



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
 Αρ. 3438 της 13ης ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ 2000
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 260

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί σύμφωνα με το άρθρο 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λεμεσού, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 1997, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού-Εσωτερικών έχει εκχωρήσει την εξουσία που έχει δυνάμει του άρθρου 88(Ι), του περί Δήμων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους κανονισμούς:

111 του 1985
 1 του 1986
 8 του 1986
 25 του 1986
 39 του 1986
 50 του 1986
 114 του 1986
 121 του 1986
 149 του 1986
 14 του 1987
 63 του 1987
 165 του 1987
 320 του 1987
 39 του 1988
 204 του 1988
 119 του 1990
 143 του 1991
 190 του 1991
 223 του 1991
 40(Ι) του 1992
 54(Ι) του 1992
 87(Ι) του 1992
 23(Ι) του 1994
 37(Ι) του 1995
 8(Ι) του 1996
 65(Ι) του 1996
 85(Ι) του 1996
 20(Ι) του 1997.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέροντα ως οι περι Τροχαίας Κινή-
 σεως Κανονισμοί του Δήμου Λεμεσού του 2000.

Συνοπτικός
 τίτλος.

Κεφάλαιο 1-Ερμηνεία

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο
 διαφορετική έννοια οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται όπως προνοείται πιο
 κάτω:

Ερμηνεία.

"Δήμαρχος" σημαίνει το Δήμαρχο Λεμεσού.

"δημόσια γνωστοποίηση" σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο, τον Αντιδήμαρχο, το Γραμματέα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για αυτό το σκοπό από το Συμβούλιο που τοιχοκολλήθηκε σε τρία τουλάχιστον περιόπτα μέρη μέσα στα δημοτικά όρια και δημοσιεύθηκε σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα,

"δημοτικά όρια" σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Λεμεσού,

"δημοτικός χώρος στάθμευσης" σημαίνει χώρο για τη στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια που έχει καθοριστεί ως τέτοιος χώρος από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση,

"διάβαση μαθητών ή πεζών" σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στο δρόμο για τη διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας,

"δρόμος" σημαίνει οποιοδήποτε δρόμο, πλατεία, ατραπόν, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει δε γέφυρα, ρεϊθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο,

"επιβάτης" σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος,

"ιδιοκτήτης" σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο μηχανοκίνητο όχημα, όσον δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο, στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής,

"ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα" σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή,

"κανονικο χρονικό όριο" σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών,

"λεωφορείο" σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθημένα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο με βάση την άδεια του, μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσον και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα,

"λωρίδα κυκλοφορίας" σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη λωρίδα αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσυκλέτες,

"μετρητής" σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων,

"μετρητής στάθμευσης" σημαίνει μετρητή που μπαίνει σε λειτουργία με την εισαγωγή σ' αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας και μετρά το χρόνο στάθμευσης οχήματος στο χώρο όπου βρίσκεται,

"μηχανοκίνητο όχημα" σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται απ' αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό οπουδήποτε και αν αυτός λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες αν και αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους, αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

"μοτοποδήλατο" σημαίνει μηχανοκίνητο δίκυκλο όχημα, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα κυβικά εκατοστόμετρα και η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητα του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα πενήντα χιλιόμετρα, το δε απόβαρο του δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα χιλιόγραμμα·

"μοτοσυκλέτα" σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λιγότερους από τέσσερις τροχούς και του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους οκτώ στατήρες (c.w.t.),

"οδηγός" περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχο του προς το σκοπό της οδήγησης, μηχανοκίνητο όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα,

"σήμα τροχαίας" όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου για μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων,

"στάθμευση" σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας,

"στάση" σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά ή για τόσο χρόνο όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας,

"Συμβούλιο" σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λεμεσού,

"Υπουργός" σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών.

(2) Όροι που δεν έχουν καθορισθεί άλλως πως στον παρόντα κανονισμό ή το εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου, έχουν, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο άλλως πως, την έννοια που τους απέδωσε οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 ως (αφ. 2) 1999.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996
95(I) του 1996
56(I) του 1998
1(I) του 1999.

Κεφάλαιο 2 - Εφαρμογή των Κανονισμών

Έκταση εφαρμογής.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί εφαρμόζονται μόνο μέσα στα δημοτικά όρια του Δήμου Λεμεσού.

Κεφάλαιο 3 - Ρύθμιση τροχαίας κίνησης, στάσης και στάθμευσης των οχημάτων

Ρύθμιση και έλεγχος τροχαίας κίνησης.

4.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του αρχηγού της Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση του, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Χωρίς τον επηρεασμό των διατάξεων της παραγράφου (1), το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση του, από καιρό σε καιρό:

- (α) να ορίζει χώρους για τη στάση μηχανοκίνητων οχημάτων που δε βρίσκονται σε κίνηση και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους χώρους αυτούς, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση,
- (β) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών στάθμευσης σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος και να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς,
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς ή να περιορίζει την κυκλοφορία οποιουδήποτε είδους μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών,
- (δ) να ορίζει και να καθορίζει μονόδρομους για οχήματα και ζώα,
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης πεζών,
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλές ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς.
- (ζ) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας,
- (η) να κάμνει όλες τις αναγκαίες διευθετήσεις για περιπολίες και τη ρύθμιση της τροχαίας κίνησης κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές μέσω των διαβάσεων μαθητών ή πεζών ενώ πηγαίνουν προς ή από τα σχολεία τους και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα με στολή που θα ορίσει ο Υπουργός για να υποχρεώνουν με την επίδειξη σήματος, που θα καθορίσει το Συμβούλιο, κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διακίνηση μαθητών μέσω διαβάσεως μαθητών ή πεζών να σταματήσει το όχημα του και γενικά να ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διασταύρωση μαθητών μέσω της διάβασης μαθητών ή πεζών.
- (θ) να απαγορεύει την παρακάλυψη ή παρέμβαση με μηχανοκίνητα οχήματα στη χρήση δρόμου, και

- (ι) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

5.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση του και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας-

Στάση και
στάθμευση
μηχανοκίνητων
οχημάτων.

- (α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο ή σε οποιοδήποτε δρόμο,
(β) Να καθορίζει δρόμους ή χώρους στους οποίους μηχανοκίνητα οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας οπουδήποτε απαγορεύεται ή περιορίζεται η στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίζεται ως χώρος στάσης ή στάθμευσης μηχανοκίνητων οχημάτων επαρκή σήματα τροχαίας τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός είναι χώρος στάσης ή στάθμευσης και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα μηχανοκίνητο όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

6.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει χώρους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

Στάση
λεωφορείων.

(2) Το Συμβούλιο τοποθετεί, σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, σήμα τροχαίας το οποίο θα δείχνει ότι ο χώρος αυτός είναι στάση αποκλειστικά για λεωφορεία και μετά την τοποθέτηση σήματος τροχαίας, κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου, εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα.

Κεφάλαιο 4 - Δημοτικοί Χώροι Στάθμευσης

7.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση του και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, να ορίζει δημοτικούς χώρους για τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων γενικά και μηχανοκίνητων οχημάτων καθορισμένης κατηγορίας.

Δημοτικοί
χώροι
στάθμευσης.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση του να ορίζει, τροποποιεί ή καταργεί:

- (α) τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες δημοτικός χώρος στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από το κοινό,
(β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων,
(γ) το τέλος που θα καταβάλλεται από το πρόσωπο που θα σταθμεύει όχημα σε δημοτικό χώρο στάθμευσης καθώς επίσης και τον τρόπο και χρόνο της πληρωμής αυτού του τέλους,
(δ) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα πρόσωπο να σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.

(3) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, να διορίζει επιθεωρητή για την επιτήρηση και έλεγχο των δημοτικών χώρων στάθμευσης οχημάτων.

(4) Κάθε πρόσωπο που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ή χρησιμοποιεί ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων οφείλει—

- (α) να υπακούει και ακολουθεί τις οδηγίες του επιθεωρητή του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων,
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που το Συμβούλιο από καιρό σε καιρό μπορεί να τοποθετεί στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ή πάνω σε δρόμους που οδηγούν σε τέτοιους χώρους,
- (γ) να σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημα του μέσα στο χώρο που καθορίζεται από συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που είναι τοποθετημένες, χαραγμένες ή σημαδεμένες πάνω στο δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων ή μέσα ή πάνω στο χώρο που ο επιθεωρητής μπορεί να του υποδείξει,
- (δ) να μην παρακωλύει, παρεμποδίζει, παρενοχλεί, επηρεάζει ή διακόπτει, από αμέλεια ή με πρόθεση, την ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται μέσα στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων,
- (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος του σε ασφαλές όριο, να το οδηγεί με κάθε δυνατή επιμέλεια και στο σημείο που βρίσκεται ο επιθεωρητής ή άλλος αρμόδιος δημοτικός υπάλληλος για εισπραξη του τέλους στάθμευσης, να σταματά τελείως το όχημα του και αφού πληρώσει το τέλος, να ακολουθεί τις οδηγίες του αρμόδιου επιθεωρητή,
- (στ) να μετακινεί το μηχανοκίνητο όχημα του από το δημοτικό χώρο στάθμευσης μέσα στο οποίο στάθμευσε τούτο αμέσως μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το σχετικό τέλος στάθμευσης.

(5) Μέσα σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο:

- (α) να διανέμει, διασπείρει, ρίπτει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε φυλλάδιο, διαφημιστικό ή άλλο έγγραφο ή υλικό, τσιγάρα, αναμμένα ή σβηστά, σκύβαλα ή άλλα άχρηστα αντικείμενα,
- (β) να πωλεί ή εκθέτει για πώληση ή πλανωδιοπωλεί οποιαδήποτε εμπόρευμα, αγαθά ή αντικείμενα,
- (γ) να αναγράφει, ζωγραφίζει, απεικονίζει ή επικολλά πάνω στην επιφάνεια οποιουδήποτε περιτειχίσματος ή οποιασδήποτε κατασκευής, εγκαταστάσεων, υποστατικών που βρίσκονται μέσα σ' αυτόν, οποιοδήποτε σύνθημα, λέξη, έμβλημα, επιγραφή ή παράσταση.
- (δ) να πλένει, καθαρίζει, συντηρεί, επιδιορθώνει ή επισκευάζει το μηχανοκίνητο όχημα του, εκτός μόνο εάν αλλάζει το ελαστικό του οχήματος του σε περίπτωση βλάβης τούτου,
- (ε) να ρίπτει, χύνει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε υγρό, ποτό, καύσιμο, μηχανέλαιο ή δοχείο που περιέχει τέτοια υγρά ή να φτύνει μέσα σε αυτό,
- (στ) να οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα του με ταχύτητα πάνω από τα πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα, να χρησιμοποιεί άσκοπα τη σειρήνα του ή οποιοδήποτε άλλο όργανο ή συσκευή που εκπέμπει ήχο ή να οδηγεί με πλήρη αδιαφορία για τα άλλα πρόσωπα ή οχήματα που τον χρησιμοποιούν.

(6) Ο Δήμος, το Συμβούλιο, οι υπάλληλοι, υπηρέτες, εργάτες ή αντιπρόσωποι αυτού, δεν αναλαμβάνουν ούτε φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, βλάβη οποιασδήποτε μορφής ή είδους που προκλήθηκε ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία, σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιεί οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.

Κεφάλαιο 5 - Μετρητές

8.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση του, να καθορίζει οποιουσδήποτε χώρους για τη στάθμευση οχημάτων που θα ελέγχονται από μετρητές. Μετρητές.

(2) Κάθε μετρητής έχει δικό του μηχανισμό ο οποίος με την εισαγωγή μέσα σ' αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας, θα δεικνύει:

- (α) ότι πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης
- (β) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα μηχανοκίνητο όχημα να παραμείνει σταθμευμένο στο χώρο αυτό,
- (γ) τη χρονική περίοδο που απομένει για τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης, και
- (δ) ότι η χρονική περίοδος για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως έχει εκπνεύσει.

(3) Το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση του καθορίζει την αξία του κέρματος με την εισαγωγή του οποίου στο μετρητή θα μπαίνει αυτός σε λειτουργία, καθώς επίσης και τον επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης σύμφωνα με την αξία του κέρματος.

(4) (α) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου ως χώρου για τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων ελεγχόμενων από μετρητές, όπως προνοείται στον Κανονισμό αυτό και μετά την εγκατάσταση σ' αυτό το χώρο τέτοιου μετρητή, κανένα πρόσωπο:

- (i) θα σταθμεύει, επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων σε τέτοιο χώρο χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους στάθμευσης:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο που τοποθέτησε το κέρμα μέσα στο μετρητή μετακινήσει το όχημα του από το χώρο αυτό πριν την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το τέλος στάθμευσης, τότε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημα του στο χώρο αυτό για την περίοδο που δεν έχει εκπνεύσει χωρίς να τοποθετήσει άλλο κέρμα.

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί με δημόσια γνωστοποίηση του, να καθορίζει μέρες και ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση μηχανοκίνητων οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος για στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενη από μετρητή, θα επιτρέπεται χωρίς την πληρωμή τέλους στάθμευσης,

- (ii) θα σταθμεύει, επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης για χρονική περίοδο μεγαλύτερη από την περίοδο για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης,
- (iii) θα σταθμεύει, επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης εκτός μόνο στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο ο οποίος θα δείχνεται με γραμμές διακεκομμένες ή όχι που θα χαράσσονται ή σημειώνονται πάνω στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης.

(β) Ως παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (1), θεωρούνται οι

οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος που σταθμεύεται σε τέτοιο χώρο αν ο ιδιοκτήτης αυτού του οχήματος απουσιάζει.

Απαγόρευση

9. Κανένα πρόσωπο θα θέτει ή θα προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου, ούτε θα επεμβαίνει ή προσπαθεί να επεμβεί κατά οποιοδήποτε άλλο τρόπο πάνω στους μετρητές.

Κεφάλαιο 6 - Ποδήλατα - Μοτοσικλές

Στάθμευση ποδηλάτων και μοτοσικλετών.

10.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει χώρους στους οποίους μπορούν να σταθμεύουν τα ποδήλατα ή μοτοσικλές, όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Το Συμβούλιο τοποθετεί, σε χώρο που καθορίζεται ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα ή μοτοσικλές, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός αποτελεί χώρο στάθμευσης ποδηλάτων ή μοτοσικλετών και θα ορίζει τον αριθμό των ποδηλάτων και των μοτοσικλετών που μπορούν να σταματούν σ' αυτόν και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο ή μοτοσικλέτα σε χώρο άλλο από το χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης ποδηλάτων ή μοτοσικλετών.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή ακουμπά οποιοδήποτε ποδήλατο ή μοτοσικλέτα πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο ή πάνω στο ρείθρο του ή πάνω σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι-

- (α) τέτοιος χρόνος είναι αναγκαίος κατά τις επικρατούσες περιστάσεις, και
- (β) το ποδήλατο ή μοτοσικλέτα αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση ή διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κινήσεως πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Κατάσταση ποδηλάτου.

11. Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει τη φροντίδα ή έλεγχο ποδηλάτου, όταν χρησιμοποιείται σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός αν το ποδήλατο-

- (α) είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση,
- (β) έχει φρένα σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς του,
- (γ) έχει φτερά και όλα τα εξαρτήματα του σε καλή κατάσταση, και
- (δ) μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου έχει τοποθετημένο, στο μπροστινό μέρος αυτού, φανάρι που εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού, αναμμένο λαμπτήρα που εκπέμπει κόκκινο φως ή κόκκινο ανακλαστήρα.

Χρησιμοποίηση ποδηλάτου.

12. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα διακινείται παραπλεύρως οποιουδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή,
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστον τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού,
- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτοχρόνως άλλο ποδήλατο,

- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο,
- (ε) δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο,
- (στ) όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσον το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο,
- (ζ) δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατο του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής,
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω στο ποδήλατο του περισσότερα από ένα πρόσωπα και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο και καλά προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου:

Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό,

- (θ) δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο, εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό:

Νοείται ότι το φορτίο το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προεξέχει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού του ποδηλάτου ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού.

Κεφάλαιο 7 - Πεζοί, Διαβάσεις Μαθητών Πεζών

- 13. Κάθε πεζός οφείλει—
- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (β) όπου υπάρχει διάβαση μαθητών ή πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοουμένου ότι η εν λόγω διάβαση βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο,
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας κίνησης σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης μαθητών ή πεζών,
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους,
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας κίνησης,
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν,
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο,

Συμπεριφορά
πεζών.

- (η) να χρησιμοποιεί το πεζοδρόμιο και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο και στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο.

Αν δεν υπάρχει κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

Εξουσία
Συμβουλίου
για την κήρυξη
μονοδρόμων
κλπ.

14.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας από καιρό σε καιρό, με δημόσια γνωστοποίηση-

- (α) να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού ως δρόμο μονής κατεύθυνσης για μηχανοκίνητα οχήματα και ζώα,
(β) να απαγορεύει την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων ή ζώων σε οποιοδήποτε δρόμο,
(γ) να περιορίζει την κυκλοφορία μηχανοκίνητων οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχθεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σ' όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περιπτώσεως και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρωχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμία απαγόρευση ή περιορισμός ο οποίος επιβάλλεται με βάση τις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παραγράφου (1), δε θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός, για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή μέρους.

Κεφάλαιο 8 - Διαβάσεις Μαθητών ή πεζών

Διαβάσεις
μαθητών ή
πεζών.

- 15.-(1)(α) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών ή πεζών πάνω στους δρόμους.
(β) Όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δρόμου ως διάβαση μαθητών ή πεζών, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν το τμήμα τούτο που έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών ή πεζών.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί με τη συμβουλή του Αρχηγού της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ως ειδικούς τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών ή πεζών.

- (3)(α) Ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών ή πεζών, θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα του που προσεγγίζει διάβαση μαθητών ή πεζών, να σταματήσει το όχημα του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν το δρόμο και βγουν από τη διάβαση.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαισιωμένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις "ΠΑΙΔΙΑ" "CHILDREN" όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμισι περίπου μέτρου, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά και κατά διαστήματα 30 εκατοστών χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(4) Οι ειδικοί τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή ωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από ειδικό τροχονόμο ή εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3), οφείλει—

(α) να σταματήσει το όχημα του πριν από τη διάβαση, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση αυτή,

(β) να μην ξεκινά το όχημα του, προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

Κεφάλαιο 9 - Συμπεριφορά οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων και χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων

16.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει υποχρέωση—

(α) Να οδηγεί ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος και πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης πίσω από το όχημα,

(β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχιάς κίνησης μπροστά από αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα δρόμο ή τροχιά κίνηση ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα,

(γ) αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά και αναφορικά με οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά,

Συμπεριφορά
οδηγών
μηχανοκίνητων
οχημάτων και
χρήση μηχανο-
κίνητων
οχημάτων.

- (δ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το μηχανοκίνητο όχημα παρὰ μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς,
- (ε) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας να στηρίζεται σε όχημα που κινείται για τη ρυμούλκηση αυτού,
- (στ) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο όχημα και της υπόλοιπης τροχαίας κίνησης στο δρόμο,
- (ζ) να μην εγκαταλείπει το μηχανοκίνητο όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του και να μην το εγκαταλείπει σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που να μπορεί να παρεμποδίξει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση του δρόμου ή τη διακίνηση πεζών,
- (η) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων μηχανοκίνητων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας και σε περίπτωση αργοπορίας, να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων,
- (θ) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς:

Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο μηχανοκίνητο όχημα για να δείχνουν την σκοπούμενη κατεύθυνση του οχήματος,

- (ι) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή,
- (ια) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή χαραχτούν πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου,
- (ιβ) αν πλησιάσει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σ' όλα τα σήματα τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό,
- (ιγ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάνσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαραχτούν στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο,
- (ιδ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο και να διατηρεί για το σκοπό αυτό το όχημα του στην αριστερή πλευρά του δρόμου,
- (ιε) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση μαθητών ή πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση και εφόσον ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό ώστε να επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο όχημα αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση,

- (ιστ) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωριτικό δρόμο, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού,
- (ιζ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας,
- (ιη) σε διασταυρώσεις, εφόσον προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα ευθείας πορείας τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και να προσπερνά από τα δεξιά οχήματα τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά,
- (ιθ) να μη χρησιμοποιεί σε καμία περίπτωση τη σειρήνα του οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Δήμου και σ' όλες τις μη κατοικημένες περιοχές να μην τη χρησιμοποιεί εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων δυνάμει των εκάστοτε περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν,
- (κ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή ή άλλο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο με ειδικό σήμα, να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να ανακόπτει την ταχύτητα του μέχρις ότου ο αστυνομικός ή το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του,
- (κα) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσον συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο οφείλεται στο μηχανοκίνητο όχημα του, να δίνει στον αστυνομικό αυτό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητας του και τη διεύθυνση του καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος,
- (κβ) να ανακόπτει την ταχύτητα του μηχανοκίνητου οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδο του σε οποιοδήποτε δρόμο, κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα, όσον είναι δυνατό, στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των 90 μέτρων ή από οποιαδήποτε γωνία ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση, πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπερνάσει όχημα της ίδιας πορείας και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών, πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση 10 μέτρων από γωνία ή οδοδείκτη ή σε απόσταση 45 μέτρων από σηματοδότη ή 15 μέτρων από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος του,

- (κγ) να μην ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να το αφήνει ακινητοποιημένο—
- (i) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ,
 - (ii) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς τη μη επιτρεπόμενη φορά οδηγήσεως των οχημάτων,
- (κδ) να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση μαθητών ή πεζών ή οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να κάμουν αυτό,
- (κε) να μεταφέρει μέσα σε όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανakλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων η κάθε πλευρά θα έχει μήκος σαράντα (40) πόντους και πλάτος τέσσερις (4) πόντους με βάση πάνω στην οποία να στηρίζεται κάθε μια τριγωνική πινακίδα,
- (κστ) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή Πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημα του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου, ελεύθερη κάθε διασταυρώσεως, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή Πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών εκτός αν τον διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή,
- (κζ) να ακινητοποιεί το όχημα, εφόσον κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων προς το σκοπό αυτό και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Σε τέτοια περίπτωση, έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον—
- (i) σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα,
 - (ii) σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσον το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα,
 - (iii) εφόσον προσεγγίζει διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει,
 - (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπά-

θεις, ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο,

- (v) εφόσον προχωρεί σε δρόμο ο οποίος αποτελείται από δύο χωριστούς δρόμους οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, να διατηρεί το όχημα στο δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.
- (β) Το προσπέρασμα άλλου μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος αυτού, εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος.
- (γ) Εφόσον το μηχανοκίνητο όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση, τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν αρκετό κατά το δυνατό χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και την τροχαία κίνηση.
- (δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.
- (3)(α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμιαίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής, έγχρωμο ή αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.
- (β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

Κεφάλαιο 10 - Ποικίλες Διατάξεις

17. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που μοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

18. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται διέλευση ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

Απαγόρευση χρήσης πεζοδρομίου από οχήματα.

19. Κανένα πρόσωπο δεν θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Ελαστικό κάλυμμα τροχών.

20. Το Συμβούλιο ή ο Δήμαρχος μπορεί να διατάσσει ή να διενεργεί μέσω

Μετακίνηση οχημάτων και αντικειμένων.

της Δημοτικής Υπηρεσίας την άμεση μετακίνηση οποιουδήποτε Μηχανοκίνητου οχήματος ή άλλου αντικειμένου που βρίσκεται σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των Κανονισμών αυτών ή άλλων Κανονισμών που έχουν εκδοθεί από το Συμβούλιο.

Τα έξοδα μετακίνησης και φύλαξης των οχημάτων ή αντικειμένων θα βαρύνουν τους ιδιοκτήτες τους.

Άμαξες και
καρα.

21. (1) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε άμαξα ή κάρο σε οποιοδήποτε δρόμο:

Νοείται ότι το Συμβούλιο, με τη συγκατάθεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί να επιτρέπει την κυκλοφορία άμαξών για τελετουργικούς σκοπούς μόνο κάτω από όρους και για ειδικές διαδρομές οι οποίες θα καθορίζονται από το Συμβούλιο.

(2) Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού "άμαξα" σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με μίσθωση ή με κόμιστρο, είτε πραγματικά εκμισθούμενο είτε όχι, και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα αλλά δεν περιλαμβάνει κάρο.

Μη επηρεασμός
άλλων
Κανονισμών.

22. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες κανονισμούς δεν επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινησεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε άλλων Κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

Κεφάλαιο 11 - Αδικήματα και ποινές

Αδικήματα και
Ποινές.

23. Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών εκτός αν προβλέπεται διαφορετικά στους παρόντες κανονισμούς, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δε θα υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο ποινές.

Κεφάλαιο 12 - Κατάργηση και επιφύλαξη

Κατάργηση και
επιφύλαξη
30. 6. 1965
21. 7. 1967
10. 1. 1969
13. 6. 1969
18. 9. 1970
26. 3. 1971
21. 7. 1972
23. 3. 1973
31. 5. 1974
17. 1. 1975
18. 4. 1975
29. 8. 1975
7. 11. 1975
2. 4. 1976
18. 3. 1977
13. 5. 1977
1.10. 1978
23. 7. 1980
19. 6. 1975
29. 8. 1981
28. 9. 1981
16. 7. 1982
17.12. 1982
5. 5. 1983
27. 5. 1983
26.10. 1984
25. 1. 1985
17. 5. 1985
26. 6. 1987
29.12. 1989
17. 4. 1991
2. 12. 1994
11. 4. 1997
15. 1. 1999

24.-(1) Οι Κανονισμοί για τη Ρύθμιση της Τροχαίας Κίνησης, που περιλαμβάνονται στο 3 Μέρος ΧΙΙ των Δημοτικών Κανονισμών Λεμεσού του 1965 μέχρι (Αρ.3) του 1999 καταργούνται.

(2) Οποιαδήποτε απόφαση, έγκριση ή πράξη έγινε από το Συμβούλιο δυνάμει των κανονισμών που καταργούνται από την παράγραφο (1) λογίζεται ότι έγινε δυνάμει των παρόντων Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ - ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

(Κανονισμός 16(1)(β) και (θ))

Κατά την προσέγγιση του οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονα του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστον και τον αγκώνα—

- (α) Εφόσον προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού.
- (β) Εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος.
- (γ) Εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.