

Αριθμός 110

Οι περί Αεροδρομίων (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1998, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 4 των περί Αεροδρομίων Νόμων, Κεφ. 300 και Νόμου 80 του 1973, κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 3 εδάφιο (2) του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμου του 1989 (Αρ. 99 του 1989), εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 4

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 4 του περί Αεροδρομίων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροδρομίων (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1998 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αεροδρομίων Κανονισμούς του 1955 έως το 1988 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους Κανονισμούς αυτούς θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αεροδρομίων Κανονισμοί του 1955 έως 1998.

Κεφ. 300.
80 του 1973.
Συνοπτικός
τίτλος.
Εφημερίδα της
Κυβέρνησης,
Παράρτημα
Τρίτο:
4.8.1955.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
30. 4.1986
2.12.1988.

2. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, στην προσήκουσα αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων ορισμών:

Τροποποίηση του
Κανονισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

«έξυπνρήτηση εδάφους» σημαίνει την άσκηση εργασιών που αποσκοπούν στην εξυπνρήτηση επιβατών και φορτίου σε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας, όπως η διεκπεραίωση εισιτηρίων, το ζύγισμα των αποσκευών, η συνοδεία των επιβατών, η ετοιμασία πτητικών εγγράφων, η επίβλεψη διεκπεραίωσης επιβατών και φορτίου και άλλες συναφείς δραστηριότητες.

«πτήση» σημαίνει την προσγείωση, την παραμονή στον αερολιμένα και την απογείωση αεροσκάφους. Για σκοπούς υπολογισμού του αριθμού των πτήσεων λαμβάνονται υπόψη μόνο οι προσγειώσεις.»

3. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την αντικατάσταση του Κανονισμού 8 με τον ακόλουθο νέο Κανονισμό:

Αντικατάσταση
του Κανονισμού 8
των βασικών
κανονισμών.

«Εξυπνρήτηση
εδάφους.

8.—(1) Για την άσκηση εργασιών εξυπνρήτησης εδάφους σε αεροδρόμιο της Δημοκρατίας απαιτείται η προς τούτο άδεια του Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας.

(2) Εργασίες εξυπνρήτησης εδάφους σε αεροδρόμια της Δημοκρατίας επιτρέπεται να ασκούν μόνο τα ακόλουθα πρόσωπα:

(α) Οι Κυπριακές Αερογραμμές Λίμιτεδ, για αεροσκάφη της εταιρείας αυτής ή οποιασδήποτε άλλης αεροπορικής εταιρείας που αναθέτει στις Κυπριακές Αερογραμμές Λίμιτεδ την εξυπνρήτηση εδάφους για τα αεροσκάφη της·

(β) αεροπορική εταιρεία, που εκτελεί δρομολόγια στην Κύπρο δυνάμει διμερούς αεροπορικής συμφωνίας ή άλλης σχετικής διευθέτησης μεταξύ της κυβέρνησης της χώρας στην οποία ανήκει η εταιρεία και της κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας, αποκλειστικά για τα αεροσκάφη της εταιρείας αυτής.

Σε περίπτωση που στη χώρα στην οποία ανήκει η αεροπορική αυτή εταιρεία ισχύουν διευθετήσεις, που δεν επιτρέπουν στις Κυπριακές Αερογραμμές Λίμιτεδ να ασκούν εργασίες εξυπηρέτησης εδάφους για τα δικά τους αεροσκάφη δεν παραχωρείται άδεια άσκησης εργασιών εξυπηρέτησης εδάφους στην εταιρεία αυτή, κατ' εφαρμογή της αρχής της αμοιβαιότητας και

(γ) οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, στο οποίο ανατίθεται από αεροπορική εταιρεία, που εκτελεί δρομολόγια στην Κύπρο, η άσκηση εργασιών εξυπηρέτησης εδάφους για τα αεροσκάφη της εταιρείας αυτής.

(3) Για την έκδοση της άδειας προς άσκηση εργασιών εξυπηρέτησης εδάφους καταβάλλονται στο Διευθυντή του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους εκάστοτε ισχύοντες περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμούς.

(4) Η άδεια προς άσκηση εργασιών εξυπηρέτησης εδάφους υπόκειται σε όρους, που αποσκοπούν στην καλύτερη και απρόσκοπτη εξυπηρέτηση εδάφους και στην εύρυθμη λειτουργία του αεροδρομίου. Οι όροι αυτοί καθορίζονται σε γνωστοποίηση, που εκδίδεται από τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

(5) Όλοι οι πάγκοι, οι ζυγαριές και οι συναφείς χώροι και εγκαταστάσεις στο αεροδρόμιο ανήκουν στη Δημοκρατία και είναι κοινής χρήσης, για όσους κατέχουν άδεια δυνάμει του Κανονισμού αυτού. Ο Διευθυντής του Τμήματος Πολιτικής Αεροπορίας έχει εξουσία να επιτρέπει τη χρήση των πάγκων, ζυγαριών και συναφών χώρων και εγκαταστάσεων είτε σε μόνιμη είτε σε προσωρινή βάση, ανάλογα με τις ανάγκες της εύρυθμης λειτουργίας του αεροδρομίου.

(6) Για τη χρήση, μόνιμη ή προσωρινή, πάγκων και άλλων διευκολύνσεων, καταβάλλονται τέλη, όπως αυτά καθορίζονται στους εκάστοτε ισχύοντες περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμούς.»

4. Οι Κανονισμοί αυτοί θα τεθούν σε ισχύ την 1η Ιανουαρίου 1999.