

Ο ΠΕΡΙ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 174 ΤΟΥ 1986)

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 12(1)

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που ανατίθενται σ' αυτόν δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 12 του περί Οδικής Ασφάλειας Νόμου (Νόμος 174 του 1986) που στο εξής θα αναφέρεται ως «ο νόμος» εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

174 του 1986.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Ζωνών Ασφαλείας (Προδιαγραφές) Διάταγμα 1999.

2. Οι ζώνες ασφαλείας που χρησιμοποιούνται για σκοπούς εφαρμογής των διατάξεων του Νόμου θα πληρούν τις προδιαγραφές των προτύπων που αναφέρονται στον πιο κάτω Πίνακα.

ΠΙΝΑΚΑΣ

(α) BS3254: Ηνωμένο Βασίλειο	Ολότητες ζωνών ασφαλείας για μηχανοκίνητα οχήματα.
(β) DIN75400: Γερμανία	Ζώνες ασφαλείας για μηχανοκίνητα οχήματα.
(γ) JIS D4604: Ιαπωνία	Ολότητες ζωνών ασφαλείας για μηχανοκίνητα οχήματα.
(δ) 77/541/ΕΟΚ: Ε.Ε.	Οδηγία 77/541/ΕΟΚ της 28ης Ιουνίου 1977 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερομένων στις ζώνες ασφαλείας και στα συστήματα συγκρατήσεως των οχημάτων με κινητήρα περιλαμβανομένων και των μεταγενέστερων τροποποιήσεων.
(ε) UN-ECE R-16: Ευρωπαϊκή Οικονομική Επιτροπή των Ηνωμένων Εθνών	Συμφωνία που αφορά στην υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης για εξοπλισμό και εξαρτήματα μηχανοκινήτων οχημάτων-Κανονισμός R-16 όπως τροποποιήθηκε, για τις ομοιόμορφες διατάξεις στην έγκριση των ζωνών ασφαλείας και συστημάτων συγκράτησης για ενήλικες επιβάτες μηχανοκινήτων οχημάτων.
(στ) 8853/98 F.I.A. } 8854/98 F.I.A. }	Διεθνής Ομοσπονδία Αυτοκινήτου } Πρότυπα της Διεθνούς Ομοσπονδίας Αυτοκινήτου για ζώνες ασφαλείας:

Νοείται ότι για σκοπούς του παρόντος Διατάγματος ισχύουν μόνο εκείνα τα μέρη και παράγραφοι των προτύπων, οδηγιών και κανονισμών που αφορούν στις προδιαγραφές των ζωνών ασφαλείας και στις μεθόδους ελέγχου.

3. Το Διάταγμα με αριθμό 106 και ημερομηνία 27.3.1987 διά του παρόντος ακυρώνεται.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
3.7.1987.

