

Αριθμός 189

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2000, που εκδόθηκαν από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με τον περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμο (99/89 όπως τροποποιήθηκε από το Νόμο 227/90).

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 3) ΤΟΥ 2000

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 μέχρι (Αρ. 3) του 2000, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998  
1(Ι) του 1999  
18(Ι) του 1999  
66(Ι) του 1999  
117(Ι) του 1999  
61(Ι) του 2000  
80(Ι) του 2000  
81(Ι) του 2000.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 2000 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 μέχρι 2000 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 2000.

Συνοπτικός  
τίτλος.

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 3.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993  
11. 4.1996  
31.12.1996  
12. 2.1999  
12. 3.1999  
7.7.2000.

Τροποποίηση του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων νέων ορισμών:

«'Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας' σημαίνει τους δύο κεφαλαίους λατινικούς χαρακτήρες 'CY'.

'Πρωτεύουσες αυλακώσεις' νοούνται οι πλατιές αυλακώσεις που βρίσκονται στην κεντρική ζώνη του πέλματος, η οποία καλύπτει περίπου τα τρία τέταρτα του πέλματος.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, στο τέλος του, της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(9) Κάθε όχημα που είναι εγγεγραμμένο στην Κυπριακή Δημοκρατία σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, πρέπει κατά το χρόνο που κυκλοφορεί εκτός της Δημοκρατίας, να φέρει, επιπρόσθετα προς τα διακριτικά σημεία ταυτότητας, στο αριστερό άκρο καθεμιάς των πινακίδων κυκλοφορίας, το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας με τον τρόπο που περιγράφεται στο Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών.».

Δεύτερο Παράρτημα.

Τροποποίηση του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών.

4. Η παράγραφος (5) του Κανονισμού 50 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(5) Τα ελαστικά που είναι προσαρμοσμένα πάνω σε οποιοδήποτε όχημα των Κατηγοριών M1, N1, O1, και O2, όπως αυτές καθορίζονται στο Μέρος Α του Παραρτήματος του περί Εγκρίσεως Τύπου Οχημάτων Νόμου του 2000, έχουν, καθ' όλη τη διάρκεια της χρήσης του οχήματος πάνω σε οποιαδήποτε οδό, πρωτεύουσες αυλακώσεις στο πέλαμα τους βάθους τουλάχιστον 1,6 χιλιοστομέτρων.».

Αντικατάσταση του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών. Πίνακας.

5. Το Δεύτερο Παράρτημα των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με το Δεύτερο Παράρτημα όπως τούτο εκτίθεται στον Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

Έναρξη της ισχύος των παραγράφων 3 και 4 του Δεύτερου Παραρτήματος.

6. Οι παράγραφοι 3 και 4 του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών τίθενται σε ισχύ από 1.1.2003.

## ΠΙΝΑΚΑΣ

(Κανονισμός 5)

«ΔΕΥΤΕΡΟ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Κανονισμός 6(5)

### ΜΕΡΟΣ Ι—ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΤΗΣ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

1. Τα παραχωρούμενα σε κάθε μηχανοκίνητο όχημα διακριτικά σημεία της ταυτότητας του σύμφωνα με την παράγραφο (5) του Κανονισμού 6, περιέχονται σε δύο πινακίδες.

#### Α. ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ

2. Κάθε πινακίδα πρέπει να είναι ορθογώνιου σχήματος και να φέρει τα γράμματα και αριθμούς που παραχωρούνται από τον Έφορο.

3. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας δέον να συνίσταται από μία επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια ή κατά προσέγγιση επίπεδη ορθογώνια επιφάνεια που έχει τουλάχιστο διαστάσεις—

- (α) Είτε πλάτος 520 χιλιοστόμετρα και ύψος 120 χιλιοστόμετρα·
- (β) είτε πλάτος 340 χιλιοστόμετρα και ύψος 240 χιλιοστόμετρα.

4. Ο χώρος για την ανάρτηση της πινακίδας πρέπει να είναι τέτοιος ώστε μετά τη σωστή τοποθέτηση η πινακίδα να παρουσιάζει τα ακόλουθα χαρακτηριστικά:

- (α) Το μεν μέσο της πινακίδας δεν μπορεί να ευρισκείται δεξιότερα από το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος· το δε αριστερό πλάγιο άκρο της πινακίδας δε δύναται να ευρισκείται αριστερότερα από το κατακόρυφο επίπεδο το παράλληλο προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος και εφαπτόμενο στο σημείο, όπου η εγκάρσια τομή του οχήματος, κατά πλάτος από άκρο σε άκρο παρουσιάζει τη μεγαλύτερη της διάσταση·
- (β) Η πινακίδα είναι κάθετη ή σχεδόν κάθετη προς το διάμηκες επίπεδο συμμετρίας του οχήματος·
- (γ) Η πινακίδα είναι κατακόρυφη επιτρεπόμενης κλίσεως 5°:

Νοείται ότι όταν το σχήμα του οχήματος το απαιτεί, η πινακίδα δύναται να είναι κεκλιμένη σε σχέση προς την κατακόρυφο κατά-

- (i) Μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 30°, όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα πάνω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δεν υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα·
- (ii) μία γωνία μη υπερβαίνουσα τις 15°, όταν η όψη η οποία φέρει τον αριθμό εγγραφής είναι στραμμένη προς τα κάτω και με την προϋπόθεση ότι το ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος υπερβαίνει τα 1,20 μέτρα·
- (δ) Το μεν ύψος του κατώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μικρότερο των 0,30 μέτρων· το δε ύψος του ανώτερου άκρου της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος δε δύναται να είναι μεγαλύτερο του 1,20 μέτρων:  
Νοείται ότι για τον καθορισμό του ύψους της πινακίδας σε σχέση προς το έδαφος τα ύψη μετρούνται όταν το όχημα είναι κενό.
- (ε) Η πινακίδα δέον να είναι ορατή σε όλο το χώρο που περικλείεται μεταξύ επιπέδων και κατά πάντα χρόνο ευανάγνωστη.

5. Οι πινακίδες τοποθετούνται μία στο πρόσθιο και μία στο οπίσθιο μέρος του οχήματος σε όρθια θέση.

6. Όταν προσαρτάται ρυμουλκούμενο όχημα σε άλλο μηχανοκίνητο όχημα η πινακίδα η οποία πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή στο οπίσθιο μέρος του μηχανοκίνητου οχήματος, ή η ταυτόσημη πινακίδα πρέπει να τοποθετείται στο πρόσθιο ή οπίσθιο μέρος του ρυμουλκούμενου οχήματος ανάλογα με την περίπτωση κατά τον ίδιο τρόπο που τοποθετείται η πινακίδα και στο μηχανοκίνητο όχημα.

7. Σ' όλους τους αστυνομικούς σταθμούς των πόλεων θα εκτίθεται δείγμα καθενός τύπου πινακίδας που προβλέπεται στο παρόν Παράρτημα το οποίο θα αποτελεί το πρότυπο προς το οποίο θα συνάδουν οι πινακίδες των αντίστοιχων κατηγοριών μηχανοκίνητων οχημάτων.

#### B. ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΡΙΘΜΟΙ

8. Τα γράμματα και οι αριθμοί της πινακίδας δέον να είναι χρώματος μαύρου και το δάπεδό της να είναι από αντανakλαστικό υλικό:

- (α) Στην περίπτωση οχημάτων εκμισθούμενων χωρίς οδηγό, χρώματος ερυθρού·

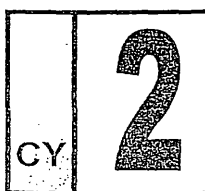
- (β) στην περίπτωση όλων των λοιπών οχημάτων, χρώματος λευκού στο πρόσθιο και χρώματος κίτρινου στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.
9. Οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών δέον να είναι ως ακολούθως:
- (α) Ύψος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 90 χιλιοστόμετρα·
- (β) πλάτος κάθε γράμματος και αριθμού ίσον με 16 χιλιοστόμετρα· και
- (γ) ολικό πλάτος του χώρου του καταλαμβανομένου από καθένα γράμμα ή αριθμό, πλην του αριθμού 1, δέον να είναι ίσον με 64 χιλιοστόμετρα.
10. Στην περίπτωση πινακίδων μοτοσικλετών, οι διαστάσεις των γραμμάτων και αριθμών δύναται να κατέλθουν στο ήμισυ των διαστάσεων που αναφέρονται στο παρόν άρθρο, η τηρουμένη δε απόσταση είναι αυτή που προβλέπεται στο άρθρο 7 του παρόντος Νόμου.

11. Η τηρούμενη απόσταση μεταξύ γειτνιαζόντων γραμμάτων και αριθμών, μεταξύ της κορυφής και γράμματος και αριθμού και της κορυφής της πινακίδας, μεταξύ του κάτω άκρου κάθε γράμματος και αριθμού και του κάτω άκρου της πινακίδας, μεταξύ των γραμμάτων και αριθμών και των πλευρών της πινακίδας δέον να είναι 12,7 χιλιοστόμετρα.

12. Κάθε γράμμα και κάθε αριθμός δέον να είναι όρθιος και να διακρίνεται ευχερώς· στη δε περίπτωση μοτοσικλετών, η πινακίδα που τοποθετείται στο πρόσθιο μέρος εφόσον έχει δύο όψεις δύναται να τοποθετηθεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε, από οποιαδήποτε πλευρά της μοτοσικλέτας και αν την αντικρίζουμε, τα γράμματα και οι αριθμοί στη μία ή στην άλλη όψη της πινακίδας να διακρίνονται ευχερώς.

#### ΜΕΡΟΣ ΙΙ—ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΟ ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

13. Οι προδιαγραφές για το διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας το οποίο θα επικολλάται στο αριστερό άκρο της πινακίδας εγγραφής είναι οι εξής:

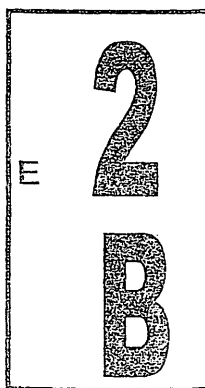


#### Χρώματα:

1. Αντανακλαστικό μπλε δάπεδο (Αναφορά Munsell 5,9 pb 3.4/15.1)
2. Αντανακλαστικό διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας χρώματος άσπρου ή κίτρινου.

#### Σύνθεση και διαστάσεις:

1. Μπλε δάπεδο  
 ύψος= ελάχιστο όριο 98mm  
 πλάτος = ελάχιστο όριο 40mm  
 μέγιστο 50mm
2. Διακριτικό σημείο της Κυπριακής Δημοκρατίας  
 ύψος= ελάχιστο όριο 20mm  
 πλάτος ψηφίου= 4 έως 5mm



Όπου οι διαστάσεις του μπλε δαπέδου έχουν σμικρυνθεί για πινακίδες που περιλαμβάνουν δύο γραμμές (βλέπε αρχέτυπο 2) ή/και για πινακίδες εγγραφής που προορίζονται για μηχανοκίνητα τρίκυκλα οχήματα, οι διαστάσεις του διακριτικού σημείου της Κυπριακής Δημοκρατίας μπορούν να σμικρυνθούν ανάλογα.».