

Αριθμός 218

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 1997)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 87 και 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μέσα Γειτονιάς, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει των άρθρων 87 και 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 1997 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

111 του 1985  
1 του 1986  
8 του 1986  
25 του 1986  
39 του 1986  
50 του 1986  
114 του 1986  
121 του 1986  
149 του 1986  
14 του 1987  
63 του 1987  
165 του 1987  
320 του 1987  
39 του 1988  
204 του 1988  
119 του 1990  
143 του 1991  
190 του 1991  
223 του 1991  
40(Ι) του 1992  
54(Ι) του 1992  
87(Ι) του 1992  
23(Ι) του 1994  
37(Ι) του 1995  
8(Ι) του 1996  
65(Ι) του 1996  
85(Ι) του 1996  
20(Ι) του 1997.

ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του Δήμου Μέσα Γειτονιάς του 2000.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 — ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Ερμηνεία.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

«Δήμαρχος» σημαίνει το Δήμαρχο Μέσα Γειτονιάς·

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο ή το Δημοτικό Γραμματέα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για αυτό το σκοπό από το Δημοτικό Συμβούλιο και που τοιχοκολλήθηκε σε τρία τουλάχιστο περίοπτα μέρη μέσα στα δημοτικά όρια και δημοσιεύτηκε σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα·

«δημοτικά όρια» σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Μέσα Γειτονιάς·

«διάβαση πεζών ή μαθητών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στον αμαξιτό δρόμο, για τη διάβαση πεζών ή μαθητών, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δρόμο, δημόσια πλατεία, άτραπον, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει ακόμη, κάθε γέφυρα, γεφύρι, ρείθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης, που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε όχημα, το οποίο με βάση την άδειά του, μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο αμαξιτός δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσικλές·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται από αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει δε όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό από οπουδήποτε και αν αυτό λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες αν και αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους, αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις σιδηροδρομικές γραμμές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο δίκυκλο, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά και η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητά του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα τριάντα μίλια, το δε απόβάρό του δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα χιλιόγραμμα·

«μοτοσικλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λιγότερους από τέσσερις τροχούς και του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους οκτώ στατήρες (C.W.T.)·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Δήμων Νόμο και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά·

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σταθμευμένο σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά, ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο

κατάστρωμα οποιουδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων, όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας·

«στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Μέσα Γειτονιάς·

«μετρητής στάθμευσης» σημαίνει μετρητή, που μπαίνει σε λειτουργία με την εισαγωγή σε αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας και μετρά το χρόνο στάθμευσης οχήματος στο χώρο που βρίσκεται ο μετρητής·

«δημοτικός χώρος σταθμεύσεως» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια της πόλης που έχει καθοριστεί για το σκοπό αυτό από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση·

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή·

«κανονικό χρονικό όριο» σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών·

«μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών·

(2) Οι όροι «μηχανοκίνητο όχημα», «τροχαία» και «χώρος στάθμευσης» έχουν την ερμηνεία που τους έδωσε το άρθρο 88 εδάφιο (5) του Νόμου.

(3) Οι όροι που δεν ορίζονται ειδικά τον παρόντα Κανονισμό ή στο εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου, έχουν, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετικά,, την έννοια που αποδίδει σ' αυτούς ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994  
5(I) του 1996  
45(I) του 1996  
95(I) του 1996  
56(I) του 1998  
1(I) του 1999  
18(I) του 1999  
66(I) του 1999  
117(I) του 1999.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Έκταση εφαρμογής.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο εντός των δημοτικών ορίων του Δήμου Μέσα Γειτονιάς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ, ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ  
ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Ρύθμιση και έλεγχος τροχαίας κίνησης.

(2) Χωρίς τον επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του, από καιρό σε καιρό—

- (α) Να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δε βρίσκονται σε κίνηση και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση σε τέτοιους χώρους, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση,
- (β) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών στάθμευσης σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε τέτοια στάθμευση οχήματος, και να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους σταθμεύσεως και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς,
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς την κυκλοφορία οποιοδήποτε είδους οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών,
- (δ) να ορίζει και να καταργεί μονοδρόμους για οχήματα και ζώα,
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των οδών από τους πεζούς,
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (ζ) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε άλλων σημάτων ή άλλων αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας,
- (η) να κάμνει όλες τις αναγκαίες διευθετήσεις για περιπολίες και τη ρύθμιση της τροχαίας κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές μέσω των διαβάσεων μαθητών ή πεζών ενώ πηγαίνουν προς ή από τα σχολεία τους και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα τα οποία θα φέρουν στολή που θα ορίσει ο Υπουργός, για να υποχρεώνουν με την επίδειξη σήματος που θα καθορίσει το Συμβούλιο κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διακίνηση μαθητών μέσω διαβάσεως μαθητών ή πεζών να σταματήσει το όχημά του και γενικά να ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διασταύρωση από μαθητές,
- (θ) να απαγορεύει την παρακώλυση ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση οποιοδήποτε δρόμου, και
- (ι) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

Στάση και  
στάθμευση  
οχημάτων.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, με δημόσια γνωστοποίησή του, και κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού της Αστυνομίας—

- (α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο ή σε οποιοδήποτε δρόμο·
- (β) να καθορίζει δρόμους ή χώρους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, οπουδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, επαρκή σήματα τροχαίας, τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και μετά την τέτοια τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε τόπο καθορίζεται ως τόπος στάσεως ή σταθμεύσεως για οποιαδήποτε οχήματα, επαρκή σήματα τροχαίας, τα οποία θα δείχνουν ότι ο χώρος αυτός είναι χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και μετά την τέτοια τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

Στάση  
οχημάτων.

5Α. Κανένα μηχανοκίνητο όχημα δε θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οπουδήποτε δρόμου, εκτός μόνο για τόσο χρόνο που λογικά απαιτείται για να πάρει ή κατεβάσει επιβάτες ή για να φορτώσει ή ξεφορτώσει αγαθά:

Νοείται ότι, σε καμία περίπτωση μηχανοκίνητο όχημα δε θα σταματά σε τέτοιο μέρος ώστε να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην υπόλοιπη τροχαία κίνηση μέσα στο δρόμο.

Στάθμευση  
οχημάτων.

5Β. Κανένα ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οπουδήποτε δρόμου, εκτός από στάση ή χώρο στάθμευσης, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα που να υπερβαίνει τις δύο ώρες:

Νοείται ότι—

- (α) Ο χρόνος αυτός είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το όχημα σταματά σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην υπόλοιπη τροχαία κίνηση στο δρόμο.

Στάση  
λεωφορείων.

6.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τρόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, επαρκές σήμα τροχαίας το οποίο θα δείχνει ότι, ο τόπος αυτός είναι στάση αποκλειστικά για λεωφορεία και μετά την τέτοια τοποθέτηση σήματος τροχαίας, κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου, εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

##### ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Δημοτικοί  
χώροι  
στάθμευσης  
οχημάτων.

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει δημοτικούς χώρους για τη στάθμευση οχημάτων γενικά και οχημάτων καθορισμένης κατηγορίας.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει, τροποποιεί ή καταργεί—

- (α) Τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες ένας δημοτικός χώρος σταθμεύσεως οχημάτων θα χρησιμοποιείται από το κοινό,
- (β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων,
- (γ) το τέλος που θα καταβάλλεται από το πρόσωπο που θα σταθμεύει ένα όχημα σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων καθώς επίσης και τον τρόπο και χρόνο της πληρωμής αυτού του τέλους·
- (δ) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα πρόσωπο να σταθμεύει το όχημά του σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων.

(3) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, να διορίζει επιθεωρητή για την επιτήρηση και έλεγχο των δημοτικών χώρων σταθμεύσεως οχημάτων.

(4) Κάθε πρόσωπο που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ή χρησιμοποιεί ένα δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων, οφείλει—

- (α) Να υπακούει και ακολουθεί τις οδηγίες του επιθεωρητή του δημοτικού χώρου σταθμεύσεως οχημάτων,
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα της τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που αφορούν οχήματα που το Συμβούλιο από καιρό σε καιρό μπορεί να τοποθετεί μέσα ή κοντά στους δημοτικούς χώρους σταθμεύσεως οχημάτων ή να χαράσσει στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης ή πάνω σε δρόμους που οδηγούν σε τέτοιους χώρους,
- (γ) να σταθμεύει το όχημά του μέσα στο χώρο που καθορίζεται από συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που είναι τοποθετημένες, χαραγμένες ή σηματοδοτημένες πάνω στο δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων ή στο χώρο που ο επιθεωρητής μπορεί να του υποδείξει,
- (δ) να μην παρακωλύει, παρεμποδίζει, παρενοχλεί, επηρεάζει ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται μέσα στους δημοτικούς χώρους σταθμεύσεως οχημάτων,
- (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματός του σε ασφαλές όριο, να οδηγεί τούτο με κάθε δυνατή επιμέλεια, και στο σημείο που βρίσκεται ο επιθεωρητής ή άλλος αρμόδιος δημοτικός υπάλληλος για είσπραξη του τέλους σταθμεύσεως, να σταματά τελείως το όχημά του και αφού πληρώσει τούτο, να ακολουθεί τις οδηγίες του αρμόδιου επιθεωρητή·
- (στ) να μετακινεί το όχημά του από το δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων μέσα στον οποίο στάθμευσε τούτο αμέσως μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το σχετικό τέλος σταθμεύσεως.

(5) Μέσα σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο—

- (α) Να διανέμει, διασπείρει, ρίπτει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε φυλλάδιο, διαφημιστικό ή άλλο έγγραφο ή υλικό, τσιγάρα αναμμένα ή σβηστά, σκύβαλα ή άλλα άχρηστα αντικείμενα·
- (β) να πωλεί ή εκθέτει για πώληση ή πλανοδιοπωλεί οποιαδήποτε εμπορεύματα, αγαθά ή αντικείμενα·

- (γ) να αναγράφει, ή να ζωγραφίζει, απεικονίζει ή επικολλά πάνω στην επιφάνεια οποιουδήποτε περιτειχίσματος ή οποιασδήποτε κατασκευής, εγκατάστασης, υποστατικού ή οχήματος, που βρίσκεται μέσα σ' αυτόν, οποιοδήποτε σύνθημα, λέξη, έμβλημα, επιγραφή ή παράσταση·
- (δ) να πλένει, καθαρίζει, συντηρεί, επιδιορθώνει ή επισκευάζει το όχημά του, εκτός μόνο εάν αλλάζει το ελαστικό του οχήματός του σε περίπτωση βλάβης τούτου·
- (ε) να ρίπτει, χύνει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε υγρό, ποτό, καύσιμο, μηχανέλαιο ή δοχείο που περιέχει τέτοια υγρά ή να φτύνει μέσα σε αυτόν·
- (στ) να οδηγεί το όχημά του με ταχύτητα πάνω από τα πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα, να χρησιμοποιεί άσκοπα τη σειρήνα του ή οποιοδήποτε άλλο όργανο ή συσκευή που εκπέμπει ήχο ή να οδηγεί με πλήρη αδιαφορία για τα λοιπά πρόσωπα ή οχήματα που χρησιμοποιούν αυτόν.

(6) Ο Δήμος, το Συμβούλιο, οι υπάλληλοι, υπηρέτες, εργάτες ή αντιπρόσωποι αυτού δε λαμβάνουν ούτε φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, βλάβη οποιασδήποτε μορφής ή είδους, που προκλήθηκε ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία, σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή σε οποιοδήποτε όχημα, εξάρτημα, μέρος ή περιεχόμενο αυτού, που χρησιμοποιεί ή βρίσκεται σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Μετρητές.

8.–(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίησή του, και κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού Αστυνομίας να καθορίζει οποιουδήποτε χώρους για τη στάθμευση οχημάτων που θα ελέγχονται από μετρητές.

(2) Κάθε μετρητής έχει δικό του μηχανισμό, ο οποίος με την εισαγωγή μέσα σ' αυτόν νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας θα δεικνύει–

- (α) Ότι πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως·
- (β) το χρονικό διάστημα που μπορεί ένα όχημα να παραμείνει σταθμευμένο στο χώρο αυτό·
- (γ) το χρονικό διάστημα που απομένει για τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως· και
- (δ) ότι η χρονική περίοδος για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως έχει εκπνεύσει.

(3) Το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίησή του θα καθορίζει την αξία του κέρματος, που με την εισαγωγή του στο μετρητή, θα μπαίνει αυτός σε λειτουργία, καθώς επίσης και τον επιτρεπόμενο χρόνο σταθμεύσεως, σύμφωνα με την αξία του κέρματος.

(4)(i) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σαν χώρου για τη στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενου με μετρητές, όπως προνοείται στον Κανονισμό αυτό, και μετά την εγκατάσταση σ' αυτό το χώρο τέτοιου μετρητή, κανένα πρόσωπο δεν μπορεί να–

- (α) Σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχημάτων σε τέτοιο χώρο χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους στάθμευσης:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο που τοποθέτησε το κέρμα μέσα στο μετρητή μετακινήσει το όχημά του από το χώρο αυτό πριν την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το τέλος σταθμεύσεως, τότε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημά του στο χώρο αυτό για την περίοδο που δεν έχει εκπνεύσει χωρίς να τοποθετήσει άλλο κέρμα:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί, με δημόσια γνωστοποίησή του να καθορίζει μέρες και ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε για στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενη από μετρητή, θα επιτρέπεται χωρίς την πληρωμή τέλους σταθμεύσεως·

- (β) σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης για χρονική περίοδο μεγαλύτερη από την περίοδο για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως·
- (γ) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο σταθμεύσεως εκτός μόνο στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο που θα υποδεικνύεται με γραμμές διακεκομμένες ή μη, που θα χαράσσονται ή σημειώνονται πάνω στην επιφάνεια του χώρου σταθμεύσεως.

(ii) Ως παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (1) πιο πάνω αυτού του Κανονισμού θα θεωρούνται οι οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος που σταθμεύεται σε τέτοιο χώρο αν ο ιδιοκτήτης αυτού του οχήματος απουσιάζει.

(5) Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να θέτει ή να προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο, εκτός από το καθορισμένο κέρμα, ούτε να επεμβαίνει ή να προσπαθεί να επέμβει κατά οποιοδήποτε άλλο τρόπο πάνω στους μετρητές.

Απαγόρευση.

9.-(α) Κανένα πρόσωπο δεν επιτρέπεται να διατηρεί μέσα στα δημοτικά όρια, χωρίς άδεια του Δημοτικού Συμβουλίου, οποιοδήποτε χώρο για τη στάθμευση αυτοκινήτων, με πληρωμή.

Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης.

(β) Το Συμβούλιο μπορεί να επιβάλει με την παραχώρηση της άδειας, για ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, τέτοιους χώρους, τους οποίους θεωρεί αναγκαίους ώστε να μειώνεται ή αποφεύγεται οποιαδήποτε ενόχληση ή δυσκολία στους κατοίκους γειτονικών κατοικιών ή υποστατικών καθώς και τους χώρους στάθμευσης ή εκείνους που χρησιμοποιούν τους γειτονικούς δρόμους.

(γ) Το Συμβούλιο μπορεί να επιβάλει την πληρωμή δικαιώματος, για έκδοση τέτοιας άδειας το οποίο θα καθορίζεται από καιρό σε καιρό από αυτό.

10. Κανένα πρόσωπο δε θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Ελαστικό κάλυμμα τροχών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΟΔΗΛΑΤΑ-ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

11.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, και κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει τόπους στους οποίους μπορούν να σταθμεύουν τα ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

Στάθμευση ποδηλάτων και μοτοσικλετών.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε τόπο που καθορίζεται ως χώρος σταθμεύσεως για ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι αυτός αποτελεί χώρο στάθμευσης για ποδήλατα ή μοτοσικλέτες και τον αριθμό των ποδηλάτων και των μοτοσικλετών που μπορούν να σταματούν σ' αυτόν, και ακολουθώντας, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο ή μοτοσικλέτα σε τόπο άλλο από το χώρο που καθορίστηκε ως χώρος σταθμεύσεως ποδηλάτων ή μοτοσικλετών.



(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή ακουμπά οποιοδήποτε ποδήλατο ή μοτοσικλέτα πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, ή πάνω στην άκρια του ή πάνω σε οποιαδήποτε οικοδομή ή άλλο κατασκευάσμα για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται πάντοτε ότι—

- (α) Αυτός ο χρόνος είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις και
- (β) το ποδήλατο ή μοτοσικλέτα αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση ή διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχιάς κινήσεως πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Κατάσταση ποδηλάτου.

12.—(1) Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει υπό τη φροντίδα ή τον έλεγχο του ποδήλατο, όταν χρησιμοποιείται επί οποιοδήποτε δρόμου εκτός αν το ποδήλατο—

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση·
- (β) διαθέτει φρένα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και στους δύο τροχούς του·
- (γ) έχει φτερά και όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του σε καλή κατάσταση· και
- (δ) κατά τη διάρκεια της περιόδου μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση του ηλίου και μισής ώρας πριν την ανατολή του ηλίου, έχει τοποθετημένο και εφαρμοσμένο στο μπροστινό μέρος του αναμμένο φανάρι το οποίο να εκπέμπει ικανοποιητικό λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού αναμμένο λαμπτήρα που να εκπέμπει κόκκινο φως ή κόκκινο αντανάκλαστήρα.

(2) Η υποχρέωση αναφορικά με τον κόκκινο αντανάκλαστήρα ή τον αναμμένο φανό που εκπέμπουν κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ποδηλάτου δε θεωρείται απαραίτητη, αν το κάτω μέρος του πλαισίου φτερού του ποδηλάτου είναι βαμμένο με χρώμα άσπρο για απόσταση τουλάχιστον είκοσι εκατοστόμετρα.

(3) Κανένα φως που χρησιμοποιείται από ποδήλατο όταν βρίσκεται στο δρόμο θα χρησιμοποιείται, εκτός αν ληφθούν τέτοιες προφυλάξεις ικανοποιητικές για να το εμποδίσουν από το να είναι επικίνδυνο εξαιτίας της λαμπρότητάς του για άτομα, αυτοκίνητα ή μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν το δρόμο.

Χρησιμοποίηση ποδηλάτου.

13. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων—

- (α) Δε θα διακινείται παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή·
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου του και κρατώντας τουλάχιστο τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού·
- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτόχρονα άλλο ποδήλατο·
- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει το ποδήλατό του ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο·

- (ε) δε θα σπρώχνει το ποδήλατό του παραπλευρώς οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (στ) όταν σπρώχνει το ποδήλατό του, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (ζ) δε θα συνδέει με οποιοδήποτε τρόπο το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής·
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω στο ποδήλατό του περισσότερα από ένα πρόσωπο, και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο και καλά προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου·

Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

- (θ) δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

Νοείται ότι το φορτίο το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προεξέχει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού του ποδηλάτου ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού.

13Α.—(α) Ο οδηγός μοτοσικλέτας δεν επιτρέπεται να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο μπροστά του. Σε περίπτωση που η μοτοσικλέτα είναι εξοπλισμένη με μηχανή της οποίας ο κυβισμός είναι ίσος με πενήντα κυβικά εκατοστά ή περισσότερα και φέρει κάθισμα κατασκευασμένο για το σκοπό αυτό και καλά στερεωμένο στο πλαίσιο της μοτοσικλέτας πίσω από το κάθισμα του οδηγού, τούτος μπορεί να μεταφέρει ένα μόνο πρόσωπο το οποίο θα κάθεται ιπαστί πάνω σ' αυτό το κάθισμα.

Μοτοσι-  
κλέτες.

(β) Ο οδηγός μοτοσικλέτας εξοπλισμένος με μηχανή, ο κυβισμός της οποίας είναι μικρότερος των πενήντα κυβικών εκατοστών και η οποία φέρει κάθισμα σύμφωνα με τα πιο πάνω μπορεί να μεταφέρει ένα μόνο πρόσωπο ηλικίας μέχρι 12 χρονών το οποίο θα κάθεται ιπαστί πάνω σ' αυτό το κάθισμα.

(γ) Ο οδηγός μοτοσικλέτας καθώς και ο επιβάτης της πρέπει να φορούν προστατευτικό κράνος του τύπου ο οποίος εγκρίνεται από τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων εφόσον ταξιδεύουν σε οποιοδήποτε δρόμο.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΠΕΖΟΙ

14. Κάθε πεζός οφείλει—

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την τροχαία κίνηση του δρόμου·
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο·

Συμπεριφορά  
πεζών.

- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης πεζών·
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους·
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας·
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο, ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν·
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή όγκο αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο·
- (η) να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο, στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο·
- (θ) αν δεν υφίσταται κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

#### ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

Εξουσία  
Συμβουλίου  
για την  
κλήση μονο-  
δρόμων.  
Απαγόρευση  
ή περιορισμός  
κυκλοφορίας.

15.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί, κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού Αστυνομίας, από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση-

- (α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού ως δρόμο μονής κατεύθυνσης για οχήματα και ζώα ή να καταργεί τη μονοδρομηση οποιοδήποτε δρόμου·
- (β) να απαγορεύει την κυκλοφορία οχημάτων ή ζώων σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός για τους πεζούς·
- (γ) να περιορίζει την κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχτεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σ' όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περιπτώσεως και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με τον εν λόγω δρόμο.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός, ο οποίος επιβάλλεται με βάση τα εδάφια (β) και (γ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού δε θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, καροτσάκι για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού, ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΚΑΙ ΠΕΖΩΝ

16.–(1)(α) Το Συμβούλιο μπορεί, κατόπιν συναίνεσης του Αρχηγού Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών πάνω στους δημόσιους δρόμους και να εγκαθιστά φωτεινούς σηματοδότες σε σχέση με αυτές.

Διαβάσεις  
μαθητών.

(β) Όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δημόσιου δρόμου ως διάβαση μαθητών ή πεζών, θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν ότι, το τμήμα τούτο του δρόμου έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών ή πεζών.

(2) Κάθε πρόσωπο οφείλει, όπου υπάρχουν τέτοιες διαβάσεις–

(α) Να τις χρησιμοποιεί και να συμμορφώνεται με τα σήματα τα οποία εκπέμπονται από τους φωτεινούς σηματοδότες·

(β) να μη διασταυρώνει το δρόμο από κανένα άλλο σημείο εκτός από τις διαβάσεις αυτές.

(3) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση οφείλει–

(α) Να ελαττώνει ταχύτητα σε τέτοιο βαθμό ώστε να μπορεί να σταματήσει το όχημά του αμέσως εάν χρειασθεί·

(β) να ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν τη διάβαση αυτή ή οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να χρησιμοποιήσουν αυτή·

(γ) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία κατευθύνονται στην ίδια κατεύθυνση με αυτό πάνω στη διάβαση.

(4) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συμβουλή του Αρχηγού της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ή ειδικούς ως τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών ή πεζών.

(5)(α) Ο τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών, θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημά του που προσεγγίζει διάβαση μαθητών να σταματήσει το όχημά του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν τελείως και βγουν από τη διάβαση μαθητών ή πεζών.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαισιομένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις «ΠΑΙΔΙΑ» «CHILDREN», όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμισι περίπου μέτρον, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά, και κατά διαστήματα 30 εκατοστών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(6) Οι τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός των Εσωτερικών και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(7) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από ειδικό τροχονόμο ή

εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3) του Κανονισμού αυτού, οφείλει-

- (α) Να σταματήσει το όχημά του πριν από τη διάβαση μαθητών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση μαθητών·
- (β) να μην εκκινεί το όχημά του προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 – ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

17.-(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο οδηγών μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει υποχρέωση-

- (α) Να οδηγεί, ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος ή πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανakλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης πίσω από το όχημα·
- (β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή να παρεμποδίζει την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχιάς κίνησης μπροστά από αυτόν, ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού, και μέσω του αντανakλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα δρόμο ή τροχιά κίνησης ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά·
- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το όχημα παρά μόνο στο μέτρο και κατά τον τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς·
- (γ1) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο να βρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του οχήματος εκτός από τα συνηθισμένα σταθερά καθίσματά του ή εκτός αν προνοείται διαφορετικά στην άδεια του οχήματος σύμφωνα με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχιάς Κινήσεως Κανονισμούς ή οποιοδήποτε κανονισμούς που τους τροποποιούν ή τους αντικαθιστούν·
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται σε όχημα που κινείται για τη ρυμούλκιση αυτού·
- (ε) να μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο όχημα και της υπόλοιπης τροχιάς κίνησης στο δρόμο·

Συμπεριφορά  
οδηγών  
μηχανο-  
κίνητων  
οχημάτων  
και χρήση  
μηχανο-  
κίνητων  
οχημάτων.

- (στ) να μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του, επίσης να μην εγκαταλείπει αυτό σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που να μπορεί να παρεμποδίσει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση του δρόμου ή τη διακίνηση πεζών·
- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός εάν και στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφαλείας, και σε περίπτωση αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων·
- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα, και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς·
- Νοείται ότι, επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο όχημα για να δείχνουν τη σκοπούμενη κατεύθυνση του οχήματος·
- (θ) να υπακούει σε όλες τις οδηγίες αστυνομικού ή τροχονόμου με στολή,
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή να χαραχτούν πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου,
- (ια) αν πλησιάσει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σ' όλα τα σήματα, τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό,
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάνσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαραχτούν στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο,
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο, και να διατηρεί για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου,
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα, τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση και εφόσον ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό ώστε να επιτρέπεται σε αυτόν η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο όχημα, αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση,
- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωριτικό δρόμο να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην επί του κύριου δρόμου τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού,
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας,

- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσον προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα ευθείας πορείας, τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, και να προσπερνά από τα δεξιά οχήματα, τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά,
- (ιη) να μη χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Δήμου και σ' όλες τις μη κατοικημένες περιοχές να μη χρησιμοποιεί αυτή εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτον (I):  
8.3.1984  
22.6.1984  
8.3.1985  
13.6.1986  
24.3.1989  
8.4.1989  
21.7.1989.

- (ιθ) εφόσον κληθεί προς αυτό από αστυνομικό με στολή, ή τροχονόμο με στολή να ακινητοποιεί το όχημα, μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σ' αυτό να συνεχίσει την πορεία του και να ανακόψει την ταχύτητα του οχήματος, εφόσον κληθεί να το κάμει αυτό από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζώου ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα,
- (κ) εφόσον κληθεί προς αυτό από αστυνομικό με στολή ή εφόσον συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα, το οποίο οφείλεται στο όχημά του, να δίνει στον αστυνομικό αυτό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος, τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος,
- (κ1) να μη μεταφέρει ούτε να επιτρέπει ή ανέχεται τη μεταφορά εις την οροφή λεωφορείου οποιωνδήποτε αγαθών ή εμπορευμάτων κατά παράβαση των πιο κάτω όρων εκτός κατόπιν αδείας του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων:

- (i) αν το λεωφορείο έχει καθίσματα για λιγότερους από 18 επιβάτες, το βάρος των αγαθών πρέπει να μην υπερβαίνει τα 25 κιλά σε βάρος για κάθε κάθισμα, ανεξάρτητα αν αυτό είναι κατειλημμένο από επιβάτη ή όχι,
- (ii) αν το λεωφορείο έχει μονούς πισινούς τροχούς και 18 ή περισσότερα καθίσματα επιβατών, το βάρος των αγαθών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 640 κιλά συνολικά,
- (iii) αν το λεωφορείο έχει διπλούς πισινούς τροχούς και 18 ή περισσότερα καθίσματα επιβατών, το βάρος των αγαθών δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 1024 κιλά συνολικά.

Κανένα λεωφορείο δεν μπορεί να μεταφέρει αγαθά στην οροφή του όπως καθορίζεται στις υποπαραγράφους (i) (ii) και (iii) εκτός αν—

- (α) Η οροφή είναι εξοπλισμένη με σχάρα τέτοιας ανθεκτικότητας κατάλληλη να υποστηρίξει το φορτίο που τοποθετείται σε αυτή,
- (β) το βάρος του φορτίου καταμερίζεται όσο είναι δυνατό σε ολόκληρη την οροφή και τα εμπορεύματα στερεώνονται με ασφάλεια ή δένονται πάνω στη σχάρα,

- (γ) το ύψος του φορτίου να μην ξεπερνά τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος, και
- (δ) το συνολικό βάρος επιβατών και αγαθών να μην υπερβαίνει το ανώτατο όριο βάρους που επιτρέπεται από τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς.
- (κ2) Τηρουμένων των όρων που θα επιβάλλει κάθε φορά ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων το φορτίο που μεταφέρει πρέπει—
- (i) Να μην εκτείνεται πέρα από το πλάτος του αμαξώματος του οχήματος,
- (ii) να μην εκτείνεται περισσότερο από το 10% του συνολικού μήκους του οχήματος,
- (iii) να μη ξεπερνά το ύψος τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος,
- (iv) να μη μεταφέρεται με τρόπο που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό, τους επιβάτες ή τρίτα πρόσωπα,
- (v) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται άμμος, χαλίκια, ασβέστης, σιτάρι, κριθάρι, άχυρο ή οποιοδήποτε άλλο είδος που μπορεί να διασκορπισθεί από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος, το φορτίο αυτό πρέπει να μεταφέρεται καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα και όταν στο φορτίο περιλαμβάνεται οποιοδήποτε είδος που μπορεί να χυθεί, όπως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά, εκτός από νερό, πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας κατά τη μεταφορά του, για προστασία των πεζών των οδηγών και του φυσικού περιβάλλοντος,
- (vi) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται ζώα, όπως κάμηλος, άλογο, βοοειδές, όνος, ημίονος, αρνί, αίγια ή χοίρος, αυτά πρέπει να μεταφέρονται σε κλουβιά ή κιβώτια και πάνω σε μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά ζώων·
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδό του σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα όσο είναι δυνατό, στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν υάρδων ή από οποιαδήποτε γωνία ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών, πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδιών από κάποια γωνία ή οδοδείκτη ή σε απόσταση εκατόν πενήντα ποδιών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδιών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή μαθητών ή από στάση λεωφορείου ή σε αμαξιτό δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος του·
- (κβ) να μην ακινητοποιεί το όχημα ή να αφήνει αυτό ακινητοποιημένο—
- (i) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·
- (ii) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς τη μη επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων·



- (κγ) να ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να κάμουν αυτό·
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανακλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων η κάθε πλευρά θα έχει μήκος δεκαεπτά ίντσες και πλάτος μια ίντσα και τρία τέταρτα με βάση πάνω στην οποία να στηρίζεται καθεμιά τριγωνική πινακίδα·
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου ελεύθερη κάθε διασταυρώσεως, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα ή το πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, εκτός αν το διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή·
- (κστ) να ακινητοποιήσει το όχημα, εφόσον κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο προς το σκοπό αυτό, και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή τους αντικαθιστούν. Σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον—
- (i) Σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα·
  - (ii) σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσον το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα·
  - (iii) εφόσον προσεγγίζει σε διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί προς την κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει·
  - (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες, ώστε να μην εμποδίσει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο·
  - (v) εφόσον προχωρεί σε δρόμο, ο οποίος αποτελείται από δύο χωριστούς αμαξιτούς δρόμους, οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στον αμαξιτό δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου οχήματος, το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος αυτού, εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος·

(γ) Εφόσον το όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά το δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και την τροχαία κίνηση·

(δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων μηχανοκίνητων οχημάτων, τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

(3)(α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση οχήματος, το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμιαίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής, έγχρωμο ή αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο·

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρά ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγηση, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο, το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιοδήποτε δρόμο.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10 — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

17Α. Απαγορεύεται η χρήση πάνω σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή μοτοποδήλατο ή η αφαίρεση από αυτά οποιοδήποτε διακόπτη, εξαρτήματος, συσκευής ή άλλου μηχανικού μέσου, που να επιτρέπει στα αέρια που εκπέμπονται από τη μηχανή του μηχανοκίνητου οχήματος ή μοτοποδηλάτου να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλη συσκευή, κατάλληλη και επαρκή για τη μείωση, στο μέτρο του εφικτού, του θορύβου που διαφορετικά θα δημιουργείτο από τη διαφυγή των αερίων αυτών.

Ηχορύπανση.

18. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που μοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

18Α. Κανένα πρόσωπο, χωρίς αυτό να είναι απαραίτητο, μπορεί να τοποθετηθεί ή αφηθεί οποιαδήποτε τραπέζια, καρέκλες ή οποιαδήποτε άλλα έπιπλα, αγαθά, εμπορεύματα ή οποιοδήποτε βαρέλι, σωλήνα, καλάθι ή κουβά ή να τοποθετεί στο χώρο αυτό σκαμνί, παγκάκι, στασίδι, πινακίδα ή άλλο αντικείμενο ή να τοποθετεί οποιοδήποτε κάλυμμα ή άλλη προεξοχή πάνω ή κατά μήκος οποιοδήποτε πεζοδρομίου, εκτός αν αυτό είναι τουλάχιστο 3,5 μέτρα ύψος σε όλο του το εμβαδό από το έδαφος.

Απαγόρευση τοποθέτησης αντικειμένων σε πεζοδρόμια.

Απαγόρευση  
χρήσης  
πεζοδρομίου  
από οχήματα.

19. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

Αμαξες και  
κάρρα.

20.—(1) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε άμαξα ή κάρρο σε οποιοδήποτε δρόμο:

Νοείται ότι το Συμβούλιο, με τη συγκατάθεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί να επιτρέπει την κυκλοφορία αμαξών για τελετουργικούς σκοπούς μόνο, υπό όρους και για ειδικές διαδρομές οι οποίες θα καθορίζονται από το Συμβούλιο.

(2) Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού «άμαξα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα κατασκευασμένο και που συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με μίσθωση ή με κόμιστρο είτε πραγματικά εκμισθούμενο είτε όχι και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα, αλλά δεν περιλαμβάνει κάρρο.

Τροχονόμοι.

20Α.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού συμβουλευτεί σχετικά τον Αρχηγό Αστυνομίας, να διορίζει ως τροχονόμους τόσα ικανά και κατάλληλα πρόσωπα και υπό τέτοιους όρους που το Συμβούλιο ήθελε ορίσει, και οι διατάξεις των Κανονισμών του Συμβουλίου σε σχέση με τους υπαλλήλους, περιλαμβανομένων και των περί πειθαρχίας και απολύσεως, θα εφαρμόζονται και στους τροχονόμους.

(2) Η αμοιβή των τροχονόμων και οποιοσδήποτε άλλες δαπάνες τις οποίες υφίσταται το Συμβούλιο, για ή σε σχέση προς την απασχόλησή τους καταβάλλονται από το Ταμείο του Συμβουλίου.

(3) Τα καθήκοντα που θα εκτελούνται από τους τροχονόμους καθορίζονται από το Συμβούλιο, με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού της Αστυνομίας.

(4) Πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους οι τροχονόμοι εκπαιδεύονται κατάλληλα από τον Αρχηγό της Αστυνομίας ο οποίος είναι υπεύθυνος να μεριμνήσει για την παροχή της εκπαίδευσης αυτής.

(5) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας έχει εξουσία όπως εκ μέρους του Συμβουλίου ασκεί εποπτεία πάνω στους τροχονόμους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και πρέπει να αναφέρει στο Συμβούλιο οποιοδήποτε παράπτωμα ή παράλειψη εκτέλεσης καθηκόντων από μέρους οποιουδήποτε τροχονόμου.

(6) Οι τροχονόμοι φέρουν στολή την οποία το Συμβούλιο ήθελε ορίσει και ο Αρχηγός Αστυνομίας ήθελε εγκρίνει και δεν ενεργούν σαν τροχονόμοι, όταν δε φέρουν τη στολή αυτή.

(7) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και μόνο στο μέτρο που εκτείνονται τα καθήκοντα αυτά, οι τροχονόμοι έχουν εξουσία να λαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση οποιουδήποτε προσώπου που παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς τους κανονισμούς ή τις οδηγίες της τροχαίας, να ζητούν από οποιοδήποτε τέτοιο πρόσωπο να δίδει οποιαδήποτε σχετική πληροφορία και να λαμβάνουν τα διακριτικά στοιχεία οποιουδήποτε οχήματος σε σχέση με το οποίο έχει διαπραχθεί οποιαδήποτε τέτοια παράβαση ή παράλειψη.

(8) Σε σχέση με αδικήματα τα οποία εμπίπτουν στις αρμοδιότητες των τροχονόμων και στα οποία εφαρμόζεται ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Αδικημάτων Νόμος, οι τροχονόμοι μπορούν ύστερα από διευθέτηση με τον Αρχηγό της Αστυνομίας, να ασκούν τις αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αστυνομικούς από το άρθρο 3 ή το άρθρο 8 του πιο πάνω Νόμου, αλλά μόνο σ' ότι αφορά τα καθήκοντα των τροχονόμων.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Πρώτο:

84 του 1963  
19 του 1975  
4 του 1979  
21 του 1983  
85 του 1986.

(9) Κάθε πρόσωπο το οποίο, όταν κληθεί από τροχονόμο, παραλείπει να δώσει το όνομα και τη διεύθυνση του ή οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ή δίδει ψευδές όνομα ή ψευδή διεύθυνση ή ψευδή πληροφορία είναι ένοχος αδικήματος.

21. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 1989 ή οποιωνδήποτε άλλων κανονισμών που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτούς.

Μη επηρεασμός άλλων Κανονισμών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11 — ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

22.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση κατάδικης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δε θα υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές και το Δικαστήριο που εκδικάζει την υπόθεση μπορεί να διατάξει όπως η άδεια του προσώπου που έχει καταδικαστεί σε σχέση με το όχημα που συνδέεται με τη διάπραξη του αδικήματος ακυρωθεί ή ανασταλεί για τέτοιο μέρος της περιόδου που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει, όπως το Δικαστήριο ήθελε κρίνει σκόπιμο.

Αδικήματα και ποινές.

(2) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε πρόσωπο καταδικαστεί από οποιοδήποτε Δικαστήριο να καταβάλει χρηματική ποινή, η χρηματική αυτή ποινή καταβάλλεται στο Ταμείο του Συμβουλίου ανεξάρτητα του ότι αυτό το πρόσωπο διώχθηκε δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

#### ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12 — ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

23. Η Ισχύς των παρόντων Κανονισμών αρχίζει από 1η Αυγούστου 1997.

Έναρξη ισχύος.

#### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

#### ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

(Κανονισμός 17(1)(β) και (η))

Κατά την προσέγγιση του οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονα του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και τον αγκώνα—

- (α) Εφόσον προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτεινοντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω, και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού·
- (β) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτεινοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος·
- (γ) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτεινοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.
- (δ) εφόσον προτίθεται να δείξει σε οχήματα που τον ακολουθούν ότι μπορούν να τον προσπεράσουν εκ δεξιών πρέπει να προβάλλει εκτεινοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του κάτω από το επίπεδο του ώμου και να τον κινήσει από πίσω προς τα εμπρός.