

Αριθμός 147

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1984 ΜΕΧΡΙ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 1999
(ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ 59(3))**

Γνωστοποίηση

Γνωστοποιείται ότι ο Έφορος Μηχανοκινήτων Οχημάτων, έχει εγκρίνει δυνάμει του Κανονισμού 59(3) των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984 μέχρι (Αρ. 2) του 1999 τους τύπους προστατευτικού κράνους για χρήση από οδηγούς και επιβάτες μηχανοκίνητων δικύκλων και οχημάτων, οι οποίοι εμφανίζονται στον πιο κάτω Πίνακα:

ΠΙΝΑΚΑΣ

- (α) BS 6658: 1985 Προδιαγραφές για προστατευτικά κράνη για χρήστες οχημάτων.
- (β) ISO/R 1511 Προστατευτικά κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκίνητων δικύκλων.
- (γ) ANSI 290.1 Κράνη για οδηγούς και επιβάτες μηχανοκίνητων δικύκλων.
- (δ) AFNOR 72-302 Κράνη για την προστασία των οδηγών και επιβατών μηχανοκίνητων δικύκλων.
- (ε) UN/ECE R-22 Συμφωνία που αφορά την υιοθέτηση ομοιόμορφων προϋποθέσεων έγκρισης και αμοιβαίας αναγνώρισης της έγκρισης για εξοπλισμό και εξαρτήματα μηχανοκίνητων οχημάτων—
Κανονισμός Αρ. 22, όπως τροποποιήθηκε για τις ομοιόμορφες διατάξεις που αφορούν στην έγκριση των προστατευτικών κρανών και των προσωπίδων τους για οδηγούς και επιβάτες μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων.
- (στ) UNE 26-428-91 Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων.
- (ζ) Προστατευτικά κράνη για χρήστες μοτοποδηλάτων, εγκεκριμένα από την Αρμόδια Αρχή χώρας μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Η γνωστοποίηση με αρ. 114, που δημοσιεύτηκε στο Παράρτημα Τρίτο (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αρ. 3329 και ημερομηνία 4 Ιουνίου 1999, ακυρώνεται.

Έγινε στις 25 Ιουνίου 1999.