

Αριθμός 121

Οι περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμοί του 1999, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, με βάση το άρθρο 18 των περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992 και του 1999, αφού κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1992 ΚΑΙ ΤΟΥ 1999

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 18

Το Υπουργικό Συμβούλιο ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό από το άρθρο 18 των περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμων του 1992 και του 1999, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Συνοπτικός τίτλος. 1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμοί του 1999.

Ερμηνεία. 2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«θαλάσσιο σκούτερ» σημαίνει μικρό ταχύπλοο σκάφος το οποίο προωθείται από εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια μηχανή υδροπροώθησης και στο οποίο μπορούν να επιβαίνουν, καθισμένα ή όρθια, ένα ή περισσότερα άτομα·

«ιατρός» σημαίνει ιατρό εγγεγραμμένο στο Μητρώο Ιατρών Κύπρου σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Εγγραφής Ιατρών Νόμου·

Κεφ. 250.
30 του 1959
30 του 1961
53 του 1961
79 του 1968
114 του 1968
14 του 1974
18 του 1979
72 του 1991
112(Ι) του 1996.

56(Ι) του 1992
60(Ι) του 1999. «Νόμος» σημαίνει τους περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμους του 1992 και του 1999·

«ταχύπλοο σκάφος» σημαίνει μηχανοκίνητο σκάφος μήκους όχι μεγαλύτερου από δεκαπέντε (15) μέτρα που μπορεί να αναπτύξει ταχύτητα δεκαπέντε (15) τουλάχιστο κόμβων·

38(Ι) του 1992
29(Ι) του 1995
63(Ι) του 1999. «τέλη» σημαίνει τα τέλη που επιβάλλονται δυνάμει των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Τέλη και Φορολογικές Διατάξεις) Νόμων του 1992 έως 1999 και οποιουδήποτε νόμου που τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

(2) Όροι που δεν ορίζονται διαφορετικά στους Κανονισμούς αυτούς έχουν την έννοια που τους αποδίδει ο Νόμος.

**ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΤΑΧΥΠΛΩΝ ΣΚΑΦΩΝ,
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ**

Κατηγορίες ταχύπλων σκαφών. 3.—(1) Τα ταχύπλοα σκάφη κατατάσσονται στις ακόλουθες δύο κατηγορίες με βάση τη χρήση τους:

- (α) Ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Α' : Είναι τα ιδιωτικής χρήσης ταχύπλοα σκάφη που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά, χωρίς αμοιβή, για σκοπούς αναψυχής.
- (β) Ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Β' : Είναι τα δημόσιας χρήσης ταχύπλοα σκάφη, που διατίθενται από τους εγγεγραμμένους ιδιοκτήτες τους σε τρίτα πρόσωπα έναντι αμοιβής.

(2) Η κατάταξη σε κατηγορίες των ταχύπλων σκαφών, σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, γίνεται από την αρμόδια αρχή, μετά την επιθεώρησή τους, είτε κατά την εγγραφή τους σύμφωνα με τους περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς ή οποιαδήποτε νομοθεσία που τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά είτε μετά από σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη τους:

Εφημερίδα της
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτο:
1.12.1955
3.12.1959.

Νοείται ότι ταχύπλοο σκάφος που είναι ήδη εγγεγραμμένο δυνάμει των πιο πάνω Κανονισμών κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Κανονισμών θα θεωρείται ότι εμπίπτει στα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Β', εκτός αν ο ιδιοκτήτης του ζητήσει γραπτώς όπως τούτο θεωρείται ότι εμπίπτει στα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Α'.

(3) Η κατηγορία ταχύπλου σκάφους αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του, που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 9 των παρόντων Κανονισμών.

4.—(1) Τα ταχύπλοα σκάφη πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις κατασκευής, μηχανολογικού και ηλεκτρολογικού εξοπλισμού της εκάστοτε ισχύουσας σχετικής νομοθεσίας με τρόπο που να διασφαλίζεται η εφαρμογή του άρθρου 15 του Νόμου.

Απαιτήσεις
κατασκευής
και
εξοπλισμός.

(2) Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση ή επέμβαση στην κατασκευή ή στον εξοπλισμό ταχύπλου σκάφους κατά παρέκκλιση των αρχικών προδιαγραφών του κατασκευαστή.

5.—(1) Όλα τα ταχύπλοα σκάφη, όταν η κατασκευή τους το επιτρέπει, πρέπει να είναι εφοδιασμένα με—

Εξοπλισμός
ασφάλειας.

- (α) Μηχανή, η ιπποδύναμη της οποίας να μην υπερβαίνει τα όρια αντοχής και ασφαλούς πλοήγησης του σκάφους σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή·
- (β) σωσίβια ή πλευστικά βοηθήματα που να υπερβαίνουν κατά ένα τον αριθμό των επιβαίνοντων προσώπων και επιπρόσθετα, στην περίπτωση σκαφών μήκους πάνω από έξι μέτρα, με ένα τουλάχιστον κυκλικό σωσίβιο με σχοινί επαναφοράς·
- (γ) άγκυρα ή άλλο μέσο αγκυροβολίας, ανάλογα με το εκτόπισμα του σκάφους·
- (δ) είτε δύο κουπιά με σκαλμούς και σκαλμοδόχους, κατασκευασμένα, τοποθετημένα και στερεωμένα με κατάλληλο σχοινί, σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, είτε εφεδρικό μέσο πρόωσης·
- (ε) κάδο νερού, προσδεδεμένο σε σχοινί μήκους τουλάχιστο διπλάσιου του ύψους των εξάλων του σκάφους·
- (στ) έναν τουλάχιστο πυροσβεστήρα αφρού, το λιγότερο δύο κιλών, η γόμωση του οποίου να ανανεώνεται αμέσως μετά τη χρησιμοποίησή του και κατά τη λήξη της ισχύος του·
- (ζ) ηλεκτρικό φανάρι υδατοστεγές, κατάλληλο για σήματα μορς, με εφεδρικές μπαταρίες και λαμπτήρα·
- (η) πρόχειρο φαρμακείο με τα βασικά, μη ληγμένα, είδη παροχής πρώτων βοηθειών, συμπεριλαμβανομένων επιδέσμων, τοπικού αντισηπτικού,

αντιηλιακής κρέμας και φαρμάκου για αντιμετώπιση κεντρισμάτων ψαριών ή άλλων θαλάσσιων οργανισμών·

- (θ) τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) του παρόντος Κανονισμού, δύο πορτοκαλόχρωα καπνογόνα θάλασσας και δύο ερυθρές φωτοβολίδες αλεξίπτωτου·

Νοείται ότι από την παρούσα υποπαραγράφο εξαιρούνται τα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Α', μήκους μικρότερου από έξι μέτρα, που δεν έχουν κατάστρωμα·

- (ι) μια σειρήνα οποιουδήποτε τύπου, σταθερού ηχητικού σήματος και ικανοποιητικής ηχητικής ικανότητας για σκάφη μήκους έξι μέτρων και άνω·
- (ια) φανούς ναυσιπλοΐας σύμφωνα με τις πρόνοιες των περί της Συμβάσεως περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγήν Συγκρούσεων εν Θαλάσση του 1972 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1980 μέχρι 1989, με εξαίρεση τα σκάφη που κινούνται μόνο μεταξύ ανατολής και δύσης του ήλιου·
- (ιβ) πυξίδα πορείας, με εξαίρεση τα σκάφη μήκους μικρότερου από έξι μέτρα·
- (ιγ) χειροκίνητη αντλία, μόνιμη ή φορητή, με απόδοση ικανή να αντλεί από το κύτος του σκάφους, με εξαίρεση τα σκάφη μήκους μικρότερου από έξι μέτρα που δεν έχουν κατάστρωμα·
- (ιδ) συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων μέγιστης ισχύος είκοσι πέντε watts για τα ταχύπλοα σκάφη μήκους έξι μέτρων και περισσότερων·
- (ιε) φορητή αδιάβροχη πλωτή συσκευή ασυρμάτου (VHF) θαλάσσιων συχνοτήτων ελάχιστης ισχύος τριών watts για τα ταχύπλοα σκάφη χωρίς κατάστρωμα, μήκους μικρότερου από έξι μέτρα, εκτός από τα θαλάσσια σκούτερ κατηγορίας Β' :

Νοείται ότι οι υποπαραγράφοι (β) μέχρι και (ιδ) της παρούσας παραγράφου δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση των θαλάσσιων σκούτερ.

(2) Απαγορεύεται η λειτουργία μηχανής ταχύπλοου σκάφους ή/και η χρήση μείγματος καυσίμων και λιπαντικών κατά παράβαση των οδηγιών του κατασκευαστή, που έχει ως αποτέλεσμα να εκπέμπονται καυσαέρια πέραν του ορίου που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ως κανονικού ή/και που είναι δυνατό να προκαλέσουν προβλήματα στην όραση, στην όσφρηση ή στην αναπνοή οποιουδήποτε προσώπου ή οχληρία ή ρύπανση στο περιβάλλον.

(3) Τα καπνογόνα και οι φωτοβολίδες που αναφέρονται στην υποπαραγράφο (θ) της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού θα πρέπει να φυλάσσονται σε ειδικό κιβώτιο που να προστατεύεται από την υγρασία και να αντιθαθίζονται, όταν λήξει η ημερομηνία ισχύος τους.

(4) Απαγορεύεται η χρήση καπνογόνων ή/και φωτοβολίδων για οποιοδήποτε άλλο σκοπό εκτός από την περίπτωση συνθηκών απόλυτου κινδύνου και ανάγκης.

(5) Απαγορεύεται η απόρριψη καπνογόνων ή/και φωτοβολίδων στη θάλασσα ή οπουδήποτε αλλού, οποιαδήποτε δε από αυτά έχουν λήξει ή/και πρέπει για οποιοδήποτε άλλο λόγο να αντικατασταθούν, πρέπει να παραδίδονται στην αστυνομία για αχρήστευση.

(6) Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο χρήση ταχύπλοου σκάφους του οποίου ο κινητήρας στο μέγιστο δυνατό αριθμό στροφών κανονικής λειτουργίας του, σε κανονική θέση χρήσης στην επιφάνεια της θάλασσας, παράγει

18 του 1980
8 του 1981
66 του 1982
4 του 1989.

θόρυβο ο οποίος σε απόσταση ίση ή μεγαλύτερη των δεκαεπτά μέτρων έχει επίπεδο μεγαλύτερο από αυτό που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από εβδομήντα τέσσερα ντέσιμπελ της κλίμακας "Α" (74D_BA), οποιοδήποτε από τα δυο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.

(7) Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο χρήση ταχύπλου σκάφους του οποίου το σύστημα προώθησης ή ο σωλήνας εξαγωγής καυσαερίων παράγει θόρυβο μεγαλύτερο από αυτόν που καθορίζεται από τον κατασκευαστή ή από εβδομήντα τέσσερα ντέσιμπελ της κλίμακας "Α" (74D_BA), οποιοδήποτε από τα δυο έχει το χαμηλότερο επίπεδο θορύβου.

6. Η μέγιστη μεταφορική ικανότητα των ταχύπλων σκαφών, νοουμένου ότι θα υπάρχουν μόνιμα καθίσματα για όλα τα επιβαίνοντα άτομα, καθορίζεται ως ακολούθως:

Μέγιστη
μεταφορική
ικανότητα.

Μέγιστο μήκος σκάφους	Σύνολο επιβαίνοντων ατόμων
3 μ.	δύο (2)
3,5 μ.	τρία (3)
4 μ.	τέσσερα (4)
6 μ.	έξι (6)
8 μ.	επτά (7)
10 μ.	οκτώ (8)
15 μ.	δώδεκα (12):

Νοείται ότι σε περίπτωση που ταχύπλοο σκάφος είναι κατασκευασμένο ώστε να μπορεί να μεταφέρει περισσότερα άτομα από αυτά που καθορίζονται ανωτέρω, η αρμόδια αρχή, μετά από αίτηση του ιδιοκτήτη και επιθεώρηση του σκάφους, δύναται να καθορίσει διαφορετική μέγιστη μεταφορική ικανότητα από την ικανότητα που καθορίζεται ανωτέρω.

7.—(1) Τα ταχύπλοα σκάφη πρέπει να φέρουν τα διακριτικά γράμματα και τον αριθμό του Μητρώου Εγγραφής Μικρών Σκαφών στην εξωτερική επιφάνεια των εξάλων της γάστρας και από τις δύο πλευρές του σκάφους και στην περίπτωση των ταχύπλων σκαφών κατηγορίας Β' το γράμμα "Β" θα γράφεται στη συνέχεια του αριθμού εγγραφής.

Σήμανση.

(2) Η σήμανση των ταχύπλων σκαφών που προβλέπεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού θα γίνεται με τον ακόλουθο τρόπο:

- Το ύψος του κάθε αριθμού θα πρέπει να είναι ίσο με είκοσι τουλάχιστον εκατοστά και το πλάτος του να είναι ανάλογο·
- Αν λόγω του μικρού μεγέθους του σκάφους η εφαρμογή της πιο πάνω υποπαραγράφου δεν είναι εφικτή, τότε το ύψος του κάθε αριθμού μπορεί να είναι ίσο με πέντε εκατοστά τουλάχιστο και το πλάτος του να είναι ανάλογο·
- Ο αριθμός θα τοποθετείται πάνω από το μέσο του ύψους των εξάλων του σκάφους·
- Το χρώμα του αριθμού θα πρέπει να είναι έντονα αντίθετο από το χρώμα της γάστρας, ώστε να διακρίνεται πολύ εύκολα από μεγάλη απόσταση·
- Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή κρίνει τούτο σκόπιμο, μπορεί να ζητήσει τη σήμανση του σκάφους σε διαφορετικό μέρος και με διαφορετικές διαστάσεις.

8.—(1) Η διαπίστωση του κατά πόσο τα ταχύπλοα σκάφη πληρούν τις απαιτήσεις των Κανονισμών 4, 5, 6 και 7 γίνεται μέσα στα πλαίσια επιθεώρησης από φυσικά ή νομικά πρόσωπα που η αρμόδια αρχή μπορεί να εξουσιοδοτήσει

Επιθεώρηση.

με σχετική γνωστοποίησή της που δημοσιεύεται στην επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, με την καταβολή των νενομισμένων τελών.

(2) Οι επιθεωρήσεις ταχύπλων σκαφών σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού περιλαμβάνουν—

- (α) Αρχική επιθεώρηση μέσα στο έτος που τίθενται σε ισχύ οι παρόντες Κανονισμοί ή που γίνεται η αρχική εγγραφή του ταχύπλου σκάφους σύμφωνα με τους περί Εκτάκτων Εξουσιών (Έλεγχος Μικρών Σκαφών) Κανονισμούς ή οποιαδήποτε νομοθεσία που τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά·
- (β) περιοδική επιθεώρηση κάθε έτος για τα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Β'·
- (γ) περιοδική επιθεώρηση κάθε πέντε έτη για τα ταχύπλοα σκάφη κατηγορίας Α'·
- (δ) έκτακτη επιθεώρηση, αν το σκάφος υποστεί ζημιά ή μετατροπές στην κατασκευή του ή οποτεδήποτε η αρμόδια αρχή κρίνει τούτο σκόπιμο.

(3) Οι περιοδικές επιθεωρήσεις διεξάγονται μέσα στο πρώτο εξάμηνο κάθε έτους.

Άδεια
κυκλοφορίας.

Κεφ. 59.

22 του 1961
17 του 1964
8 του 1972
52 του 1975
21 του 1987
126 του 1989
11 του 1990
251 του 1990
40 του 1991
87 του 1991
234 του 1991
7(Ι) του 1992
15(Ι) του 1992
41(Ι) του 1992
61(Ι) του 1992
103(Ι) του 1992
19(Ι) του 1993
27(Ι) του 1993
37(Ι) του 1993
4(Ι) του 1994
34(Ι) του 1994
51(Ι) του 1994
75(Ι) του 1994
98(Ι) του 1997.

Πρώτος
Πίνακας.

9.—(1) Εάν η αρμόδια αρχή ικανοποιηθεί, μετά από επιθεώρηση που διενεργείται σύμφωνα με τον Κανονισμό 8 των παρόντων Κανονισμών, ότι ταχύπλοο σκάφος πληρεί τις απαιτήσεις του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών και ότι στην περίπτωση ταχύπλου σκάφους κατηγορίας Β' ο ιδιοκτήτης του κατέχει άδεια παροχής διευκολύνσεων σύμφωνα με τον περί Προστασίας της Παραλίας Νόμο, χορηγεί ή ανανεώνει, αφού καταβληθούν τα νενομισμένα τέλη, άδεια κυκλοφορίας του σκάφους τούτου (που θα αναφέρεται στη συνέχεια ως "άδεια κυκλοφορίας"), σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Πρώτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, καθώς και αυτοκόλλητο σήμα που περιέχει αύξοντα αριθμό και ημερομηνία λήξεως της άδειας.

(2) Η άδεια κυκλοφορίας ταχύπλου σκάφους κατηγορίας Α' ισχύει μέχρι το τέλος του Ιουνίου που ακολουθεί τη λήξη της πενταετίας από την έκδοσή της και ανανεώνεται όπως προβλέπεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού ανά πενταετία, αφού καταβληθούν τα νενομισμένα τέλη.

(3) Η άδεια κυκλοφορίας ταχύπλου σκάφους κατηγορίας Β' ισχύει μέχρι το τέλος του Ιουνίου του επόμενου έτους από τη έκδοσή της και ανανεώνεται όπως προβλέπεται στην παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού κατ' έτος, αφού καταβληθούν τα νενομισμένα τέλη.

(4) Σε περίπτωση περιοδικής ή έκτακτης επιθεώρησης, αν το σκάφος κριθεί ότι δεν πληρεί τις απαιτήσεις των Κανονισμών 4, 5, 6 και 7, η άδεια κυκλοφορίας ανακαλείται και τότε μόνο επανεκδίδεται, αν γίνει επιθεώρηση με ικανοποιητικά αποτελέσματα και καταβληθούν τα τέλη που προβλέπονται για την έκδοση αρχικής άδειας κυκλοφορίας.

(5) Αν σε ταχύπλοο σκάφος, λόγω υπαιτιότητας του ιδιοκτήτη του, δε διενεργηθεί περιοδική επιθεώρηση στον καθορισμένο χρόνο ή έκτακτη επιθεώρηση σε περίπτωση ζημιάς ή μετατροπών στην κατασκευή του, τότε η άδεια κυκλοφορίας του παύει να ισχύει και η νέα άδεια κυκλοφορίας που εκδίδεται, αφού ακολουθηθεί η σχετική διαδικασία, λήγει κατά την ημερομηνία λήξης της προηγούμενης άδειας.

10.—(1) Κανένα ταχύπλοο σκάφος δε χρησιμοποιείται, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας.

(2) Αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας πρέπει να φυλάσσεται στο σκάφος και το αυτοκόλλητο σήμα που αναφέρεται στον Κανονισμό 9 πρέπει να επικολλάται στον ανεμοθώρακα του σκάφους, αν υπάρχει, ή σε άλλο περίοπτο σημείο.

Απαγόρευση χρήσης ταχύπλοου σκάφους χωρίς άδεια κυκλοφορίας.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

11. Κάθε χειριστής ταχύπλοου σκάφους πρέπει να έχει μαζί του στο σκάφος μέσα σε αδιάβροχη θήκη άδεια χειριστή ή άδεια μαθητευόμενου χειριστή, ανάλογα με την περίπτωση, που εκδίδεται από την αρμόδια αρχή ή στην περίπτωση προσωρινού επισκέπτη, αντίγραφο της δεσμευτικής δήλωσης σύμφωνα με το υπόδειγμα στο Δεύτερο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών που έχει υπογραφεί από τον προσωρινό επισκέπτη και τον ιδιοκτήτη ταχύπλοου σκάφους δυνάμει της επιφύλαξης του εδαφίου (2) του άρθρου 4 του Νόμου:

Άδεια χειριστή, άδεια μαθητευόμενου. Δεύτερος Πίνακας.

Νοείται ότι η πιο πάνω δεσμευτική δήλωση πρέπει να περιέχει βεβαίωση του ιδιοκτήτη του ταχύπλοου σκάφους για τις γνώσεις του προσωρινού επισκέπτη αναφορικά με τα θέματα που καθορίζονται στους Κανονισμούς 19(2)(α), (β), (γ), (δ), (ε) και (ζ), 19(3) (α), (β) και (γ) και 20(2) (γ), (ε), (στ) και (η).

12.—(1) Κάθε πρόσωπο που έχει συμπληρώσει το δέκατο έβδομο (17ο) έτος της ηλικίας του μπορεί να εφοδιάζεται με άδεια μαθητευόμενου χειριστή και μπορεί να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος με την προϋπόθεση ότι συνοδεύεται πάντοτε από πρόσωπο εφοδιασμένο με άδεια χειριστή.

Προϋποθέσεις απόκτησης άδειας μαθητευόμενου.

(2) Για την έκδοση άδειας μαθητευόμενου χειριστή υποβάλλεται αίτηση προς την αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Τρίτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, που συνοδεύεται από δύο φωτογραφίες μεγέθους τριών επί τεσσάρων εκατοστών και φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.

Τρίτος Πίνακας.

(3) Η άδεια μαθητευόμενου χειριστή εκδίδεται σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Τέταρτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών και ισχύει για περίοδο έξι μηνών.

Τέταρτος Πίνακας.

13.—(1) Κανένα πρόσωπο δε δικαιούται να αποταθεί στην αρμόδια αρχή για απόκτηση άδειας χειριστή, εκτός αν έχει συμπληρώσει το δέκατο όγδοο (18ο) έτος της ηλικίας του και, εκτός από την περίπτωση του Κανονισμού 21, κατέχει ήδη άδεια μαθητευόμενου χειριστή.

Προϋποθέσεις απόκτησης άδειας χειριστή.

(2) Η άδεια χειριστή εκδίδεται μετά από επιτυχία σε ειδικές εξετάσεις σύμφωνα με τους επόμενους Κανονισμούς.

Διοργάνωση
εξετάσεων.

14.—(1) Για τους σκοπούς του παρόντος Μέρους των παρόντων Κανονισμών—

«οργανισμός» σημαίνει ναυτικό όμιλο ή όμιλο θαλάσσιων αθλημάτων—

- (α) εγγεγραμμένο ως νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου με σκοπό μη κερδοσκοπικό,
- (β) εγγεγραμμένο στο αθλητικό μητρώο του Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού, ο οποίος έχει καθιρωθεί από τους περί Κυπριακού Οργανισμού Αθλητισμού Νόμους του 1969 μέχρι 1996, και

41 του 1969
22 του 1972
2 του 1973
51 του 1977
27 του 1979
79 του 1980
87 του 1985
140 του 1991
70(I) του 1992
101(I) του 1992
62(I) του 1993
86(I) του 1995
87(I) του 1996.

- (γ) του οποίου το καταστατικό και τα προσόντα ενός ή περισσότερων από τα τακτικά του μέλη τον καθιστούν κατάλληλο, σύμφωνα με τον Κανονισμό 15 των παρόντων Κανονισμών, για τη διενέργεια εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή.

(2) Ευθύνη για τη διοργάνωση και την εποπτεία των εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή έχει η αρμόδια αρχή:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή, σε συνεννόηση με τον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, μπορεί να εξουσιοδοτεί κάθε έτος οργανισμούς που διαθέτουν τις απαραίτητες εγκαταστάσεις και τον αναγκαίο εξοπλισμό για την ταυτόχρονη διενέργεια των εξετάσεων κατά τη διάρκεια του έτους με γνωστοποίησή της που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(3) Οι εξεταστές επιλέγονται από την αρμόδια αρχή από τους επιθεωρητές πλοίων του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας και από κατάλογο προσοντούχων ατόμων που υποβάλλεται από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς για τη διενέργεια των αμέσως επόμενων εξετάσεων.

(4) Οι εξεταστές διορίζονται κάθε έτος από την αρμόδια αρχή, με γνωστοποίησή της που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(5) Κατά τη διενέργεια εξετάσεων πρακτικών ή θεωρητικών δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, οι εξεταστές που προέρχονται από εξουσιοδοτημένους οργανισμούς δεσμεύουν τους οργανισμούς που τους έχουν προτείνει.

(6) Ο τόπος και ο χρόνος των εξετάσεων γνωστοποιούνται στους ενδιαφερομένους είτε από την αρμόδια αρχή είτε από τους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς.

Προσόντα των
εξεταστών.

15.—(1) Τα πρόσωπα που διορίζονται ως εξεταστές για τη διενέργεια εξετάσεων για απόκτηση άδειας χειριστή πρέπει να πληρούν τα ακόλουθα προσόντα:

- (α) Να είναι κάτοχοι τουλάχιστον απολυτηρίου εξατάξιας σχολής μέσης εκπαίδευσης·
- (β) να έχουν πολύ καλή γνώση της ελληνικής γλώσσας και καλή γνώση της αγγλικής γλώσσας·
- (γ) να έχουν ακεραιότητα χαρακτήρα, τιμιότητα, ευγένεια, υπομονή και λευκό ποινικό μητρώο και να μην έχουν καταδικασθεί για αδίκημα δυνάμει του Νόμου·
- (δ) να είναι ηλικίας τουλάχιστον είκοσι πέντε χρόνων· και
- (ε) να έχουν άριστη γνώση του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών.

(2) Για τους εξεταστές της πρακτικής εξέτασης απαιτούνται επιπρόσθετα τα ακόλουθα προσόντα:

- (α) Πενταετής πείρα χειρισμού ταχύπλοου σκάφους· και
- (β) άδεια χειριστή σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου ή αντίστοιχη άδεια ή πιστοποιητικό που εκδόθηκε από αρμόδια αλλοδαπή αρχή και που βεβαιώνει την ικανότητα του κατόχου να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος.

(3) Για τους εξεταστές της θεωρητικής εξέτασης απαιτείται επιπρόσθετα πιστοποιητικό ή δίπλωμα ή άδεια σχολής εμπορικού ναυτικού ή σχολής ναυτικού ομίλου στον τομέα της ναυσιπλοΐας.

16.—(1) Η αίτηση για συμμετοχή στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στην αρμόδια αρχή σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Πέμπτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών και συνοδεύεται από ποσό ύψους πέντε (5) λιρών για την εξέταση της αίτησης και από επιπρόσθετο ποσό ύψους τριάντα πέντε (35) λιρών για τη συμμετοχή στις εξετάσεις. Η αίτηση συνοδεύεται επίσης από τα ακόλουθα:

Αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή. Πέμπτος Πίνακας.

- (α) Πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας το οποίο εκδόθηκε από ιατρό το πολύ έξι μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για την απόκτηση άδειας χειριστή σύμφωνα με τον Κανονισμό 18·
- (β) δύο φωτογραφίες του αιτητή μεγέθους τριών επί τεσσάρων εκατοστών·
- (γ) φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.

(2) Οι αιτήσεις για την απόκτηση άδειας χειριστή εξετάζονται από την αρμόδια αρχή η οποία πληροφορεί γραπτώς τον αιτητή κατά πόσο γίνεται αποδεκτός, για να παρακαθήσει στις εξετάσεις:

Νοείται ότι σε περίπτωση που αιτητής δε γίνεται αποδεκτός για να παρακαθήσει στις εξετάσεις, η αρμόδια αρχή επιστρέφει σ' αυτόν το ποσό των τριάντα πέντε (35) λιρών που κατέβαλε για τη συμμετοχή του στις εξετάσεις.

(3) Σε περίπτωση που η διενέργεια των εξετάσεων ανατίθεται σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, όλες οι αιτήσεις των υποψηφίων που έγιναν αποδεκτές διαβιβάζονται από την αρμόδια αρχή στον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, για να τις κατανέμει στους εξουσιοδοτημένους οργανισμούς.

(4) Σε περίπτωση που η διενέργεια των εξετάσεων ανατίθεται σε εξουσιοδοτημένους οργανισμούς, το ποσό των τριάντα πέντε (35) λιρών που καταβάλλει ο κάθε αιτητής για την κάλυψη των εξόδων διενέργειας των εξετάσεων διαβιβάζεται από την αρμόδια αρχή προς τον οργανισμό που διενεργεί την εξέταση του συγκεκριμένου αιτητή.

17. Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, για να δικαιούται ένας αιτητής να παρακαθήσει στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή, πρέπει να ικανοποιεί βαθμό φυσικής ικανότητας που να συγκεντρώνει—

Βαθμός φυσικής ικανότητας για απόκτηση άδειας χειριστή.

- (α) Ελάχιστη οπτική οξύτητα κάθε ματιού, χωρίς ή με διόρθωση, οκτώ δεκάτων, με ελάχιστη οπτική οξύτητα κάθε ματιού χωρίς διόρθωση πέντε δεκάτων ή έξι δεκάτων του ενός ματιού και τεσσάρων δεκάτων του άλλου:

Νοείται πως—

- (i) Σε περίπτωση οπτικής οξύτητας κάθε ματιού τουλάχιστο δύο δεκάτων, είναι αποδεκτή η χρήση διορθωτικών φακών από γυαλί ή πλαστικό (οργανικών φακών) με σύστημα πρόσθεσης του ζευγαριού γυαλιών ή φακών επαφής και ουδέτερων προστατευτικών

γυαλιών πάνω από τους φακούς επαφής στην περίπτωση χειρισμού ταχύπλοων σκάφων που δεν έχουν κατάστρωμα, νοουμένου πως πάντοτε υπάρχει στο σκάφος ένα εφεδρικό ζευγάρι γυαλιών και

- (ii) ετερόφθαλμοι ή αμβλύωπες γίνονται δεκτοί σε εξετάσεις για άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους, εκτός από την περίπτωση χειρισμού ταχύπλοου σκάφους που δεν έχει κατάστρωμα και που μπορεί να ταξιδεύει με ταχύτητα πάνω από δεκαπέντε κόμβους.
- (β) Κανονικό περιφερικό οπτικό πεδίο που στην περίπτωση ετερόφθαλμων και αμβλυώπων ελέγχεται υποχρεωτικά με περίμετρο όπως η συσκευή του Goldmann.
- (γ) Ικανοποιητική αντίληψη των χρωμάτων που στην περίπτωση διάπραξης τεσσάρων λαθών στους δέκα πίνακες του τεστ του Ishihara ελέγχεται υποχρεωτικά με εξέταση με το φακό Williams ή με αντίστοιχη μέθοδο.
- (δ) Ελάχιστη ακουστική οξύτητα που να επιτρέπει, ώστε ψιθυριστή φωνή να γίνεται αντιληπτή από απόσταση μισού μέτρου από κάθε αυτί και ψιλή φωνή να γίνεται αντιληπτή από απόσταση πέντε μέτρων από κάθε αυτί:

Νοείται πως τεχνητά προσθήματα είναι αποδεκτά, νοουμένου ότι είναι προσαρμοσμένα στερεά.

- (ε) Ικανοποιητική λειτουργία των πάνω άκρων:

Νοείται πως σε περίπτωση αναπηρίας ή ακρωτηριασμού, ο υποψήφιος μπορεί να θεωρηθεί ικανός, αν φέρει τεχνητό πρόσθημα λειτουργικά ικανοποιητικό και αν έγιναν οι κατάλληλες τροποποιήσεις στο σύστημα χειρισμού της μηχανής και του τιμονιού.

- (στ) Ικανοποιητική λειτουργία των κάτω άκρων:

Νοείται πως μπορεί να εκδοθεί άδεια χειριστή σε πρόσωπο που φέρει ακέραιο το ένα άκρο και ικανοποιητική μηχανική συσκευή στη θέση του άλλου, υπό τον όρο ότι το πρόσωπο αυτό πρέπει να συνοδεύεται, όταν χρησιμοποιεί ταχύπλοο σκάφος, από πρόσωπο ηλικίας τουλάχιστο δεκαοχτώ ετών με πλήρη φυσική ακεραιότητα και ικανότητα, χωρίς να είναι αναγκαίο όπως το δεύτερο κατέχει άδεια χειριστή.

- (ζ) Ικανοποιητική παθολογική και νευροψυχιατρική κατάσταση και δήλωση του ενδιαφερομένου ότι δεν έχασε ποτέ τις αισθήσεις του και ότι δεν είχε ποτέ κρίση επιληψίας:

Νοείται πως, ενώ αποκλείονται από τη συμμετοχή στις εξετάσεις πρόσωπα με πάθηση που εμπεριέχει κίνδυνο αιφνίδιας απώλειας των αισθήσεων, γίνονται δεκτά πρόσωπα με πάθηση που ελέγχεται εντελώς με θεραπεία, όπως είναι ο διαβήτης και η επιληψία.

18.—(1) Οι όροι φυσικής ικανότητας που απαιτούνται από τον Κανονισμό 17 εξακριβώνονται ύστερα από ιατρική εξέταση του υποψηφίου από ιατρό, ο οποίος συμπληρώνει το Μέρος Α' του Πιστοποιητικού Φυσικής Ικανότητας σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Έκτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

(2) Το Μέρος Β' του Πιστοποιητικού Φυσικής Ικανότητας συμπληρώνεται από τον υποψήφιο ο οποίος και το καταθέτει στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας.

(3) Σε περίπτωση αμφισβήτησης της ιατρικής γνωμάτευσης, ο υποψήφιος δικαιούται να υποβάλει αίτηση στο διευθυντή Τμήματος Ιατρικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υγείας και να ζητήσει όπως εξετασθεί από ιατροσυμβούλιο που απαρτίζεται από τον ιατρό που εξέτασε τον υποψήφιο και από δύο κυβερνητικούς ιατρούς που διορίζει ο εν λόγω διευθυντής τον έναν από τους

Ιατρική
εξέταση.
Πιστοποιητικό
φυσικής
ικανότητας.
Έκτος
Πίνακας.

Εξέταση από
ιατρο-
συμβούλιο.

οποίους ορίζει ως προέδρου. Η απόφαση του ιατροσυμβουλίου λαμβάνεται με πλειοψηφία και σε περίπτωση ισοψηφίας υπερισχύει η ψήφος του προέδρου. Η απόφαση είναι τελεσίδικη και αναγράφεται στο Μέρος Γ' του Πιστοποιητικού Φυσικής Ικανότητας.

(4) Τα έξοδα των ιατρικών εξετάσεων επιβαρύνουν τον υποψήφιο.

19.—(1) Οι υποψήφιοι πρέπει να μπορούν να διατηρούν κάτω από όλες τις συνθήκες ναυσιπλοΐας τον έλεγχο της πορείας και της ταχύτητας του ταχύπλου σκάφους.

Πρακτική
εξέταση:
εξεταστέα
ύλη.

(2) Ειδικότερα και χωρίς επηρεασμό της γενικής πρόνοιας της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού, οι υποψήφιοι πρέπει να μπορούν να εκτελούν ικανοποιητικά τα ακόλουθα:

- (α) Προετοιμασία εκκίνησης της μηχανής, εκκίνηση και σβήσιμο της μηχανής·
- (β) απόπλυν και κατάπλυν σκάφους·
- (γ) ελιγμούς, διακυμάνσεις ταχύτητας, ακινητοποίηση σκάφους, αλλαγή και αναστροφή πορείας, περισυλλογή ατόμου από τη θάλασσα·
- (δ) αγκυροβόληση, προσόρμηση, ανέλκυση, καθέλκυση·
- (ε) ακινητοποίηση σκάφους·
- (στ) κωπηλασία· και
- (ζ) κολύμβηση.

(3) Στα πλαίσια της πρακτικής εξέτασης, οι υποψήφιοι πρέπει να γνωρίζουν ικανοποιητικά και τα ακόλουθα:

- (α) Λειτουργία της μηχανής: ελαττώματα ανάφλεξης, τροφοδότηση καυσίμων, λίπανση, ψύξη, αναγνώριση μικροβλαβών της μηχανής·
- (β) κινδύνους πυρκαγιάς και έκρηξης που παρουσιάζονται κατά το χειρισμό και αποθήκευση καυσίμων, σωληνώσεις καυσίμων και ειδικά στις εύκαμπτες συνδέσεις, αερισμό του διαμερίσματος μηχανής, σωλήνες εξάτμισης, συσσωρευτές, ηλεκτρικές συνδέσεις·
- (γ) καταπολέμηση πυρκαγιάς και τρόπο χρήσης των πυροσβεστικών μέσων·
- (δ) κινδύνους εισδοχής νερού που παρουσιάζονται από τις εισαγωγές ή και εξαγωγές θαλάσσιου νερού, σωληνώσεις· και
- (ε) στοιχειώδη χρήση σχοινιών και ναυτικών κόμπων.

20.—(1) Η θεωρητική εξέταση είναι γραπτή και τα θέματα των γραπτών ερωτήσεων καθορίζονται από την αρμόδια αρχή.

Θεωρητική
εξέταση:
εξεταστέα
ύλη.

(2) Οι υποψήφιοι εξετάζονται στα ακόλουθα θέματα:

- (α) Φανοί και σημαντήρες·
- (β) Φώτα και σήματα σκαφών·
- (γ) Διεθνείς κανόνες πλοήγησης για αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα·
- (δ) Ηχητικά σήματα·
- (ε) Σήματα κινδύνου·
- (στ) Κανόνες ναυσιπλοΐας και ασφάλειας σκαφών σχετικά με ζώνες ναυσιπλοΐας, διαύλους, περιοχές λουομένων, εξοπλισμό ασφάλειας, χρήση ναυτικών χαρτών και άλλων ναυτικών βοηθημάτων·
- (ζ) Στοιχεία μετεωρολογίας: κλίμακα μποφόρ, δύναμη ανέμου, κατάσταση θάλασσας, ορατότητα·

(η) Τρόποι διάσωσης ανθρώπου στη θάλασσα·

(θ) Στοιχειώδεις γνώσεις πρώτων βοηθειών.

Απαλλαγή από την υποχρέωση συμμετοχής σε εξετάσεις.

21. Εκτός αν η αρμόδια αρχή, για εύλογη αιτία, αποφασίσει διαφορετικά, απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμετοχής σε εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή και από την υποχρέωση απόκτησης άδειας μαθητευόμενου χειριστή, τα πρόσωπα που ανήκουν στις πιο κάτω κατηγορίες ή που κατέχουν τα πιο κάτω διπλώματα ή πιστοποιητικά:

(α) Μόνιμοι αξιωματικοί Πολεμικού Ναυτικού, μάχιμοι, μηχανικοί.

(β) Ανθυπασπιστές μάχιμων ειδικοτήτων.

(γ) Αξιωματικοί και υπαξιωματικοί Πολεμικού Ναυτικού ειδικότητας αρμενιστή.

(δ) Υπαξιωματικοί της Μονάδας Υποβρύχιων Καταστροφών.

(ε) Διπλωματούχοι πλοίαρχοι (Α', Β', Γ' τάξης).

(στ) Αδειούχοι κυβερνήτες.

(ζ) Αδειούχοι ναύκληροι.

(η) Διπλωματούχοι κυβερνήτες αλιευτικών σκαφών.

(θ) Απόφοιτοι Σχολών Πλοιάρχων Εμπορικού Ναυτικού.

(ι) Κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή αστυνομικής ακάτου.

(ια) Κάτοχοι πιστοποιητικού χειριστή ακάτου δημόσιου λιμανιού ή δημόσιας μαρίνας.

Επιτυχία στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή. Έβδομος Πίνακας.

22. Εφόσον κριθεί ότι ένας υποψήφιος πέτυχε στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή, η αρμόδια αρχή ή ο οργανισμός, ανάλογα με την περίπτωση, εκδίδει στον υποψήφιο πιστοποιητικό επιτυχίας στις εξετάσεις χειριστή ταχύπλων σκαφών, σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Έβδομο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

Έκδοση άδειας χειριστή. Ογδόος Πίνακας.

23.—(1) Η άδεια χειριστή εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Όγδοο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, αφού ο ενδιαφερόμενος προσκομίσει, το αργότερο μέσα σε τρεις μήνες, πιστοποιητικό επιτυχίας στις εξετάσεις χειριστή ταχύπλων σκαφών και καταβάλει τα σχετικά τέλη.

(2) Στην περίπτωση των προσώπων που απαλλάσσονται από την υποχρέωση συμμετοχής σε εξετάσεις σύμφωνα με τον Κανονισμό 21, η άδεια χειριστή χορηγείται έπειτα από υποβολή σχετικής αίτησης στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Τρίτο Πίνακα των παρόντων Κανονισμών, που συνοδεύεται από επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αποδεικτικών των προσόντων τους, δύο φωτογραφίες μεγέθους 3 X 4 εκατοστών και φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.

(3) Η άδεια χειριστή εκδίδεται για ένα ή για πέντε χρόνια ή για συνεχές χρονικό διάστημα μέχρι την ηλικία των 70 ετών του χειριστή:

Νοείται ότι η άδεια χειριστή, όταν ο αιτητής είναι ηλικίας μεγαλύτερης των εβδομήντα ετών, εκδίδεται μόνο για διάρκεια ενός χρόνου με δικαίωμα ανανέωσης της κατ' έτος.

24. Άδεια χειριστή η οποία έχει λήξει δύναται να ανανεωθεί από την αρμόδια αρχή, εφόσον ο κάτοχός της—

(α) Υποβάλει σχετική αίτηση στην αρμόδια αρχή, σύμφωνα με το υπόδειγμα στον Ένατο Πίνακα, συνοδευόμενη από δύο φωτογραφίες μεγέθους 3 X 4 εκατοστών, φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου και πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας, που εκδόθηκε σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 18, αν ο αιτητής είναι ηλικίας μεγαλύτερης των 70 ετών·

Τρίτος Πίνακας.

Όροι ανανέωσης άδειας χειριστή. Ένατος Πίνακας.

- (β) επιστρέψει στην αρμόδια αρχή τη ληγμένη άδεια χειριστή και
 (γ) καταβάλει τα σχετικά τέλη ανανέωσης.

ΜΕΡΟΣ IV — ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΑ ΡΥΜΟΥΛΚΟΥΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ

25. Τα ρυμουλκούμενα αντικείμενα χωρίζονται σε δύο κατηγορίες: ιπτάμενα και επιφάνειας.

Κατηγορίες
 ρυμουλκούμενων
 αντικειμένων.

26.—(1) Ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σημαίνει οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο αντικείμενο με πτητική δυνατότητα.

Ιπτάμενα
 ρυμουλκούμενα
 αντικείμενα.

(2) Απαγορεύεται στον ιδιοκτήτη και στο χειριστή ταχύπλοου σκάφους να επιτρέπουν σε άτομο ηλικίας κάτω των 8 ετών να ανυψώνεται με τη χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου από το σκάφος αντικειμένου, εκτός αν συνοδεύεται από άτομο ηλικίας μεγαλύτερης των 18 ετών.

(3) Απαγορεύεται η χρήση ταχύπλοου σκάφους που σύρει ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο σε απόσταση μικρότερη από 300 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βραχονησίδα, ύφαλο, αντικείμενο που βρίσκεται σε βάθος λιγότερο από 2 μέτρα και αντικείμενο που προεξέχει από την επιφάνεια της θάλασσας ή σε πορεία διασταυρωμένη με άλλο ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο.

(4) Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε φθαρμένου ή ακατάλληλου υλικού ή μηχανισμού, καθώς και η χρήση οποιουδήποτε υλικού ή μηχανισμού κατά παράβαση των προδιαγραφών που θέτει ο κατασκευαστής ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

(5) Ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής του ταχύπλοου σκάφους στο οποίο είναι προσδεδεμένο το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο υποχρεούνται να ελέγχουν και να συντηρούν όλα τα υλικά και τους μηχανισμούς που χρησιμοποιούνται για το ιπτάμενο ρυμουλκούμενο αντικείμενο είτε με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή ή, ελλείψει αυτών, με βάση την καθοριζόμενη από τη ναυτική εμπειρία πρακτική, πριν από κάθε χρήση του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

(6) Η άκρη της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ταχύπλοου σκάφους πρέπει να είναι μόνιμα και με ασφάλεια συνδεδεμένη στο σκάφος.

(7) Η άκρη της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης στην πλευρά του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου πρέπει να συνδέεται με ασφάλεια και να ελέγχεται σχολαστικά από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του ταχύπλοου σκάφους πριν από κάθε πτήση.

(8) Το ολικό μήκος της γραμμής ή του σχοινιού ρυμούλκησης ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 100 μέτρα.

(9) Ο ιδιοκτήτης οποιουδήποτε ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου οφείλει να διατηρεί ημερολόγιο χρήσης του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, στο οποίο καταγράφονται με ακρίβεια η διάρκεια χρήσης του, λεπτομέρειες της συντήρησής του με βάση τις οδηγίες του κατασκευαστή και οποιεσδήποτε παρατηρήσεις σχετικά με τη χρήση του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου.

(10) Απαγορεύεται η χρήση από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του ταχύπλοου σκάφους ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου και σχοινιού ρυμούλκησης κατά παράβαση ορίου ταχύτητας ανέμου 16 κόμβων για ασφαλή χρήση ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

(11) Σε κάθε χρήση ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου, ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής ταχύπλου σκάφους μεριμνούν όπως επιβαίνει στο σκάφος και δεύτερο πρόσωπο, υπεύθυνο για την επιτήρηση της πτήσης, εφόσον η κατασκευή του σκάφους το απαιτεί.

(12) Ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής ταχύπλου σκάφους είναι υπεύθυνοι, ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο ανυψώνεται με τη χρήση αντικειμένου που ίπταται ρυμουλκούμενο από το σκάφος να φορεί σωσίβιο και να τηρεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(13) Τόσο ο χειριστής του ταχύπλου σκάφους όσο και ο υπεύθυνος για την επιτήρηση της πτήσης του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου είναι υπόχρεοι να ακολουθούν πιστά τις οδηγίες του κατασκευαστή του ιπτάμενου ρυμουλκούμενου αντικειμένου αναφορικά με τη χρήση του.

Ρυμουλκούμενα
αντικείμενα
επιφάνειας.

27.—(1) Ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας σημαίνει οποιοδήποτε ρυμουλκούμενο αντικείμενο που σύρεται στην επιφάνεια της θάλασσας.

(2) Απαγορεύεται η χρήση σχοινού ρυμούλκησης και οποιωνδήποτε μηχανισμών και αντικειμένων που χρησιμοποιούνται για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας κατά παράβαση των προδιαγραφών του κατασκευαστή ή, ελλείψει αυτών, της καθοριζόμενης από τη ναυτική εμπειρία πρακτικής.

(3) Τα σημεία πρόσδεσης του σχοινού, το μήκος του οποίου δε θα υπερβαίνει τα 50 μέτρα, ή άλλου μέσου ρυμούλκησης στο ταχύπλοο σκάφος και στο ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας και όλοι οι σχετικοί μηχανισμοί και τα υλικά πρέπει να είναι σε άριστη κατάσταση και να ελέγχονται πριν από κάθε χρήση από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του ταχύπλου σκάφους.

(4) Σε κάθε χρήση ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας, ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής του ταχύπλου σκάφους μεριμνούν όπως επιβαίνει στο σκάφος και δεύτερο πρόσωπο, υπεύθυνο για την επιτήρηση της ρυμούλκησης, εφόσον η κατασκευή του σκάφους το απαιτεί.

(5) Απαγορεύεται στον ιδιοκτήτη και στο χειριστή ταχύπλου σκάφους να ρυμουλκούν ρυμουλκούμενο αντικείμενο επιφάνειας σε απόσταση μικρότερη από 200 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, καθώς και σε απόσταση μικρότερη από 100 μέτρα από την παράλληλη προς την ακτή οριοθετημένη πλευρά περιοχής λουομένων.

(6) Ο ιδιοκτήτης και ο χειριστής ταχύπλου σκάφους είναι υπεύθυνοι ώστε οποιοδήποτε πρόσωπο σύρεται στην επιφάνεια της θάλασσας ρυμουλκούμενο από το σκάφος να φορεί σωσίβιο ή πλευστικό βοήθημα και να τηρεί τις πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών.

(7) Απαγορεύεται η ρυμούλκηση από τον ιδιοκτήτη και το χειριστή του ταχύπλου σκάφους ρυμουλκούμενου αντικειμένου επιφάνειας κατά παράβαση ορίου ταχύτητας ανέμου 16 κόμβων για ασφαλή χρήση ή όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης, καθώς και πριν από την ανατολή και μετά τη δύση του ήλιου.

ΜΕΡΟΣ V — ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

28. Οι ιδιοκτήτες ταχύπλων σκαφών κατηγορίας Β' υποχρεούνται—

- (α) Να διαθέτουν τα σκάφη τους προς ενοικίαση και να τα παραδίδουν στους ενοικιαστές, μόνο αφού βεβαιωθούν εύλογα ότι το σκάφος θα χρησιμοποιηθεί σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και των παρόντων Κανονισμών·

Διαδικασία
ενοικίασης
ταχύπλων
σκαφών
κατηγορίας Β'.

- (β) να διασφαλίζουν ότι κάθε ενοικιαστής ταχύπλου σκάφους με μήκος μεγαλύτερο από 6 μέτρα θα φέρει και με μήκος 6 μέτρων ή μικρότερο θα φορεί απαραίτητα κατά τη διάρκεια του χειρισμού του σκάφους σωσίβιο ή πλευστικό βοήθημα·
- (γ) να τηρούν αριθμημένο βιβλίο-ημερολόγιο για την καταχώριση των στοιχείων των ενοικιαστών του σκάφους (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση διαμονής στην Κύπρο, αριθμό άδειας χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή), της ημερομηνίας και ώρας διάθεσης και λήξης της ενοικίασης, του ονόματος και αριθμού του σκάφους, καθώς και έκτακτων συμβάντων.

29.—(1) Οι ιδιοκτήτες και οι χειριστές των ταχύπλων σκαφών οφείλουν να συμμορφώνονται με τις οδηγίες και τις υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων ή της αρμόδιας για την αγκυροβόληση, πλοήγηση και μετακίνηση των σκαφών τους αρχής.

Αγκυροβόληση, πλοήγηση και μετακίνηση ταχύπλων σκαφών.

(2) Χωρίς επηρεασμό των περιπτώσεων για τις οποίες γίνεται ρύθμιση από ειδικό νόμο, τα αστυνομικά όργανα ή η αρμόδια, δυνάμει οποιουδήποτε νόμου, για την αγκυροβόληση, πλοήγηση και μετακίνηση σκαφών αρχή μπορούν να προβαίνουν σε άμεση μετακίνηση ταχύπλου σκάφους, με έξοδα και κίνδυνο του ιδιοκτήτη, σε περίπτωση—

- (α) Άρνησης του ιδιοκτήτη ή του χειριστή του σκάφους να συμμορφωθούν με τις νόμιμες υποδείξεις των αστυνομικών οργάνων ή της αρχής·
- (β) αναγκαίας μετακίνησης του σκάφους στην απουσία του ιδιοκτήτη ή του χειριστή του σκάφους, αν το σκάφος παρακωλύει ή δυνατό να παρακωλύει τη νόμιμη και ασφαλή διακίνηση άλλων σκαφών·
- (γ) έκτακτης ανάγκης.

30. Απαγορεύεται ο απόπλους για ταξίδι διάρκειας μεγαλύτερης των δύο ωρών ταχύπλων σκαφών κατηγορίας Α', χωρίς προηγουμένως να γνωστοποιήσει ο χειριστής στα αστυνομικά όργανα της περιοχής ή σε άλλο πρόσωπο ή αρχή υπεύθυνη για τον έλεγχο ή ασφάλεια της περιοχής—

Απόπλους ταχύπλων σκαφών κατηγορίας Α'.

- (α) Τα στοιχεία του σκάφους και του χειριστή·
- (β) τον τόπο και χρόνο απόπλου·
- (γ) τον αριθμό και τα στοιχεία των προσώπων που επιβαίνουν στο σκάφος·
- (δ) τη διαδρομή και τον προορισμό του σκάφους· και
- (ε) τον αναμενόμενο χρόνο και τόπο επιστροφής.

31.—(1) Η διακίνηση ταχύπλων σκαφών μέσα στους διαύλους που βρίσκονται ανάμεσα σε περιοχές λουομένων, όπως αυτές καθορίζονται με διάταγμα δυνάμει των περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θαλάσση Νόμων του 1968 και 1986 ή οποιουδήποτε νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά, καθώς και σε οποιαδήποτε άλλη θαλάσσια περιοχή σε απόσταση μέχρι 100 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή, βράχο ή βραχονησίδα, γίνεται με ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τους 3 κόμβους και που εν πάση περιπτώσει δε δημιουργεί επικίνδυνο για οποιοδήποτε πρόσωπο κυματισμό.

Διακίνηση μέσα σε διαύλους και μη καθορισμένες περιοχές λουομένων. 72 του 1968 12 του 1986.

(2) Απαγορεύεται η παραμονή, αγκυροβόληση ή ακινητοποίηση ταχύπλων σκαφών μέσα στους διαύλους που προβλέπονται στο εδάφιο (1) του παρόντος Κανονισμού, κατά τρόπο που να παρεμποδίζει την ελεύθερη και ασφαλή διέλευση των σκαφών.

Διακίνηση
θαλάσσιων
σκούτερ.

32.—(1) Απαγορεύεται η απομάκρυνση των θαλάσσιων σκούτερ πέρα από 700 μέτρα από την πλησιέστερη ακτή.

(2) Απαγορεύεται η χρήση των θαλάσσιων σκούτερ σε απόσταση μικρότερη από 100 μέτρα από τα ευκρινώς διακρινόμενα σήματα (σημαδούρες) σε περιοχή λουομένων, όπως αυτή καθορίζεται με διάταγμα δυνάμει των περί Προστασίας των Λουομένων εν τη Θάλασση Νόμων του 1968 και 1986 ή οποιουδήποτε νόμου τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά:

Νοείται ότι η μετάβαση και επιστροφή των θαλάσσιων σκούτερ από και προς την ακτή γίνεται μέσα από διαύλους, όπως προβλέπεται στον Κανονισμό 31 των παρόντων Κανονισμών.

(3) Απαγορεύεται η κυκλοφορία των θαλάσσιων σκούτερ:

- (α) Για την περίοδο από 1η Μαΐου μέχρι 30ή Σεπτεμβρίου, εκτός μεταξύ των ωρών 10.00 π.μ. – 13.00 μ.μ. και 4.00 μ.μ. – 7.00 μ.μ.·
- (β) για την περίοδο από 1η Οκτωβρίου μέχρι 30ή Απριλίου, εκτός μεταξύ των ωρών μετά την ανατολή μέχρι και τη δύση του ήλιου·
- (γ) καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου και του εικοσιτετραώρου—
 - (i) όταν η κατάσταση της θάλασσας είναι κυματώδης·
 - (ii) όταν επικρατούν άνεμοι ταχύτητας μεγαλύτερης των 16 κόμβων·
 - (iii) όταν η ορατότητα είναι μικρότερη του ενός ναυτικού μιλίου.

Διπλόγραφα
αδειών
χειριστή,
μαθητευόμενου
χειριστή και
αδειών
κυκλοφορίας.

33.—(1) Σε περίπτωση που η αρμόδια αρχή πεισθεί ότι άδεια χειριστή ή μαθητευόμενου χειριστή ή άδεια κυκλοφορίας ταχύπλοου σκάφους χάθηκε ή κλάπηκε, εφόσον η κλοπή έχει καταγγελθεί σε αστυνομικό σταθμό, ή αλλοιώθηκε ή έγινε δυσανάγνωστη, μπορεί να εκδώσει διπλόγραφο της σχετικής άδειας, αφού καταβληθεί το τέλος που προβλέπεται για την έκδοσή της.

(2) Σε περίπτωση που άδεια για την οποία εκδόθηκε διπλόγραφο βρέθηκε μεταγενέστερα, ο κάτοχος του διπλόγραφου οφείλει να επιστρέψει χωρίς καθυστέρηση στην αρμόδια αρχή το σχετικό διπλόγραφο:

Νοείται ότι σε τέτοια περίπτωση το τέλος που καταβλήθηκε για την έκδοση διπλόγραφου δεν επιστρέφεται.

Αδικήματα
και ποινές.

34. Οποιοσδήποτε παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με οποιαδήποτε διάταξη των παρόντων Κανονισμών είναι ένοχος αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τα δύο (2) χρόνια ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις τρεις χιλιάδες (3.000) λίρες ή και στις δύο πιο πάνω ποινές.

35. Οι παρόντες Κανονισμοί τίθενται σε ισχύ από την ημερομηνία δημοσίευσής τους στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Εναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.

Μεταβατική
διάταξη.

36. Παρά τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών επιτρέπεται μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1999 ο χειρισμός ταχύπλων σκαφών από πρόσωπα που δεν κατέχουν άδεια χειριστή, νοουμένου ότι είναι εφοδιασμένα με άδεια οδηγού αυτοκινήτου και συμμορφώνονται προς τις πρόνοιες του Δεύτερου Πίνακα του Νόμου.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Άδειας Κυκλοφορίας
Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 9 των περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

(Συμπληρώνεται από τον ιδιοκτήτη του σκάφους.)

Αριθμός και διακριτικά εγγραφής σκάφους:
Όνομα σκάφους:
Ημερομηνία κατασκευής σκάφους:
Εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης:
Διεύθυνση ιδιοκτήτη (μόνιμη κατοικία):
Τηλέφωνο ιδιοκτήτη:
Μήκος σκάφους (μέτρα):
Πλάτος σκάφους (μέτρα): Κατασκευαστής
Ύψος σκάφους (μέτρα): μηχανής:
Τύπος μηχανής: Εσωλέμβια: [] Αριθμός μηχανής:
Εξωλέμβια: [] Ημερομηνία κατασκευής:
Ιπποδύναμη μηχανής:
Κατηγορία ταχύπλοου σκάφους: Α' [], Β' [], Θαλάσσιο σκούτερ []
Νυκτερινή πλεύση: ΝΑΙ [], ΟΧΙ []

ΜΕΡΟΣ ΙΙ

(Για επίσημη χρήση.)

Αριθμός άδειας κυκλοφορίας:

Το πιο πάνω ταχύπλοο σκάφος επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κανονισμού 8 των περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών του 1999 στις και διαπιστώθηκε ότι συμμορφώνεται με τις απαιτήσεις ασφάλειας των Κανονισμών αυτών.

Μέγιστη μεταφορική ικανότητα: άτομα
Νυκτερινή πλεύση: ΝΑΙ/ΟΧΙ

Η παρούσα άδεια κυκλοφορίας ισχύει μέχρι την/τις

Τέλος έκδοσης:
Εκδόθηκε την/στις στη Λεμεσό.

Αρμόδια αρχή
(υπογραφή)

Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της
αρμόδιας αρχής

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Δεσμευτικής Δήλωσης

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 11 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΔΕΣΜΕΥΤΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ**ΜΕΡΟΣ I**

(Συμπληρώνεται από τον ιδιοκτήτη του σκάφους.)

Όνομα νομικού προσώπου:

Όνοματεπώνυμο φυσικού προσώπου:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου:

Αριθμός άδειας χρήσης παραλίας:

Ισχύς από την/τις μέχρι την/τις

Τοποθεσία:

Ο/η υποφαινόμενος/η ιδιοκτήτης/ιδιοκτήτρια του ταχύπλου σκάφους με διακριτικά εγγραφής LL πιστοποιώ ότι εξέτασα σήμερα τον/την προσωρινό επισκέπτη, για να διαπιστώσω κατά πόσο κατέχει τις απαιτούμενες γνώσεις για χειρισμό ταχύπλου σκάφους κατηγορίας Β', και δηλώνω υπεύθυνα ότι αυτός/αυτή ικανοποιεί όλες τις σχετικές διατάξεις των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999.

Υπογραφή ιδιοκτήτη:

Ημερομηνία:

ΜΕΡΟΣ II

(Συμπληρώνεται από τον προσωρινό επισκέπτη.)

Επώνυμο:

Όνομα:

Αριθμός διαβατηρίου:

Ηλικία:

Εθνικότητα:

Ο/η υποφαινόμενος/η δηλώνω ότι έλαβα γνώση του περί Ταχύπλων Σκαφών Νόμου και των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών και αναλαμβάνω την υποχρέωση να συμμορφώνομαι πλήρως με αυτούς.

Βεβαιώνω ότι έχω πρόσφατα εξεταστεί από γιατρό και, σύμφωνα με τα αποτελέσματα της εξέτασης, δεν υπάρχει οτιδήποτε το οποίο, με βάση την ισχύουσα νομοθεσία, να με εμποδίζει να χειρίζομαι ταχύπλοο σκάφος.

Πιστοποιώ ότι έχω εξεταστεί σήμερα από τον/την
στα πιο κάτω αναφερόμενα θέματα τα οποία γνωρίζω επαρκώς:

Υπογραφές
προσωρινού επισκέπτη

- 1) Προετοιμασία εκκίνησης μηχανής, εκκίνηση μηχανής και σβήσιμο μηχανής:
- 2) Απόπλους και κατάπλους:
- 3) Ελιγμοί, διακυμάνσεις ταχύτητας, ακινητοποίηση, αλλαγή και αναστροφή πορείας, περισυλλογή ατόμου από τη θάλασσα:
- 4) Αγκυροβόληση, προσόρμηση, ανέλκυση, καθέλκυση:
- 5) Ακινητοποίηση σκάφους:
- 6) Κολύμβηση:
- 7) Λειτουργία μηχανής:
- 8) Κίνδυνοι πυρκαγιάς:
- 9) Καταπολέμηση πυρκαγιάς και τρόπος χρήσης των πυροσβεστικών μέσων:
- 10) Διεθνείς κανόνες πλοήγησης για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα:
- 11) Σήματα κινδύνου:
- 12) Κανόνες ναυσιπλοΐας και ασφάλειας σκαφών, σχετικά με ζώνες ναυσιπλοΐας, διαύλους, περιοχές λουομένων, εξοπλισμό ασφάλειας, χρήση ναυτικών χαρτών και άλλων ναυτικών βοηθημάτων:
- 13) Τρόποι διάσωσης ανθρώπου στη θάλασσα:

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Εντύπου Αίτησης για Απόκτηση Άδειας Μαθητευόμενου
Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 12 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

**ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Με την παρούσα ο/η υποφαινόμενος/η υποβάλλω αίτηση για απόκτηση άδειας
μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους. (*)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ/ΑΙΤΗΤΡΙΑΣ

Επώνυμο:

Όνομα:

Άνδρας [], Γυναίκα []

Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

Διεύθυνση (μόνιμη κατοικία):

Αριθμός δελτίου ταυτότητας
ή διαβατηρίου:

Ομάδα αίματος:

Ημερομηνία:

Υπογραφή αιτητή/αιτήτριας

(*) Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται με:

- 1) Δύο φωτογραφίες μεγέθους 3 χ 4 εκατοστών.
- 2) Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.
- 3) Ποσό ύψους £5 για την έκδοση της άδειας μαθητευόμενου χειριστή.

ΤΕΤΑΡΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Άδειας Μαθητευόμενου Χειριστή
Ταχύπλου Σκάφους*

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 12 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Αριθμός άδειας:

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

Διεύθυνση (μόνιμη κατοικία):

Αριθμός δελτίου ταυτότητας ή

Υπογραφή κατόχου

διαβατηρίου:

Ομάδα αίματος:

Επιτρέπεται στο αναγραφόμενο και εικονιζόμενο πρόσωπο να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τους περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμούς του 1999, με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι καθ' όλη τη διάρκεια του πλου πρόσωπο που είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους συνεπιβαίνει στο ίδιο σκάφος ως υπεύθυνος χειριστής.

Χορηγήθηκε την/στις στη Λεμεσό.

Αρμόδια αρχή

(υπογραφή)

Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της

αρμόδιας αρχής

* Η άδεια μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλου σκάφους θα είναι μικρών διαστάσεων.

ΠΕΜΠΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Εντύπου Αίτησης για Συμμετοχή στις Εξετάσεις για
Απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 16 των περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ
ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Με την παρούσα ο/η υποφαινόμενος/η υποβάλλω αίτηση για συμμετοχή στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.^(*)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ/ΑΙΤΗΤΡΙΑΣ

Επώνυμο:
Όνομα:
Άνδρας [], Γυναίκα []
Τόπος και ημερομηνία γέννησης:
Διεύθυνση (μόνιμη κατοικία):
» (προσωρινή κατοικία): Τηλέφωνο:
Αριθμός δελτίου ταυτότητας
ή διαβατηρίου:

Αριθμός άδειας μαθητευόμενου χειριστή ταχύπλοου σκάφους (αν ο αιτητής είναι ήδη κάτοχος):

Παρακάθισα στο παρελθόν στις εξετάσεις για απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους: ΝΑΙ [], ΟΧΙ []. Αν ΝΑΙ, να σημειωθεί η ημερομηνία:

Ανήκω στις κατηγορίες που απαλλάσσονται από τις εξετάσεις σύμφωνα με τον Κανονισμό 21: ΝΑΙ [], ΟΧΙ []

Είμαι κάτοχος του διπλώματος ή πιστοποιητικού που προβλέπεται στον Κανονισμό 21: ΝΑΙ [], ΟΧΙ []. Αν ΝΑΙ, να επισυναφθεί φωτοαντίγραφο του διπλώματος ή πιστοποιητικού.

Ημερομηνία:

Υπογραφή αιτητή/αιτήτριας

^(*) Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται με:

- 1) Πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας που εκδίδεται από γιατρό το πολύ έξι μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης.
- 2) Δύο φωτογραφίες μεγέθους 3x4 εκατοστών.
- 3) Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.
- 4) Ποσό ύψους £40 (£5 για την εξέταση της αίτησης και £35 για συμμετοχή στις εξετάσεις).

ΕΚΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Φυσικής Ικανότητας των Υποψηφίων για
Απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 18 των περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑΣ
ΤΩΝ ΥΠΟΨΗΦΙΩΝ ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΜΕΡΟΣ Α΄

(Να συμπληρωθεί από τον εξετάζοντα
γιατρό.)

Ο/η υποφαινόμενος/η

γενικός/ειδικός γιατρός,

πιστοποιώ ότι εξέτασα σήμερα

τον/την

υποψήφιο/α για συμμετοχή στις εξετάσεις

για την απόκτηση άδειας χειριστή

ταχύπλοου σκάφους.

Δηλώνω ότι ο/η ενδιαφερόμενος/η

ΠΛΗΡΟΙ []

ΔΕΝ ΠΛΗΡΟΙ []

τις προϋποθέσεις του Κανονισμού 17 των
περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών
του 1999, οι οποίοι εκτίθενται στο πίσω
μέρος του παρόντος πιστοποιητικού.

Υποδεικνύω τους πιο κάτω όρους που

πρέπει να αναγραφούν στην άδεια

χειριστή ταχύπλοου σκάφους:

.....
.....

ΜΕΡΟΣ Β΄

(Να συμπληρωθεί από τον υποψήφιο.)

Ο/η υποφαινόμενος/η

.....

που γεννήθηκα στις

στο/στη

και διαμένω στο/στη

.....

δηλώνω ότι έλαβα γνώση των

Κανονισμών σχετικά με το βαθμό φυσικής

ικανότητας που απαιτείται για να

παρακαθίσω στις εξετάσεις για την

απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου

σκάφους και αναλαμβάνω την υποχρέωση

να συμμορφώνομαι πλήρως με τους

όρους που τυχόν θα αναγράφονται στην

άδεια χειριστή.

Έγινε στο/στη Έγινε στο/στη
την/στις την/στις
Υπογραφή και σφραγίδα του Υπογραφή του υποψηφίου:
εξετάζοντος γιατρού.

ΜΕΡΟΣ Γ'

Τελική απόφαση Ιατροσυμβουλίου:

Υπογραφή του Προέδρου και των μελών του Ιατροσυμβουλίου:

Καταχωρίστηκε στο Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας
σήμερα την/στις

Ο Αρχαιοφύλακας

Σημείωση: Στο πίσω μέρος του Πιστοποιητικού ακολουθεί το κείμενο των Κανονισμών
17 και 18 των παρόντων Κανονισμών.

ΕΒΔΟΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Πιστοποιητικού Επτυχίας στις Εξετάσεις για
Απόκτηση Άδειας Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 22 των περί Ταχύπλοων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΠΙΤΥΧΙΑΣ ΣΤΙΣ ΕΞΕΤΑΣΕΙΣ
ΓΙΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ**

Οι υποφαινόμενοι
διορισμένοι εξεταστές για τη διεξαγωγή εξετάσεων για την απόκτηση άδειας χειριστή,
ταχύπλοου σκάφους για το έτος, σύμφωνα με τη γνωστοποίηση με
αριθμό που δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας με
αριθμό, ημερομηνίας, πιστοποιούμε ότι, στα
πλαίσια της εξεταστικής περιόδου
ο/η με αριθμό
δελτίου ταυτότητας/διαβατηρίου παρακάθισε με επιτυχία στις εξετάσεις
για την απόκτηση άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους στο εξεταστικό κέντρο
..... την/στις
με επιτυχία.

Έγινε στο/στη την/στις

Υπογραφή του εξεταστή για τις θεωρητικές εξετάσεις:

Υπογραφή του εξεταστή για τις πρακτικές εξετάσεις:

Σφραγίδα του
εξεταστικού κέντρου

ΟΓΔΟΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Άδειας Χειριστή Ταχύπλου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 23 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Αριθμός άδειας:

Θέση φωτογραφίας

Επώνυμο:

Όνομα:

Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

Διεύθυνση (μόνιμη κατοικία):

Αριθμός δελτίου ταυτότητας ή

διαβατηρίου:

Υπογραφή κατόχου

Ομάδα αίματος:

Εππρέπειται στο αναγραφόμενο και εικονιζόμενο πρόσωπο να χειρίζεται ταχύπλοο σκάφος, σύμφωνα με τους περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμούς του 1999, με τους πιο κάτω περιορισμούς χρήσης φυσικής ικανότητας:

Ισχύει για ένα έτος [], πέντε έτη [], μέχρι εβδομήντα ετών [], πέραν των εβδομήντα ετών [].*

Σχετικό τέλος: £5 [], £15 [], £25 []

Χορηγήθηκε την/στις στη Λεμεσό

Ισχύει μέχρι την/τις

Περιορισμοί χρήσης, σύμφωνα με
δικαστική απόφαση

Αρμόδια αρχή
(υπογραφή)

(Νόμοι 56(I)/92 και (I) του 1999,
Άρθρο 24(4)

Σφραγίδα ή ανάγλυφο σήμα της
αρμόδιας αρχής

*Η άδεια χειριστή, όταν ο αιτητής είναι
ηλικίας πέραν των εβδομήντα ετών,
εκδίδεται μόνο για διάρκεια ενός χρόνου.

ΕΝΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Υπόδειγμα Εντύπου Αίτησης για Ανανέωση
Άδειας Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

(Κανονισμός 24 των περί Ταχύπλων Σκαφών Κανονισμών του 1999)

ΕΝΤΥΠΟ ΑΙΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΑΝΑΝΕΩΣΗ ΑΔΕΙΑΣ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΤΑΧΥΠΛΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Με την παρούσα ο/η υποφαινόμενος/η υποβάλλω αίτηση για ανανέωση Άδειας Χειριστή Ταχύπλοου Σκάφους.^(*)

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΗΤΗ/ΑΙΤΗΤΡΙΑΣ

Επώνυμο:

Όνομα:

Άνδρας [], Γυναίκα []

Τόπος και ημερομηνία γέννησης:

Διεύθυνση (μόνιμη κατοικία):

Τηλέφωνο:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας
ή διαβατηρίου:

Ομάδα αίματος:

Αριθμός άδειας χειριστή
ταχύπλοου σκάφους η οποία
έληξε και επιστρέφεται:

Κανονική διάρκεια για την οποία ζητείται η ανανέωση: Ένα έτος

Πέντε έτη

Μέχρι εβδομήντα ετών

Πέραν των εβδομήντα ετών

Σχετικό τέλος: £5 [], £15 [], £25 []

Έγινε την/στις

Υπογραφή αιτητή/αιτήτριας

^(*) Η αίτηση πρέπει να συνοδεύεται με:

- 1) Δύο φωτογραφίες μεγέθους 3 χ4 εκατοστών.
- 2) Φωτοαντίγραφο δελτίου ταυτότητας ή διαβατηρίου.
- 3) Τη ληγμένη άδεια χειριστή ταχύπλοου σκάφους.
- 4) Πιστοποιητικό φυσικής ικανότητας το οποίο εκδίδεται από γιατρό το πολύ έξι μήνες πριν από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης για ανανέωση, όταν ο αιτητής είναι ηλικίας μεγαλύτερης των εβδομήντα ετών.