

Αριθμός 206

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 3) Κανονισμοί του 2000, που εκδόθηκαν από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με τον περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμο (99/89 όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 227/90).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 4) ΤΟΥ 2000

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 4) του 2000, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(1) του 1992
5(1) του 1993
28(1) του 1993
49(1) του 1994
5(1) του 1996
45(1) του 1996
95(1) του 1996
56(1) του 1998
1(1) του 1999
18(1) του 1999
66(1) του 1999
117(1) του 1999
61(1) του 2000
80(1) του 2000
81(1) του 2000
110(1) του 2000.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (1):

8. 3. 1984
22. 6. 1984
8. 3. 1985
13. 6. 1986
24. 3. 1989
8. 4. 1989
21. 7. 1989
27.12. 1984
12. 2. 1993
11. 4. 1996
31.12. 1996
12. 2. 1999
7. 7. 2000
7. 7. 2000.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 3) Κανονισμοί του 2000 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2000 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ. 3) του 2000.

2. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη μετά την παράγραφο (27) των ακόλουθων νέων παραγράφων:

Τροποποίηση του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

18(1) του 2000.

«(28)(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού 'όχημα με κινητήρα' σημαίνει κάθε αυτοπροωθούμενο όχημα το οποίο ανήκει στις κατηγορίες M3 με μέγιστο βάρος άνω των 10 τόνων και N3, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2000 και το οποίο προορίζεται για οδική κυκλοφορία και διαθέτει τέσσερις τουλάχιστο τροχούς και έχει εκ κατασκευής, μέγιστη ταχύτητα του υπερβαίνει τα 25 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(2) Όχημα με κινητήρα της κατηγορίας M3 τίθεται σε οδική κυκλοφορία μόνο εφόσον διαθέτει συσκευή που περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητά του στα 100 χιλιόμετρα ανά ώρα.

(3) Όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N3 τίθεται σε οδική κυκλοφορία μόνο εφόσον διαθέτει συσκευή που περιορίζει τη μέγιστη ταχύτητά του στα 90 χιλιόμετρα ανά ώρα.

Έχοντας υπόψη την Τεχνική ανοχή που είναι επιτρεπτή στο παρόν στάδιο τεχνολογικής εξέλιξης μεταξύ της τιμής στην οποία είναι ρυθμισμένη η συσκευή και της πραγματικής ταχύτητας κυκλοφορίας, η μέγιστη ταχύτητα στη συσκευή αυτή θα είναι ρυθμισμένη στα 85 χιλιόμετρα ανά ώρα:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, ο Έφορος δύναται να εκδώσει διάταγμα, με το οποίο θα καθορίζει ταχύτητα, χαμηλότερη των 85 χιλιομέτρων ανά ώρα, ως μέγιστη ταχύτητα κυκλοφορίας οχημάτων με κινητήρα τα οποία προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων φορτίων.

(4)(α) Η παρούσα παράγραφος δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με όχημα με κινητήρα, το οποίο ανήκει ή χρησιμοποιείται από—

- (i) Την Εθνική Φρουρά·
- (ii) την Πολιτική Άμυνα·
- (iii) την Πυροσβεστική Υπηρεσία·
- (iv) υπηρεσίες επείγουσας ανάγκης και διάσωσης·
- (v) υπηρεσίες που είναι υπεύθυνες για την τήρηση της τάξης·
- (vi) οργανισμούς που εξασφαλίζουν την παροχή δημόσιας υπηρεσίας αποκλειστικά σε αστικές περιοχές·

(β) Η παρούσα παράγραφος περαιτέρω, δεν τυγχάνει εφαρμογής αναφορικά με οχήματα με κινητήρα τα οποία—

- (i) Χρησιμοποιούνται για επιστημονικές δοκιμές σε οποιαδήποτε οδό.
- (ii) Εκ κατασκευής, δεν μπορούν να υπερβούν τις ταχύτητες που προνοούνται στις υποπαραγράφους (2) και (3) της παρούσας παραγράφου.

(29) Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας πρέπει να πληρούν τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται με διάταγμα που εκδίδεται από τον Έφορο.

(30)(α) Οι συσκευές περιορισμού της ταχύτητας εγκαθίστανται μόνο από συνεργεία εξουσιοδοτημένα από τον Έφορο.

(β) Κάθε εξουσιοδοτημένο συνεργείο θα έχει συγκεκριμένο κωδικό αναγνώρισης ο οποίος θα δίδεται από τον Έφορο και θα αποτυπώνεται στη μολυβδοσφραγίδα με την οποία θα σφραγίζεται η ρύθμιση των συσκευών περιορισμού ταχύτητας.

(31) Οι παράγραφοι (28), (29), (30) και (31) του Κανονισμού αυτού εφαρμόζονται—

(α) Σε οχήματα που λαμβάνουν για πρώτη φορά άδεια κυκλοφορίας μετά την 1η Ιανουαρίου 2001·

(β) από 1η Ιανουαρίου του 2002, σε οχήματα, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας μεταξύ της 1ης Ιανουαρίου 1988 και της 31ης Δεκεμβρίου 2000· και

(γ) από 1η Ιανουαρίου του 2002, σε οχήματα, τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας για πρώτη φορά πριν την 1η Ιανουαρίου 1988 και ο κινητήρας τους έχει αντικατασταθεί κατόπιν αδείας του Εφόρου σύμφωνα με τον Κανονισμό 55:

Νοείται ότι στην περίπτωση οχημάτων τα οποία προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων η υποπαράγραφος (γ) της παρούσας παραγράφου εφαρμόζεται ανεξάρτητα εάν ο κινητήρας τους έχει αντικατασταθεί ή όχι.».