

Αριθμός 286

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί σύμφωνα με τα άρθρα 87 και 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λατσιών, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 87 και 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως (Αρ. 2) του 1996 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

111 του 1985
1 του 1986
8 του 1986
25 του 1986
39 του 1986
50 του 1986
114 του 1986
121 του 1986
149 του 1986
14 του 1987
63 του 1987
165 του 1987
320 του 1987
39 του 1988
204 του 1988
119 του 1990
143 του 1991
190 του 1991
223 του 1991
40(I) του 1992
54(I) του 1992
87(I) του 1992
23(I) του 1994
37(I) του 1995
8(I) του 1996
65(I) του 1996.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του Δήμου Λατσιών του 1997. Συνοπτικός τίτλος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 – ΕΡΜΗΝΕΙΑ

2.—(1) Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει από το κείμενο διαφορετική έννοια, οι ακόλουθοι όροι ερμηνεύονται όπως προνοείται πιο κάτω. Ερμηνεία.

«Δήμαρχος» σημαίνει το Δήμαρχο Λατσιών·

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από το Δήμαρχο ή τον Αντιδήμαρχο ή το Δημοτικό Γραμματέα ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εξουσιοδοτημένο για αυτό το σκοπό από το Συμβούλιο και που τοιχοκολλήθηκε σε τρία τουλάχιστο περίοπτα μέρη μέσα στα δημοτικά όρια και δημοσιεύτηκε σε μια τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα·

«δημοτικά όρια» σημαίνει τα δημοτικά όρια του Δήμου Λατσιών·

«δημοτικός χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο για τη στάθμευση οχήματος μέσα στα δημοτικά όρια που έχει καθορισθεί για το σκοπό αυτό από το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίηση·

«διάβαση πεζών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Δήμο πάνω στο δρόμο για τη διάβαση πεζών, σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δημόσιο δρόμο, πλατεία, άτραπον, ανοικτό χώρο και κάθε χώρο προσιτό στο κοινό, περιλαμβάνει ακόμη, κάθε γέφυρα, ρείθρο, ανάχωμα, αυλάκι, λιθόστρωτο ή τοίχωμα υποστήριξης, που χρησιμοποιείται αναφορικά με οποιοδήποτε δρόμο.

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος.

«ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο, στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής.

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει κάθε μηχανοκίνητο όχημα εκτός από τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και από τα φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή αγαθών ή φορτίου με μίσθωση ή αμοιβή.

«κανονικό χρονικό όριο» σημαίνει χρονική περίοδο δύο ωρών.

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα και περιλαμβάνει κάθε όχημα, το οποίο με βάση την άδειά του, μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα.

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσικλέτες.

«μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δημοτικό χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων.

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια ή όχημα που ρυμουλκείται από αυτό, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, περιλαμβάνει όχημα που κινείται με ηλεκτρισμό οπουδήποτε και αν αυτός λαμβάνεται, μηχανοκίνητο ελκυστήρα και οποιοδήποτε άλλο μηχανοκίνητο όχημα που κινείται πάνω σε ερπύστριες αν και αυτό δεν είναι προορισμένο ή προσαρμοσμένο για χρήση στους δρόμους, αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά σε σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές.

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο δίκυκλο, ο κυβισμός της μηχανής του οποίου δεν υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά και η μεγαλύτερη ωριαία ταχύτητά του, σύμφωνα με τις προδιαγραφές των κατασκευαστών,

δεν υπερβαίνει τα σαράντα πέντε χιλιόμετρα, το δε απόβαρό του δεν υπερβαίνει τα διακόσια πενήντα χιλιόγραμμα·

«μοτοσυκλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λιγότερους από τέσσερις τροχούς και του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους οκτώ στατήρες (c.w.t.)·

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχο του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά, ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων, όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας·

«στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Λατσιών·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών·

(2) Οι όροι «τροχαία» και «χώρος στάθμευσης» έχουν την ερμηνεία που τους δίδει το άρθρο 88(5) του Νόμου.

(3) Οι όροι που δεν έχουν καθορισθεί άλλως πως στον παρόντα Κανονισμό ή στο εδάφιο (5) του άρθρου 88 του Νόμου, έχουν, εκτός αν άλλως προκύπτει από το κείμενο, την έννοια που τους απέδωσε ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994
5(I) του 1996
45(I) του 1996.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 – ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στα δημοτικά όρια του Δήμου Λατσιών. Έκταση εφαρμογής.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 – ΡΥΘΜΙΣΗ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ, ΣΤΑΣΗΣ
ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Ρύθμιση
και έλεγχος
τροχαίας
κίνησης.

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Χωρίς επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, από καιρό σε καιρό—

- (α) Να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δε βρίσκονται σε κίνηση και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους χώρους αυτούς, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση·
- (β) (i) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος·
(ii) να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για τη στάθμευση οχημάτων σε ιδιωτικούς χώρους,
και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς·
- (γ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς ή να περιορίζει την κυκλοφορία οποιοδήποτε είδους οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών·
- (δ) να ορίζει και να καταργεί μονοδρόμους για οχήματα και ζώα·
- (ε) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των δρόμων από τους πεζούς·
- (στ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε από αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (ζ) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας·
- (η) να απαγορεύει την παρακάλυψη ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση δρόμου· και
- (θ) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

(3) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχθεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευτεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο

οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σε όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περιπτώσεως και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (4), κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό ο οποίος κηρύσσεται ή γίνεται με βάση τον Κανονισμό αυτό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(4) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός, ο οποίος επιβάλλεται με βάση τις υποπαραγράφους (γ) και (δ) της παραγράφου (2), δε θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει οριστεί απαγόρευση ή περιορισμός, για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού, ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίησή του, και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας—

Στάση και
στάθμευση
οχημάτων.

(α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο ή σε οποιοδήποτε δρόμο·

(β) να καθορίζει δρόμους ή χώρους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν, όταν δεν κινούνται.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, οπουδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, επαρκή σήματα τροχαίας τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Το Συμβούλιο θα εκθέτει, σε οποιοδήποτε χώρο καθορίζεται ως χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως για οποιαδήποτε οχήματα, επαρκή σήματα τροχαίας τα οποία θα δείχνουν ότι ο χώρος αυτός είναι χώρος στάσεως ή σταθμεύσεως και τα οποία θα ορίζουν τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και μετά την τοποθέτηση σημάτων τροχαίας και τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα δε θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

6.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

Στάση
λεωφορείων.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, σε σημείο δρόμου που καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, σήμα τροχαίας το οποίο δείχνει ότι ο τόπος αυτός είναι στάση αποκλειστικά για λεωφορεία και μετά την τοποθέτηση αυτού του σήματος τροχαίας, κανένα λεωφορείο δε θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο σημείο του δρόμου, εκτός από αυτό που καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα.

Δημοτικοί
χώροι
στάθμευσης
οχημάτων.

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, και αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει δημοτικούς χώρους για τη στάθμευση οχημάτων γενικά και οχημάτων καθορισμένης κατηγορίας.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, με δημόσια γνωστοποίησή του να ορίζει, τροποποιεί ή καταργεί—

- (α) Τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες ένας δημοτικός χώρος στάθμευσης οχημάτων θα χρησιμοποιείται από το κοινό·
- (β) την κατηγορία ή τις κατηγορίες οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων·
- (γ) το τέλος που θα καταβάλλεται από το πρόσωπο που θα σταθμεύει ένα όχημα σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, καθώς επίσης και τον τρόπο και χρόνο της πληρωμής αυτού του τέλους·
- (δ) τη χρονική περίοδο που μπορεί ένα πρόσωπο να σταθμεύει το όχημά του σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.

(3) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, να διορίζει επιθεωρητή για την επιτήρηση και έλεγχο των δημοτικών χώρων στάθμευσης οχημάτων.

(4) Κάθε πρόσωπο που σκοπεύει να χρησιμοποιήσει ή χρησιμοποιεί ένα δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, οφείλει—

- (α) Να υπακούει και ακολουθεί τις οδηγίες του επιθεωρητή του δημοτικού χώρου στάθμευσης οχημάτων·
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που το Συμβούλιο από καιρό σε καιρό μπορεί να τοποθετεί στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ή πάνω σε δρόμους που οδηγούν σε τέτοιους χώρους·
- (γ) να σταθμεύει το όχημά του μέσα στο χώρο που καθορίζεται από συνεχείς ή διακεκομμένες γραμμές που είναι τοποθετημένες, χαραγμένες ή σηματοδοτημένες πάνω στο δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, ή μέσα ή πάνω στο χώρο που ο επιθεωρητής μπορεί να του υποδείξει·
- (δ) να μην παρακωλύει, παρεμποδίζει, παρενοχλεί, επηρεάζει ή διακόπτει, από αμέλεια ή με πρόθεση, την ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται μέσα στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·
- (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματός του σε ασφαλές όριο, να οδηγεί

τούτο με κάθε δυνατή επιμέλεια, και στο σημείο που βρίσκεται ο επιθεωρητής ή άλλος αρμόδιος δημοτικός υπάλληλος για είσπραξη του τέλους στάθμευσης, να σταματά τελείως το όχημά του και αφού πληρώσει τούτο, να ακολουθεί τις οδηγίες του αρμόδιου επιθεωρητή·

- (στ) να μετακινεί το όχημά του από το δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων μέσα στον οποίο στάθμευσε τούτο αμέσως μετά την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πλήρωσε το σχετικό τέλος στάθμευσης.

(5) Μέσα σε οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων απαγορεύεται σε οποιοδήποτε πρόσωπο—

- (α) να διανέμει, διασπείρει, ρίπτει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε φυλλάδιο, διαφημιστικό ή άλλο έγγραφο ή υλικό, τσιγάρα αναμμένα ή σβηστά, σκύβαλα ή άλλα άχρηστα αντικείμενα·
- (β) να πωλεί ή εκθέτει για πώληση, ή πλανοδιοπωλεί οποιαδήποτε εμπορεύματα, αγαθά ή αντικείμενα·
- (γ) να αναγράφει, ζωγραφίζει, απεικονίζει ή επικολλά πάνω στην επιφάνεια οποιουδήποτε περιτειχίσματος ή οποιασδήποτε κατασκευής, εγκαταστάσεων, υποστατικών που βρίσκονται μέσα σ' αυτόν, οχημάτων, οποιοδήποτε σύνθημα, λέξη, έμβλημα, επιγραφή ή παράσταση·
- (δ) να πλένει, καθαρίζει, συντηρεί, επιδιορθώνει ή επισκευάζει το όχημά του, εκτός μόνο εάν αλλάζει το ελαστικό του οχήματός του σε περίπτωση βλάβης τούτου·
- (ε) να ρίπτει, χύνει, τοποθετεί ή αφήνει οποιοδήποτε υγρό, ποτό, καύσιμο, μηχανέλαιο ή δοχείο που περιέχει τέτοια υγρά, ή να φτύνει μέσα σε αυτόν·
- (στ) να οδηγεί το όχημά του με ταχύτητα πάνω από τα πέντε χιλιόμετρα ανά ώρα, να χρησιμοποιά άσκοπα τη σειρήνα του ή οποιοδήποτε άλλο όργανο ή συσκευή που εκπέμπει ήχο, ή να οδηγεί με πλήρη αδιαφορία για τα λοιπά πρόσωπα ή οχήματα που χρησιμοποιούν αυτόν.

(6) Το Συμβούλιο, οι υπάλληλοι, υπηρέτες, εργάτες ή αντιπρόσωποι αυτού δεν αναλαμβάνουν ούτε φέρουν οποιαδήποτε ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, ζημιά, βλάβη οποιασδήποτε μορφής που προκλήθηκε ή προήλθε από οποιαδήποτε αιτία, σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή όχημα που χρησιμοποιεί οποιοδήποτε δημοτικό χώρο στάθμευσης οχημάτων.

8.—(1) Με δημόσια γνωστοποίησή του το Συμβούλιο μπορεί, αφού πάρει ^{Μετρητές} προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει οποιοσδήποτε χώρους ως χώρους για τη στάθμευση οχημάτων που θα ελέγχονται από μετρητές.

(2) Κάθε μετρητής έχει δικό του μηχανισμό, ο οποίος με την εισαγωγή μέσα σ' αυτό νόμιμου κέρματος της Δημοκρατίας θα δεικνύει—

- (α) Ότι πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης·

- (β) το χρονικό διάστημα που μπορεί ένα όχημα να παραμείνει σταθμευμένο στο χώρο αυτό·

- (γ) το χρονικό διάστημα που απομένει για τη συμπλήρωση της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης· και
- (δ) ότι η χρονική περίοδος για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης έχει εκπνεύσει.

(3) Το Συμβούλιο με δημόσια γνωστοποίησή του θα καθορίζει την αξία του κέρματος, που με την εισαγωγή του στο μετρητή θα μπαίνει αυτός σε λειτουργία, καθώς επίσης και τον επιτρεπόμενο χρόνο στάθμευσης, σύμφωνα με την αξία του κέρματος.

(4) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου ως χώρο για τη στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενων από μετρητές, όπως προνοείται στον Κανονισμό αυτό, και μετά την εγκατάσταση σ' αυτό το χώρο τέτοιου μετρητή, κανένα πρόσωπο—

- (α) Θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχημάτων σε τέτοιο χώρο χωρίς την καταβολή του αναλογούντος τέλους στάθμευσης:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο που τοποθέτησε το κέρμα μέσα στο μετρητή μετακινήσει το όχημά του από το χώρο αυτό πριν την εκπνοή της χρονικής περιόδου για την οποία πληρώσε το τέλος στάθμευσης, τότε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημά του στο χώρο αυτό για την περίοδο που δεν έχει εκπνεύσει χωρίς να τοποθετήσει άλλο κέρμα:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί, με δημόσια γνωστοποίησή του να καθορίζει μέρες και ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος για στάθμευση οχημάτων ελεγχόμενη από μετρητή, θα επιτρέπεται χωρίς την πληρωμή τέλους στάθμευσης·

- (β) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης για χρονική περίοδο μεγαλύτερη από την περίοδο για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης·
- (γ) θα σταθμεύει ή επιτρέπει ή ανέχεται τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο στάθμευσης εκτός μόνο στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο ο οποίος θα δείχνεται με γραμμές διακεκομμένες ή όχι, που θα χαράσσονται ή σημειώνονται πάνω στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης.

Ως παραβάτες των διατάξεων της παρούσας παραγράφου θα θεωρούνται οι οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος που σταθμεύεται σε τέτοιο χώρο αν ο ιδιοκτήτης του εν λόγω οχήματος απουσιάζει.

Απαγόρευση.

9. Κανένα πρόσωπο θα θέτει ή θα προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή οποιουδήποτε άλλου αντικειμένου, ούτε να επεμβαίνει ή προσπαθεί να επέμβει κατά οποιοδήποτε άλλο τρόπο πάνω στους μετρητές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4 — ΠΟΔΗΛΑΤΑ—ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

10.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει χώρους στους οποίους μπορούν να σταθμεύουν ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, όταν δε βρίσκονται σε κίνηση. Στάθμευση ποδηλάτων και μοτοσικλετών.

(2) Το Συμβούλιο θα τοποθετεί, στο χώρο που καθορίζεται ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα ή μοτοσικλέτες, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι ο χώρος αυτός είναι σταθμός ποδηλάτων ή μοτοσικλετών και θα ορίζει τον αριθμό των ποδηλάτων και των μοτοσικλετών που μπορούν να σταματούν σ' αυτόν, και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο δε θα αφήνει ποδήλατο ή μοτοσικλέτα σε χώρο άλλο από το χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης ποδηλάτων ή μοτοσικλετών.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή ακουμπά οποιοδήποτε ποδήλατο ή μοτοσικλέτα πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο ή πάνω στο ρείθρο του ή πάνω σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

- (α) Τέτοιος χρόνος είναι αναγκαίος κατά τις επικρατούσες περιστάσεις και
- (β) το ποδήλατο ή μοτοσικλέτα αφήνεται σε τέτοιο τόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή παρενοχλεί ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση ή διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κινήσεως πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

11. Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή δε θα επιβαίνει ή έχει τη φροντίδα ή έλεγχο ποδηλάτου, όταν αυτό χρησιμοποιείται σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός αν το ποδήλατο— Κατάσταση ποδηλάτου.

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση·
- (β) έχει φρένα σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς του·
- (γ) έχει φτερά και όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του σε καλή κατάσταση· και
- (δ) μισή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μισή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου έχει τοποθετημένο στο μπροστινό μέρος αυτού φανάρι το οποίο να εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού αναμμένο λαμπτήρα που να εκπέμπει κόκκινο φως ή κόκκινο ανακλαστήρα.

12. Κανένα πρόσωπο δε θα επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων— Χρησιμοποίηση ποδηλάτου.

- (α) Δε θα διακινείται παραπλευρώς οποιοδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή·
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστο τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού·

- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου, δε θα σπρώχνει ταυτόχροτως άλλο ποδήλατο·
- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο·
- (ε) δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (στ) όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει ή παρενοχλεί την υπόλοιπη τροχαία κίνηση πάνω στο δρόμο·
- (ζ) δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής·
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω στο ποδήλατό του περισσότερα από ένα πρόσωπα, και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο είναι ειδικά κατασκευασμένο και καλά προσαρμοσμένο στο πίσω φτερό του ποδηλάτου·

Νοείται ότι πρόσωπο κάτω των δέκα ετών μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο, μόνο αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

- (θ) δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και με ασφάλεια προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό·

Νοείται ότι το φορτίο το οποίο μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προεξέχει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού του ποδηλάτου ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 ΠΕΖΟΙ—ΔΙΑΒΑΣΕΙΣ ΜΑΘΗΤΩΝ

Πεζοί.

13. Κάθε πεζός οφείλει—

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου·
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο·
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διαβάσης πεζών·
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν

για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους·

- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας·
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο, ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν·
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο·
- (η) να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο, στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο, αν δεν υφίσταται κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

14.—(1)(α) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών πάνω στους δρόμους· Διαβάσεις μαθητών.

(β) όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δημόσιου δρόμου ως διάβαση μαθητών, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν το τμήμα τούτο που έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, με τη συμβουλή του Αρχηγού της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ως τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει, ή να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών.

(3)(α) Ο τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών, θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημά του που προσεγγίζει διάβαση μαθητών να σταματήσει το όχημά του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν τελείως και βγουν από τη διάβαση μαθητών.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαισιωμένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις «ΠΑΙΔΙΑ» «CHILDREN», όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμισι περίπου μέτρου, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά, και κατά διαστήματα 30 εκατοστών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(4) Οι τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός των Εσωτερικών και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από τροχονόμο ή εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3), οφείλει—

- (α) Να σταματήσει το όχημά του πριν τη διάβαση μαθητών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση μαθητών·
- (β) να μην εκκινεί το όχημά του προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ 14Α

ΣΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Εξουσίες
Τροχονόμων.

14Α. Το Συμβούλιο μπορεί να εξουσιοδοτήσει τους τροχονόμους, που διορίζονται με βάση το άρθρο 14 του παρόντος Νόμου, να ρυθμίζουν και ελέγχουν την τροχαία κίνηση μέσα στα δημοτικά όρια και να έχουν οποιαδήποτε ή οποιοσδήποτε από τις πιο κάτω εξουσίες:

- (α) Να ρυθμίζουν και ελέγχουν την τροχαία κίνηση ή την κυκλοφορία οποιουδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο·
- (β) να ρυθμίζουν και ελέγχουν την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσυκλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε απ' αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς·
- (γ) να ρυθμίζουν ή μεριμνούν για τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σ' οποιοδήποτε δρόμο επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας·
- (δ) να μεριμνούν και να ελέγχουν την πιστή τήρηση και συμμόρφωση από τους πεζούς και οδηγούς μηχανοκίνητων οχημάτων όλων των σημάτων τροχαίας, ή/και σημάτων ή πινακίδων ή σημάνσεων που αφορούν τη στάθμευση ή στάση των οχημάτων ή σημάτων που αφορούν τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων ή σημάτων που αφορούν τη στάση λεωφορείων·
- (ε) να επιτηρούν και ελέγχουν τους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·
- (στ) να μεριμνούν ώστε να μη παρακαλύεται, παρεμποδίζεται, παρενοχλείται, επηρεάζεται ή διακόπτεται, από αμέλεια ή με πρόθεση οποιουδήποτε πεζού ή οδηγού, η ελεύθερη διακίνηση οποιωνδήποτε προσώπων ή οχημάτων που διακινούνται στους δρόμους ή χώρους στάθμευσης ή στάσεις οχημάτων ή μέσα στους δημοτικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων·
- (ζ) να μεριμνούν και να ελέγχουν την πιστή τήρηση από τους οδηγούς των Κανονισμών που αφορούν τους μετρητές.

- (η) να καταγγέλλουν οποιοδήποτε πεζό ή οδηγό παραβαίνει οποιοσδήποτε διατάξεις των παρόντων Κανονισμών.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 – ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΟΔΗΓΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΧΡΗΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

15.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει υποχρέωση—

Συμπεριφορά
οδηγών
μηχανοκίνητων
οχημάτων
και χρήση
μηχανοκίνητων
οχημάτων.

- (α) Να οδηγεί, ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος ή πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχιάς κίνησης πίσω από το όχημα·
- (β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση, ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχιάς κίνησης μπροστά απ' αυτόν, ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού, και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα δρόμο ή τροχιά κίνηση ή την ικανότητα αυτού να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα. Αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά·
- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το μηχανοκίνητο όχημα παρὰ μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς·
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας να στηρίζεται σε μηχανοκίνητο όχημα που κινείται για τη ρυμούλκισή αυτού·
- (ε) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο απ' αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται σ' αυτό και της υπόλοιπης τροχιάς κίνησης στο δρόμο·
- (στ) να μην εγκαταλείπει το μηχανοκίνητο όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις, ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να τεθεί σε κίνηση ή μετακινηθεί κατά την απουσία του, επίσης να μην εγκαταλείπει αυτό σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που να μπορεί να παρεμποδίσει αδικαιολόγητα την τροχιά κίνηση του δρόμου ή τη διακίνηση πεζών·
- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων μηχανοκίνητων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που

Παράρτημα.

αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, και σε περίπτωση αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου, ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων μηχανοκίνητων οχημάτων·

Παράρτημα.

- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο Παράρτημα, και να λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά, όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς·
- Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο μηχανοκίνητο όχημα για να δείχνουν τη σκοπούμενη κατεύθυνσή του·
- (θ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή·
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή χαραχτούν πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή αυτής ή του Συμβουλίου·
- (ια) αν πλησιάσει αστυνομικό με στολή, ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχονόμου σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και να υπακούει σ' όλα τα σήματα τα οποία δίνονται από τον αστυνομικό αυτό·
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάνσεις που αφορούν τα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή αυτού πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαραχτούν στο οδόστρωμα, κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο·
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο, και να διατηρεί για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου·
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση, και εφόσον ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό ώστε να επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο όχημα, αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση·
- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωριτικό δρόμο να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού·
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητα οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας·
- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσον προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητα

οχήματα ευθείας πορείας τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, και να προσπερνά από τα δεξιά οχήματα τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά:

- (ιη) να μη χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του μηχανοκίνητου οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Δήμου, και σ' όλες τις μη κατοικημένες περιοχές να μην τη χρησιμοποιεί εκτός από την περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο, δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών ή οποιωνδήποτε κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν·
- (ιθ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή, να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα, μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σ' αυτό να συνεχίσει την πορεία του, και να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος, εφόσον κληθεί να το κάμει από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζωού ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα·
- (κ) εφόσον κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσον συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο οφείλεται στο μηχανοκίνητο όχημά του, να δίνει στον αστυνομικό αυτό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του, καθώς και τα στοιχεία ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος·
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του μηχανοκίνητου οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία, όπως και κατά την είσοδό του σε οποιοδήποτε δρόμο, κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνία ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα, όσο είναι δυνατό, στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και δεν έχει οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν υάρδων, ή από οποιαδήποτε γωνία, ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιουδήποτε δρόμου ή όταν προσεγγίζει σε οποιαδήποτε διακλάδωση πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας, και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσεως ή της στάσεως του οχήματος λόγω των κυκλοφοριακών αναγκών, πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδιών από κάποια γωνία ή οδοδείκτη ή σε απόσταση εκατόν πενήντα ποδιών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδιών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος του·
- (κβ) να μην ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να αφήνει αυτό ακινητοποιημένο—
- (i) στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ·

- (ii) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς τη μη επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων·
- (κγ) να ακινητοποιεί το μηχανοκίνητο όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή μαθητών ή μαθητών οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να κάμουν αυτό·
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε μηχανοκίνητο όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξιμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανakλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, των οποίων η κάθε πλευρά θα έχει μήκος δεκαεπτά ίντςες και πλάτος μια ίντσα και τρία τέταρτα με βάση πάνω στην οποία να στηρίζεται καθεμιά τριγωνική πινακίδα·
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα ή πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών το οποίο πλησιάζει, χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό θα καθοριστεί από τον Αρχηγό της Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου ελεύθερη κάθε διασταύρωσης, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή, μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Στρατονομίας της Εθνικής Φρουράς ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα ή το πυροσβεστικό όχημα του Τμήματος Δασών, εκτός αν τον διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή·
- (κστ) να ακινητοποιήσει το μηχανοκίνητο όχημα, εφόσον κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο προς το σκοπό αυτό, και να επιτρέψει στον αστυνομικό αυτό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν αυτό συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών. Σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του αστυνομικού αυτού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατό πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του οδοστρώματος, επιπλέον—
- (i) Σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών, ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα·
 - (ii) σε δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας, εφόσον το όχημα κινείται αργά, να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα·
 - (iii) εφόσον προσεγγίζει σε διασταύρωση ή γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην

κατεύθυνση την οποία πρόκειται να ακολουθήσει·

- (iv) πριν αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες, ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο·
- (v) εφόσον προχωρεί σε δρόμο ο οποίος αποτελείται από δύο χωριστούς δρόμους οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στο δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του οχήματος αυτού, εκτός από την περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος.

(γ) Εφόσον το μηχανοκίνητο όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα, ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Σε κάθε περίπτωση τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αφήνουν αρκετό, κατά δυνατό, χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων και την τροχαία κίνηση.

(δ) Οι οδηγοί δύο ή περισσότερων μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν, εφόσον το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος, ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο. Για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος συναντά όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

(3)(α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει, εκτός από την περίπτωση της στιγμιαίας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας αποβολής, έγχρωμο, αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιοδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αποβάλλει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγηση, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιοδήποτε δρόμο.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7 – ΑΔΙΚΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΟΙΝΕΣ

16. Οποιοδήποτε πρόσωπο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και σε περίπτωση καταδίκης υπόκειται σε φυλάκιση που δε θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες ή και στις δύο ποινές.

Αδικήματα
και ποινές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8 – ΠΟΙΚΙΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Απαγόρευση τοποθέτησης πινακίδας που μοιάζει με πινακίδα τροχαίας.

17. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας, δε θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

Απαγόρευση χρήσης πεζοδρομίου από οχήματα.

18. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 7, απαγορεύεται η διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιοδήποτε μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

Ελαστικό κάλυμμα τροχών.

19. Κανένα πρόσωπο θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Άμαξες και κάρα.

20.—(1) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή χρησιμοποιεί οποιαδήποτε άμαξα ή κάρο σε οποιοδήποτε δρόμο:

Νοείται ότι το Συμβούλιο, με τη συγκατάθεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, μπορεί να επιτρέπει την κυκλοφορία άμαξών για τελετουργικούς σκοπούς μόνο, κάτω από όρους και για ειδικές διαδρομές οι οποίες θα καθορίζονται από το Συμβούλιο.

(2) Για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού «άμαξα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα κατασκευασμένο και που συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών με μίσθωση ή με κόμιστρο είτε πραγματικά εκμισθούμενο είτε όχι που σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα, αλλά δεν περιλαμβάνει κάρο.

Μη επηρεασμός άλλων Κανονισμών.

21. Οτιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών οποιωνδήποτε άλλων κανονισμών που τροποποιούν ή αντικαθιστούν αυτούς.

Κατάργηση και επιφύλαξη. Επίσημη Εφημερίδα, Παράρτημα Τρίτο (I): 26.9.1980.

22. Οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Κανονισμοί (Τροχαίας Κινήσεως) Λατινών του 1980 καταργούνται χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε πράξης ή ενέργειας που έγινε δυνάμει αυτών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ

(Κανονισμός 15(1)(β) και (η))

Κατά την προσέγγιση του μηχανοκίνητου οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συμβολές δύο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονα του από τη δεξιά πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και τον αγκώνα—

(α) Εφόσον προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει εκτεινώντας το δεξιό του βραχίονα, ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω, και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού.

- (β) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά, και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος·
- (γ) εφόσον προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει εκτείνοντας το δεξιό του βραχίονα και να τον κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

(Υ.Ε. 160/86/4)

