



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3308 της 12ης ΜΑΡΤΙΟΥ 1999
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 36

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1999, οι οποίοι εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1999, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων δυνάμει του εδαφίου (3) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων Κανονισμών, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΜΕΧΡΙ 1999**

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου (5)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 1999, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι) του 1992
5(Ι) του 1993
28(Ι) του 1993
49(Ι) του 1994
5(Ι) του 1996
45(Ι) του 1996
95(Ι) του 1996
56(Ι) του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999.

Συνοπτικός
τίτλος.

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
11. 4.1996
31.12.1996
12. 2.1999.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 2 των
βασικών
κανονισμών.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1999 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 1999 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 1999.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:

«Κυπριακός Σύνδεσμος Αυτοκινήτου» σημαίνει τον εγγεγραμμένο από το έτος 1934, δυνάμει των διατάξεων του περί Εταιρειών Νόμου, Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου, ο οποίος έχει την εγγεγραμμένη έδρα του στη Λευκωσία.»

Κεφ. 113.
9 του 1968
76 του 1977
17 του 1979
105 του 1985
198 του 1986
19 του 1990
41(I) του 1994
15(I) του 1995
21(I) του 1997.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 3 των
βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας παραγράφου μετά την παράγραφο (ε) και με την αναρίθμηση της υφιστάμενης παραγράφου (στ) σε παράγραφο (ζ):

«(στ) ενός Βιβλίου Εγγραφής Παλαιών Οχημάτων.».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 4 των
βασικών
κανονισμών.

4. Η υποπαράγραφος (δ) της παραγράφου (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης νέας διάταξης:

«(iii) τηρουμένης της υποπαραγράφου (γ) της παραγράφου (4) του Κανονισμού 6, η εγγραφή παλαιού οχήματος το οποίο, κατά την ημερομηνία της άφιξής του στη Δημοκρατία, είναι ηλικίας μεγαλύτερης των σαράντα ετών, υπολογιζόμενων από την ημερομηνία κατά την οποία έγινε η πρώτη εγγραφή του ως καινούργιου σε οποιαδήποτε χώρα ή, αν τέτοια εγγραφή δεν έχει γίνει, από την ημερομηνία της πρώτης αγοράς του ως καινούργιου.».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 6 των
βασικών
κανονισμών.

5. Η παράγραφος (4) του Κανονισμού 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

«(γ) το οποίο είναι παλαιό όχημα που δεν καλύπτεται από έγκυρο πιστοποιητικό που εκδίδεται από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου και που δεν περιέχει αιτιολογημένη σύσταση και βεβαίωση ότι οι προδιαγραφές του οχήματος αυτού συνάδουν με εκείνες που καθορίζει ο Διεθνής Τεχνικός Κώδικας για παλαιά οχήματα.».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 16 των
βασικών
κανονισμών.

6. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 16 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι, στο μέτρο που δεν παραβιάζεται η παρούσα παράγραφος, επιτρέπεται η τοποθέτηση και άλλων γραμμάτων πλησίον των διακριτικών σημείων της ταυτότητας παλαιού οχήματος, όπως ο Έφορος εκάστοτε καθορίζει.».

7. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης δεύτερης επιφύλαξης:

Τροποποίηση του Κανονισμού 17 των βασικών κανονισμών.

«Νοείται περαιτέρω ότι, ανεξάρτητα από οποιαδήποτε άλλη διάταξη του Νόμου ή των παρόντων Κανονισμών, παλαιό όχημα το οποίο έχει εγγραφεί στο Μητρώο Παλαιών Οχημάτων δύναται να χρησιμοποιείται οδικώς μόνο κατά τις εκδηλώσεις που εκάστοτε οργανώνονται ή εγκρίνονται από τον Κυπριακό Σύνδεσμο Αυτοκινήτου, καθώς και μια μέρα ανά δεκαπέντε μέρες για τις αναγκαίες για την επισκευή ή τη συντήρησή του δοκιμές, δυνάμει άδειας του Εφόρου σύμφωνα με τον Τύπο VI(A) του Πρώτου Παραρτήματος των παρόντων Κανονισμών ή με οποιοδήποτε άλλο τύπο ο Έφορος εκάστοτε καθορίζει.»

Πρώτο Παράρτημα, Τύπος VI(A).

8. Ο Κανονισμός 18 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου μετά την υποπαραγραφή (xviii) της παραγράφου (7) και με την αναρίθμηση της υφιστάμενης υποπαραγράφου (xix) σε υποπαραγραφή (xx):

Τροποποίηση του Κανονισμού 18 των βασικών κανονισμών.

«(xix) παλαιό όχημα».

9. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη μετά τον Κανονισμό 50A του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

Τροποποίηση των βασικών κανονισμών με την προσθήκη νέου Κανονισμού.

«Ειδικές διατάξεις για παλαιά οχήματα.

50B. Η οδική χρήση παλαιού οχήματος, οι τεχνικές προδιαγραφές του οποίου δε συνάδουν με εκείνες του Κανονισμού 50, επιτρέπεται κατ' εξαίρεση και μόνο με τους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει.»

10. Η υποπαραγράφος (ε) της παραγράφου (1) του Κανονισμού 54 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος της της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:

Τροποποίηση του Κανονισμού 54 των βασικών κανονισμών.

«(στ) παλαιών οχημάτων.»

11. Το Πρώτο Παράρτημα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη σε αυτό αμέσως μετά τον Τύπο VI του ακόλουθου νέου Τύπου:

Τροποποίηση του Πρώτου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

«ΤΥΠΟΣ VI(A)

Κανονισμός 17(1)

ΤΥΠΟΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΠΑΛΑΙΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ



(Form F49A)

REGISTRATION £.....

LICENCE £.....».