

Αριθμός 386

Οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύνθεση και Αριθμός Πληρώματος) Κανονισμοί του 1997, οι οποίοι κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας σύμφωνα με το εδάφιο (2) του άρθρου 3 των περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 μέχρι 1992.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΠΛΟΙΑΡΧΟΙ ΚΑΙ ΝΑΥΤΙΚΟΙ) ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1963 ΕΩΣ 1997

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 109(1)(γ)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 109(1)(γ) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Πλοίαρχοι και Ναυτικοί) Νόμων του 1963 έως 1997 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

46 του 1963
33 του 1965
25 του 1969
24 του 1976
85 του 1984
103(Ι) του 1997.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύνθεση και Αριθμός Πληρώματος) Κανονισμοί του 1997. Συνοπτικός τίτλος.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει Ερμηνεία. ερμηνευτική έννοια—

“Βραχύς διεθνής πλους” σημαίνει το διεθνή πλουν κατά τη διάρκεια του οποίου το πλοίο δεν απομακρύνεται πέραν των 200 μιλίων από λιμάνι ή τόπο όπου οι επιβάτες και το πλήρωμα μπορούν να τεθούν σε ασφάλεια και εφόσον η απόσταση μεταξύ του τελευταίου λιμένα προσεγγίσεως στη χώρα από την οποία αρχίζει ο πλους και του τελικού λιμένα προορισμού δεν υπερβαίνει τα 600 ναυτικά μίλια.

“Παγκόσμιοι πλόες” είναι οι πλόες που γίνονται μεταξύ λιμένων οποιωνδήποτε χωρών και χωρίς περιορισμούς, αναφορικά με την έκταση και την περιοχή.

“Πλόες μέσης έκτασης” είναι οι πλόες που γίνονται μεταξύ λιμένων της περιοχής που εκτείνεται από το βόρειο ακρωτήριο (Νορβηγία) προς δυσμάς προς τις νήσους Φαρόες, τις Βρετανικές νήσους, τις ευρωπαϊκές ακτές επί του Ατλαντικού Ωκεανού και τις δυτικές ακτές της Αφρικής μέχρι τον Ισημερινό. Αντίστοιχοι θεωρούνται οι πλόες μεταξύ λιμένων της Μεσογείου, περιλαμβανομένων και εκείνων της Μαύρης και Ερυθράς θάλασσας και της Ευρώπης όπως και οι πλόες στη θαλάσσια περιοχή μεταξύ της Κίνας, (νότια του Χονγκ-Κονγκ), των Φιλιππινών, της Ινδονησίας, ως επίσης και οι πλόες στη θαλάσσια περιοχή της Κίνας (βόρεια του Χονγκ-Κονγκ), της Ταϊουάν, της Κορέας και της Ιαπωνίας.

“Πλόες περιορισμένης έκτασης” είναι οι πλόες που γίνονται μεταξύ λιμένων της Μεσογείου, της Μαύρης θάλασσας, της Ερυθράς θάλασσας, του Κόλπου του Μεξικού, της Καραϊβικής, του Περσικού Κόλπου, της Βαλτικής θάλασσας ή άλλων όμοιων περιοχών.

3. Εάν συγκεκριμένοι πλόες δεν περιλαμβάνονται μεταξύ των περιοχών που αναφέρονται στον Κανονισμό 2, η Αρμόδια Αρχή δύναται, ύστερα από σχετική αίτηση και αφού λάβει υπόψη την ιδιαιτερότητα και τη φύση των ταξιδιών καθώς και των φυσικών ιδιοτήτων της περιοχής (προφυλαγμένη, προστατευμένη κλπ), την ύπαρξη σωστικών μέσων, τη διάρκεια του ταξιδιού και την απόσταση από την πλησιέστερη ακτή, να καθορίσει τους συγκεκριμένους πλόες ως πλόες περιορισμένης ή μέσης έκτασης. Περιοχές πλου.

- Υπολογισμός της ισχύος μηχανής. 4. Για τον καθορισμό της σύνθεσης του προσωπικού μηχανής, προκειμένου περί πλοίων κινουμένων με δύο ή περισσότερες μηχανές, λαμβάνεται υπόψη το άθροισμα της ισχύος των μηχανών.
- Πιστοποιητικά εξειδικευμένης εκπαίδευσης. 5. Επιπρόσθετες απαιτήσεις αναφορικά με την εκπαίδευση και πιστοποίηση των ναυτικών που υπηρετούν σε πετρελαιοφόρα, υγραεριοφόρα (LNG, LPG) και πλοία μεταφοράς χημικών θα είναι σύμφωνα με τους Κανονισμούς της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαιδύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών που ισχύουν στη Δημοκρατία.
- Μάγειρας. 6. Εάν ο αριθμός των επιβαινόντων είναι δέκα ή μεγαλύτερος, απαιτείται η ναυτολόγηση ενός επιπρόσθετου ατόμου, για να εκτελεί καθήκοντα μάγειρα. Στην περίπτωση επιβατηγών πλοίων ο αριθμός των μαγείρων αυξάνεται ανάλογα.
- Πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας. 7. Όλα τα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας πρέπει να ικανοποιούν τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης περί Προτύπων Εκπαιδύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών που ισχύει στη Δημοκρατία.
- Πιστοποιητικά για χρήση σε ωκεανοπόρα πλοία. 8. Τα πιστοποιητικά ναυτικής ικανότητας που αναφέρονται στους παρόντες Κανονισμούς αφορούν πιστοποιητικά για χρήση σε ωκεανοπόρα πλοία χωρίς περιορισμούς όσον αφορά το μέγεθος, τους πλόες, τον τύπο ή την ισχύ της κύριας μηχανής του πλοίου.
- Ναυτικοί σε θέση Πλοιάρχου ή Πρώτου Μηχανικού. 9. Στις περιπτώσεις που δεν απαιτούνται για τις θέσεις Πλοιάρχου ή Πρώτου Μηχανικού τα αντίστοιχα διπλώματα, οι ναυτικοί που προσλαμβάνονται για τις θέσεις αυτές πρέπει να έχουν θαλάσσια υπηρεσία ενός τουλάχιστον έτους σε θέση ανάλογη με το δίπλωμά τους.
- Ειδική σύνθεση επιβατηγού πλοίου. 10. Η σύνθεση και ο αριθμός του πληρώματος επιβατηγού πλοίου ολικής χωρητικότητας κάτω των 2000 που χρησιμοποιούνται σε βραχείς διεθνείς πλόες δύναται να καθορίζεται από την Αρμόδια Αρχή.
- Πιστοποιητικά ικανότητας στη χρήση σωστικών μέσων. 11. Δύο μέλη του πληρώματος επιβατηγού πλοίου ανά σωσίβια λέμβο και ένα ανά πνευστή σχεδία πρέπει να κατέχουν πιστοποιητικό ικανότητας στη χρήση σωστικών μέσων, όπως απαιτείται από τη Διεθνή Σύμβαση περί Προτύπων Εκπαιδύσεως, Εκδόσεως Πιστοποιητικών και Τηρήσεως Φυλακών των Ναυτικών που ισχύει στη Δημοκρατία.
- Κατάσταση διαιρέσεως και εγκαταλείψεως πλοίου. 12. Κάθε επιβατηγό πλοίο οφείλει να υποβάλει στην Αρμόδια Αρχή για έγκριση κατάσταση διαιρέσεως και εγκαταλείψεως του πλοίου σε περίπτωση κινδύνου, σύμφωνα με την οποία υπολογίζεται από την εν λόγω Αρχή ο αριθμός των μελών του πληρώματος που απαιτείται για την παροχή βοήθειας στους επιβάτες σε περίπτωση εγκαταλείψεως του πλοίου και να καθορίζει την οργανική σύνθεση του πληρώματος.
- Τα μέλη του πληρώματος που περιλαμβάνονται στην κατάσταση διαιρέσεως και εγκαταλείψεως πρέπει να εκπαιδευτούν επί του πλοίου γενικά σε θέματα ασφάλειας, ανάλογα με τα συγκεκριμένα καθήκοντα που τους έχουν ανατεθεί να εκτελούν σύμφωνα με τις καταστάσεις διαιρέσεως και εγκαταλείψεως και τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα που ισχύει στη Δημοκρατία.
- Ραδιοτηλεγραφητές. 13. Στην οργανική σύνθεση επιβατηγών και φορτηγών πλοίων τα οποία υποχρεούνται να φέρουν Σταθμό Ασυρμάτου προστίθεται Ραδιοτηλεγραφητής/Ραδιοτηλεγραφετής, σύμφωνα, με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα που ισχύει στη Δημοκρατία.
- Πιστοποιητικό χειριστού. 14. Δύο από τους αξιωματικούς γέφυρας φορτηγού πλοίου ή τρεις από τους αξιωματικούς γέφυρας επιβατηγού πλοίου υποχρεούνται να έχουν πιστοποιητικό χειριστού (γενικής ή περιορισμένης έκτασης), σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Διεθνούς Σύμβασης περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα που ισχύει στη Δημοκρατία.
- Ιατρός. 15. Οποιοδήποτε πλοίο μεταφέρει περισσότερα από εκατό άτομα απαιτείται να έχει ιατρό.

ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

16. Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των φορτηγών πλοίων κάθε κατηγορίας καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική
σύνθεση
πληρώματος
φορτηγών
πλοίων.

16.1. Προσωπικό Κατασρώματος

16.1.1 Πλόες Περιορισμένης Έκτασης

Ολική Χωρητικότητα	<1000	1001-3000	3001-5000	5001-10000	10001-20000	>20001
Πλοίαρχος	1 ²	1 ¹	1 ¹	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1 ²	1 ²	1 ²	1	1	1
Αξιωματικός Κατασρώματος	-	-	-	-	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	2	2	2	2	3	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	-	-	1	-	1
ΣΥΝΟΛΟ	4	4	4	5	6	7

16.1.2 Πλόες Μέσης Έκτασης

Ολική Χωρητικότητα	<1000	1001-3000	3001-5000	5001-10000	10001-20000	>20001
Πλοίαρχος	1 ²	1 ¹	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1 ²	1 ²	1 ²	1	1	1
Αξιωματικός Κατασρώματος	-	-	-	1	1	2
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	2	2	2	3	3	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	-	1	-	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	4	4	5	6	7	8

16.1.3 Παγκόσμιοι Πλόες

Ολική Χωρητικότητα	<1000	1001-3000	3001-5000	5001-10000	10001-20000	>20001
Πλοίαρχος	1 ²	1 ¹	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1 ²	1 ²	1	1	1	1
Αξιωματικός Κατασρώματος	-	-	-	1	1	2
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	2	2	3	3	3	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	1	1	1	1	1	3
ΣΥΝΟΛΟ	5	5	6	7	7	10

¹ Κάτοχος Διπλώματος Υποπλοίαρχου.

² Κάτοχος Διπλώματος Αξιωματικού Κατασρώματος.

16.2. Προσωπικό Μηχανής

16.2.1 Αυτοματοποιημένο Μηχανοστάσιο (Μη επανδρωμένο)

16.2.1.1 Πλός Περιορισμένης Έκτασης

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ^{2,4}	1 ^{1,4}	1 ¹	1 ³	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	-	-	1 ¹	1 ¹	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	-	-	-	-	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	1	1	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	3	3

16.2.1.2 Πλός Μέσης Έκτασης

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ^{2,4}	1 ^{1,4}	1 ³	1 ³	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	-	-	1 ¹	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	-	-	-	1	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	1	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	3	3

16.2.1.3 Παγκόσμιοι Πλός

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ²	1 ¹	1 ³	1 ³	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	-	-	1 ¹	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	-	-	1	1	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	-	-	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	3	3

- ¹ Κάτοχος Διπλώματος Αξιωματικού Μηχανής.
- ² Κάτοχος Πιστοποιητικού Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής Α' Τάξεως.
- ³ Κάτοχος Διπλώματος Δεύτερου Μηχανικού.
- ⁴ Δεν απαιτείται σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος ή άλλος Αξιωματικός Καταστρώματος είναι κάτοχος ανάλογου διπλώματος μηχανής.

16.2.2 Επανδρωμένο Μηχανοστάσιο

16.2.2.1 Πλόες Περιορισμένης Έκτασης

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ^{2,4}	1 ¹	1 ³	1 ³	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	1 ⁴	1 ¹	1 ¹	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	-	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	-	-	-	1	1	2
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	-	-	-	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	2	3	4	6

16.2.2.2 Πλόες Μέσης Έκτασης

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ²	1 ²	1 ³	1 ³	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	1 ^{2,4}	1 ¹	1 ¹	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	1 ⁴	-	-	1	2	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	-	1	1	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	2	2	3	4	5	6

16.2.2.3 Παγκόσμιοι Πλόες

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ¹	1 ¹	1 ³	1	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	1 ¹	1 ¹	1 ¹	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	1	-	-	1	3	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	-	1	1	-	-
ΣΥΝΟΛΟ	2	2	3	4	6	6

¹ Κάτοχος Διπλώματος Αξιωματικού Μηχανής.

² Κάτοχος Πιστοποιητικού Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής Α' Τάξεως.

³ Κάτοχος Διπλώματος Δεύτερου Μηχανικού.

⁴ Δεν απαιτείται σε περίπτωση που ο Πλοίαρχος ή άλλος Αξιωματικός Καταστρώματος είναι κάτοχος ανάλογου διπλώματος μηχανής.

ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ

Οργανική
σύνθεση
πληρώματος
επιβατηγών
πλοίων.

17. Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των επιβατηγών πλοίων κάθε κατηγορίας καθορίζεται ως ακολούθως:

17.1. Προσωπικό Καταστρώματος

17.1.1 Βραχείς Διεθνείς Πλόες

Ολική Χωρητικότητα	<2000	2001-5000	5001-10000	10001-20000	>20001
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Αξιωματικός Καταστρώματος	1	2	2	2	2
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	3	3	6	6	6
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	1	3	2	4	4
ΣΥΝΟΛΟ	7	10	12	14	14

Η σύνθεση και ο αριθμός πληρώματος για Βραχείς Διεθνείς πλόες, επιβατηγών ολικής χωρητικότητας κάτω των 2000 δύναται να καθορισθεί από την αρμόδια Αρχή.

17.1.2 Διεθνής Πλόες

Ολική Χωρητικότητα	<2000	2001-5000	5001-10000	10001-20000	>20001
Πλοίαρχος	1	1	1	1	1
Υποπλοίαρχος	1	1	1	1	1
Αξιωματικός Καταστρώματος	2	2	2	2	2
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	3	3	3	6	6
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	3	4	6	6	6
ΣΥΝΟΛΟ	10	11	13	16	16

17.2. Προσωπικό Μηχανής

17.2.1 Αυτοματοποιημένο Μηχανοστάσιο (Μη Επανδρωμένο)

17.2.1.1 Βραχείς Διεθνείς Πλόες

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ²	1 ³	1	1	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	-	1 ¹	1	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	-	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	-	-	1	1	1	2
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	-	-	1	-
ΣΥΝΟΛΟ	1	2	3	3	4	4

17.2.1.2 Διεθνείς Πλόες

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ¹	1	1	1	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	1 ¹	1	1	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	-	1	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	1	-	1	1	1	2
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	-	-	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	2	3	3	4	5	6

17.2.2 Επανδρωμένο Μηχανοστάσιο

17.2.2.1 Βραχείς Διεθνείς Πλόες

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ¹	1 ³	1	1	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	-	1 ¹	1	1	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	-	-	1	1	2	2
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	2	-	1	1	2	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	-	1	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	3	3	4	5	7	8

¹ Κάτοχος Διπλώματος Αξιωματικού Μηχανής.² Κάτοχος Πιστοποιητικού Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής Α' Τάξεως.³ Κάτοχος Διπλώματος Δεύτερου Μηχανικού.

17.2.2.2 Διεθνείς Πλώες

Χιλιοβάτ (KW)	<750	751-1500	1501-3000	3001-6000	6001-8000	>8001
Πρώτος Μηχανικός	1 ³	1	1	1	1	1
Δεύτερος Μηχανικός	1 ¹	1 ¹	1	1	1	2
Αξιωματικός Μηχανής	-	1	1	1	2	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	1	-	1	2	3	3
Κατώτερο Πλήρωμα Β' Τάξης	-	1	1	1	1	2
ΣΥΝΟΛΟ	3	4	5	6	8	9

¹ Κάτοχος Διπλώματος Αξιωματικού Μηχανής.

² Κάτοχος Πιστοποιητικού Κατώτερου Πληρώματος Μηχανής Α' Τάξεως.

³ Κάτοχος Διπλώματος Δεύτερου Μηχανικού.

18. Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των ρυμουλκών των εργαζομένων εντός λιμένων καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική
σύνθεση
πληρώματος
ρυμουλκών.

Ισχύς Μηχανών (KW)	<500	501-1000	>1001
Υποπλοίαρχος	1	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Α' Τάξης	1	1	3
Δεύτερος Μηχανικός	-	1	1
Αξιωματικός Μηχανής	1	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής Α' Τάξης	-	-	1
ΣΥΝΟΛΟ	3	3	6

18.1 Η πιο πάνω οργανική σύνθεση ισχύει για εργασία μιας φυλακής.

18.2 Σε περίπτωση ρυμουλκών ειδικής κατασκευής (αυτοματοποιημένα κλπ) ο αριθμός του κατώτερου πληρώματος καταστρώματος και μηχανής μειώνεται κατά ένα, αντίστοιχα.

18.3 Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του παρόντος Κανονισμού, σε υπαλλήλους της Αρχής Λιμένων Κύπρου, οι οποίοι κατά την ημερομηνία δημοσίευσης των παρόντων Κανονισμών κατέχουν οργανική θέση πληρώματος σε ρυμουλκά της Αρχής Λιμένων Κύπρου για περίοδο πέραν των 10 ετών, επιτρέπεται να συνεχίσουν την υπηρεσία τους με την ίδια ειδικότητα μέχρι αφυπηρέτησής τους.

19. Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των αλιευτικών σκαφών (μηχανό-τρατες) καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική σύνθεση πληρώματος αλιευτικών σκαφών.

Ολική Χωρητικότητα	Ανοικτής Θαλάσσης		Περιορισμένης Έκτασης	
	<100	>100	<100	>100
Κυβερνήτης	1	1	1	1
Αξιωματικός Φυλακής	1	1	-	-
Κατώτερο Πλήρωμα Καταστρώματος Β' Τάξης	3	3	2	3
Πρώτος Μηχανικός	1	1	-	-
Δεύτερος Μηχανικός	-	-	1	1
ΣΥΝΟΛΟ	6	6	4	5

20. Η οργανική σύνθεση του πληρώματος των τουριστικών επαγγελματικών σκαφών που έχουν δικαίωμα μεταφοράς επιβατών και εκτελούν πλόες αναψυχής πλησίον των κυπριακών ακτών καθορίζεται ως ακολούθως:

Οργανική σύνθεση πληρώματος τουριστικών επαγγελματικών σκαφών.

Ολική Χωρητικότητα	<50	51-100	>100
Κυβερνήτης	1	1	1
Κατώτερο Πλήρωμα Καταστρώματος Β' Τάξης	1	2	3
Κατώτερο Πλήρωμα Μηχανής Β' Τάξης	-	-	1
ΣΥΝΟΛΟ	2	3	5

21. Με τους παρόντες Κανονισμούς καταργούνται οι περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Σύνθεσις και Αριθμός Πληρώματος) Κανονισμοί του 1984.

Κατάργηση.
Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.
Παράρτημα Τρίτο (I):
7.12.1984.