

Αριθμός 24

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1999, οι οποίοι εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1998, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου του 1989, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ  
ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1998

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1998, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(Ι) του 1992  
5(Ι) του 1993  
28(Ι) του 1993  
49(Ι) του 1994  
5(Ι) του 1996  
45(Ι) του 1996  
95(Ι) του 1996  
56(Ι) του 1998.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1999 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 1996 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 1999.

Συνοπτικός  
τίτλος,  
Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας,  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993  
11. 4.1996.

2. Ο Κανονισμός 6 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της τελείας στο τέλος της παραγράφου (7) αυτού με άνω και κάτω τελεία και την προσθήκη αμέσως μετά των πιο κάτω επιφυλάξεων:

Τροποποίηση  
του Κανονισμού 6 των  
βασικών  
κανονισμών.

60 του 1965  
67 του 1977  
47 του 1985.

«Νοείται ότι οχήματα τα οποία ανήκουν σε μέλη των διπλωματικών αποστολών, όπως ορίζονται στους περί Διπλωματικών Δικαιωμάτων, Ασυλιών και Προνομίων Νόμους του 1965 μέχρι 1985, ή άλλων ξένων αποστολών δύναται να φέρουν διακριτικά σημεία που ο Υπουργός Εξωτερικών παραχωρεί για περίοδο και αριθμό οχημάτων που αναφέρονται στη σχετική άδεια, αντίγραφο της οποίας αποστέλλεται στον Έφορο:

Νοείται περαιτέρω ότι τα διακριτικά σημεία της ταυτότητας των οχημάτων που αναφέρονται στην πιο πάνω επιφύλαξη φέρονται σε πινακίδα στην οποία αναγράφεται ο αύξων αριθμός της διπλωματικής αποστολής, όπως παραχωρείται από τον Υπουργό Εξωτερικών, τα γράμματα 'CD' και ακολούθως ο αύξων αριθμός του οχήματος που η κάθε αποστολή εξουσιοδοτημένα κατέχει. Οι διαστάσεις και το μέγεθος των διακριτικών σημείων της ταυτότητας πρέπει να είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών».

Δεύτερο  
Παράρτημα.

Τροποποίηση  
του Κανονισμού  
50  
των βασικών  
κανονισμών.

### 3. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται—

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (15) αυτού με την πιο κάτω νέα παράγραφο:

«Προεξοχές.

(15)(α) Εκτός δυνάμει άδειας του Εφόρου η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και τηρουμένων των όρων που εκάστοτε επιβάλλει, κανένα μέρος του οχήματος ή οποιοδήποτε εξάρτημά του, εξαιρουμένου του κατόπτρου, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται πέρα από τις κανονικές πτέρυγες που είναι προσαρμοσμένες στο όχημα από τους κατασκευαστές του, και σε περίπτωση οχήματος ή οποιουδήποτε προφυλακτήρα, πτέρυγας ή άλλου εξαρτήματός του που κατασκευάζεται ή προσαρμόζεται επιτόπια, δεν επιτρέπεται να εκτείνεται περισσότερο από δέκα εκατοστόμετρα πέρα από την εξωτερική όψη των τροχών.

(β) Δεν εγγράφεται και δεν επιτρέπεται η χρήση μηχανοκίνητου οχήματος στο οποίο έχουν τοποθετηθεί ή εφαρμοστεί από τον κατασκευαστή ή από οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο πρόσθετες δοκοί, ράβδοι ή άλλες κατασκευές στον μπροστινό προφυλακτήρα του οχήματος οι οποίες να προεξέχουν είτε προς τα άνω είτε προς τα κάτω είτε προς τα έξω του προφυλακτήρα αυτού. 'Προφυλακτήρας' για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού σημαίνει ενισχυτική κατασκευή η οποία τοποθετείται από τον κατασκευαστή οριζοντίως κατά μήκος του μπροστινού κάτω μέρους του οχήματος, για να προστατεύει το όχημα ή το αμάξιμά του σε περίπτωση σύγκρουσής του με άλλο όχημα ή με οποιοδήποτε άλλο αντικείμενο.» και

(β) με την προσθήκη της ακόλουθης φράσης στην αρχή της παραγράφου (16):

«Εκτός δυνάμει άδειας του Εφόρου, η οποία δίδεται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις και ....».

### 4. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 50, του ακόλουθου νέου Κανονισμού:

«Προστατευτικές ράβδοι στο πίσω μέρος και στα πλευρά μηχανοκίνητων οχημάτων.

50Α.—(1) Κάθε μηχανοκίνητο όχημα με απόβαρο πέραν των (1000 Kg) χιλίων κιλών που εγγράφεται μετά την 1η Ιουλίου του 1999—

(α) Του οποίου το πίσω μέρος του αμαξώματος προεκτείνεται προς τα πίσω σε απόσταση πέραν των εξήντα (60) εκατοστών από την εξωτερική περιφέρεια των οπίσθιων τροχών (ή τροχών στον τελευταίο άξονα του πίσω μέρους του οχήματος, αν διαθέτει περισσότερους του ενός άξονες)

Τροποποίηση  
των βασικών  
κανονισμών  
με την  
προσθήκη  
του νέου  
Κανονισμού  
50Α.

και το ύψος του εν λόγω μέρους του αμαξώματος στο ακραίο πίσω κάτω σημείο απέχει από το έδαφος πέραν των πενήντα πέντε (55) εκατοστομέτρων πρέπει, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), να φέρει καλά στερεωμένα στο πίσω μέρος του αμαξώματος ή του πλαισίου, σε σημείο που να μην υπερβαίνει τα εξήντα (60) εκατοστόμετρα από το άκρο του πίσω μέρους, προστατευτική ράβδο, το ύψος της οποίας από το κάτω σημείο μέχρι το έδαφος να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα. Η προστατευτική ράβδος πρέπει να επεκτείνεται σε όλο το πλάτος του πίσω μέρους του οχήματος·

- (β) το οποίο λόγω του ύψους του από το έδαφος δημιουργεί κενούς χώρους στο μεταξόνιο ή στις περιπτώσεις ρυμουλκούμενων και ημιρυμουλκούμενων μεταξύ των τροχών και του σημείου άρθρωσής του με το ρυμουλκό όχημα οφείλει να φέρει στα πλευρά του οχήματος καθόλο το μήκος των κενών αυτών χώρων προστατευτική ράβδο καλά στερεωμένα στο όχημα, το ύψος της οποίας να μην υπερβαίνει τα πενήντα (50) εκατοστόμετρα από το έδαφος.

(2) Ο Έφορος επιθεωρεί και εγκρίνει τον τρόπο στερέωσης της προστατευτικής ράβδου στο όχημα, αφού διαπιστώσει ότι η ράβδος είναι των απαιτούμενων προδιαγραφών και έχει τοποθετηθεί κατά ασφαλή τρόπο.

(3) Ο Έφορος δύναται σε ειδικές περιπτώσεις, όπου η εφαρμογή των προνοιών του παρόντος Κανονισμού λόγω της κατασκευής του οχήματος είναι πρακτικά αδύνατη ή δυσχερής, είτε να απαλλάξει το όχημα από τις πρόνοιες του Κανονισμού αυτού, είτε να επιτρέψει διαφοροποίηση των αποστάσεων που αναφέρονται στον Κανονισμό ή να επιτρέψει ή απαιτήσει την κατασκευή ειδικής προστατευτικής ράβδου. Ο Έφορος εκδίδει για τέτοια περίπτωση πιστοποιητικό της απόφασής του.

(4) Οι προστατευτικές ράβδοι πρέπει να είναι κατασκευασμένες από μέταλλο, σύμφωνα με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στην παράγραφο (5), και να είναι χρωματισμένες με αντανακλαστική βαφή ή να είναι καλυμμένες με αντανακλαστικές ταινίες χρώματος κόκκινου και να φέρουν κατά κανονικά διαστήματα πλάτους  $100 \pm 2,5$  χιλιοστομέτρων κάθετες ή διαγώνιες ραβδώσεις κίτρινου χρώματος του ίδιου πλάτους με τα διαστήματα.

(5) Οι προστατευτικές ράβδοι τόσο στο πίσω μέρος όσο και στα πλευρά των πιο πάνω μηχανοκίνητων οχημάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από μεταλλική δοκό κυκλικής διατομής εξωτερικής διαμέτρου 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχους 2,5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή τετράγωνης διατομής με εξωτερικό μήκος πλευράς 60 μέχρι 100 χιλιοστομέτρων και πάχος 2,5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή ορθογώνιας διατομής με εξωτερικές διαστάσεις 60 μέχρι 200 χιλιοστομέτρων επί 50 μέχρι 100 χιλιοστόμετρα και πάχος 2,5 μέχρι 4 χιλιοστομέτρων ή διατομής σχήματος «Π» των ίδιων διαστάσεων και πάχους όπως η ορθογώνια διατομή ή άλλης διατομής διαστάσεων και πάχους που ο Έφορος εγκρίνει.

(6) Ο Έφορος δύναται να απαιτήσει όπως προστεθεί και δεύτερη ράβδος, αν η απόσταση μεταξύ του αμαξώματος και της προστατευτικής ράβδου είναι πέραν των σαράντα (40) εκατοστομέτρων.

(7) Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου του 2002 για οχήματα που είναι εγγεγραμμένα πριν από την 1η Ιουλίου του 1999.».

Τροποποίηση του Κανονισμού 58 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 58 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στο τέλος του της ακόλουθης νέας παραγράφου:

«(5) Κατά την οδήγηση οι οδηγοί μηχανοκίνητων οχημάτων οφείλουν να λαμβάνουν κάθε αναγκαίο μέτρο, ώστε τα χέρια τους να είναι ελεύθερα σε οποιαδήποτε δεδομένη στιγμή για άμεσο, πλήρη και ασφαλή έλεγχο του οχήματος. Ειδικότερα απαγορεύεται η χρήση τηλεφώνου με τα χέρια.».

Αντικατάσταση του Κανονισμού 59 των βασικών κανονισμών.

6. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Κανονισμού 59 με τον ακόλουθο νέο Κανονισμό:

“Επιβάτες μοτοσυκλετών ή μοτοποδηλάτων.

59.—(1)(α) Δεν επιτρέπεται σε καμία περίπτωση ο οδηγός μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου να μεταφέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ως επιβάτη μπροστά του.

(β) Δεν επιτρέπεται η μεταφορά επιβάτη σε μοτοσυκλέτα ή μοτοποδήλατο πίσω από το κάθισμα του οδηγού εκτός σε περίπτωση ενός μόνο επιβάτη ηλικίας άνω των δώδεκα ετών το οποίο να κάθεται ιππαστί σε κάθισμα κατασκευασμένο για το σκοπό αυτό και επαρκώς στερεωμένο στο πλαίσιο της μοτοσυκλέτας ή του μοτοποδηλάτου.

(2) Ο οδηγός μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου, καθώς και το πρόσωπο που μεταφέρεται πάνω στη μοτοσυκλέτα ή στο μοτοποδήλατο, όταν ταξιδεύουν σε οποιοδήποτε δρόμο, πρέπει να φέρουν στερεά προσδεμένο στο κεφάλι τους προστατευτικό κράνος του τύπου που εγκρίνεται εκάστοτε από τον Έφορο, σύμφωνα με γνωστοποίησή του που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Οι τύποι των προστατευτικών κρανών που έχουν εγκριθεί δυνάμει προγενέστερων γνωστοποιήσεων θα συνεχίσουν να ισχύουν, εκτός αν με νεότερη γνωστοποίηση διαφοροποιηθούν ή αντικατασταθούν.».

Τροποποίηση του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών.

7. Η παράγραφος 3(α) του Δεύτερου Παραρτήματος των βασικών κανονισμών διαγράφεται και οι παράγραφοι 3(β) και 3(γ) αναγραμματίζονται σε παραγράφους 3(α) και 3(β), αντίστοιχα.

Έναρξη της ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

8. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 4, οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 1999.