

**Αριθμός 275**

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΙΣ, ΠΩΛΗΣΙΣ  
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΙΣ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1963 ΜΕΧΡΙ 1996  
ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΑΡΣΙΣ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΟΣ  
ΚΥΠΡΙΑΚΩΝ ΠΛΟΙΩΝ) ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1979**

**Διάταγμα με βάση τον Κανονισμό 5**

Επειδή, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, από τα στοιχεία που έχουν τεθεί υπόψη του, κατέληξε στο συμπέρασμα ότι ο πλοιοκτήτης ή ο ναυλωτής του πλοίου «RIO AROA», που είναι ναυλωμένο από τους κ.κ. PINE RIVER SHIPPING COMPANY LIMITED από τη Λεμεσό, ή οποιοδήποτε υπεύθυνο για το πλοίο αυτό πρόσωπο, αμέσως ή εμμέσως παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που επιβάλλουν οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμοι του 1963 μέχρι 1996 και οι ισχύουσες διεθνείς ναυτιλιακές συμβάσεις λόγω του ότι δεν ήταν/είναι εφοδιασμένο με τα αναγκαία έγχυρα διεθνή πιστοποιητικά ασφαλείας εκδιδόμενα εκ μέρους της Κυπριακής Δημοκρατίας και οι παραβάσεις/παραλείψεις αυτές είναι επαναλαμβανόμενες ή επηρεάζουν την αξιοπλοΐα ή τη λειτουργικότητα του πλοίου ή τις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών που εργάζονται σ' αυτό.

Γι' αυτό, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτόν δυνάμει του άρθρου 6Α των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγησις, Πώλησις και Υποθήκευσις Πλοίων) Νόμων του 1963 μέχρι 1996 και δυνάμει του Κανονισμού 5 των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Αρσις της Εθνικότητας Κυπριακών Πλοίων) Κανονισμών του 1979, διατάσσει την ανάκληση του καθεστώτος παράλληλης νοηλόγησης του πλοίου «RIO AROA», γερμανικού νηολογίου και τη διαγραφή του ονόματός του από το Ειδικό Βιβλίο Παράλληλης Νηολόγησης του Κυπριακού Νηολογίου.

45 του 1963  
32 του 1965  
82 του 1968  
62 του 1973  
102 του 1973  
42 του 1979  
25 του 1980  
14 του 1982  
57 του 1986  
64 του 1987  
28(I) του 1995  
37(I) του 1996.

Έγινε στις 3 Νοεμβρίου 1998.

(Υ.Σ.Ε. 103/86/349)