



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 3264 της 21ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1998
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 209

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ
(1955 ΕΩΣ 1998)

Γνωστοποίηση δυνάμει της παραγράφου (4) του Κανονισμού 8

Ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας την εξουσία που του παρέχει η παράγραφος (4) του Κανονισμού 8 των περί Αεροδρομίων Κανονισμών του 1955 έως 1998, εκδίδει την ακόλουθη Γνωστοποίηση:

Κάθε άδεια προς άσκηση εργασιών εξυπηρέτησεως εδάφους, που εκδίδεται κατά τις διατάξεις του Κανονισμού 8, υπόκειται στους ακόλουθους όρους:

1. Το πρόσωπο, στο οποίο χορηγείται η άδεια, οφείλει—

- (α) Να συμμορφώνεται κατά πάντα χρόνο με τους ισχύοντες περί Αεροδρομίων Κανονισμούς ή οποιουσδήποτε άλλους εσωτερικούς κανονισμούς ή εγκυκλίους που εκδίδονται από το Τμήμα Πολιτικής Αεροπορίας·
- (β) να τηρεί πιστά όλα τα εκάστοτε ισχύοντα μέτρα ασφάλειας του αεροδρομίου·
- (γ) να απασχολεί στο αεροδρόμιο προσωπικό, με λευκό ποινικό μητρώο, κατάλληλα εκπαιδευμένο σε θέματα εξυπηρέτησης εδάφους, για την ομαλή, ασφαλή, ταχεία και απρόσκοπτη άσκηση των εργασιών του·

- (δ) στην περίπτωση εξυπηρέτησης επιβατών ο αριθμός των υπαλλήλων πρέπει να είναι το ελάχιστο 6 για εξυπηρέτηση μιας πτήσης. Οι υπάλληλοι αυτοί θα πρέπει να είναι ευπαρουσίαστοι, ευπρεπείς και ευπροσήγοροι, καλού χαρακτήρα, να έχουν καλή γνώση μιας τουλάχιστο ξένης γλώσσας, κατά προτίμηση της αγγλικής και να μη θέτουν σε κίνδυνο, με οποιοδήποτε τρόπο, την ασφάλεια του αεροδρομίου
- (ε) να χρησιμοποιεί τον αναγκαίο αριθμό πάγκων, προς διασφάλιση της ομαλής και ταχείας διεκπεραίωσης των επιβατών κάθε πτήσης, ως ακολούθως:
- | | |
|---------------------------------|-------------------------------|
| (i) μέχρι 99 επιβάτες | 1 διπλό πάγκο τουλάχιστο |
| (ii) από 100 μέχρι 199 επιβάτες | 2 διπλούς πάγκους τουλάχιστο |
| (iii) πάνω από 200 επιβάτες | 3 διπλούς πάγκους τουλάχιστο. |

2. Ο Διευθυντής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει την απομάκρυνση οποιουδήποτε υπαλλήλου που θα κρίνει ανεπιθύμητο ή ακατάλληλο για απασχόληση ή επικίνδυνο για την ασφάλεια του Αεροδρομίου.

Εκδόθηκε στις 7 Αυγούστου 1998.

(Υ.Σ.Ε. 40/75/9)