

Αριθμός 211

**Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΣ 207 του 1989)**

Διάταγμα δυνάμει του άρθρου 5(2)

207 του 1989. Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό με βάση το εδάφιο (2) του άρθρου 5 του περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμου του 1989, εκδίδει το παρόν Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος. 1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Εξαιρέσεων κατά Κατηγορίες (Συμφωνίες, Αποφάσεις και Εναρμονισμένες Πρακτικές μεταξύ Ναυτιλιακών Μεταφορέων Τακτικών Γραμμών - Κοινοπραξίες) Διάταγμα του 1997.

Ερμηνεία. 2. Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

"ανεξάρτητη διαμόρφωση των ναύλων" σημαίνει το δικαίωμα μέλους ναυτιλιακής διάσκεψης να προσφέρει κατά περίπτωση ναύλους για εμπορεύματα που διαφέρουν από εκείνους που καθορίζονται από τη ναυτιλιακή διάσκεψη, υπό τον όρο ότι παρέχει σχετική γνωστοποίηση στα άλλα μέλη της ναυτιλιακής διάσκεψης·

"Δημοκρατία" σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

"διευθέτηση παροχής υπηρεσιών" σημαίνει τη συμβατική διευθέτηση που συνάπτεται μεταξύ ενός ή περισσότερων χρηστών μεταφορικών υπηρεσιών και μιας κοινοπραξίας ή ενός μεμονωμένου μέλους της βάσει της οποίας ο χρήστης, σε αντάλλαγμα δέσμευσής του να αναθέσει στην εν λόγω κοινοπραξία ή το μεμονωμένο μέλος της τη μεταφορά ορισμένης ποσότητας εμπορευμάτων μέσα σε δεδομένο χρονικό διάστημα, λαμβάνει από την κοινοπραξία ή το μεμονωμένο μέλος τη δέσμευση για παροχή υπηρεσιών καθορισμένης και εξατομικευμένης ποιότητας που είναι ειδικά προσαρμοσμένες στις ανάγκες του·

"κοινοπραξία" σημαίνει μια συμφωνία που συνάπτεται μεταξύ δύο τουλάχιστο ναυτιλιακών μεταφορέων που εκτελούν τακτικά δρομολόγια διεθνών θαλάσσιων μεταφορών αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων, κυρίως μέσω εμπορευματοκιβωτίων, που αφορά συγκεκριμένη γραμμή με αντικειμενικό σκοπό την καθιέρωση μορφών συνεργασίας για την συνεκμετάλλευση υπηρεσίας θαλάσσιας μεταφοράς προς βελτίωση του επιπέδου των υπηρεσιών, τις οποίες θα παρείχε μεμονωμένα μη υπαρχούσης κοινοπραξίας το κάθε μέλος της, για να επιτευχθεί εξορθολογισμός των δραστηριοτήτων τους μέσω διευθετήσεων τεχνικού, λειτουργικού ή/και εμπορικού χαρακτήρα με εξαίρεση τον καθορισμό των ναύλων·

"τακτική γραμμή θαλάσσιας μεταφοράς" σημαίνει τη μεταφορά εμπορευμάτων που πραγματοποιείται τακτικά μέσω συγκεκριμένου δρομολογίου ή δρομολογίων μεταξύ λιμένων και σύμφωνα με ωράρια και ημερομηνίες που αναγγέλλονται εκ των προτέρων και η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί ακόμη και περιστασιακά από οποιοδήποτε χρήστη επ' αμοιβή·

"χρήστης" σημαίνει κάθε επιχείρηση (π.χ. ναυλωτή, παραλήπτη, αποστολέα κ.λ.π.), η οποία έχει συνάψει ή έχει εκδηλώσει την πρόθεση σύναψης συμφωνίας για τη μεταφορά εμπορευμάτων με κοινοπραξία (ή μέλος της) ή με οποιαδήποτε ένωση ναυλωτών.

3. Το παρόν Διάταγμα εφαρμόζεται στις κοινοπραξίες μόνο στο βαθμό που εκτελούν τακτικές γραμμές διεθνών θαλάσσιων μεταφορών από ή προς ένα ή περισσότερους λιμένες της Δημοκρατίας.

Πεδίο εφαρμογής.

4.—(1) Δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) του άρθρου 5 του Νόμου και υπό την επιφύλαξη των όρων και υποχρεώσεων που θεσπίζονται στο παρόν Διάταγμα, το εδάφιο (1) του άρθρου 4 του Νόμου κηρύσσεται ανεφάρμοστο επί των δραστηριοτήτων που περιγράφονται στην υποπαράγραφο (2) και οι οποίες σχετίζονται με τις συμφωνίες σύστασης κοινοπραξιών, όπως αυτές καθορίζονται στις παραγράφους 2 και 3 του παρόντος Διατάγματος.

Εξαιρούμενες συμφωνίες.

(2) Η εξαίρεση καλύπτει μόνο τις ακόλουθες δραστηριότητες:

- (α) Τη συνεκμετάλλευση τακτικών γραμμών θαλάσσιων μεταφορών που περιλαμβάνει αποκλειστικά τις ακόλουθες δραστηριότητες:
- (i) το συντονισμό ή/και τον κοινό καθορισμό των ωραρίων των ταξιδιών, καθώς και τον προσδιορισμό των ενδιάμεσων λιμένων,
 - (ii) την ανταλλαγή, την πώληση ή την αμοιβαία ναύλωση χώρου ή θέσεων εμπορευματοκιβωτίων στα πλοία,
 - (iii) τη συνεκμετάλλευση με τη μορφή κοινοπραξίας (pooling) πλοίων ή/και λιμενικών εγκαταστάσεων,
 - (iv) τη χρήση ενός ή περισσότερων γραφείων κοινής εκμετάλλευσης,
 - (v) την προσφορά εμπορευματοκιβωτίων, αμαξωμάτων και άλλου εξοπλισμού ή/και συμβάσεων εκμίσθωσης, μίσθωσης ή αγοράς του εξοπλισμού αυτού,
 - (vi) τη χρησιμοποίηση συστήματος ανταλλαγής ηλεκτρονικών δεδομένων ή/και συστήματος κοινής τεκμηρίωσης·
- (β) προσωρινές προσαρμογές χωρητικότητας·
- (γ) τη συνεκμετάλλευση ή τη χρησιμοποίηση από κοινού λιμενικών τερματικών σταθμών και τις συναφείς με τους σταθμούς αυτούς υπηρεσίες (όπως π.χ. τις υπηρεσίες φόρτωσης σε φορτηγίδες ή τις υπηρεσίες στοιβασίας)·
- (δ) τη συμμετοχή σε ένα ή περισσότερα κοινά ταμεία συνεκμετάλλευσης: ταμείο χωρητικότητας, εσόδων ή καθαρών εσόδων·
- (ε) την ενάσκηση από κοινού των δικαιωμάτων ψήφου που κατέχει η κοινοπραξία στη ναυτιλιακή διάσκεψη εντός της οποίας τα μέλη της ασκούν δραστηριότητες, στο βαθμό που η ψηφοφορία αναφορικά με την οποία ασκούνται από κοινού τα προαναφερόμενα δικαιώματα ψήφου σχετίζεται με τις δραστηριότητες της κοινοπραξίας καθαυτές·
- (στ) την ύπαρξη υποδομών κοινής εμπορίας ή/και την έκδοση κοινής φορτωτικής·
- (ζ) οποιαδήποτε άλλη συναφή δραστηριότητα με αυτές που αναφέρονται στα στοιχεία (α) έως (στ), η οποία είναι απαραίτητη για την εφαρμογή τους.

5. Η εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 4 δεν εφαρμόζεται σε κοινοπραξία η οποία περιέχει διευθετήσεις σχετικά με τη μη χρησιμοποίηση της υφιστάμενης χωρητικότητας, βάσει των οποίων οι ναυτιλιακές εταιρείες

Μη χρησιμοποίηση της χωρητικότητας.

που συμμετέχουν στην κοινοπραξία αποφεύγουν να χρησιμοποιούν ορισμένο ποσοστό της χωρητικότητας των πλοίων που χρησιμοποιούνται στο πλαίσιο της κοινοπραξίας.

Προϋποθέσεις στην εφαρμογή της εξαίρεσης.

6. Η εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 4 ισχύει μόνο αν πληρούνται μία ή περισσότερες από τις πιο κάτω προϋποθέσεις:

- (α) Να επικρατεί μεταξύ των μελών της ναυτιλιακής διάσκεψης, στο πλαίσιο της οποίας ασκεί δραστηριότητες η κοινοπραξία, αποτελεσματικός ανταγωνισμός σε θέματα ναύλων λόγω του ότι τα μέλη της ρητά εξουσιοδοτούνται από τη συμφωνία σύστασης της ναυτιλιακής διάσκεψης, βάσει νομοθετικής ή άλλης υποχρέωσης, να εφαρμόζουν ανεξάρτητη διαμόρφωση ναύλων αναφορικά με τα ναύλα που καθορίζονται από τη ναυτιλιακή διάσκεψη
- (β) να επικρατεί στο χώρο της ναυτιλιακής διάσκεψης, στο πλαίσιο της οποίας ασκεί δραστηριότητες η κοινοπραξία, επαρκής βαθμός αποτελεσματικού ανταγωνισμού μεταξύ των μελών της διάσκεψης σε θέματα παροχής υπηρεσιών, λόγω του ότι με τη συμφωνία για τη διάσκεψη επιτρέπεται ρητά στην κοινοπραξία η διευθέτηση παροχής δικών της υπηρεσιών, όποια και αν είναι η φύση των υπηρεσιών αυτών, σχετικά με τη συχνότητα και την ποιότητα των προσφερόμενων υπηρεσιών μεταφοράς, καθώς και ελεύθερης προσαρμογής των προσφερόμενων υπηρεσιών, ανά πάσα στιγμή, ούτως ώστε να υπάρχει ανταπόκριση στα συγκεκριμένα αιτήματα των χρηστών
- (γ) να εκτίθενται τα μέλη της κοινοπραξίας σε αποτελεσματικό ανταγωνισμό, πραγματικό ή δυνητικό, που προέρχεται από ναυτιλιακούς μεταφορείς μη μέλη της κοινοπραξίας, ανεξάρτητα αν λειτουργεί ή όχι ναυτιλιακή διάσκεψη για το συγκεκριμένο εμπορικό τομέα.

Πρόσθετες προϋποθέσεις στην εφαρμογή της εξαίρεσης.

7.—(1) Για να χορηγηθεί σε μια κοινοπραξία το ευεργέτημα της προβλεπόμενης στην παράγραφο 4 εξαίρεσης, πρέπει η κοινοπραξία αυτή να κατέχει στις σειρές λιμένων που εξυπηρετεί μερίδιο αγοράς μικρότερο του 30% της απευθείας μεταφοράς υπολογιζόμενης σε ποσότητα μεταφερόμενων εμπορευμάτων (τόνοι φορτίου ή ισοδύναμων μονάδων 20 ποδών - TEU), όταν λειτουργεί στο πλαίσιο ναυτιλιακής διάσκεψης και μικρότερο του 35% όταν λειτουργεί εκτός ναυτιλιακής διάσκεψης.

(2) Η εξαίρεση της παραγράφου 4 εξακολουθεί να εφαρμόζεται όταν, για δύο συνεχή ημερολογιακά έτη, δεν σημειώνεται υπέρβαση μεγαλύτερη του 10% στο μερίδιο μεταφορικών υπηρεσιών που προβλέπεται στην υποπαράγραφο (1).

(3) Όταν σημειωθεί υπέρβαση των ορίων που ορίζονται στις υποπαράγραφους (1) και (2), η προβλεπόμενη στην παράγραφο 4 εξαίρεση εξακολουθεί να εφαρμόζεται για περίοδο έξι μηνών από τη λήξη του ημερολογιακού έτους κατά τη διάρκεια του οποίου σημειώθηκε η υπέρβαση. Η περίοδος αυτή παρατείνεται σε δώδεκα μήνες, αν η υπέρβαση αποδίδεται σε απερχόμενο ναυτιλιακό μεταφορέα μη μέλος της κοινοπραξίας.

Διαδικασία αντιρρήσεων.

8.—(1) Δικαιούνται επίσης του ευεργετήματος της προβλεπόμενης στις παραγράφους 4 και 11 εξαίρεσης οι κοινοπραξίες που κατέχουν μερίδιο μεταφορικών υπηρεσιών μεγαλύτερο του οριζόμενου στην παράγραφο 7 ορίου χωρίς ωστόσο αυτό να υπερβαίνει το 50% της απευθείας μεταφοράς, υπό τον όρο ότι οι εν λόγω κοινοπραξίες γνωστοποιούνται στην Επιτροπή σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Νόμου και ότι η Επιτροπή δεν προβάλλει, εντός έξι μηνών, αντιρρήσεις για ατομική εξαίρεση.

(2) Η προθεσμία των έξι μηνών υπολογίζεται από την ημέρα παραλαβής της γνωστοποίησης εκ μέρους της Επιτροπής. Ωστόσο, όταν η γνωστοποίηση αποσταλεί με συστημένη επιστολή, η προθεσμία αυτή αρχίζει να υπολογίζεται από την ημερομηνία που αναγράφεται στη σφραγίδα του ταχυδρομείου αποστολής.

(3) Η υποπαράγραφος (1) εφαρμόζεται μόνο αν—

(α) Η γνωστοποίηση ή η συνοδευτική αλληλογραφία περιέχει ρητή αναφορά στην παρούσα παράγραφο, και

(β) τα πληροφοριακά στοιχεία της γνωστοποίησης είναι πλήρη και ανταποκρίνονται στα πραγματικά περιστατικά.

(4) Όσον αφορά τις συμφωνίες που έχουν ήδη γνωστοποιηθεί πριν την έναρξη ισχύος του παρόντος Διατάγματος, μπορεί να γίνει επίκληση των διατάξεων της υποπαραγράφου (1) σε αλληλογραφία προς την Επιτροπή στην οποία θα γίνεται μνεία της γνωστοποίησης καθώς και ρητή αναφορά στην παρούσα παράγραφο. Οι διατάξεις των υποπαραγράφων (2) και (3)(β) εφαρμόζονται τηρουμένων των αναλογιών.

(5) Η Επιτροπή μπορεί να προβάλει αντίρρηση στην εξαίρεση.

(6) Η Επιτροπή μπορεί να άρει ανά πάσα στιγμή την αντίρρηση για χορήγηση εξαίρεσης.

(7) Αν η αντίρρηση αρθεί διότι οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις απέδειξαν ότι πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5 του Νόμου, η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία της γνωστοποίησης.

(8) Αν η αντίρρηση αρθεί διότι οι ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις τροποποίησαν τη συμφωνία, ώστε να πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 5 του Νόμου, η εξαίρεση ισχύει από την ημερομηνία που τέθηκαν σε ισχύ οι τροποποιήσεις.

9. Το ευεργέτημα της εξαίρεσης που προβλέπεται στις παραγράφους 4 και 11 διέπεται από τους ακόλουθους πρόσθετους όρους:

(α) Η κοινοπραξία οφείλει να παρέχει σε καθένα από τα μέλη της τη δυνατότητα να προσφέρει, συνάπτοντας μεμονωμένες συμβάσεις, τις δικές του διευθετήσεις παροχής υπηρεσιών·

(β) η συμφωνία σύστασης της κοινοπραξίας πρέπει να παρέχει στους ναυτιλιακούς μεταφορείς-μέλη της το δικαίωμα να εγκαταλείπουν την κοινοπραξία χωρίς να διατρέχουν τον κίνδυνο να τους επιβληθεί οποιαδήποτε χρηματική ή άλλη κύρωση, όπως ιδίως υποχρεωτική παύση των μεταφορικών δραστηριοτήτων τους στο σχετικό δρομολόγιο σε συνδυασμό ή όχι με τη δυνατότητα να επαναλάβουν τις δραστηριότητές τους μετά τη λήξη ορισμένου χρονικού διαστήματος. Το δικαίωμα αυτό συναρτάται με τη χορήγηση προθεσμίας καταγγελίας 6 μηνών κατ' ανώτατο όριο, που θα μπορεί να ισχύσει έπειτα από παρέλευση αρχικής περιόδου 18 μηνών η οποία αρχίζει να τρέχει από της ενάρξεως ισχύος της συμφωνίας·

Νοείται ότι για κοινοπραξία προηγμένης ολοκλήρωσης που λειτουργεί βάσει συστήματος κοινού ταμείου αποτελεσμάτων ή/και συνεπάγεται ιδιαιτέρως υψηλό επίπεδο επενδύσεων λόγω της αγοράς ή της ναύλωσης πλοίων από τα μέλη της ειδικά για τη σύστασή της, η ανώτατη διάρκεια της προθεσμίας καταγγελίας είναι 6 μήνες και μπορεί να ισχύσει έπειτα από παρέλευση αρχικής περιόδου 30 μηνών η οποία αρχίζει να τρέχει από της ενάρξεως ισχύος της συμφωνίας·

Πρόσθετοι όροι
στην εφαρμογή
της εξαίρεσης.

- (γ) όταν η κοινοπραξία λειτουργεί με κοινές υποδομές εμπορίας, πρέπει να παρέχεται σε κάθε μέλος της κοινοπραξίας η ευχέρεια να εφαρμόζει ανεξάρτητες τιμές εμπορίας, χωρίς να διατρέχει τον κίνδυνο να του επιβληθεί οποιαδήποτε κύρωση, υπό τον όρο ότι προβλέπεται προθεσμία καταγγελίας έξι μηνών κατ' ανώτατο όριο·
- (δ) ούτε η κοινοπραξία, ούτε και οι ναυτιλιακοί μεταφορείς που συμμετέχουν ως μέλη στην κοινοπραξία επιτρέπεται να προκαλούν, στο πλαίσιο της αγοράς της Δημοκρατίας, ζημία σε ορισμένους λιμένες, χρήστες ή μεταφορείς επιβάλλοντας για τη μεταφορά ταυτόσημων εμπορευμάτων στη γεωγραφική περιοχή που καλύπτεται από τη συμφωνία ναύλους και όρους που διαφέρουν ανάλογα με τη χώρα καταγωγής ή προορισμού ή ανάλογα με το λιμένα φόρτωσης ή εκφόρτωσης, εκτός αν οι προαναφερθέντες ναύλοι ή όροι δύνανται να δικαιολογηθούν από οικονομική άποψη.

10. Η εξαίρεση που προβλέπεται στην παράγραφο 4 συνοδεύεται από τις ακόλουθες υποχρεώσεις:

Υποχρεώσεις που συνοδεύουν την εξαίρεση.

- (α) Διεξάγονται πραγματικές και ουσιαστικές διαβουλεύσεις μεταξύ των χρηστών ή των αντιπροσωπευτικών τους οργανώσεων αφενός, και της κοινοπραξίας αφετέρου, με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για όλα τα σημαντικά ζητήματα, εκτός εκείνων που έχουν καθαρά διεκπεραιωτικό χαρακτήρα ήσσονος σημασίας, που σχετίζονται με τους όρους και την ποιότητα των τακτικών υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών που προσφέρουν η κοινοπραξία ή τα μέλη της· οι διαβουλεύσεις αυτές διεξάγονται οποτεδήποτε μετά από αίτηση οποιουδήποτε από τα προαναφερθέντα μέρη· αυτές πραγματοποιούνται πριν από την έναρξη εφαρμογής των μέτρων που αποτελούν το αντικείμενό τους, με εξαίρεση τις περιπτώσεις ανωτέρας βίας· όταν για λόγους ανωτέρας βίας, τα μέλη της κοινοπραξίας είναι υποχρεωμένα να εφαρμόσουν απόφαση πριν από τη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων, οι διαβουλεύσεις, αν ζητήθηκε να γίνουν, οφείλουν να πραγματοποιούνται εντός προθεσμίας 10 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της σχετικής αίτησης· με εξαίρεση τις περιπτώσεις της προαναφερθείσας ανωτέρας βίας της οποίας θα πρέπει να γίνει σχετική μνεία στη γνωστοποίηση που αναγγέλλει το μέτρο, δεν εκδίδεται καμία δημόσια ανακοίνωση αναφορικά με το μέτρο πριν από τη διεξαγωγή των εν λόγω διαβουλεύσεων· οι διαβουλεύσεις αυτές αποτελούν διαδικασία που περιλαμβάνει τα εξής στάδια:
- (i) η κοινοπραξία γνωστοποιεί στο άλλο μέρος εγγράφως αναλυτικά στοιχεία σχετικά με το θέμα που αποτελεί αντικείμενο των διαβουλεύσεων, πριν από τη διεξαγωγή των διαβουλεύσεων αυτών·
- (ii) πραγματοποιείται ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των ενδιαφερόμενων μερών, είτε εγγράφως, είτε μέσω της διεξαγωγής συνεδριάσεων, είτε και με τους δύο τρόπους, κατά την οποία οι εκπρόσωποι των ναυτιλιακών μεταφορών που συμμετέχουν ως μέλη στην κοινοπραξία και οι αντίστοιχοι εκπρόσωποι των χρηστών που θα συμμετάσχουν εξουσιοδοτούνται να καταλήξουν σε κοινές απόψεις· τα μέρη καταβάλλουν την καλύτερη δυνατή προσπάθεια για να το πετύχουν·

- (iii) όταν δεν είναι δυνατόν να διατυπωθεί καμία κοινή άποψη, παρά τις προσπάθειες που κατέβαλαν αμφότερα τα μέρη, η διαφωνία οφείλει να αναγνωρίζεται και να γνωστοποιείται δημόσια· το κάθε μέρος δύναται να γνωστοποιήσει στην Επιτροπή την ύπαρξη της εν λόγω διαφωνίας·
- (iv) εύλογη προθεσμία για την ολοκλήρωση των διαβουλεύσεων δύναται να καθορίζεται, αν αυτό είναι δυνατό, έπειτα από κοινή συμφωνία αμφοτέρων των μερών· η εν λόγω προθεσμία δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα μήνα, εκτός σε εξαιρετικές περιπτώσεις ή κατόπιν συμφωνίας των μερών·
- (β) οι όροι των υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών που προσφέρουν η κοινοπραξία και τα μέλη της, συμπεριλαμβανομένων των όρων που σχετίζονται με την ποιότητα των εν λόγω υπηρεσιών, και κάθε σχετική τροποποίηση που τις αφορά τίθενται, μετά από αίτηση, στη διάθεση των χρηστών έναντι λογικής τιμής ή είναι διαθέσιμοι για να τους συμβουλευούνται οποτεδήποτε οι χρήστες, χωρίς επιβάρυνση, στα γραφεία των ναυτιλιακών μεταφορέων που είναι μέλη της κοινοπραξίας ή της ίδιας της κοινοπραξίας, καθώς και στα γραφεία των πρακτόρων τους·
- (γ) οι διαιτητικές αποφάσεις και συστάσεις των μεσολαβητών που έχουν γίνει δεκτές από τα μέρη, με τις οποίες διευθετούνται οι διαφωνίες αναφορικά με τις πρακτικές των κοινοπραξιών τις οποίες αφορά το παρόν Διάταγμα, γνωστοποιούνται άμεσα από την κοινοπραξία στην Επιτροπή·
- (δ) κάθε κοινοπραξία που επιθυμεί να επικαλεστεί την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος οφείλει να είναι ανά πάσα στιγμή σε θέση να καταδείξει, έπειτα από απλό αίτημα της Επιτροπής, τηρώντας προθεσμία προειδοποίησης τουλάχιστον ενός μηνός και η οποία καθορίζεται από την Επιτροπή σε συνάρτηση με τις συγκεκριμένες συνθήκες, ότι πληροί τους όρους και τις υποχρεώσεις που θεσπίζονται από τις παραγράφους 6 έως 9 και τις υποπαραγράφους (α) και (β) της παρούσας παραγράφου και να υποβάλει στην Επιτροπή εντός της προθεσμίας αυτής, τη σχετική συμφωνία σύστασης κοινοπραξίας.

11. Συμφωνίες, αποφάσεις και εναρμονισμένες πρακτικές μεταξύ αφενός των χρηστών ή των αντιπροσωπευτικών τους οργανώσεων και αφετέρου μιας κοινοπραξίας που έχει τύχει του ευεργετήματος της εξαιρέσης που προβλέπεται στην παράγραφο 4, οι οποίες αφορούν τους όρους καθώς και την ποιότητα των υπηρεσιών τακτικών γραμμών μεταφοράς που προσφέρει η κοινοπραξία, καθώς και γενικότερα θέματα που συνδέονται με τις υπηρεσίες αυτές, εξαιρούνται από την απαγόρευση του άρθρου 4 του Νόμου, εφόσον απορρέουν από τις διαβουλεύσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 10(α).

12.—(1) Οι πληροφορίες που συλλέγονται κατ' εφαρμογή των παραγράφων 8 και 10(δ), μπορούν να χρησιμοποιηθούν μόνο για τους σκοπούς που προβλέπονται από το παρόν Διάταγμα.

(2) Η Επιτροπή και η Υπηρεσία Ανταγωνισμού και Προστασίας Καταναλωτών του Υπουργείου Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού καθώς και οι μόνιμοι και λοιποί υπάλληλοί τους υποχρεούνται να μην κοινολογούν τις πληροφορίες που συνέλεξαν κατ' εφαρμογή του παρόντος Διατάγματος και οι οποίες, λόγω της φύσης τους, καλύπτονται από το επαγγελματικό απόρρητο.

Εξαιρέση των συμπράξεων μεταξύ χρηστών και κοινοπραξιών με αντικείμενο την εκμετάλλευση τακτικών γραμμών θαλάσσιων μεταφορών.

Πληροφορίες.

(3) Οι διατάξεις των υποπαραγράφων (1) και (2) δεν απαγορεύουν τη δημοσίευση γενικού χαρακτήρα πληροφοριών ή μελετών που δεν περιέχουν ατομικά πληροφοριακά στοιχεία για τις επιχειρήσεις ή τις ενώσεις επιχειρήσεων.

Ανάκληση της
εξαιρέσης κατά
κατηγορία.

13. Η Επιτροπή έχει τη δυνατότητα να ανακαλέσει το ευεργέτημα της εφαρμογής του παρόντος Διατάγματος αν διαπιστώσει ότι κάποια συμφωνία, απόφαση ή εναρμονισμένη πρακτική που εξαιρείται βάσει των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος έχει ωστόσο, σε συγκεκριμένη περίπτωση, ορισμένες επιπτώσεις που δεν συμβιβάζονται με τους όρους που προβλέπονται από το άρθρο 5 του Νόμου ή που απαγορεύονται βάσει των διατάξεων του άρθρου 6 του Νόμου και ιδίως όταν—

- (α) Ο ανταγωνισμός που επικρατεί σε συγκεκριμένο δρομολόγιο εκτός της ναυτιλιακής διάσκεψης στο πλαίσιο της οποίας ασκεί δραστηριότητες η κοινοπραξία ή εκτός συγκεκριμένης κοινοπραξίας, δεν είναι πραγματικός·
- (β) κάποια κοινοπραξία δεν τηρεί, κατ' εξακολούθηση, τις υποχρεώσεις που προβλέπονται από την παράγραφο 10 του παρόντος Διατάγματος·
- (γ) μια κοινοπραξία υιοθετεί συμπεριφορά που παράγει αποτελέσματα ασυμβίβαστα με το άρθρο 6 του Νόμου·
- (δ) οι επιπτώσεις αυτές οφείλονται σε διαιτητική απόφαση.