

Αριθμός 279

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Νήσου Πέρα Χωρίου της Επαρχίας Λευκωσίας, Κεφ. 243. ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμου με τη συνδρομή του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

46 του 1961
58 του 1962
4 του 1966
31 του 1969
7 του 1979
49 του 1979
65 του 1979
7 του 1980
27 του 1982
42 του 1983
72 του 1983
38 του 1984
72 του 1987
218 του 1988
23 του 1989
66 του 1989
211 του 1990
101 του 1991
32(Ι) του 1992
86(Ι) του 1992
57(Ι) του 1993
80(Ι) του 1994
31(Ι) του 1995.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) (Τροχαία Κίνηση) Κανονισμοί Νήσου—Πέρα Χωρίου του 1995. Συνοπτικός τίτλος.

Εφημερίδα.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου και αναρτημένη σε έναν τουλάχιστον εμφανή τόπο και δημοσιευμένη σε μια ελληνόφωνη ημερήσια εφημερίδα που εκδίδεται στην Κύπρο,

«δρόμος» περιλαμβάνει οποιαδήποτε δημόσια πλατεία, οδό, μονοπάτι, δίοδο, πεζοδρόμιο, αδιέξοδο δρόμου ή δημόσιο χώρο αλλά δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης,

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που κατασκευάστηκε για να μεταφέρει όχι περισσότερα από έξι πρόσωπα, εξαιρουμένου του οδηγού του και το οποίο δεν είναι μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών του 1984 έως 1993,

«κάρο» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που κατασκευάστηκε και συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα,

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που μπορεί να μεταφέρει περισσότερους από οκτώ καθισμένους επιβάτες και περιλαμβάνει όχημα το οποίο βάσει της άδειάς του, μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο σαν λεωφορείο όσο και σαν φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα,

«μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο και περιλαμβάνει μοτοποδήλατο, φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα και λεωφορείο, όπως οι όροι αυτοί αποδίδονται στους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς,

Επίσημη  
Εφημερίδα,  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
8. 3.1984  
22. 6.1984  
8. 3.1985  
13. 6.1986  
24. 3.1989  
8. 4.1989  
21. 7.1989  
27.12.1991  
12. 2.1993.

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989  
152 του 1991  
241 του 1991  
44(I) του 1992  
5(I) του 1993  
28(I) του 1993  
49(I) του 1994.

«μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες ή για να μεταφέρει εμπορεύματα ή και τα δύο έναντι αμοιβής ή ενοικίασης, είτε τα αγωγή για τις αντίστοιχες υπηρεσίες χρεώνονται ξεχωριστά είτε όχι.

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά τρόπο που να κινείται με όχι περισσότερους από δύο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοποδήλατου και άμαξας που ρυμουλκείται,

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με τροχούς είτε αυτό οδηγείται με τα χέρια ή σύρεται από ζώα ή κινείται μηχανικά, το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για να μεταφέρει επιβάτες και εμπορεύματα,

«ποδήλατο» περιλαμβάνει και «τρίκυκλο»,

«ταξί» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης, κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες, και το οποίο κατέχει άδεια ταξί,

«χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο όπου οχήματα οποιασδήποτε τάξης ή περιγραφής μπορούν να σταθμεύουν σύμφωνα με τις διευθετήσεις που γίνονται από την αρμόδια αρχή.

3.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του, από καιρό σε καιρό, να ρυθμίζει και ελέγχει την τροχαία κίνηση πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο.

Εξουσίες του Συμβουλίου.

(2) Χωρίς επηρεασμό της πιο πάνω γενικότητας, το Συμβούλιο μπορεί αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίησή του, από καιρό σε καιρό—

- (α) να ορίζει χώρους για τη στάση οχημάτων που δε βρίσκονται σε κίνηση, και να καθορίζει τους αριθμούς και τους τύπους των οχημάτων στα οποία θα επιτρέπεται η στάση στους χώρους αυτούς, να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με αυτά, να καθορίζει το χρόνο στάσης οχημάτων και να ορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται για κάθε τέτοια στάση,
- (β) να ορίζει χώρους ή δρόμους για τη στάθμευση οχημάτων και να προνοεί και ρυθμίζει την εγκατάσταση μετρητών στάθμευσης σε τέτοιους χώρους ή δρόμους, να προνοεί για τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σχετικά με κάθε στάθμευση οχήματος και γενικά να ρυθμίζει οποιοδήποτε θέμα σχετικά με τους χώρους αυτούς,
- (γ) να καθορίζει τα δικαιώματα που θα πληρώνονται σε ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης,
- (δ) να απαγορεύει τελείως ή μερικώς την κυκλοφορία οποιοδήποτε είδους οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός από την κυκλοφορία πεζών,
- (ε) να ορίζει και να καταργεί μονόδρομους για οχήματα και ζώα,
- (στ) να ρυθμίζει και να ορίζει σημεία διάβασης των οδών από τους πεζούς,
- (ζ) να ρυθμίζει την κίνηση πεζών και προσώπων που επιβαίνουν πάνω σε ποδήλατα, μοτοποδήλατα ή μοτοσικλέτες ή σύρουν οποιοδήποτε απ' αυτά ή σύρουν παιδικά αμαξάκια ή χειροκίνητα οχήματα και την κίνηση ζώων είτε με τους αναβάτες τους ή χωρίς αυτούς,

- (η) να ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη ρύθμιση της τροχαίας, και να εμποδίζει την ανέγερση, έκθεση, τοποθέτηση ή βαφή οποιωνδήποτε σημάτων ή αντικειμένων κοντά στα σήματα τροχαίας,
- (θ) να κάμνει όλες τις αναγκαίες διευθετήσεις για περιπολίες και τη ρύθμιση της τροχαίας κατά τη διαστάρωση των δρόμων από μαθητές μέσω των διαβάσεων μαθητών ή πεζών ενώ πηγαίνουν προς ή από τα σχολεία τους και να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα με στολή που θα ορίσει ο Υπουργός, για να υποχρεώνει, με την επίδειξη σήματος που θα καθορίσει το Συμβούλιο, κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διακίνηση μαθητών μέσω διαβάσεως μαθητών ή πεζών, να σταματήσει το όχημά του και γενικά να ρυθμίζει κάθε θέμα σχετικό με τη διαστάρωση δρόμων από μαθητές,
- (ι) να απαγορεύει την παρακώλυση ή παρέμβαση με οχήματα στη χρήση δρόμου, και
- (κ) να ρυθμίζει τη μετακίνηση κάθε μηχανοκίνητου οχήματος σταθμευμένου ή εγκαταλειμμένου πάνω σε οποιοδήποτε δρόμο παράνομα και επικίνδυνα ή παράνομα και κατά τρόπο που εμποδίζει την ομαλή κυκλοφορία της τροχαίας.

Καθορισμός  
χώρων  
στάθμευσης  
που ελέγχον-  
ται από  
μετρητές.

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίζει χώρο ή χώρους μέσα σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους ή στον οποίο οχήματα θα σταθμεύουν όταν δε βρίσκονται σε κίνηση και να εγκαθιστά σ' αυτούς τους χώρους μετρητές στάθμευσης για τη ρύθμιση της στάθμευσης οχημάτων και όταν οποιοσδήποτε τέτοιος χώρος ή χώροι καθορισθούν με τον τρόπο αυτό, το Συμβούλιο μπορεί, από καιρό σε καιρό να καθορίσει τέτοια πληρωτέα τέλη που ήθελε θεωρήσει λογικά για τη χρήση τέτοιων χώρων ή χώρου στάθμευσης.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για οχήματα, το Συμβούλιο θα επιδεικνύει σε τέτοιο χώρο επαρκή σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που να δείχνουν ότι αυτός ο χώρος είναι χώρος στάθμευσης και τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταθμεύουν εκεί και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα αφήνεται ή θα σταθμεύει σε οποιοδήποτε άλλο χώρο παρά σ' αυτόν που θα έχει καθορισθεί και υποδειχθεί σαν χώρος στάθμευσης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(3) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σαν χώρου στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1) και την εγκατάσταση στο χώρο αυτό μετρητών, κανένα πρόσωπο δεν μπορεί να—

- (α) Σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση σε τέτοιο χώρο, οχήματος χωρίς την ανάλογη καταβολή τέλους για στάθμευση:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο το οποίο τοποθέτησε το κέρμα στο μετρητή μετακίνησε το όχημά του από αυτό το χώρο πριν την εκπνοή της περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο μπορεί να σταθμεύσει το όχημά του χωρίς να τοποθετήσει νέο κέρμα για την περίοδο που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο μπορεί με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει ημέρες ή ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές θα επιτρέπεται χωρίς πληρωμή τέλους στάθμευσης,

- (β) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης,
- (γ) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο, εκτός μέσα στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο που καθορίζεται με γραμμές, διακεκομμένες ή όχι, που έχουν χαραχθεί στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης,
- (δ) θέτει ή προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου, εκτός από το καθορισμένο κέρμα ή κέρματα ή να επεμβαίνει με οποιοδήποτε άλλο τρόπο στους μετρητές.

(4) Παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (3) λογίζονται οι οδηγοί ή οι κάτοχοι του οχήματος και στην απουσία τους ο ιδιοκτήτης του.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση να ορίζει οποιοδήποτε χώρο ως χώρο στάθμευσης οχημάτων γενικά ή οχημάτων ορισμένης κατηγορίας.

Χώροι  
στάθμευσης  
οχημάτων.

(2) Κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου οφείλει—

- (α) Να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του υπεύθυνου του χώρου στάθμευσης,
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα της τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που αφορούν οχήματα, που είναι δυνατό να τοποθετηθούν μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου ή να χαραχθούν στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή του δρόμου που οδηγεί προς αυτόν, με εντολή του Συμβουλίου,
- (γ) να σταθμεύει το όχημα σε χώρο που καθορίζεται με γραμμές, διακεκομμένες ή μη, χαραγμένες στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή οποιαδήποτε αλλού ήθελε υποδείξει ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (δ) να μην εμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου,

- (ε) όταν εισέρχεται στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να πληρώνει το καθορισμένο τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (στ) να μην αφήνει το όχημά του σταθμευμένο στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος για τη χρήση του χώρου αυτού.
- (3) Μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου απαγορεύεται—
- (α) Η πώληση, η έκθεση προς πώληση ή η πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων,
- (β) η οδήγηση οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει τα επτά χιλιόμετρα την ώρα ή η χρήση σειρήνας ή οποιουδήποτε άλλου οργάνου που εκπέμπει ήχο,
- (γ) η αναγραφή ή απεικόνιση στην επιφάνεια του περιτειχίσματος ή οποιουδήποτε τμήματος ή εγκαταστάσεως των χώρων στάθμευσης του Συμβουλίου οποιασδήποτε επιγραφής, συνθήματος, λέξης, εμβλήματος ή παραστάσεως.

Στάση  
οχημάτων.

6. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 7 και 8, κανένα μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιοδήποτε δρόμου, εκτός μόνο για τόσο χρόνο που λογικά απαιτείται για να πάρει ή κατεβάσει επιβάτες ή για να φορτώσει ή ξεφορτώσει αγαθά:

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε τέτοιο μέρος ώστε να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην υπόλοιπη τροχαία κίνηση μέσα στο δρόμο.

Απαγόρευση  
στάσης.

7. Κανένα ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιοδήποτε δρόμου, εκτός από στάση ή χώρο στάθμευσης, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα που να υπερβαίνει τις δύο ώρες:

Νοείται ότι—

- (α) Ο χρόνος αυτός είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το όχημα σταματά σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην υπόλοιπη τροχαία κίνηση στο δρόμο.

Στάση για  
λεωφορεία.

8.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίσει χώρους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους θα μπορούν να σταματούν τα λεωφορεία για να πάρουν ή κατεβάσουν επιβάτες.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει καθορισθεί σαν σταθμός ή στάση για λεωφορεία, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικό σήμα που να υποδεικνύει ότι αυτός ο χώρος είναι σταθμός ή στάση για λεωφορεία και ακολούθως κανένα λεωφορείο θα σταματά σε οποιοδήποτε χώρο στο δρόμο αυτό εκτός από το χώρο που καθορίστηκε και υποδείχθηκε όπως πιο πάνω.

Ιδιωτικοί  
χώροι  
στάθμευσης.

9.—(1) Κανένα πρόσωπο μπορεί να διατηρεί μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, χωρίς την άδεια του Συμβουλίου, οποιοδήποτε χώρο για τη στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί να επιβάλλει σ' αυτή την άδεια τέτοιους όρους τους οποίους ήθελε θεωρήσει σκόπιμο για την αποφυγή οποιωνδήποτε ενοχλήσεων ή δυσχερειών σ' αυτούς που χρησιμοποιούν τους γειτονικούς δρόμους ή σ' αυτούς που διαμένουν σε γειτονικές κατοικίες ή υποστατικά.

10. Κανένα πρόσωπο δε θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα, οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα. Ελαστικά καλύμματα τροχών.

11. Κάθε πεζός, οφείλει— Πεζοί.

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο,
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης πεζών,
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους,
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό ή τροχονόμο με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας,
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν,
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο,
- (η) να χρησιμοποιεί το πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο και στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο. Αν δεν υπάρχει κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

12.—(1) (α) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει διαβάσεις μαθητών πάνω στους δρόμους. Διαβάσεις μαθητών.

(β) Όταν το Συμβούλιο ορίσει οποιοδήποτε τμήμα δρόμου ως διάβαση μαθητών, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα τροχαίας που να δείχνουν το τμήμα τούτο που έχει καθοριστεί ως διάβαση μαθητών.

(2) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού προηγουμένως συμβουλευτεί τον Αρχηγό της Αστυνομίας, να διορίζει ικανά και κατάλληλα πρόσωπα ως ειδικούς τροχονόμους, με όρους τους οποίους το Συμβούλιο θα καθορίζει, ή να εξουσιοδοτεί κατάλληλα πρόσωπα για να ρυθμίζουν την τροχαία κίνηση κατά τη διασταύρωση των δρόμων από μαθητές πάνω σε οποιαδήποτε διάβαση μαθητών ή πεζών.

(3) (α) Ο ειδικός Τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που ρυθμίζει την τροχαία κίνηση κοντά στις διαβάσεις μαθητών, θα επιδεικνύει ειδικό σήμα για να υποχρεώνει κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών να σταματήσει το όχημά του μέχρις ότου οι μαθητές διασταυρώσουν τελείως και βγουν από τη διάβαση μαθητών.

(β) Το ειδικό τούτο σήμα είναι πινακίδα κυκλικού σχήματος, διαμέτρου 45 εκατοστών, κίτρινου χρώματος πλαισιωμένου από κόκκινο χρώμα και στις δύο όψεις της οποίας θα αναγράφονται οι λέξεις «ΠΑΙΔΙΑ» «CHILDREN» όπως αναφέρεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

(γ) Το σήμα τούτο θα τοποθετείται πάνω σε ιστό ύψους ενάμισι περίπου μέτρου, ο οποίος θα είναι χρωματισμένος με ανακλαστική βαφή, εναλλακτικά, και κατά διαστήματα 30 εκατοστών, χρώματος κίτρινου και μαύρου, ακριβώς κάτω από την πινακίδα.

(4) Οι ειδικοί τροχονόμοι ή τα εξουσιοδοτημένα από το Συμβούλιο πρόσωπα θα φέρουν στολή που θα καθορίζει, από καιρό σε καιρό, ο Υπουργός των Εσωτερικών και θα εξουσιοδοτούνται προς εκτέλεση των καθηκόντων των τροχονόμων από τον Αρχηγό της Αστυνομίας.

(5) Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή προωθεί όχημα που προσεγγίζει διάβαση μαθητών, εφόσον ήθελε κληθεί προς τούτο από ειδικό τροχονόμο ή εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο που επιδεικνύει το σήμα που αναφέρεται στην υποπαράγραφο (β) της παραγράφου (3) οφείλει:

- (α) Να σταματήσει το όχημά του πριν από τη διάβαση μαθητών, με τρόπο που να μην παρεμποδίζει την ασφαλή διακίνηση των μαθητών στη διάβαση μαθητών,
- (β) να μην ξεκινά το όχημά του, προτού ο ειδικός τροχονόμος ή το εξουσιοδοτημένο από το Συμβούλιο πρόσωπο επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του.

Χώροι  
στάθμευσης  
για ποδήλατα.

13.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίσει χώρους στους οποίους θα σταθμεύουν τα ποδήλατα όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για ποδήλατα, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικά σήματα που να υποδεικνύουν ότι αυτός είναι χώρος στάθμευσης για ποδήλατα και τον αριθμό των ποδηλάτων που μπορούν να σταθμεύουν εκεί, ακολούθως δε, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα αφήνει οποιοδήποτε ποδήλατο σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εκτός από το χώρο που έχει καθοριστεί και υποδειχθεί ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα.



(3) Κανένα πρόσωπο θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο πάνω ή στην άκρη οποιουδήποτε πεζοδρομίου ή πάνω σε οποιαδήποτε οικοδομή ή άλλο κατασκεύασμα για οποιοδήποτε χρόνο που να υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

- (α) Αυτός ο χρόνος είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το ποδήλατο έχει αφηθεί σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση οποιουδήποτε προσώπου στο πεζοδρόμιο αυτό ή στην τροχαία κίνηση του δρόμου.

14.—(1) Κανένα πρόσωπο θα προκαλεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή θα οδηγεί ή αναλαμβάνει ή έχει υπό τον έλεγχό του ποδήλατο ενόσω αυτό χρησιμοποιείται, εκτός αν το ποδήλατο αυτό—

Κανονισμοί  
για ποδήλατα.

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι σε καλή κατάσταση λειτουργίας,
- (β) διαθέτει φρένα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και στους δύο τροχούς,
- (γ) κατά τη διάρκεια της περιόδου μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση του ηλίου και μισής ώρας πριν την ανατολή του ηλίου, έχει τοποθετημένο και εφαρμοσμένο στο μπροστινό μέρος του, αναμμένο φανό που εκπέμπει ικανοποιητικό άσπρο φως και στο πίσω μέρος του, κόκκινο αντανακλαστή ή αναμμένο φανό που εκπέμπει κόκκινο φως.

(2) Η υποχρέωση αναφορικά με τον κόκκινο αντανακλαστήρα ή τον αναμμένο φανό που εκπέμπει κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ποδηλάτου δε θεωρείται απαραίτητη, αν το κάτω μέρος του πισινού φτερού του ποδηλάτου είναι βαμμένο με χρώμα άσπρο για απόσταση τουλάχιστον είκοσι εκατοστόμετρα.

(3) Κανένα φως που χρησιμοποιείται από ποδήλατο όταν βρίσκεται στο δρόμο θα χρησιμοποιείται, εκτός αν ληφθούν τέτοιες προφυλάξεις ικανοποιητικές για να το εμποδίσουν από το να είναι επικίνδυνο εξαιτίας της λαμπρότητάς του για άτομα, αυτοκίνητα ή μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν το δρόμο.

(4) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί, κατευθύνει, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα οδηγεί παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή, εκτός για το χρόνο που απαιτείται λογικά για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή,
- (β) δε θα οδηγεί με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος στη σέλλα του ποδηλάτου, κρατώντας τουλάχιστο τη μία από τις δύο χειρολαβές του τιμονιού,
- (γ) ενόσω οδηγεί το ποδήλατό του, δε θα σπρώχνει άλλο ποδήλατο,
- (δ) δε θα οδηγεί ή σπρώχνει το ποδήλατό του πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο,

- (ε) δε θα σπρώχνει το ποδήλατό του παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή οδηγεί το ποδήλατό του ή με τέτοιο τρόπο που να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (στ) ενόσω σπρώχνει το ποδήλατό του, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατά το ποδήλατό του όσο είναι δυνατό πιο κοντά του και με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο αυτό,
- (ζ) δε θα στηρίζεται σε οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε κίνηση με σκοπό να ρυμουλκηθεί ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο,
- (η) δε θα μεταφέρει στο ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη μεγαλύτερο των δώδεκα χρόνων και δε θα μεταφέρει περισσότερους από έναν τέτοιο επιβάτη και μόνο αν το ποδήλατο είναι ειδικά διαρρυθμισμένο, ασφαλές και ικανό γι' αυτό το σκοπό,
- (θ) δε θα μεταφέρει με το ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη, αν ο ποδηλάτης είναι πρόσωπο μικρότερο από δεκαπέντε χρόνων,
- (ι) δε θα μεταφέρει στο ποδήλατό του οποιοδήποτε φορτίο εκτός αν το ποδήλατο είναι εφοδιασμένο με ασφαλή και κατάλληλο μεταφορέα και το φορτίο που θα μεταφέρεται με αυτό τον τρόπο δε θα εξέχει περισσότερο από τριάντα πέντε εκατοστόμετρα από οποιαδήποτε πλευρά από το κέντρο των τιμονιών ή πέραν του ολικού μήκους του ποδηλάτου και δε θα υπερβαίνει το ύψος των χειρολαβών του τιμονιού,
- (ια) κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν εκτός όταν και όπου είναι απόλυτα απαραίτητο και τότε μόνο σε τέτοιο βαθμό ώστε να μην προκαλούν αδικαιολόγητη ενόχληση,
- (ιβ) μεταξύ των ωρών 10.00 μ.μ. και 6.00 π.μ. τα κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν καθόλου.

Μονόδρομοι  
κ.λ.π.

15.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση—

- (α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος δρόμου σαν δρόμο με μονόδρομη κατεύθυνση για οχήματα και ζώα ή να καταργεί τη μονοδρομηση οποιοδήποτε δρόμου,
- (β) να απαγορεύει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο, εκτός για τους πεζούς,
- (γ) να περιορίζει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Οποτεδήποτε δρόμος έχει κηρυχθεί σαν δρόμος με μονόδρομη κατεύθυνση ή οποτεδήποτε η τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο έχει απαγορευθεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σε όλα τα κατάλληλα μέρη στο δρόμο αυτό που να υποδεικνύουν την κατεύθυνση, απογόρευση ή περιορισμό της τροχαίας κίνησης στο δρόμο ανάλογα με την περίπτωση και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή θα οδηγεί ή σύρει

οποιοδήποτε ζώο ή θα σπρώχνει χειροκίνητο όχημα το πλάτος του οποίου (περιλαμβανομένου του φορτίου που μεταφέρεται) υπερβαίνει τα ενενήντα εκατοστόμετρα, στο δρόμο αυτό αντίθετα με την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό που έχει ανακηρυχθεί ή έχει γίνει σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός που έγινε με βάση τις διατάξεις της υποπαραγράφου (β) ή (γ) της παραγράφου (1) θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, καροτσάκι βρεφών ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο στον οποίο θα έχει εφαρμοσθεί η απαγόρευση ή ο περιορισμός, με σκοπό τη μεταφορά οποιουδήποτε προσώπου ή εμπορεύματος προς ή από οποιαδήποτε υποστατικά ή τόπο που βρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι απαραίτητος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση των υποστατικών αυτών ή του τόπου.

16. Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος ή οδηγά ή σπρώχνει ποδήλατο ή οδηγά ή σχημάτωση ή έχει την ευθύνη ή έλεγχο οχήματος που οδηγείται με τα χέρια σε οποιοδήποτε δρόμο θα— Κανόνες για οδηγούς κ.λ.π.

- (α) Θα παραμένει στην αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν προσπερνά τροχαία κίνηση η οποία κινείται με την ίδια προς αυτό κατεύθυνση, θα προσπερνά αυτή την τροχαία κίνηση από τη δεξιά πλευρά αυτής,
- (β) σε περίπτωση που κάποιο άλλο όχημα το προσπερνά, θα ελαττώνει ταχύτητα και θα δίδει προτεραιότητα σ' αυτό για να μπορέσει να προσπεράσει,
- (γ) θα οδηγεί πάντοτε το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή σπρώχνει το ποδήλατο ή οδηγεί ή σπρώχνει το όχημα με τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει όσο το δυνατό περισσότερο χώρο για να προσπεράσει ή υπόλοιπη τροχαία κίνηση,
- (δ) θα δίνει προσοχή στα σήματα που χρησιμοποιούν τα άλλα πρόσωπα και με μόνη εξαίρεση των οδηγών οχημάτων που οδηγούνται με τα χέρια, χρησιμοποιά τα εκάστοτε προβλεπόμενα από το Νόμο σήματα:  
 Νοείται ότι, σε περίπτωση που πρόσωπο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, οι μηχανικοί ή ηλεκτρικοί δείκτες που βρίσκονται στο μηχανοκίνητο όχημα μπορούν να χρησιμοποιηθούν για να δείχνουν ότι το πρόσωπο αυτό προτίθεται να στρίψει δεξιά ή αριστερά,
- (ε) όταν πλησιάζει οποιοδήποτε αστυνομικό ή τροχονόμο με στολή σε οποιαδήποτε διασταύρωση, θα δώσει το κατάλληλο σήμα σ' αυτόν και θα υπακούει σε οποιαδήποτε σήματα του αστυνομικού ή τροχονόμου,
- (στ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες των αστυνομικών με στολή ή των τροχονόμων,
- (ζ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες, είτε προφορικές είτε με νοήματα και σ' όλα τα σήματα που δίδονται από αστυνομικό ή τροχονόμο κατά την εκτέλεση του καθήκοντός του,

- (η) να συμμορφώνεται με όλα τα τροχαία σήματα που έχουν ανεγερθεί, εκτεθεί, τοποθετηθεί ή σχεδιασθεί από το Συμβούλιο μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή από την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση,
- (θ) να υπακούει σ' όλες τις προειδοποιήσεις ή σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που δυνατόν να ανεγερθούν, εκτεθούν, τοποθετηθούν ή σχεδιασθούν από το Συμβούλιο ή την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη Αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση μέσα ή πλησίον οποιοδήποτε δρόμου ή κατά τρόπο που να είναι ορατά από οποιοδήποτε δρόμο, για τη ρύθμιση της τροχαίας κίνησης,
- (ι) να μην εμποδίζει, σταματά ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση της υπόλοιπης τροχαίας κίνησης στο δρόμο και να κρατά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου με σκοπό να επιτρέψει τέτοια διακίνηση,
- (ια) να μη χρησιμοποιεί καθόλου τη σειρήνα του μηχανοκίνητου οχήματος ή να ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο του ποδηλάτου ή οχήματος μεταξύ των ωρών 10 μ.μ. και 6 π.μ. και να μη χρησιμοποιεί τη σειρήνα ή ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο σε οποιαδήποτε άλλη ώρα, εκτός αν αυτό είναι απόλυτα απαραίτητο,
- (ιβ) πριν στρίψει σε οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά του δρόμου ή εισέλθει ή διασταυρώσει δρόμο ή να πλησιάσει διασταύρωση δρόμων να ελαττώσει ταχύτητα σε ασφαλές όριο και, στρίβοντας οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά, να κρατά κατά το δυνατό την αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν στρίβει σε καμπή στην οποία ο δρόμος μπροστά δεν είναι ορατός για μεγαλύτερη απόσταση από 100 μέτρα ή οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου, ή ενώ εισέρχεται ή διασταυρώνει δρόμο ή πλησιάζει διασταύρωση, να μην προσπερνά ή να επιδιώξει να προσπεράσει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση η οποία ταξιδεύει με την ίδια προς αυτό κατεύθυνση και να μη σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα μέσα σε απόσταση οκτώ μέτρων από οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου ή σήμα τροχαίας, εκτός λόγω των αναγκών της τροχαίας κίνησης ή αν υποχρεωθεί να σταματήσει,
- (ιγ) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο, να ελαττώσει ταχύτητα ή σταματήσει και να δώσει προτεραιότητα στην τροχαία κίνηση στον κύριο δρόμο,
- (ιδ) ύστερα από σήμα οποιοδήποτε αστυνομικού ή τροχονόμου με στολή να σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα και να παραμένει σταματημένος μέχρις ότου ο αστυνομικός ή τροχονόμος του επιτρέψει να προχωρήσει και, κατά παράκληση οποιοδήποτε προσώπου που έχει την ευθύνη οποιοδήποτε ζώου ή οχήματος ή αν το πρόσωπο αυτό σηκώσει ψηλά το χέρι σε ένδειξη σήματος γι' αυτό το σκοπό, να ελαττώσει ταχύτητα,

- (ιε) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή ποδηλατεί με ταχύτητα που είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή να προκαλέσει σωματικές βλάβες σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιές σε περιουσία, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών της περιστασης συμπεριλαμβανομένων και της φύσης, κατάστασης και χρήσης του δρόμου και το μέγεθος της τροχαίας κίνησης που πράγματι υπάρχει κατά την ώρα αυτή, ή που είναι λογικό να αναμένεται ότι υπάρχει, στο δρόμο αυτό:

Νοείται ότι σε περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος, τέτοια ταχύτητα δε θα υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα ή τέτοιο χαμηλότερο όριο ταχύτητας που δυνατό να υποδειχθεί από οδικό σήμα αναφορικά με το δρόμο στον οποίο το σήμα αυτό αναφέρεται,

- (ιστ) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να ποδηλατεί ή σπρώχνει το ποδήλατο ή να οδηγεί ή να σπρώχνει όχημα που σύρεται ή οδηγείται με τα χέρια, χωρίς τη δέουσα φροντίδα και προσοχή ή χωρίς εύλογο ενδιαφέρον για τα άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το δρόμο,
- (ιζ) ύστερα από κλήση οποιοδήποτε αστυνομικού ή μετά την πρόκληση ατυχήματος στο οποίο έχει εμπλακεί το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα, να αναφέρει στον αστυνομικό αυτό το όνομα, τη διεύθυνση και τον τόπο διαμονής του και το όνομα, διεύθυνση και τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος, ποδηλάτου ή οχήματος,
- (ιη) να μη μεταφέρει σε μοτοποδήλατο φορτίο το οποίο προεξέχει του πλάτους του πλατύτερου μέρους του μοτοποδήλατου ή του ολικού μήκους ή να είναι ψηλότερο από το ψηλότερο σημείο του πισινού φτερού κατά 30 εκατοστόμετρα.

17.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σ' οποιοδήποτε δρόμο, έχει υποχρέωση να—

Υποχρεώσεις  
οδηγών κ.λ.π.

- (α) Μην ακινητοποιεί το όχημα ή να το αφήνει ακινητοποιημένο σε χώρο στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι στραμμένο προς την μη επιτρεπόμενη πορεία οδήγησης των οχημάτων,
- (β) ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών που χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή που εξεδήλωσαν πρόθεση να το πράξουν,
- (γ) προσπερνά άλλο όχημα που προχωρεί προς την ίδια με αυτό κατεύθυνση από τη δεξιά πλευρά του άλλου οχήματος, εκτός αν ο οδηγός του οχήματος αυτού δώσει σήμα στροφής προς τα δεξιά και λάβει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε μπορεί να προσπεράσει από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος,
- (δ) τηρουμένων των όρων που θα επιβάλλει κάθε φορά ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων, το φορτίο που μεταφέρουν τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να—

- (i) Μην εκτείνεται πέρα από το πλάτος του αμαξώματος του οχήματος,

- (ii) μην εκτείνεται περισσότερο από το 10% του συνολικού μήκους του οχήματος,
- (iii) μην ξεπερνά σε ύψος τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος,
- (iv) μη μεταφέρεται με τρόπο που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό, τους επιβάτες ή τρίτα πρόσωπα,
- (v) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται άμμος, χαλίκια, ασβέστης, σιτάρι, κριθάρι, άχυρο ή οποιοδήποτε άλλο είδος που μπορεί να διασκορπισθεί από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος, το φορτίο αυτό πρέπει να μεταφέρεται καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα και όταν στο φορτίο περιλαμβάνεται οποιοδήποτε είδος που μπορεί να χυθεί, όπως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά, εκτός από νερό, πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας κατά τη μεταφορά του, για προστασία των πεζών, των οδηγών και του φυσικού περιβάλλοντος,
- (vi) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται ζώα, όπως κάμηλος, άλογο, βοοειδές, όνος, ημίονος, αρνί, αίγα ή χοίρος, αυτά πρέπει να μεταφέρονται σε κλουβιά ή κιβώτια και πάνω σε μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά ζώων:

Νοείται ότι στην περίπτωση μοτοποδήλατου το φορτίο δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από το πλάτος του τιμονιού ή του ολικού μήκους του μοτοποδήλατου ή να ξεπερνά σε ύψος τους ώμους του οδηγού.

(2) Απαγορεύεται η χρήση πάνω σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή μοτοποδήλατο ή η αφαίρεση από αυτά οποιοδήποτε διακόπτη, εξαρτήματος, συσκευής ή άλλου μηχανικού μέσου, που να επιτρέπει στα αέρια που εκπέμπονται από τη μηχανή του μηχανοκίνητου οχήματος ή μοτοποδήλατου να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλη συσκευή, κατάλληλη και επαρκή για τη μείωση στο μέτρο του εφικτού, του θορύβου που διαφορετικά θα δημιουργείτο από τη διαφυγή των εν λόγω αερίων.

Απαγόρευση  
αντικειμένων  
κ.λ.π.  
σημάτων.

18. Κανένα πρόσωπο θα ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σε οποιοδήποτε μέρος ή σε οποιοδήποτε υποστατικό οποιοδήποτε σήμα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οτιδήποτε άλλο το οποίο μοιάζει ή είναι πιθανόν να θεωρηθεί ως οδικό σήμα, σε απόσταση έξι μέτρων από οποιοδήποτε οδικό σήμα.

Τοποθέτηση  
αντικειμένων  
σε πεζοδρόμιο  
απαγορεύεται.

19. Κανένα πρόσωπο, χωρίς να είναι απαραίτητο, μπορεί να τοποθετεί ή αφήνει οποιαδήποτε τραπέζια, καρέκλες ή οποιαδήποτε άλλα έπιπλα, αγαθά, εμπορεύματα, αντικείμενα ή οποιοδήποτε βαρέλι, σωλήνα, καλάθι ή κουβά ή να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε χώρο στον οποίο μπορεί κάποιος να σταθεί ή να τοποθετεί στο χώρο αυτό σκαμνί, παγκάκι, στασίδι, πινακίδα ή άλλο αντικείμενο ή να τοποθετεί οποιοδήποτε κάλυμμα ή άλλη προεξοχή πάνω ή κατά μήκος οποιοδήποτε πεζοδρομίου, εκτός αν αυτό είναι τουλάχιστο 3,5 μέτρα ύψος σε όλο του το εμβαδόν από το έδαφος.

20. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών του 1973 έως (Αρ. 3) του 1989.

Εφαρμογή των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών.

21. Κανένα πρόσωπο σε οποιοδήποτε δρόμο θα οδηγεί, ιππεύει, ή χρησιμοποιεί οποιοδήποτε αμάξι, κάρο ή άλλο όχημα που σύρεται από ένα ή περισσότερα άλογα, φοράδες ή μουλάρια και που έχει κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, είτε τούτο ενοικιάζεται ή όχι.

Οδήγηση αλόγων κ.λ.π. απαγορεύεται.

22.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί, αφού συμβουλευθεί σχετικά τον Αρχηγό Αστυνομίας, να διορίζει ως τροχονόμους ικανά και κατάλληλα πρόσωπα και κάτω από τέτοιους όρους που το Συμβούλιο ήθελε ορίσει, και οι διατάξεις των Κανονισμών του Συμβουλίου σε σχέση με τους υπαλλήλους, περιλαμβανομένων και των περί πειθαρχίας και απολύσεως, εφαρμόζονται και πάνω στους τροχονόμους.

Τροχονόμοι.

(2) Η αμοιβή των τροχονόμων και οποιοσδήποτε άλλες δαπάνες τις οποίες υφίσταται το Συμβούλιο για ή σε σχέση προς την απασχόλησή τους καταβάλλονται από το Ταμείο του Συμβουλίου.

(3) Τα καθήκοντα που θα εκτελούνται από τους τροχονόμους καθορίζονται από το Συμβούλιο με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού της Αστυνομίας.

(4) Πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους οι τροχονόμοι εκπαιδεύονται κατάλληλα από τον Αρχηγό της Αστυνομίας ο οποίος είναι υπεύθυνος να μεριμνήσει για την παροχή της εκπαίδευσης αυτής.

(5) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας έχει εξουσία όπως εκ μέρους του Συμβουλίου ασκεί εποπτεία πάνω στους τροχονόμους κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και πρέπει να αναφέρει στο Συμβούλιο οποιοδήποτε παράπτωμα ή παράλειψη εκτέλεσης καθήκοντος από μέρος οποιουδήποτε τροχονόμου.

(6) Οι τροχονόμοι φέρουν στολή την οποία το Συμβούλιο ήθελε ορίσει και ο Αρχηγός Αστυνομίας ήθελε εγκρίνει και δεν ενεργούν σαν τροχονόμοι όταν δε φέρουν τη στολή αυτή.

(7) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και μόνο στο μέτρο που εκτείνονται τα καθήκοντα αυτά, οι τροχονόμοι έχουν εξουσία να λαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση οποιουδήποτε προσώπου που παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς τους κανονισμούς ή τις οδηγίες της τροχαίας, να ζητούν από οποιοδήποτε τέτοιο πρόσωπο να δίδει οποιαδήποτε σχετική πληροφορία και να λαμβάνουν τα διακριτικά στοιχεία οποιουδήποτε οχήματος σε σχέση με το οποίο έχει διαπραχθεί οποιαδήποτε τέτοια παράβαση ή παράλειψη.

(8) Σε σχέση με αδικήματα τα οποία εμπíπτουν στις αρμοδιότητες των τροχονόμων και στα οποία εφαρμόζεται ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Αδικημάτων Νόμος, οι τροχονόμοι μπορούν, ύστερα από διευθέτηση με τον Αρχηγό της Αστυνομίας, να ασκούν τις αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αστυνομικούς από το άρθρο 3 ή το άρθρο 8 του πιο πάνω Νόμου αλλά μόνο σ' ότι αφορά τα καθήκοντα των τροχονόμων.

84 του 1963  
19 του 1975  
4 του 1979  
21 του 1983  
85 του 1986  
59 του 1991.

(9) Κάθε πρόσωπο το οποίο, όταν κληθεί από τροχονόμο, παραλείπει να δώσει τό όνομα και τη διεύθυνσή του ή οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ή δίδει ψευδές όνομα ή ψευδή διεύθυνση ή ψευδή πληροφορία είναι ένοχο αδικήματος.

Αδικήματα  
και ποινές.

23.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο που παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις εκατό λίρες ή και στις δύο ποινές και το Δικαστήριο που εκδικάζει την υπόθεση μπορεί να διατάξει όπως η άδεια του προσώπου που έχει καταδικασθεί σε σχέση με το όχημα που συνδέεται με τη διάπραξη του αδικήματος ακυρωθεί ή ανασταλεί για τέτοιο μέρος της περιόδου που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει όπως το Δικαστήριο ήθελε κρίνει σκόπιμο.

(2) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε πρόσωπο καταδικασθεί από οποιοδήποτε Δικαστήριο να καταβάλει χρηματική ποινή, η χρηματική αυτή ποινή καταβάλλεται στο Ταμείο του Συμβουλίου ανεξάρτητα του ότι αυτό το πρόσωπο διώχθηκε δυνάμει του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδοθέντων Κανονισμών.

Κατάργηση και  
επιφύλαξη.  
Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Δημοκρατίας  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
26.9.1980.

24. Οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Κανονισμοί (Τροχαίας Κίνησης) Νήσου—Πέρα Χωρίου του 1980 καταργούνται χωρίς επηρεασμό οποιασδήποτε πράξης ή ενέργειας που έγινε δυνάμει αυτών.

(Υ.Ε. 158/79/3)