



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3343 της 6ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1999
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 179

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί σύμφωνα με τα άρθρα 87 και 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Έγκωμης, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 87 και 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 1997 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(1) του 1992
54(1) του 1992
87(1) του 1992
23(1) του 1994
37(1) του 1995
8(1) του 1996
65(1) του 1996
85(1) του 1996
20(1) του 1997.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινήσεων Κανονισμοί του Δήμου Έγκωμης του 1999.

Συνοπτικός
τίτλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ι — ΕΡΜΗΝΕΙΑ

Ερμηνεία.

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται όπως προνοείται πιο κάτω:

Κεφ. 96.

14 του 1959
67 του 1963
6 του 1964
65 του 1964
12 του 1969
38 του 1969
13 του 1974
179 του 1974
24 του 1978
25 του 1979
80 του 1982
15 του 1983
9 του 1986
115 του 1986
199 του 1986
53 του 1987
87 του 1987
316 του 1987
108 του 1988
243 του 1988
122 του 1990
97(1) του 1992
45(1) του 1994
14(1) του 1996
52(1) του 1996
37(1) του 1997
72(1) του 1997
71(1) του 1998.
90 του 1972
56 του 1982
7 του 1990
179 του 1991
91(1) του 1992
55(1) του 1993
72(1) του 1998.

«άδεια» σημαίνει άδεια οικοδομής που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου και Κανονισμών και πολεοδομική άδεια που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου·

«άδεια λειτουργίας» σημαίνει άδεια λειτουργίας ιδιωτικού χώρου στάθμευσης που εκδίδεται σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών·

«Δήμαρχος» σημαίνει το Δήμαρχο Έγκωμης·

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο ή το Δημοτικό Γραμματέα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για αυτό το σκοπό από το Συμβούλιο και που δημοσιεύτηκε σε μια τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα·

«δημοτικά όρια» σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Έγκωμης·

«δημοτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια που έχει καθοριστεί για το σκοπό αυτό από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση·

«διάβαση πεζών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στο δρόμο για τη διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, πλατεία, ατραπό, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει ακόμη, κάθε γέφυρα, ρεϊθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης, που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο καθώς και πεζόδρομο, πεζοδρόμιο ή δημόσιο χώρο·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής·

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματά δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή·

«ιδιωτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει ιδιωτικό χώρο που δεν ανήκει ή βρίσκεται υπό τη διαχείριση του Συμβουλίου ή της Κυβέρνησης ο οποίος χρησιμοποιείται για στάθμευση οχημάτων υπό του κοινού έναντι καταβολής δικαιωμάτων ή μη και δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης όπως προνοείται στους περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμους και Κανονισμούς και στον περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμο, που αφορά αναγκαιότητα της ανεγειρόμενης οικοδομής·

«κανονικό χρονικό όριο» σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε όχημα, το οποίο με βάση την άδειά του, μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσικλέτες·

«μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται από αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει ακόμη όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό από οποιοδήποτε και αν αυτός λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες ακόμη και αν αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους. Δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο δίτροχο, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πέννηντα κυβικά εκατοστόμετρα και

η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητά του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών, δεν υπερβαίνει τα πενήντα χιλιόμετρα:

«μοτοσυκλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα με μηχανή κυβισμού άνω των 50 κυβικών εκατοστόμετρων το οποίο έχει μέχρι 3 τροχούς, το απόβαρο του οποίου δεν υπερβαίνει τα 400 κιλά και το οποίο είναι κατασκευασμένο ή εξοπλισμένο για μεταφορά του οδηγού και μέχρι ενός μόνο επιβάτη ο οποίος θα κάθεται ιππαστί πίσω από τον οδηγό.

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μέσο για τη μεταφορά προσώπων ή φορτίου το οποίο κινείται είτε με μηχανή, είτε διαφορετικά και περιλαμβάνει οποιαδήποτε άμαξα που σύρεται από ζώο, οποιοδήποτε δίτροχο, τρίτροχο ή τετράτροχο που κινείται με την ανθρώπινη ενέργεια καθώς και κάθε άλλο μέσο κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τον πιο πάνω σκοπό.

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα.

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων, όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, καθορίζεται με σήμα τροχαίας.

«στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά.

«Συμβούλιο» σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Έγκωμης.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών.

(2) Οι όροι «τροχαία» και «χώρος στάθμευσης» έχουν την ερμηνεία που τους δίδει το άρθρο 88(5) του περί Δήμων Νόμου.

(3) Οι όροι που δεν έχουν καθοριστεί άλλως πως στον παρόντα Κανονισμό ή στο εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου έχουν, εκτός αν άλλως προκύπτει από το κείμενο, την έννοια που τους απέδωσε ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

86 του 1972

37 του 1974

58 του 1976

20 του 1978

64 του 1978

72 του 1981

83 του 1983

75 του 1984

72 του 1985

134 του 1989

152 του 1991

241 του 1991

44(1) του 1992

5(1) του 1993

49(1) του 1994

5(1) του 1996

45(1) του 1996

95(1) του 1996

56(1) του 1998.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στα δημοτικά όρια του Δήμου Έγκωμης. Έκταση εφαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο. Ρύθμιση και έλεγχος τροχαίας κίνησης.

(2) Χωρίς επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό—

- (α) Να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δε βρίσκονται σε κίνηση και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους χώρους αυτούς, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση·
- (β) (i) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος·
- (ii) να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους, και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς·
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς ή να περιορίζει την κυκλοφορία οποιοδήποτε είδους οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών·
- (δ) να ορίζει και να καταργεί μονοδρόμους για οχήματα και ζώα·
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των δρόμων από τους πεζούς·
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (ζ) να αναγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας·
- (η) να απαγορεύει την παρακώλυση ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση δρόμου· και
- (θ) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

(3) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχθεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σε όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου

αυτού, τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περιπτώσεως και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (4), κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(4) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός, ο οποίος επιβάλλεται με βάση τις υποπαραγράφους (γ) και (δ) της παραγράφου (2), δε θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

Στάση και
στάθμευση
οχημάτων.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, με δημόσια γνωστοποίησή του και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας—

- (α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο ή σε οποιοδήποτε δρόμο·
- (β) να καθορίζει δρόμους ή χώρους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, οπουδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, επαρκή σήματα τροχαίας, τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε χώρο καθορίζεται ως χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως για οποιαδήποτε οχήματα, επαρκή σήματα τροχαίας, τα οποία θα δείχνουν ότι ο χώρος αυτός είναι χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

Στάση
λεωφορείων.

6.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, σήμα τροχαίας, το οποίο δείχνει ότι ο τόπος αυτός είναι στάση αποκλειστικά για λεωφορεία και μετά την τοποθέτηση αυτού του σήματος τροχαίας κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα.

Δημοτικοί
χώροι
στάθμευσης
οχημάτων.

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει δημοτικούς χώρους για τη στάθμευση οχημάτων γενικά και οχημάτων καθορισμένης κατηγορίας.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει, τροποποιεί ή καταργεί—

- (α) Τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες ένας δημοτικός χώρος στάθμευσης οχημάτων θα χρησιμοποιείται από το κοινό·
 - (β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων·
 - (γ) το τέλος που θα καταβάλλεται από το πρόσωπο που θα σταθμεύει ένα όχημα σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων καθώς επίσης και τον τρόπο και χρόνο της πληρωμής αυτού του τέλους·
 - (δ) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα πρόσωπο να σταθμεύει το όχημά του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.
- (3) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, να διορίζει επιθεωρητή για την επιτήρηση και έλεγχο των δημοτικών χώρων στάθμευσης οχημάτων.
- (4) Κάθε πρόσωπο που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ή χρησιμοποιεί ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, οφείλει-
- (α) Να υπακούει και ακολουθεί τις οδηγίες του επιθεωρητή του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων·
 - (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που το Συμβούλιο από καιρό σε καιρό μπορεί να τοποθετεί στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ή πάνω σε δρόμους που οδηγούν σε τέτοιους χώρους·
 - (γ) να σταθμεύει το όχημά του μέσα στο χώρο που καθορίζεται από συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που είναι τοποθετημένες, χαραγμένες ή σημαδεμένες πάνω στο δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων ή μέσα ή πάνω στο χώρο που ο επιθεωρητής μπορεί να του υποδείξει·
 - (δ) να μην παρακωλύει, παρεμποδίζει, παρενοχλεί, επηρεάζει ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται μέσα στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·
 - (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματός του σε ασφαλές όριο, να οδηγεί τούτο με κάθε δυνατή επιμέλεια και στο σημείο που βρίσκεται ο επιθεωρητής ή άλλος αρμόδιος δημοτικός υπάλληλος για είσπραξη του τέλους στάθμευσης, να σταματά τελείως το όχημά του και αφού πληρώσει τούτο, να ακολουθεί τις οδηγίες του αρμόδιου επιθεωρητή·
- (στ) να μετακινεί το όχημά του από το δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων μέσα στον οποίο στάθμευσε τούτο αμέσως μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το σχετικό τέλος στάθμευσης.
- (5) Μέσα σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο-
- (α) Να διανέμει, διασπείρει, ρίπτει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε φυλλάδιο, διαφημιστικό ή άλλο έγγραφο ή υλικό, τσιγάρα αναμμένα ή σβηστά, σκύβαλα ή άλλα άχρηστα αντικείμενα·
 - (β) να πωλεί ή εκθέτει για πώληση ή πλανοδιοπωλεί οποιαδήποτε εμπόρευμα, αγαθά ή αντικείμενα·
 - (γ) να αναγράφει, ζωγραφίζει, απεικονίζει ή επικολλά πάνω στην επιφάνεια οποιασδήποτε περιτειχίσματος ή οποιασδήποτε κατασκευής, εγκαταστάσεων, υποστατικών που βρίσκονται μέσα σε αυτόν, οχημάτων, οποιοδήποτε σύνθημα, λέξη, έμβλημα, επιγραφή ή παράσταση·
 - (δ) να πλένει, καθαρίζει, συντηρεί, επιδιορθώνει ή επισκευάζει το όχημά του, εκτός μόνο εάν αλλάζει το ελαστικό του οχήματός του σε περίπτωση βλάβης τούτου·

- (ε) να ρίπτει, χύνει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε υγρό, ποτό, καύσιμο, μηχανέλαιο ή δοχείο που περιέχει τέτοια υγρά ή να φτύνει μέσα σε αυτόν·
- (στ) να οδηγεί το όχημά του με ταχύτητα πάνω από τα πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα, να χρησιμοποιεί άσκοπα τη σειρήνα του ή οποιοδήποτε άλλο όργανο ή συσκευή που εκπέμπει ήχο ή να οδηγεί με πλήρη αδιαφορία για τα λοιπά πρόσωπα ή οχήματα που χρησιμοποιούν αυτόν.
- (β) Το Συμβούλιο, οι υπάλληλοι, υπηρέτες, εργάτες ή αντιπρόσωποι αυτού δεν αναλαμβάνουν ούτε φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, βλάβη οποιασδήποτε μορφής που προκλήθηκε ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία, σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή όχημα που χρησιμοποιεί οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.

Ιδιωτικοί
χώροι
στάθμευσης
οχημάτων.

8.—(1) Το Συμβούλιο δύναται, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, ύστερα από αίτηση οποιοσδήποτε ενδιαφερόμενου προσώπου να ορίζει συγκεκριμένο χώρο ως ιδιωτικό χώρο στάθμευσης—

- (α) Να εγκρίνει τα δικαιώματα που καταβάλλονται για τη χρήση του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης·
- (β) να καθορίζει την κατηγορία των οχημάτων που θα χρησιμοποιούν τον ιδιωτικό χώρο στάθμευσης·
- (γ) να ρυθμίζει οποιοδήποτε άλλο θέμα σχετικό με τη λειτουργία ιδιωτικών χώρων στάθμευσης.

(2)(α) Κανένα πρόσωπο δε δύναται να διαμορφώνει, ανεγείρει ή ανέχεται ή επιτρέπει την κατασκευή υπαίθριου ή καλυμμένου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης χωρίς άδεια, την οποία θα εξασφαλίσει εκ των προτέρων από το Συμβούλιο.

(β) Κάθε αίτηση για έκδοση άδειας όπως προνοείται στην υποπαράγραφο (α) θα υποβάλλεται στο Συμβούλιο σύμφωνα με τον Κανονισμό 5 των περί Οδών και Οικοδομών Κανονισμών και με τις διατάξεις του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου.

(3) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις των περί Οδών και Οικοδομών Κανονισμών και του περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμου, τα σχέδια που συνοδεύουν την αίτηση για παροχή της άδειας που αναφέρεται στην παράγραφο (2) πρέπει—

- (α) Στην περίπτωση υπαίθριου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης—
- (i) Να είναι σε κλίμακα όχι μικρότερη του ένα προς διακόσια (1:200)·
- (ii) να δείχνουν τους προτεινόμενους χώρους στάθμευσης οχημάτων, τις εισόδους/εξόδους των οχημάτων, τις λωρίδες διακίνησης, το επίπεδο του χώρου στάθμευσης ως προς το επίπεδο οποιασδήποτε συνεχόμενης οδού, τα υλικά επίστρωσης του χώρου, τον τρόπο απορροής των ομβρίων υδάτων με τα αντίστοιχα υψόμετρα διαμόρφωσης των κλίσεων, τις υφιστάμενες και προτεινόμενες οικοδομές·
- (β) στην περίπτωση καλυμμένου ιδιωτικού χώρου στάθμευσης, πολυώροφου ή μη, να δείχνουν τους προτεινόμενους χώρους στάθμευσης οχημάτων, τις λωρίδες διακίνησης, τις ράμπες ανόδου/καθόδου, τα συστήματα ανυψώσεως, τα τόξα στροφής, τις εισόδους/εξόδους, τη χάραξη της πορείας διακίνησης σε κάθε όροφο, σημεία αναγκαστικής πορείας και ότι άλλο ήθελε θεωρήσει σκόπιμο το Συμβούλιο.

(4) Κατά την υποβολή των αιτήσεων για εξασφάλιση άδειας για καλυμμένο ή υπαίθριο ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, το Συμβούλιο δύναται να ζητήσει από τους αιτητές ικανοποιητικές πρόνοιες για τα ακόλουθα:

Δ. Ν.Τομ.1, 307
Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
14.10.1954
20. 1.1955
23. 6.1955
2. 8.1956
7. 2.1957.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο:
14. 3. 1963
23.10.1964
11. 2.1965
25. 5.1967
11. 7.1969
12.10.1970.
Παράρτημα
Τρίτο (I):
7. 1.1972
13. 2.1976
27.10.1978
21.12.1979
25. 7.1980
14. 11.1980
26. 11.1982
22. 2.1985
30. 1.1987
10. 4.1987
20. 11.1992
31. 12.1992
18. 3.1994
8. 4.1994.

- (α) Ένταξη, ανάπτυξη και διατήρηση πρασίνου και άλλων στοιχείων, τα οποία το Συμβούλιο θα κρίνει απαραίτητα να δεικνύονται σε χωροταξικό σχέδιο με τοπιοτέχνηση.
- (β) οποιαδήποτε οικοδομικά ή άλλα στοιχεία το Συμβούλιο θεωρήσει απαραίτητα για διαφύλαξη κατάλληλων συνθηκών άνεσης των γειτνιαζουσών οικοδομών και γενικά της περιοχής στην οποία σκοπείται να γίνει ο ιδιωτικός χώρος στάθμευσης.

(5) Οι διατάξεις των παρόντων Κανονισμών που αφορούν την έκδοση από το Συμβούλιο άδειας είναι επιπρόσθετες των διατάξεων του περί Ρυθμίσεως Οδών και Οικοδομών Νόμου και των Κανονισμών που εκδίδονται με βάση το Νόμο αυτό.

(6)(α) Κάθε ιδιωτικός χώρος στάθμευσης οχημάτων δε θα έχει άλλες εισόδους/εξόδους οχημάτων εκτός αυτών που εγκρίνει το Συμβούλιο, το οποίο δύναται να απαιτήσει την ανέγερση κατάλληλων κατασκευών και άλλων διευθετήσεων προς παρεμπόδιση οποιασδήποτε μη εξουσιοδοτημένης εισόδου/εξόδου στο χώρο στάθμευσης.

(β) Όταν ο ιδιωτικός χώρος στάθμευσης έχει μια μόνο είσοδο/έξοδο, το ελάχιστο πλάτος της δεν πρέπει να είναι λιγότερο των έξι μέτρων και σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση, όχι λιγότερο των τεσσάρων μέτρων.

(γ) Όταν ο ιδιωτικός χώρος στάθμευσης βρίσκεται πλησίον συμβολής οδού, η απόσταση οποιασδήποτε εισόδου/εξόδου δε θα είναι λιγότερη-

- (i) Από 45 μέτρα και θα μετράται από το πλησιέστερο άκρο της εισόδου/εξόδου κατά μήκος του συνόρου μέχρι το σημείο τομής με τον άξονα του εγκάρσιου προς το σύνορο άξονα του δρόμου, προκειμένου για συμβολή οδών εφοδιασμένη με φώτα τροχαίας·
- (ii) από τα 30 μέτρα προκειμένου για συμβολή που περιλαμβάνει οδούς πρωταρχικής ή δευτερεύουσας σημασίας και η απόσταση θα μετράται όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)·
- (iii) από τα 10 μέτρα αν η είσοδος/έξοδος βρίσκεται επί μονόδρομου οδού, τα δε αυτοκίνητα που εξέρχονται από την πάροδο δεν έχουν πορεία προς την είσοδο/έξοδο του χώρου στάθμευσης και η απόσταση θα μετράται όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)·
- (iv) από τα 10 μέτρα σε οποιαδήποτε άλλη περίπτωση και η απόσταση θα μετράται όπως αναφέρεται στην υποπαράγραφο (α)·

(δ) Στο υπόλοιπο μέρος της προσόψεως του χώρου να κατασκευάζεται περίφραξη, η οποία θα τύχει της έγκρισης του Συμβουλίου, για να παρεμποδίζεται η είσοδος/έξοδος οχημάτων.

(ε) Αν ο ιδιωτικός χώρος στάθμευσης εφάπτεται δύο ή περισσότερων οδών θα πρέπει με περίφραξη όπως πιο πάνω αναφέρεται να παρεμποδίζεται η χρήση του χώρου σαν «ενδιάμεσου δρόμου» για διέλευση οχημάτων από τον ένα δρόμο στον άλλο.

(στ) Κατά τον καθορισμό των σημείων εισόδου/εξόδου, το Συμβούλιο θα λαμβάνει σοβαρά υπόψη την ορατότητα για την ομαλή και ασφαλή είσοδο/έξοδο των οχημάτων.

(7) Κάθε ιδιωτικός χώρος στάθμευσης πρέπει να εφοδιάζεται με αποχωρητήρια υδραυλικής αποχετεύσεως, ουρητήρια και νιπτήρες διατεταγμένα κατά

τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιούνται ξεχωριστά από άντρες και γυναίκες, κατά τρόπο που να ικανοποιεί το Συμβούλιο και σε αριθμούς ανάλογους προς το σύνολο των χώρων στάθμευσης οχημάτων ως ακολούθως:

- (α) Τουλάχιστον ένα αποχωρητήριο, ένα ουρητήριο και ένα νιπτήρα για άντρες για κάθε πενήντα χώρους στάθμευσης οχημάτων ή μέρος τούτων·
- (β) τουλάχιστον ένα αποχωρητήριο και ένα νιπτήρα για γυναίκες για κάθε πενήντα χώρους στάθμευσης οχημάτων ή μέρος τούτων.

Επιτρέπεται σε περίπτωση που οι χώροι στάθμευσης οχημάτων είναι λιγότεροι των πενήντα, να μην απαιτείται η ανέγερση αποχωρητηρίων, ουρητηρίων, νιπτήρων όπως καθορίζεται πιο πάνω νοουμένου ότι θα υπάρχει εγκεκριμένη παροχή πόσιμου ύδατος.

(8) Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης—

(α) Δε θα χρησιμοποιείται για—

- (i) Την πλήση, συντήρηση ή επιδιόρθωση οχήματος εκτός από την αλλαγή ελαστικού σε περίπτωση βλάβης·
- (ii) την πώληση ή έκθεση προς πώληση ή πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων·
- (iii) οποιοδήποτε άλλο σκοπό εκτός εκείνου που περιγράφεται στην άδεια·

(β) θα έχει επαρκή και κατάλληλο εξοπλισμό για πρόσληψη και κατάσβεση πυρκαγιάς που να ικανοποιεί το Συμβούλιο.

Άδεια
λειτουργίας.

(9)(α) Κανένα πρόσωπο δύναται να λειτουργεί ή διατηρεί ιδιωτικό χώρο στάθμευσης ή να ανέχεται ή επιτρέπει τη λειτουργία ή διατήρηση τέτοιου χώρου, εκτός αν κατέχει άδεια λειτουργίας που λαμβάνει εκ των προτέρων από το Συμβούλιο.

(β) Η άδεια λειτουργίας χορηγείται από το Συμβούλιο, σε καθορισμένο τύπο, όπως το Συμβούλιο ήθελε αποφασίσει, σε κάθε πρόσωπο το οποίο ήθελε υποβάλει αίτηση για εξασφάλιση τέτοιας άδειας.

(γ) Η άδεια λειτουργίας εκδίδεται την πρώτη ημέρα του μηνός Ιουνίου κάθε χρόνο ή μετά την ημερομηνία αυτή και λήγει την τριακοστή πρώτη ημέρα του αμέσως επόμενου της ημερομηνίας έκδοσης μηνός Μαΐου.

(δ) Για την άδεια λειτουργίας καταβάλλεται τέλος όπως προβλέπεται στους παρόντες Κανονισμούς.

(ε) Η άδεια λειτουργίας εκδίδεται με τέτοιους όρους και περιορισμούς όπως το Συμβούλιο ήθελε αποφασίσει.

(στ) Οποιαδήποτε άδεια λειτουργίας που χορηγήθηκε σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς χορηγείται στον ιδιοκτήτη, ενοικιαστή ή κάτοχο του χώρου.

(ζ) Το Συμβούλιο δύναται να ανακαλεί οποιαδήποτε άδεια λειτουργίας σε περίπτωση παραλείψεως συμμορφώσεως προς οποιοδήποτε των όρων της και σε περίπτωση παράβασης οποιουδήποτε των όρων της.

Υφιστάμενοι
ιδιωτικοί
χώροι στάθ-
μευσης
οχημάτων.

(10)(α) Οποιοσδήποτε ιδιοκτήτης, κάτοχος, ενοικιαστής ή διαχειριστής ιδιωτικού χώρου στάθμευσης εντός των δημοτικών ορίων Έγκωμης, υποχρεούται όπως σε διάστημα τριών μηνών από της ημερομηνίας δημοσιεύσεως των παρόντων Κανονισμών στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας να υποβάλει αίτηση προς το Δημοτικό Συμβούλιο για εξασφάλιση της σχετικής άδειας λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

(β) Το Συμβούλιο δύναται να εκδίδει άδεια λειτουργίας για υφιστάμενους υπαίθριους ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης εφόσον υποβληθεί η σχετική αίτηση σύμφωνα με την παράγραφο (1) χωρίς να απαιτήσει την κατασκευή αποχωρητηρίων, ουρητηρίων και νιπτήρων νοουμένου ότι—

- (i) Η λειτουργία του χώρου αυτού θα είναι διάρκειας μέχρι τριών ετών από την ημερομηνία εκδόσεως της αρχικής άδειας λειτουργίας του· ή
- (ii) ο εφοδιασμός του χώρου αυτού με αποχωρητήρια, ουρητήρια, νιπτήρες ή άλλες υγειονομικές εγκαταστάσεις που προβλέπονται στους παρόντες Κανονισμούς θα συμπληρωθεί σύμφωνα με τις υποδείξεις του Συμβουλίου σε διάστημα όχι μεγαλύτερο των τριών ετών από της ημερομηνίας εκδόσεως της αρχικής άδειας λειτουργίας του.

(11) Τα πιο κάτω δικαιώματα θα πληρώνονται από τον αιτητή προς το Δικαιώματα Συμβούλιο:

- (α) Σε σχέση με την έκδοση άδειας οικοδομής θα πληρώνονται τα δικαιώματα, τα οποία καθορίζονται από τους περί Οδών και Οικοδομών Κανονισμούς.
- (β) Σε σχέση με την άδεια λειτουργίας—
Προκειμένου για ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων, στους οποίους εισπράττεται τέλος για στάθμευση θα καταβάλλεται το ποσό των τριών λιρών για κάθε μία θέση χώρου στάθμευσης (όπως θα καθορίζεται στην άδεια).

9.—(1) Με δημόσια γνωστοποίησή του το Συμβούλιο μπορεί, αφού πάρει Μετρητές προηγούμενης τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει οποιουδήποτε χώρους ως χώρους για τη στάθμευση οχημάτων που θα ελέγχονται από μετρητές.

(2) Κάθε μετρητής έχει δικό του μηχανισμό, ο οποίος με την εισαγωγή μέσα σε αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας θα δεικνύει—

- (α) Ότι πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης·
- (β) το χρονικό διάστημα που μπορεί ένα όχημα να παραμείνει σταθμευμένο στο χώρο αυτό·
- (γ) το χρονικό διάστημα που απομένει για τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης· και
- (δ) ότι η χρονική περίοδος για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης έχει εκπνεύσει.

(3) Το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίησή του θα καθορίζει την αξία του κέρματος, που με την εισαγωγή του στο μετρητή θα μπαίνει αυτός σε λειτουργία, καθώς επίσης και τον επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης, σύμφωνα με την αξία του κέρματος.

(4) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου ως χώρου για τη στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενων από μετρητές, όπως προνοείται στον Κανονισμό αυτό, και μετά την εγκατάσταση σε αυτό το χώρο τέτοιου μετρητή, κανένα πρόσωπο—

- (α) Θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχημάτων σε τέτοιο χώρο χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους στάθμευσης:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο που τοποθέτησε το κέρμα μέσα στο μετρητή μετακινήσει το όχημά του από το χώρο αυτό πριν την εκπνοή

της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το τέλος στάθμευσης, τότε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημά του στο χώρο αυτό για την περίοδο που δεν έχει εκπνεύσει χωρίς να τοποθετήσει άλλο κέρμα:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί, με δημόσια γνωστοποίησή του να καθορίζει μέρες και ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος για στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενη από μετρητή, θα επιτρέπεται χωρίς την πληρωμή τέλους στάθμευσης:

- (β) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης για χρονική περίοδο μεγαλύτερη από την περίοδο για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης·
- (γ) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης εκτός μόνο στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο, ο οποίος θα δείχνεται με γραμμές διακεκομμένες ή όχι, που θα χαράσσονται ή σημειώνονται πάνω στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης·

Ως παραβάτες των διατάξεων της παρούσας παραγράφου θα θεωρούνται οι οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος που σταθμεύεται σε τέτοιο χώρο αν ο ιδιοκτήτης του εν λόγω οχήματος απουσιάζει.

10. Κανένα πρόσωπο θα θέτει ή θα προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σε αυτόν κίβδηλου κέρματος ή οποιοδήποτε άλλο αντικειμένου, ούτε να επεμβαίνει ή προσπαθεί να επέμβει κατά οποιοδήποτε άλλο τρόπο πάνω στους μετρητές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4—ΠΟΔΗΛΑΤΑ—ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

Στάθμευση
ποδηλάτων και
μοτοσικλετών.

11.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει χώρους στους οποίους μπορούν να σταθμεύουν ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, στο χώρο που καθορίζεται ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο χώρος αυτός είναι σταθμός ποδηλάτων ή μοτοσικλετών και θα ορίζει τον αριθμό των ποδηλάτων και των μοτοσικλετών που μπορούν να σταματούν σε αυτόν και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο ή μοτοσικλέτα σε χώρο άλλο από το χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης ποδηλάτων ή μοτοσικλετών.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή ακουμπά οποιοδήποτε ποδήλατο ή μοτοσικλέτα πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο ή πάνω στο ρείθρο του ή πάνω σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

- (α) Τέτοιος χρόνος είναι αναγκαίος κατά τις επικρατούσες περιστάσεις και
 - (β) το ποδήλατο ή μοτοσικλέτα αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση ή διακίνηση οποιοδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κινήσεως πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.
- (4) Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει τη φροντίδα

ή έλεγχο ποδηλάτου, όταν αυτό χρησιμοποιείται σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός αν το ποδήλατο—

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι, το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση·
- (β) έχει φρένα σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς του·
- (γ) έχει φτερά και όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του σε καλή κατάσταση· και
- (δ) μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου έχει τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος αυτού φανάρι, το οποίο να εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού αναμμένο λαμπτήρα που να εκπέμπει κόκκινο φως ή κόκκινο ανακλαστήρα.

12. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων: Χρησιμο-
ποίηση
ποδηλάτου.

- (α) Δε θα διακινείται παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή·
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστο τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού·
- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτόχρονα άλλο ποδήλατο·
- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο·
- (ε) δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή, ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (στ) όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (ζ) δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής·
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω στο ποδήλατό του περισσότερα από ένα πρόσωπα και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο και καλά προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου:

Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

- (θ) δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό:

Νοείται ότι το φορτίο, το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προεξέχει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού του ποδηλάτου ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού·

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 — ΠΕΖΟΙ-ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Πεζοί.

13. Κάθε πεζός οφείλει—

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου·
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώνει το δρόμο·
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διαβάσης πεζών·
- (δ) να υπακούει σε όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους·
- (ε) να υπακούει σε όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας·
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο, ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σε αυτόν·
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα, τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο·
- (η) να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο, στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο, αν δεν υφίσταται κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

Διαβάσεις μαθητών.

14.—(1)(α) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών πάνω στους δρόμους·

(β) όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δημόσιου δρόμου ως διάβαση μαθητών, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν το τμήμα τούτο που έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συμβουλή του Αρχηγού της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ως ειδικούς τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει ή να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών.

(3)(α) Ο τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημά του που προσεγγίζει διάβαση μαθητών να σταματήσει το όχημά του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν τελείως και βγουν από τη διάβαση μαθητών.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαίσιομένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις “ΠΑΙΔΙΑ” “CHILDREN”, όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμιση περίπου μέτρου, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά, και κατά διαστήματα 30 εκατοστών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(4) Οι τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός των Εσωτερικών και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από τροχονόμο ή εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3), οφείλει—

- (α) Να σταματήσει το όχημά του πριν τη διάβαση μαθητών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση μαθητών·
- (β) να μην εκκινεί το όχημά του προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 — ΤΡΟΧΟΝΟΜΟΙ

15. Το Συμβούλιο, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί να εξουσιοδοτήσει τους Τροχονόμους που διορίζονται με βάση το άρθρο 88 του ^{Εξουσίες} ^{τροχονόμων.} περί Δήμων Νόμου, να ρυθμίζουν και ελέγχουν την τροχαία κίνηση μέσα στα δημοτικά όρια και να έχουν οποιαδήποτε ή οποιεσδήποτε από τις πιο κάτω εξουσίες—

- (α) Να ρυθμίζουν και ελέγχουν την τροχαία κίνηση ή την κυκλοφορία οποιουδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο·
- (β) να ρυθμίζουν και ελέγχουν την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (γ) να ρυθμίζουν ή μεριμνούν για τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας·
- (δ) να μεριμνούν και να ελέγχουν την πιστή τήρηση και συμμόρφωση από τους πεζούς και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων όλων των σημάτων τροχαίας, ή/και σημάτων ή πινακίδων ή σημάτων που αφορούν τη στάθμευση ή στάση των οχημάτων ή σημάτων που αφορούν τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ή σημάτων που αφορούν τη στάση λεωφορείων·
- (ε) να επιτηρούν και ελέγχουν τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·
- (στ) να μεριμνούν ώστε να μην παρακωλύεται, παρεμποδίζεται, παρενοχλείται, επηρεάζεται ή διακόπτεται από αμέλεια ή με πρόθεση οποιουδήποτε πεζού ή οδηγού, η ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται στους δρόμους ή χώρους στάθμευσης ή στάσεις οχημάτων ή μέσα στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·

- (ζ) να μεριμνούν και να ελέγχουν την πιστή τήρηση από τους οδηγούς των Κανονισμών που αφορούν τους μετρητές·
- (η) να καταγγέλλουν οποιοδήποτε πεζό ή οδηγό παραβαίνει οποιοσδήποτε διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 — ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Συμπεριφορά
οδηγών
μηχανοκίνητων
οχημάτων και
χρήση
μηχανοκίνητων
οχημάτων.

16.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει υποχρέωση—

Παράρτημα.

- (α) Να οδηγεί, ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο τού οχήματος ή πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας κίνησης πίσω από το όχημα·
- (β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας κίνησης μπροστά από αυτόν ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα δρόμο ή τροχαία κίνηση ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα. Αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά·
- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το μηχανοκίνητο όχημα παρά μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς·
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσικλέτας να στηρίζεται σε μηχανοκίνητο όχημα που κινείται για τη ρυμούλκηση αυτού·
- (ε) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο από αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται σε αυτό και της υπόλοιπης τροχαίας κίνησης στο δρόμο·
- (στ) να μην εγκαταλείπει το μηχανοκίνητο όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του. Επίσης να μην εγκαταλείπει αυτό σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που να μπορεί να παρεμποδίζει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση του δρόμου ή τη διακίνηση πεζών·
- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων μηχανοκίνητων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, και σε περίπτωση αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων μηχανοκίνητων οχημάτων·

- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα, και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς: Παράρτημα.
- Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο μηχανοκίνητο όχημα για να δείχνουν τη σκοπούμενη κατεύθυνσή του·
- (θ) να υπακούει σε όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή·
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή χαρακτηούνται πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου·
- (ια) να πλησιάζει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σε όλα τα σήματα, τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό·
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάνσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαρακτηούνται στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο·
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο, και να διατηρεί για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου·
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα, τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση και εφόσον ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό ώστε να επιτρέπεται ή ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο όχημα, αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση·
- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωρτικό δρόμο να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού·
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας·
- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσον προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητα οχήματα ευθείας πορείας, τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, και να προσπερνά από τα δεξιά οχήματα, τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά.
- (ιη) να μη χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του μηχανοκίνητου οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Δήμου και σε όλες τις μη κατοικημένες περιοχές να μην τη χρησιμοποιεί εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων, δυνάμει των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν·

Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991
12. 2.1993
21. 1.1994
11. 4.1996
31.12.1996.

- (ιθ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή, να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα, μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σε αυτό να συνεχίσει την πορεία του και να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος, εφόσον κληθεί να το κάμει από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζώου ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα·
- (κ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσον συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα, το οποίο οφείλεται στο μηχανοκίνητο όχημά του, να δίνει στον αστυνομικό αυτό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος, τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος·
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του μηχανοκίνητου οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδό του σε οποιοδήποτε δρόμο, κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα όσο είναι δυνατό, στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν μάρδων ή από οποιαδήποτε γωνία ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών, πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδών από κάποια γωνία ή οδοδείκτη ή σε απόσταση εκατόν πενήντα ποδών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος του·
- (κβ) να μην ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να αφήνει αυτό ακινητοποιημένο—
- (i) Στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·
- (ii) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς τη μη επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων·
- (κγ) να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών, οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή μαθητών οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να κάμουν αυτό·
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε μηχανοκίνητο όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανάκλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων η κάθε πλευρά θα έχει μήκος δεκαεπτά ίντσες και πλάτος μια ίντσα και τρία τέταρτα με βάση πάνω στην οποία να στηρίζεται καθεμιά τριγωνική πινακίδα·
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της

Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου ελεύθερη κάθε διασταυρώσεως, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα ή το πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, εκτός αν το διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή·

(κστ) να ακινητοποιήσει το μηχανοκίνητο όχημα, εφόσον κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων προς το σκοπό αυτό, και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.

(2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον—

- (i) Σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα·
- (ii) σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσον το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα·
- (iii) εφόσον προσεγγίζει σε διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει·
- (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες, ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο·
- (v) εφόσον προχωρεί σε δρόμο, ο οποίος αποτελείται από δύο χωριστούς δρόμους, οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στο δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος αυτού, εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος·

(γ) Εφόσον το μηχανοκίνητο όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την

ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά το δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και την τροχαία κίνηση.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων μηχανοκίνητων οχημάτων, τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

(3)(α) Απαγορεύεται η οδήγησή ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμασίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής, έγχρωμο, αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.

(β) Απαγορεύεται η οδήγησή ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος, το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγησή, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο, το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιοδήποτε δρόμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 — ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

Αδικήματα
και ποινές.

17. Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στους παρόντες Κανονισμούς, διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο ποινές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9 — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Πιστοποιητικό
τελικής
έγκρισης/άδεια
λειτουργίας
ιδιωτικών
χώρων
στάθμευσης.

18.—(1) Κανένα πρόσωπο δύναται να λειτουργεί ή χρησιμοποιεί ιδιωτικό χώρο στάθμευσης ή να ανέχεται ή επιτρέπει να πράττεται κάτι τέτοιο, εάν δεν έχει εκδοθεί σχετικά με τον ιδιωτικό αυτό χώρο στάθμευσης πιστοποιητικό τελικής έγκρισης ότι ο χώρος τούτος κατασκευάστηκε ή διαμορφώθηκε σύμφωνα με την άδεια και εάν δεν έχει άδεια λειτουργίας του χώρου αυτού.

(2)(α) Η άδεια λειτουργίας του ιδιωτικού χώρου στάθμευσης θα αναρτάται σε περίοπτο μέρος εντός του χώρου με αντίγραφο της άδειας διαθέσιμο για επιθεώρηση από το Συμβούλιο ή υπάλληλό του.

(β) υπάλληλοι του Συμβουλίου δεόντως εξουσιοδοτημένοι από αυτό μπορούν να διεξαγάγουν τέτοιες επιθεωρήσεις ή ελέγχους, οι οποίες είναι κατά τη γνώμη τους αναγκαίες για την εξακρίβωση ότι ο χώρος στάθμευσης διατηρείται σύμφωνα με την άδεια λειτουργίας του και τους παρόντες Κανονισμούς.

Αδικήματα
και ποινές
για ιδιωτικούς
χώρους
στάθμευσης.

19. Οποιοδήποτε πρόσωπο, το οποίο—

(α) Παρεμποδίζει ή παρακωλύει υπάλληλο του Συμβουλίου, ο οποίος διεξάγει έλεγχο ή επιθεώρηση σύμφωνα με τον Κανονισμό 18(2)(β) ή

(β) επιτρέπει να εισπράττονται ή εισπράττει δικαιώματα στάθμευσης σε ιδιωτικό χώρο στάθμευσης, το ύψος των οποίων δεν έχει καθοριστεί προηγουμένως από το Συμβούλιο και δεν αναγράφεται στην άδεια λειτουργίας του χώρου αυτού, ή

(γ) παραβαίνει οποιαδήποτε διάταξη των παρόντων Κανονισμών, είναι ένοχο αδικήματος και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση για διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις τριακόσιες λίρες ή και στις δύο ποινές.

20. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας, δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να κληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που μοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

21. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 5, απαγορεύεται η διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιοδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

Απαγόρευση χρήσης πεζοδρομίου από οχήματα.

22. Κανένα πρόσωπο θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Ελαστικό κάλυμμα τροχών.

23.—(1) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε άμαξα ή κάρο σε οποιοδήποτε δρόμο:

Άμαξες και κάρα.

Νοείται ότι το Συμβούλιο, με τη συγκατάθεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί να επιτρέπει την κυκλοφορία αμαξών για τελετουργικούς σκοπούς μόνο, κάτω από όρους και για ειδικές διαδρομές, οι οποίες θα καθορίζονται από το Συμβούλιο.

(2) Για τους σκοπούς τους Κανονισμού αυτού "άμαξα" σημαίνει οποιοδήποτε όχημα κατασκευασμένο και που συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με μίσθωση ή με κόμιστρο είτε πραγματικά εκμισθούμενο είτε όχι που σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα, αλλά δεν περιλαμβάνει κάρο.

24. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε άλλων κανονισμών που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτούς.

Μη επηρεασμός άλλων κανονισμών.

25. Οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Έγκωμης του 1968 έως 1988 καταργούνται χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε πράξης ή ενέργειας που έγινε δυνάμει αυτών.

Κατάργηση και επιφύλαξη. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I):
26. 7.1968
20.12.1974
6. 4.1984
23.12.1988.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ
(Κανονισμός 16(1)(β) και (η))

Κατά την προσέγγιση του μηχανοκίνητου οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονά του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και τον αγκώνα—

- (α) Εφόσον προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω, και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού·
- (β) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος·
- (γ) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.