από τον ακόλουθο νέο Πίνακα:

«ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ

ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΧΡΗΣΗΣ

1. Βασικά ετήσια ασφάλιστρα για—

(α) Οχήματα ταξί τα οποία, δυνάμει της άδειας που χορηγήθηκε σ' αυτά μπορούν να μεταφέρουν—

	Αγροτικά	Υπεραστικά	Αστικά
	£	£	£
(i) Τέσσερις επιβάτες ....	224	224	302
(ii) πέντε επιβάτες .....	248	248	335
(iii) έξι επιβάτες .....	272	272	367
(iv) επτά επιβάτες .....	296	296	400
(v) οκτώ επιβάτες .....	320	320	432.

(β) Οχήματα που εκμισθώνονται χωρίς οδηγό (Ζ) τα οποία, δυνάμει της άδειας που χορηγήθηκε σ' αυτά, μπορούν να μεταφέρουν—

	£
(i) Τέσσερις επιβάτες .....	255
(ii) πέντε επιβάτες .....	285
(iii) έξι επιβάτες .....	300
(iv) πάνω από έξι επιβάτες .....	315.

(γ) Λεωφορεία τα οποία, δυνάμει της άδειας που χορηγήθηκε σ' αυτά μπορούν να μεταφέρουν—

	£
(i) Επτά επιβάτες .....	82
(ii) οκτώ επιβάτες .....	85

	£
(iii) εννιά επιβάτες .....	88
(iv) δέκα επιβάτες .....	91
(v) έντεκα επιβάτες .....	94
(vi) δώδεκα επιβάτες .....	97
(vii) δεκατρεις επιβάτες .....	100
(viii) δεκατέσσερις επιβάτες .....	103
(ix) δεκαπέντε επιβάτες .....	107
(x) δεκαέξι επιβάτες .....	110
(xi) δεκαεπτά επιβάτες .....	113.

Για κάθε επιβάτη πέραν των 17 προστίθεται το ποσό των £3,00.

2. Δυσμενείς παράγοντες που συνεπάγονται αύξηση των ασφαλιστρών που καθορίζονται στην παράγραφο 1 και ποσοστό ή πάγιο ποσό αύξησης—

Δυσμενείς Παράγοντες	Ποσό ή Ποσοστό Αύξησης
(α) Αν ο οδηγός του οχήματος έχει εμπλακεί κατά το παρελθόν σε δυστύχημα	μέχρι και 100% ανάλογα με τη σοβαρότητα του δυστυχήματος
(β) αν το ασφαλιζόμενο όχημα είναι ηλικίας—	
(i) μεταξύ δέκα και δεκατριών ετών από την κατασκευή του .....	10%
(ii) μεταξύ δεκατριών και δεκαέξι ετών .....	15%
(iii) μεταξύ δεκαέξι και δεκαεννιά ετών .....	20%
(iv) μεταξύ δεκαεννιά και είκοσι δύο ετών ....	25%
(v) πάνω από είκοσι δύο ετών .....	30%
(γ) αν το ασφαλιζόμενο όχημα έχει εισαχθεί στη Δημοκρατία ως μεταχειρισμένο και είναι ηλικίας—	
(i) μέχρι πέντε ετών από την κατασκευή του .....	25%
(ii) μεταξύ πέντε και δέκα ετών από την κατασκευή του .....	35%
(iii) πάνω από δέκα ετών από την κατασκευή του .....	45%
(δ) αν οποιοσδήποτε από τους οδηγούς του οχήματος είναι ηλικίας κάτω των είκοσι πέντε ετών και κατέχει άδεια οδηγού για περίοδο μικρότερη από τρία έτη .....	25%
(ε) αν το όχημα σύρει τρέιλερ (trailer) .....	£4:
Νοείται ότι—	
(α) Αν η περίοδος ασφάλισης είναι μικρότερη από δώδεκα μήνες, τότε το ποσό κατά το οποίο θα αυξάνεται το ανάλογο για την εν λόγω περίοδο βασικό ασφαλιστρο θα είναι ίσο προς το 10% του βασικού ετήσιου ασφαλιστρού.	

- (β) τα πιο πάνω ποσά ή ποσοστά αύξησης θα υπολογίζονται αθροιστικά επί του βασικού ασφαλιστρού, ουδέποτε όμως αυτά θα υπερβαίνουν το ποσό του βασικού ασφαλιστρού και
- (γ) σε σχέση με τα οχήματα ταξί (αγροτικά, υπεραστικά, αστικά) και λεωφορεία, θα επιβάλλεται ποσό απαλλαγής (excess) ύψους £100 για κάθε περιστατικό στο οποίο προκαλείται υλική ζημιά.».