

ΟΙ ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΙ
(ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1985 ΕΩΣ 20(Ι) ΤΟΥ 1997)

Κανονισμοί σύμφωνα με τα άρθρα 87 και 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο Γεροσκήπου, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από τα άρθρα 87 και 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 20(Ι) του 1997, εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς.

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(Ι) του 1992
54(Ι) του 1992
87(Ι) του 1992
23(Ι) του 1994
37(Ι) του 1995
8(Ι) του 1996
65(Ι) του 1996
85(Ι) του 1996
20(Ι) του 1997.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινήσεως Δημοτικοί Κανονισμοί του Δήμου Γεροσκήπου του 1999. Συνοπτικός
τίτλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1—ΕΡΜΗΝΕΙΑ

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται όπως προνοείται πιο κάτω— Ερμηνεία.

«Δήμαρχος» σημαίνει το Δήμαρχο Γεροσκήπου·

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο ή το Δημοτικό Γραμματέα ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο γι' αυτό το σκοπό από το Δημοτικό Συμβούλιο και που τοιχοκολλήθηκε σε τρία τουλάχιστο περίοπτα μέρη μέσα στα δημοτικά όρια και δημοσιεύτηκε σε μία τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα·

«δημοτικά όρια» σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Γεροσκήπου·

«διάβαση πεζών ή μαθητών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στον αμαξιτό δρόμο, για τη διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κώδικα οδικής κυκλοφορίας·

«δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δρόμο, πλατεία, ατραπόν, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει ακόμη, κάθε γέφυρα, γεφύρι, ρείθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο, στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε όχημα, το οποίο με βάση την άδειά του μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο αμαξιτός δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσικλέτες·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται απ' αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό οπουδήποτε και αν αυτό λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες αν και αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους, αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο δίκυκλο, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά και η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητά του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα πενήντα χιλιόμετρα, το δε απόβαρό του δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα χιλιόγραμμα·

«μοτοσικλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λιγότερους από τέσσερις τροχούς και του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους οκτώ στατήρες (c.w.t.)·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Δήμων Νόμο και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά·

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μέσο για τη μεταφορά προσώπων ή φορτίου το οποίο κινείται είτε με μηχανή, είτε διαφορετικά και περιλαμβάνει οποιαδήποτε άμαξα που σύρεται από ζώο, οποιοδήποτε δίτροχο, τρίτροχο ή τετράτροχο που κινείται με την ανθρώπινη ενέργεια καθώς και κάθε άλλο μέσο κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τον πιο πάνω σκοπό·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή

για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά, ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων περιορισμών ή απαγορεύσεων όπως καθορίζεται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας:

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας:

«στάση» σημαίνει την στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

«Συμβούλιο» σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Γεροσκήπου.

«μετρητής στάθμευσης» σημαίνει μετρητή, που μπαίνει σε λειτουργία με την εισαγωγή σ' αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας και μετρά το χρόνο στάθμευσης οχήματος στο χώρο που βρίσκεται ο μετρητής:

«δημοτικός χώρος σταθμεύσεως» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος κείμενο μέσα στα δημοτικά όρια της πόλης που έχει καθοριστεί για το σκοπό αυτό από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση:

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή:

«κανονικό χρονικό όριο» σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών:

«μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων:

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών.

(2) Οι όροι «μηχανοκίνητο όχημα», «τροχαία» και «χώρος στάθμευσης» έχουν την ερμηνεία που τους έδωσε το άρθρο 88 εδάφιο (5) του Νόμου.

(3) Οι όροι που δεν έχουν καθοριστεί άλλως πως στον παρόντα κανονισμό ή το εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου, έχουν, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο άλλως πως, την έννοια που της απέδωσε ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2—ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στα δημοτικά όρια του Δήμου Γεροσκήπου. Έκταση εφαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3—ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ, ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο. Ρύθμιση και έλεγχος τροχαίας κίνησης.

(2) Χωρίς τον επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση του, από καιρό σε καιρό—

(α) Να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δεν βρίσκονται σε κίνηση, και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημά-

των στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους τέτοιους χώρους, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση,

- (β) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών στάθμευσης σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος, και να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους, και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς,
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς την κυκλοφορία οποιοδήποτε είδους οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών,
- (δ) να ορίζει και να καταργεί μονοδρόμους για οχήματα και ζώα,
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των δρόμων από τους πεζούς,
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε απ' αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και τη κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς,
- (ζ) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον κώδικα οδικής κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας, και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας,
- (η) να κάμνει όλες τις αναγκαίες διευθετήσεις για περιπολίες και τη ρύθμιση της τροχαίας κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές μέσω των διαβάσεων μαθητών ή πεζών ενώ πηγαίνουν προς ή από τα σχολεία τους και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα με στολή που θα ορίσει ο Υπουργός, για να υποχρεώνει με την επίδειξη σήματος που θα καθορίσει το Συμβούλιο κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διακίνηση μαθητών μέσω διαβάσεως μαθητών ή πεζών να σταματήσει το όχημά του και γενικά να ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διασταύρωση από μαθητές,
- (θ) να απαγορεύει την παρακώλυση ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση δρόμου, και
- (ι) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

Στάση και
στάθμευση
οχημάτων.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίησή του, και μετά από προηγούμενη συνέναιση του Αρχηγού της Αστυνομίας—

- (α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο ή σε οποιοδήποτε δρόμο.
- (β) Να καθορίζει δρόμους ή χώρους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν, όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, οπουδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, επαρκή σήματα τροχαίας τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και μετά την τέτοια τοποθέτηση σημάτων τροχαίας, και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε τόπο καθορίζεται ως τόπος στάσεως ή σταθμεύσεως για οποιαδήποτε οχήματα, επαρκή σήματα τροχαίας τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός είναι χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και μετά την τέτοια τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

6.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τρόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών. Στάση
λεωφορείων.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, επαρκές σήμα τροχαίας το οποίο θα δείχνει ότι ο τόπος αυτός είναι στάση αποκλειστικά για λεωφορεία και μετά την τέτοια τοποθέτηση σήματος τροχαίας, κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου, εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4—ΔΗΜΟΤΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει δημοτικούς χώρους για τη στάθμευση οχημάτων γενικά και οχημάτων καθορισμένης κατηγορίας. Δημοτικοί
χώροι
στάθμευσης
οχημάτων.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει, τροποποιεί ή καταργεί—

- (α) Τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες ένας δημοτικός χώρος στάθμευσης οχημάτων θα χρησιμοποιείται από το κοινό·
- (β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων,
- (γ) το τέλος που θα καταβάλλεται από το πρόσωπο που θα σταθμεύει ένα όχημα σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων, καθώς επίσης και τον τρόπο και χρόνο της πληρωμής αυτού του τέλους,
- (δ) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα πρόσωπο να σταθμεύει το όχημά του σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων.

(3) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό να διορίζει επιθεωρητή για την επιτήρηση και έλεγχο των δημοτικών χώρων σταθμεύσεως οχημάτων.

(4) Κάθε πρόσωπο που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ή χρησιμοποιεί ένα δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων οφείλει—

- (α) Να υπακούει και ακολουθεί τις οδηγίες του επιθεωρητή του δημοτικού χώρου σταθμεύσεως οχημάτων,
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που το Συμβούλιο από καιρό σε καιρό μπορεί να τοποθετεί στους δημοτικούς χώρους σταθμεύσεως οχημάτων ή πάνω σε δρόμους που οδηγούν σε τέτοιους χώρους,

- (γ) να σταθμεύει το όχημά του μέσα στο χώρο που καθορίζεται από συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που είναι τοποθετημένες, χαραγμένες ή σηματοδεδεμένες πάνω στο δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων, ή μέσα ή πάνω στο χώρο που ο επιθεωρητής μπορεί να του υποδείξει,
- (δ) να μην παρακωλύει, παρεμποδίζει, παρενοχλεί, επηρεάζει ή διακόπτει, από αμέλεια ή με πρόθεση, την ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται μέσα στους δημοτικούς χώρους σταθμεύσεως οχημάτων,
- (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματός του σε ασφαλές όριο, να οδηγεί τούτο με κάθε δυνατή επιμέλεια, και στο σημείο που βρίσκεται ο επιθεωρητής ή άλλος αρμόδιος δημοτικός υπάλληλος για είσπραξη του τέλους σταθμεύσεως να σταματά τελείως το όχημά του και αφού πληρώσει τούτο, να ακολουθεί τις οδηγίες του αρμόδιου επιθεωρητή.
- (στ) να μετακινεί το όχημά του από το δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων μέσα στον οποίο στάθμευσε τούτο αμέσως μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το σχετικό τέλος σταθμεύσεως.
- (5) Μέσα σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο—
- (α) Να διανέμει, διασπείρει, ρίπτει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε φυλλάδιο, διαφημιστικό ή άλλο έγγραφο ή υλικό, τσιγάρα, αναμμένα ή σβυστά, σκύβαλλα ή άλλα άχρηστα αντικείμενα,
- (β) να πωλεί ή εκθέτει για πώληση, ή πλανωδιοπωλεί οποιαδήποτε εμπορεύματα, αγαθά ή αντικείμενα,
- (γ) να αναγράφει ή να ζωγραφίζει, απεικονίζει ή επικολλά πάνω στην επιφάνεια οποιουδήποτε περιτειχίσματος ή οιασδήποτε κατασκευής, εγκαταστάσεων, υποστατικών που βρίσκονται μέσα σ' αυτόν, οχημάτων, οποιουδήποτε συνθήματος, λέξεων, εμβλήματος, επιγραφής ή παράστασης,
- (δ) να πλένει, καθαρίζει, συντηρεί, επιδιορθώνει ή επισκευάζει το όχημά του, εκτός μόνο εάν αλλάζει το ελαστικό του οχήματός του σε περίπτωση βλάβης τούτου,
- (ε) να ρίπτει, χύνει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε υγρό, ποτό, καύσιμο, μηχανέλαιο ή δοχείο που περιέχει τέτοια υγρά, ή να φτύνει μέσα σε αυτό,
- (στ) να οδηγεί το όχημά του με ταχύτητα πάνω από τα πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα, να χρησιμοποιά άσκοπα τη σειρήνα του ή οποιοδήποτε άλλο όργανο ή συσκευή που εκπέμπει ήχο, ή να οδηγεί με πλήρη αδιαφορία για τα λοιπά πρόσωπα ή οχήματα που χρησιμοποιούν αυτόν.
- (6) Ο Δήμος, το Συμβούλιο, οι υπάλληλοι, υπηρέτες, εργάτες ή αντιπρόσωποι αυτού, δεν αναλαμβάνουν ούτε φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, βλάβη οποιασδήποτε μορφής ή είδους, που προκλήθηκε ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία, σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή όχημα που χρησιμοποιά οποιοδήποτε δημοτικό χώρο σταθμεύσεως οχημάτων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 – ΜΕΤΡΗΤΕΣ

Μετρητές.

8.—(1) Με δημόσια γνωστοποίησή του το Συμβούλιο μπορεί αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας να καθορίζει οποιουσδήποτε χώρους για τη στάθμευση οχημάτων που θα ελέγχονται από μετρητές.

(2) Κάθε μετρητής έχει δικό του μηχανισμό, ο οποίος με την εισαγωγή μέσα σ' αυτόν νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας θα δεικνύει—

- (α) Ότι πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως·
- (β) το χρονικό διάστημα που μπορεί ένα όχημα να παραμείνει σταθμευμένο στο χώρο αυτό·
- (γ) το χρονικό διάστημα που απομένει για τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως· και
- (δ) ότι η χρονική περίοδος για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως έχει εκπνεύσει.

(3) Το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίησή του θα καθορίζει την αξία του κέρματος, που με την εισαγωγή του στο μετρητή θα μπαίνει αυτός σε λειτουργία, καθώς επίσης και τον επιτρεπόμενο χρόνο σταθμεύσεως, σύμφωνα με την αξία του κέρματος.

(4)(i) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σε χώρο για τη στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενου με μετρητές, όπως προνοείται στον Κανονισμό αυτό, και μετά την εγκατάσταση σ' αυτόν το χώρο τέτοιου μετρητή, κανένα πρόσωπο δεν μπορεί να—

- (α) Σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχημάτων σε τέτοιο χώρο χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους στάθμευσης:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο που τοποθέτησε το κέρμα μέσα στο μετρητή μετακινήσει το όχημά του από το χώρο αυτό πριν την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το τέλος σταθμεύσεως, τότε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημά του στο χώρο αυτό για την περίοδο που δεν έχει εκπνεύσει χωρίς να τοποθετήσει άλλο κέρμα:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί, με δημόσια γνωστοποίησή του να καθορίζει μέρες και ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε για στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενη από μετρητή, θα επιτρέπεται η στάθμευση χωρίς την πληρωμή τέλους σταθμεύσεως·

- (β) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης για χρονική περίοδο μεγαλύτερη από την περίοδο για την οποία πληρώθηκε το τέλος σταθμεύσεως·
- (γ) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο σταθμεύσεως εκτός μόνο στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο ο οποίος θα δείχνεται με γραμμές διακεκομμένες ή όχι, που θα χαράσσονται ή σημειώνονται πάνω στην επιφάνεια του χώρου σταθμεύσεως.

(ii) Ως παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (1) πιο πάνω αυτού του Κανονισμού θα θεωρούνται οι οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος που σταθμεύεται σε τέτοιο χώρο αν ο ιδιοκτήτης αυτού του οχήματος απουσιάζει.

9. Κανένα πρόσωπο θα θέτει ή θα προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή οποιοδήποτε άλλου αντικειμένου, ούτε να επεμβαίνει ή να προσπαθεί να επέμβει κατά οποιοδήποτε άλλο τρόπο πάνω στους μετρητές.

Απαγόρευση.

10. Κανένα πρόσωπο δε θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Ελαστικό κάλυμμα τροχών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΠΟΔΗΛΑΤΑ–ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Στάθμευση
ποδηλάτων
και μοτο-
σικλετών.

11.–(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει τόπους στους οποίους μπορούν να σταθμεύουν τα ποδήλατα ή οι μοτοσικλέτες, όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε τόπο που καθορίζεται ως χώρος σταθμεύσεως για ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός αποτελεί σταθμό ποδηλάτων ή μοτοσικλετών και θα ορίζουν τον αριθμό των ποδηλάτων και των μοτοσικλετών που μπορούν να σταματούν σ' αυτόν, και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο ή μοτοσικλέτα σε τόπο άλλο από το χώρο που καθορίστηκε ως χώρος σταθμεύσεως ποδηλάτων ή μοτοσικλετών.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή ακουμπά οποιοδήποτε ποδήλατο ή μοτοσικλέτα πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, ή πάνω στο ρείθρο του ή πάνω σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται πάντοτε ότι–

- (α) Τέτοιος χρόνος είναι αναγκαίος κατά τις επικρατούσες περιστάσεις και
- (β) το ποδήλατο ή μοτοσικλέτα αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση ή διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κινήσεως πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Κατάσταση
ποδηλάτου.

12. Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει τη φροντίδα ή έλεγχο ποδηλάτου, όταν χρησιμοποιείται σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός αν το ποδήλατο–

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση·
- (β) έχει φρένα σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς του·
- (γ) έχει φτερά και όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του σε καλή κατάσταση· και
- (δ) μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου έχει τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος αυτού φανάρι το οποίο να εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού αναμμένο λαμπτήρα που να εκπέμπει κόκκινο φως ή κόκκινο ανακλαστήρα.

Χρησιμο-
ποίηση
ποδηλάτου.

13. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων–

- (α) Δε θα διακινείται παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή·
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστο τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού·
- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτοχρόνως άλλο ποδήλατο·
- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο·

- (ε) δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (στ) όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (ζ) δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής·
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω στο ποδήλατό του περισσότερα από ένα πρόσωπα, και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο και καλά προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου·

Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

- (θ) δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

Νοείται ότι το φορτίο το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προεξέχει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού του ποδηλάτου ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού·

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΠΕΖΟΙ

14. Κάθε πεζός οφείλει-

Συμπεριφορά πεζών.

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου·
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο·
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διαβάσης πεζών·
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους·
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας·
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο, ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν·
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο·

- (η) να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο, στην περίπτωση δε όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο·
- (θ) αν δεν υφίσταται κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

Εξουσία
Συμβουλίου
για την
κλήρωση μονο-
δρόμων.
Απαγόρευση
ή περιορισμός
κυκλοφορίας.

15.-(1) Το Συμβούλιο μπορεί, μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση-

- (α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού ως δρόμο μονής κατεύθυνσης για οχήματα και ζώα ή να καταργεί τη μονοδρομηση οποιουδήποτε δρόμου·
- (β) να απαγορεύει την κυκλοφορία οχημάτων ή ζώων σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός για τους πεζούς·
- (γ) να περιορίζει την κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχτεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σ' όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περιπτώσεως και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός, ο οποίος επιβάλλεται με βάση τα εδάφια (β) και (γ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού δε θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού, ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Διαβάσεις
μαθητών.

16.-(1)(α) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών πάνω στους δημόσιους δρόμους.

(β) Όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δημόσιου δρόμου ως διάβαση μαθητών, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν το τμήμα τούτο που έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συμβουλή του Αρχηγού της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ως ειδικούς τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών ή πεζών.

(3)(α) Ο τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών, θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημά του που προσεγγίζει διάβαση μαθητών να σταματήσει το όχημά του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν τελείως και βγουν από τη διάβαση μαθητών.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαισιωμένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις «ΠΑΙΔΙΑ» «CHILDREN», όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμισι περίπου μέτρου, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά, και κατά διαστήματα 30 εκατοστών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(4) Οι τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός των Εσωτερικών και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από ειδικό τροχονόμο ή εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3) του Κανονισμού αυτού, οφείλει—

(α) Να σταματήσει το όχημά του πριν από τη διάβαση μαθητών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση μαθητών·

(β) να μην εκκινεί το όχημά του προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9—ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

17.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει υποχρέωση—

(α) Να οδηγεί, ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος ή πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης πίσω από το όχημα·

(β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχιάς κίνησης μπροστά απ' αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού, και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα δρόμο ή τροχιά κίνηση ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο αννημμένο Παράρτημα αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά·

Συμπεριφορά οδηγών μηχανοκίνητων οχημάτων και χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων.

- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το όχημα παρά μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς·
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας να στηρίζεται σε όχημα που κινείται για τη ρυμούλκηση αυτού·
- (ε) να μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο απ' αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο όχημα και της υπόλοιπης τροχαίας κίνησης στο δρόμο·
- (στ) να μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του, επίσης να μην εγκαταλείπει αυτό σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που να μπορεί να παρεμποδίσει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση του δρόμου ή την διακίνηση πεζών·
- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφαλείας, και σε περίπτωση αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων·
- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο συνημμένο Παράρτημα και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς·
- Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο όχημα για να δείχνουν την σκοπούμενη κατεύθυνση του οχήματος·
- (θ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή·
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή χαραχτούν πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου·
- (ια) αν πλησιάσει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σ' όλα τα σήματα τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό·
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαραχτούν στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο·
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο και να διατηρεί για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου·
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση, και εφόσον ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό, ώστε να επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά να μην προσπερνά προπορευόμενο όχημα, αλλά να

δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση·

- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωριτικό δρόμο, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού·
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε όχηματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας·
- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσον προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα ευθείας πορείας τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση και να προσπερνά από τα δεξιά οχήματα τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά·
- (ιη) να μην χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Δήμου και σ' όλες τις μη κατοικημένες περιοχές να μη χρησιμοποιεί αυτή, εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο.

Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν·

- (ιθ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή, να ακινητοποιεί το όχημα μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του, και να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος, εφόσον κληθεί να κάμει αυτό από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζώου ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα·
- (κ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσον συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο οφείλεται στο όχημά του, να δίνει στον αστυνομικό αυτό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος·
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδό του σε οποιοδήποτε δρόμο, κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα, όσο είναι δυνατό, στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν υάρδων, ή από οποιαδήποτε γωνιά, ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση, πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας, και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών πρέπει να μην σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδιών από κάποια γωνία ή οδοδείκτη ή σε

απόσταση εκατόν πενήντα ποδιών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδιών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε αμαξιτό δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος του·

- (κβ) να μην ακινητοποιεί το όχημα ή να αφήνει αυτό ακινητοποιημένο—
- (i) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·
 - (ii) σε χώρο σταθμεύσεως, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς τη μη επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων·
- (κγ) να ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή οι οποίοι εκδηλώνουν πρόθεση να κάμουν αυτό·
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές συμπυκνωμένες, κόκκινες, αντανakλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων ή κάθε πλευρά θα έχει μήκος σαράντα εκατοστόμετρα και πλάτος τέσσερα εκατοστόμετρα με βάση, πάνω στην οποία να στηρίζεται κάθε μια τριγωνική πινακίδα·
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε όχημα της Αστυνομίας ή της στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου, ελεύθερη κάθε διασταυρώσεως, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα ή το πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, εκτός αν το διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή·
- (κστ) να ακινητοποιήσει το όχημα, εφόσον κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο προς το σκοπό αυτό, και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον—
- (i) Σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα·
 - (ii) σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσον το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα·

- (iii) εφόσον προσεγγίζει σε διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει·
- (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες, ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο·
- (v) εφόσον προχωρεί σε δρόμο ο οποίος αποτελείται από δύο χωριστούς αμαξιτούς δρόμους οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στον αμαξιτό δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου οχήματος το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος αυτού εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος.

(γ) Εφόσον το όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να αφήνουν αρκετό κατά το δυνατό χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και τη τροχαία κίνηση.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

3.—(α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση οχήματος το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμιαίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής έγχρωμο ή αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγηση, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιοδήποτε δρόμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10—ΔΙΑΦΟΡΑ

18. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που μοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

19. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιουδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

Απαγόρευση χρήσης πεζοδρομίου από οχήματα.

Άμαξες και
κάρρα.

20.—(1) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε άμαξα ή κάρρο σε οποιοδήποτε δρόμο:

Νοείται ότι το Συμβούλιο, με τη συγκατάθεση του Αρχηγού της Αστυνομίας μπορεί να επιτρέψει την κυκλοφορία άμαξών για τελετουργικούς σκοπούς μόνο, κάτω από όρους και για ειδικές διαδρομές οι οποίες θα καθορίζονται από το Συμβούλιο.

(2) Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού «άμαξα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα κατασκευασμένο και που συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με μίσθωση ή με κόμιστρο είτε πραγματικά εκμισθούμενο είτε όχι και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα αλλά δεν περιλαμβάνει κάρρο.

Μη επηρεα-
σμός άλλων
κανονισμών.

21. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 έως 1989 ή οποιωνδήποτε άλλων Κανονισμών που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτούς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11—ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα
και ποινές.

22.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβιάζει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δε θα υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο ποινές και το δικαστήριο που εκδικάζει την υπόθεση μπορεί να διατάξει όπως η άδεια του προσώπου που έχει καταδικασθεί σε σχέση με το όχημα που συνδέεται με τη διάπραξη του αδικήματος ακυρωθεί ή ανασταλεί για τέτοιο μέρος της περιόδου που δεν έχει εκπνεύσει όπως το δικαστήριο ήθελε κρίνει σκόπιμο.

(2) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε πρόσωπο καταδικασθεί από οποιοδήποτε δικαστήριο να καταβάλει χρηματική ποινή, η χρηματική αυτή ποινή καταβάλλεται στο ταμείο του Συμβουλίου ανεξάρτητα του ότι αυτό το πρόσωπο διώχθηκε δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12—ΕΝΑΡΞΗ ΙΣΧΥΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ.

23. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών αρχίζει από 1η Νοεμβρίου 1998.

Εναρξη
ισχύος.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

(Κανονισμός 17(1)(β) και (η))

Κατά την προσέγγιση του οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονά του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και τον αγκώνα—

- (α) Εφόσον προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω, και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού.
- (β) Εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά, και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος.
- (γ) Εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.