



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2978 της 2ας ΙΟΥΝΙΟΥ 1995
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 151

Οι περί Υποθαλασσιών Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμοί του 1995 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση τα άρθρα 22(2)(θ) και 22(3) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡC 14(20) του 1984, ΜΕΡC 16(22) και ΜΕΡC 21(22) του 1985 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 και 1995, κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 22(4) των εν λόγω Νόμων καθώς και το άρθρο 3 των περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 μέχρι 1992, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ 1973, ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΟΥ 1978 ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΜΕΡC 14(20) ΤΟΥ 1984, ΜΕΡC 16(22) ΚΑΙ ΜΕΡC 21(22) ΤΟΥ 1985 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΙ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1989 ΚΑΙ 1995

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 22(2)(θ) και 22(3)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 22(2)(θ) και 22(3) των περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡC 14(20) του 1984, ΜΕΡC 16(22) και ΜΕΡC 21(22) του 1985 (Κυρωτικών) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμων του 1989 και 1995 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

57 του 1989
11(III) του 1995.

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Υποθαλασσιών Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμού του 1995.

Εμπνεσία.

2.—(1) Εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, εις τους Κανονισμούς αυτούς:

«διεθνή πρότυπα» σημαίνει τα εφαρμοστέα μέρη των προτύπων, ενδειγμένων εργασιών και κωδικών εργασιών, του Διεθνούς Οργανισμού Προτύπων (ISO), του Αμερικανικού Ινστιτούτου Πετρελαίου (API), των Βρετανικών Προτύπων (BS), των Γερμανικών Βιομηχανικών Προτύπων (DIN) του Αμερικανικού Συνδέσμου Μηχανολόγων Μηχανικών (ASME) ή άλλων, ισοδύναμων κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής, Οργανισμών·

«Ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο στο οποίο ανήκει το Σύστημα ή που έχει το νόμιμο δικαίωμα εκμετάλλευσής του·

«νέο Σύστημα» σημαίνει κάθε Σύστημα, του οποίου η εγκατάσταση αρχίζει κατά ή μετά την ημερομηνία ενάρξεως ισχύος των Κανονισμών αυτών·

«Νόμος» σημαίνει τους περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985 (Κυρωτικούς) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμους του 1989 και 1995.

«πίεση λειτουργίας» σημαίνει την πίεση σε οποιοδήποτε σημείο του υποθαλάσσιου συστήματος σωλήνωσης, συμπεριλαμβανομένων της στατικής πίεσης, της πίεσης που απαιτείται για να υπερνικηθούν οι δυνάμεις της τριβής και της υποπίεσης, κατά τη διάρκεια των κανονικών συνθηκών ροής·

«Πιστοποιητικό Καταλληλότητας» σημαίνει το πιστοποιητικό, που εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή για Σύστημα, το οποίο αυτή κρίνει ότι είναι σύμφωνο προς τους Κανονισμούς αυτούς·

«προϊόντα υδρογονανθράκων» σημαίνει υδρογονάνθρακες σε υγρή μορφή, όπως το αργό πετρέλαιο, τα συμπυκνώματα, φυσική βενζίνη, υγροποιημένο φυσικό αέριο, υγραέριο, πετρελαιοειδή και τα παράγωγά τους, όπως επίσης και υδρογονάνθρακες σε αερίωδη κατάσταση·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973 το Πρωτόκολλο το σχετικό με αυτή του 1978 και τις τροποποιήσεις του 1984 και του 1985 του Πρωτοκόλλου αυτού με τις Αποφάσεις MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985·

«Σύστημα» σημαίνει το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης και το σύστημα πρόσδεσης, όπως αυτά καθορίζονται στον Κανονισμό αυτό.

«σύστημα αγκίστρωσης» σημαίνει το σύστημα για την ασφαλή σύνδεση του σωλήνα ανύψωσης με τα επιστόμια διανομής του πλοίου μεταφοράς·

«σύστημα πρόσδεσης» σημαίνει το μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα, το οποίο προορίζεται για την ασφαλή πρόσδεση του πλοίου μεταφοράς κατά τη διάρκεια των εργασιών φορτοεκφόρτωσης, και περιλαμβάνει άγκυρες,

αλυσίδες, αγκύλια αλυσίδων, αρθρωτές συνδέσεις, σημαντήρες πρόσδεσης με τα προσαρτήματά τους·

«σωλήνας ανύψωσης» σημαίνει το μήκος του εύκαμπτου σωλήνα, που ξεκινά από το άκρο της υποθαλάσσιας σωλήνωσης στο βυθό της θάλασσας και φτάνει μέχρι το σύστημα αγκίστρωσης·

«υπάρχον Σύστημα» σημαίνει κάθε Σύστημα, το οποίο δεν είναι νέο Σύστημα·

«υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης» σημαίνει τη σωλήνωση, που ξεκινά από το σύστημα αγκίστρωσης του εύκαμπτου σωλήνα στην πλευρά του πλοίου μεταφοράς, συνεχίζει στο βυθό της θάλασσας, περιλαμβάνοντας σωληνώσεις, επιστόμια και άλλα εξαρτήματα στο κυρίως δίκτυο, μέχρι και τους σωλήνες διανομής στην ξηρά μαζί με την αντλία εκκένωσης του δικτύου και το βοηθητικό εξοπλισμό της, που σχεδιάστηκε, κατασκευάστηκε και χρησιμοποιείται για μεταφορά προϊόντων υδρογονανθράκων·

(2) Οι Όροι που χρησιμοποιούνται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν καθορίζονται άλλως πως, έχουν την έννοια που αποδίδει στους ίδιους αυτούς όρους ο Νόμος και η Σύμβαση.

3.—(1) Οι Κανονισμοί αυτοί διέπουν την κατασκευή και λειτουργία όλων των Συστημάτων, νέων και υπαρχόντων, υποθαλάσσιων αγωγών, τα οποία είναι εγκατεστημένα ή πρόκειται να εγκατασταθούν στην υφαλοκρηπίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας για τη μεταφορά πετρελαίου και λοιπών προϊόντων υδρογονανθράκων, από πλοία σε εγκαταστάσεις ξηράς και αντιστρόφως, καθώς και τα συστήματα πρόσδεσης για φορτοεκφόρτωση των εν λόγω πλοίων μεταφοράς.

Έκταση
εφαρμογής.

(2) Όλα τα Συστήματα, που υποβάλλονται σε μεγάλης έκτασης επισκευές/αλλαγές ή/και μετασκευές πρέπει να συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις των Κανονισμών αυτών, όπως αυτοί εφαρμόζονται σε κάθε περίπτωση. Όλες οι επιτελούμενες ανανεώσεις σε υπάρχοντα Συστήματα πρέπει να είναι επίσης σύμφωνες με τις ανάλογες απαιτήσεις των Κανονισμών αυτών.

(3) Δεν επιτρέπεται η λειτουργία οποιουδήποτε Συστήματος, νέου ή υπάρχοντος, χωρίς έγκυρο Πιστοποιητικό Καταλληλότητας, που εκδίδεται κατά τις διατάξεις του Κανονισμού 18.

4.—(1) Την ευθύνη για την υποβολή αίτησης προς έκδοση πιστοποιητικού καταλληλότητας για Σύστημα το οποίο πρόκειται να κατασκευασθεί, εγκατασταθεί και λειτουργήσει στην υφαλοκρηπίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας και για τη συνεχιζόμενη εγκυρότητα του πιστοποιητικού αυτού φέρει ο Ιδιοκτήτης του Συστήματος. Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να απευθυνθεί στην Αρμόδια Αρχή για την έκδοση του πιστοποιητικού καταλληλότητας, πριν από την έναρξη της κατασκευής του Συστήματος.

Υποχρεώσεις
Ιδιοκτήτη.

(2) Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να υποβάλει στην Αρμόδια Αρχή όλα τα απαραίτητα τεχνικά και άλλα στοιχεία ώστε αυτή να προβεί στον έλεγχο του σχεδιασμού, να μεριμνήσει για την εξασφάλιση απρόσκοπτης πρόσβασης στο χώρο των εργασιών και παροχής όλων των ευκολιών που απαιτούνται από την Αρμόδια Αρχή κατά τη διάρκεια της κατασκευής και εγκατάστασης, να μερι-

μνήσει για την εξασφάλιση, πρόσβασης και οποιασδήποτε ειδικής βοήθειας που πιθανόν να απαιτηθεί και να παρέχει απρόσκοπτη πρόσβαση στα αρχεία του Συστήματος κατά τη διάρκεια των μετέπειτα επιθεωρήσεων.

(3) Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Αρμόδια Αρχή στην περίπτωση οποιουδήποτε συμβάντος, το οποίο μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια, κατασκευαστική αντοχή ή/και ευστάθεια και γενικά την καταλληλότητα λειτουργίας του Συστήματος. Ειδικότερα, οποιεσδήποτε ζημιές που έχουν ως αποτέλεσμα τη ρύπανση του περιβάλλοντος πρέπει να αναφέρονται από τον Ιδιοκτήτη στην Αρμόδια Αρχή, αμέσως μετά τη διαπίστωση του συμβάντος.

(4) Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Αρμόδια Αρχή εκ των προτέρων για κάθε εργασία επισκευής, ανανέωσης, μετατροπής ή αλλαγής θέσεως του Συστήματος, με την εξαίρεση των πολύ μικρών επιδιορθώσεων. Γενικότερα, ο Ιδιοκτήτης οφείλει στην περίπτωση ατυχήματος να μεριμνήσει για τη λήψη όλων των άμεσων και αναγκαίων μέτρων για την εξάλειψη ή την κατά το δυνατό σμίκρυνση των επιπτώσεων του ατυχήματος.

(5) Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να ειδοποιήσει την Αρμόδια Αρχή για την αναστολή της λειτουργίας ή/και την εγκατάλειψη του Συστήματος.

(6) Ο Ιδιοκτήτης οφείλει να τηρεί αρχεία για όλες τις λειτουργίες, ζημιές, επισκευές και εργασίες συντήρησης, που επιτελούνται στο Σύστημα.

Υποβολή
εγγράφων και
στοιχείων.

5.—(1) Ο Ιδιοκτήτης, πριν από την έναρξη οποιασδήποτε κατασκευής ή εγκατάστασης νέου Συστήματος, οφείλει να υποβάλει στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση, όλα τα αναγκαία έγγραφα και σχέδια για να αποδείξει την επάρκεια και την ασφαλή λειτουργία του Συστήματος.

(2) Προς την Αρμόδια Αρχή επιβάλλεται να υποβληθούν τα ακόλουθα έγγραφα και σχέδια:

- (α) Σχέδιο γενικής διάταξης του Συστήματος·
- (β) τοπογραφικό σχέδιο των γενικών χαρακτηριστικών της περιοχής και την ακριβή τοποθέτηση του Συστήματος·
- (γ) υπολογισμούς κατασκευαστικής αντοχής και ευστάθειας·
- (δ) λεπτομερές κατασκευαστικό σχέδιο σωληνώσεων και λοιπών εξαρτημάτων, όπου θα καθορίζονται τα μεγέθη και οι διαστάσεις, τα χαρακτηριστικά των υλικών που χρησιμοποιούνται και οι μέθοδοι κατασκευής·
- (ε) προγράμματα μη καταστρεπτικών δοκιμών και ελέγχου ποιότητας·
- (στ) ανάλυση και διάταξη του συστήματος ελέγχου διάβρωσης, περιλαμβανομένων και μεθόδων επικάλυψης, εάν υπάρχουν·
- (ζ) διατάξεις μέσων προστασίας και ασφάλειας·
- (η) διαδικασίες εγκατάστασης·
- (θ) εγχειρίδιο λειτουργίας·
- (ι) εγχειρίδιο συντήρησης· και
- (ια) σύστημα πρόσδεσης.

(3) Τα υποβαλλόμενα έγγραφα και σχέδια πρέπει να εξασφαλίζουν ότι—

- (α) Τα σχεδιαστικά κριτήρια καθορίζονται σαφώς, είναι ορθολογιστικά και λεπτομερή για την προτιθέμενη χρήση και τοποθεσία του Συστήματος·
- (β) οι υποθέσεις που έγιναν σε όλα τα στάδια του σχεδιασμού αναφέρονται σαφώς και είναι κατάλληλα στοιχειοθετημένες·
- (γ) πιθανά σενάρια πρόκλησης μεγάλης έκτασης ζημιών έχουν αναγνωρισθεί·
- (δ) οι υπολογισμοί αναφέρονται σαφώς, είναι ορθοί και έγιναν σύμφωνα με καλές μηχανολογικές πρακτικές·
- (ε) τα υλικά καθορίζονται επαρκώς και είναι καθ' όλα κατάλληλα· και
- (στ) οι κατασκευαστικές λεπτομέρειες είναι σχεδιασμένες σύμφωνα με καλές μηχανολογικές πρακτικές.

(4) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί, κατά την κρίση της, να ζητήσει από τον ιδιοκτήτη οποιοσδήποτε επιπλέον πληροφορίες ή/και έγγραφα και σχέδια, εκτός από αυτά που έχουν ήδη υποβληθεί, εάν αυτό θεωρηθεί αναγκαίο για τον πιο ολοκληρωμένο έλεγχο του Συστήματος.

(5) Το Σύστημα δεν επιτρέπεται να τεθεί σε λειτουργία πριν ενεργηθεί ο απαιτούμενος έλεγχος και εγκριθούν από την Αρμόδια Αρχή τα υποβληθέντα έγγραφα και σχέδια, ενεργηθούν οι επιθεωρήσεις και δοκιμές και εκδοθεί το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας.

(6) Οι ιδιοκτήτες των υπαρχόντων Συστημάτων οφείλουν να υποβάλουν στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο, επιπλέον των εγγράφων και σχεδίων που αναφέρονται πιο πάνω, και τα ακόλουθα στοιχεία, αν υπάρχουν:

- (α) Παχυμετρήσεις τοιχωμάτων ολόκληρης της σωλήνωσης και των σημαντήρων του συστήματος πρόσδεσης, επιβεβαιωμένες από την Αρμόδια Αρχή·
- (β) αποτελέσματα προηγούμενων επιθεωρήσεων και δοκιμών του Συστήματος· και
- (γ) εκθέσεις τυχόν προηγούμενων ατυχημάτων ή/και ζημιών και επισκευών που ακολούθησαν.

(7) Ο πρωταρχικός σκοπός των απαιτούμενων εγγράφων και σχεδίων είναι η επιβεβαίωση ότι όλα τα σχεδιαστικά κριτήρια και όλες οι σημαντικές παράμετροι του σχεδίου υποβάλλονται σε λεπτομερή και ενδελεχή έλεγχο ώστε να εξαιλεφθούν τυχόν λάθη που προκαλούνται από λανθασμένες ή αβάσιμες υποθέσεις που σχετίζονται με τη φόρτιση, ιδιότητες των υλικών, το σύστημα πρόσδεσης και την κατασκευαστική συμπεριφορά.

6.—(1) Το σύστημα αγκίστρωσης πρέπει να είναι με τέτοιο τρόπο σχεδιασμένο και κατασκευασμένο ώστε να περιλαμβάνει ένα μηχανισμό ταχείας απελευθέρωσης, ο οποίος πρέπει να είναι απλός και να μπορεί να απελευθερώνεται στον ελάχιστο δυνατό χρόνο σε περίπτωση ανάγκης.

Βασικές απαιτήσεις αναφορικά με το Σύστημα.

(2) Επιβάλλεται η χρησιμοποίηση ενός δείκτη ή/και ενός ανασυρόμενου σημαντήρα, με διακριτικό χρωματισμό, πάνω στον οποίο θα είναι κατάλληλα

και ασφαλώς προσαρτημένος ο σωλήνας ανύψωσης, με τέτοιο τρόπο ώστε να ανασύρεται εύκολα χωρίς την πρόκληση ζημιών.

(3) Μετά το τέλος της επιχείρησης φορτοεκφόρτωσης και προτού απελευθερωθεί ο σωλήνας ανύψωσης από το πλοίο μεταφοράς, μια τυφλή φλάντζα πρέπει να εφαρμόζεται στο σύστημα αγκίστρωσης.

(4) Το βυθισμένο τμήμα της υποθαλάσσιας σωλήνωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο από σωλήνες χωρίς διαμήκη ραφή και οι ενώσεις μεταξύ των τμημάτων της σωλήνωσης πρέπει να είναι συγκολλημένες, χωρίς τη χρήση φλαντζών ή οποιωνδήποτε άλλων μηχανικών μέσων σύνδεσης, εξαιρουμένων των εύκαμπτων σωλήνων που είναι μέρος του σωλήνα ανύψωσης και του άκρου της βυθισμένης σωλήνωσης, όπου ενώνεται ο σωλήνας ανύψωσης.

(5) Το βυθισμένο μέρος της υποθαλάσσιας σωλήνωσης πρέπει να είναι αγκυρωμένο στο βυθό της θάλασσας με τρόπο κατάλληλο και εγκεκριμένο από την Αρχή, λαμβάνοντας υπόψη την τοπογραφία του βυθού, με σκοπό να αποφευχθεί η οποιαδήποτε μετατόπιση της σωλήνωσης από το σημείο της αρχικής της τοποθέτησης. Αν η σωλήνωση, δεν είναι επικαλυμμένη για πρόσδοση βάρους και κάποια άλλη μέθοδος αγκύρωσης χρησιμοποιείται, τότε το βυθισμένο τμήμα της σωλήνωσης πρέπει να έχει αρνητική άνωση από μόνο του όταν είναι πλήρες αέρος ή άλλου αερίου.

(6) Η σωλήνωση πρέπει να είναι προστατευμένη, με τρόπο που κρίνεται ικανοποιητικός από την Αρχή, έναντι θαλάσσιων κυματισμών, ρευμάτων του βυθού και άλλων εξωτερικών μηχανικών επιδράσεων στο τμήμα της σωλήνωσης που εξέρχεται της θάλασσας και συνεχίζει πάνω στην ακτή.

(7) Η σωλήνωση πρέπει να είναι ηλεκτρικά απομονωμένη από το μέρος της ξηράς για την αποφυγή της μετάδοσης στατικού ηλεκτρισμού και άλλων μορφών ηλεκτρικών ρευμάτων.

(8) Ένα ευκολοπρόσιτο επιστόμιο ελέγχου, πρέπει να τοποθετηθεί στο τέλος της σωλήνωσης στην ξηρά.

(9) Ένα σύστημα άντλησης πρέπει να υπάρχει στο τέλος της υποθαλάσσιας σωλήνωσης στην ξηρά για την εκκένωση του δικτύου.

(10) Ο σωλήνας ανύψωσης πρέπει να είναι αρκετού μήκους έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ότι το εύκαμπτο μήκος του δε θα υποβάλλεται σε έκταση ή κάμψη και ότι δε θα ασκεί υπερβολικές δυνάμεις στη σωλήνωση στο βυθό της θάλασσας, λαμβάνοντας επίσης υπόψη και το μέγιστο ύψος εξάλων του πλοίου μεταφοράς.

(11) Οι σημαντήρες πρόσδεσης πρέπει να είναι ευδιάκριτου χρώματος και ικανοποιητικά προστατευμένες με προφυλακτήρες.

Σχεδιαστικές
προβλέψεις.

7. Οι πιο κάτω συνθήκες πρέπει να λαμβάνονται υπόψη στη φάση σχεδιασμού του Συστήματος και να εφαρμόζονται κατά τη φάση της κατασκευής, εγκατάστασης και λειτουργίας του Συστήματος, ανάλογα με την κάθε περίπτωση—

(α) Λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες περιβαλλοντικές συνθήκες:

- (i) Κύματα, άνεμοι και θαλάσσια ρεύματα·
- (ii) βάθος θάλασσας·
- (iii) θερμοκρασίες αέρα και θάλασσας και χημικές συνθέσεις·
- (iv) τοπογραφικά και γεωτεχνικά στοιχεία του βυθού·
- (v) θαλάσσια βλάστηση·
- (vi) σεισμογενείς παράγοντες· και
- (vii) μετακινήσεις εδάφους.

Οι περιβαλλοντικές πληροφορίες που χρησιμοποιούνται για τον καθορισμό των σχεδιαστικών κριτηρίων πρέπει να αναφέρονται σαφώς στα υποβαλλόμενα έγγραφα και σχέδια.

(β) Λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες συνθήκες μηχανικών φορτίσεων:

- (i) Το βάρος της σωλήνωσης, συμπεριλαμβανομένων της επικάλυψης (εάν υπάρχει) και λοιπών εξαρτημάτων·
- (ii) το βάρος του προϊόντος, που μεταφέρεται μέσα στη σωλήνωση·
- (iii) η άνωση του Συστήματος·
- (iv) πιέσεις, συμπεριλαμβανομένων της πίεσης του μεταφερόμενου προϊόντος, της θαλάσσιας πίεσης και επιπρόσθετης πίεσης του εδάφους, εάν υπάρχει·
- (v) θερμικές επιδράσεις· και
- (vi) φορτίσεις από τις εργασίες εγκατάστασης, εάν υπάρχουν, όπως για παράδειγμα τάσεις που δημιουργήθηκαν κατά την τοποθέτηση των σωληνώσεων.

(γ) Λαμβάνονται υπόψη οι ακόλουθες διάφορες συνθήκες:

- (i) Ιδιότητες και όγκος του μεταφερόμενου προϊόντος·
- (ii) ιδιότητες θαλάσσιου νερού·
- (iii) αναμενόμενη διάρκεια ζωής του Συστήματος·
- (iv) διαμόρφωση παραλίας·
- (v) αναμενόμενο μέγιστο μέγεθος πλοίου μεταφοράς· και
- (vi) άλλες δραστηριότητες στην περιοχή των εργασιών που πιθανόν να προκαλέσουν εξωτερικές ζημιές, όπως εξοπλισμός αλιείας, άγκυρες πλοίων.

8.—(1) Οι υπολογισμοί κατασκευαστικής αντοχής, σε συσχετισμό με τις φορτίσεις που ασκούνται από περιβαλλοντικές και μηχανικές συνθήκες και υπολογίζοντας και τους διάφορους άλλους παράγοντες, όπως αυτοί εφαρμόζονται, πρέπει να επιδεικνύουν ότι το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης διαθέτει επαρκή αντοχή και ευστάθεια έναντι αστοχίας, από τα πιο κάτω:

θεωρήσεις
κατασκευαστικής
αντοχής.

(α) Υπερβολικές τάσεις και αποκλίσεις·

- (β) κόπωση·
- (γ) δυναμικά φαινόμενα·
- (δ) λυγισμό· και
- (ε) μετατοπίσεις θεμελίωσης.

(2) Οι υπολογισμοί αντοχής πρέπει επίσης να περιλαμβάνουν και τις διαδικασίες εγκατάστασης, επιδεικνύοντας την ικανότητα του υποθαλάσσιου συστήματος σωλήνωσης να αντέχει οποιεσδήποτε φορτίσεις, που δυνατόν να προέλθουν από την επιλεγμένη μέθοδο εγκατάστασης, χωρίς να προκληθούν μόνιμες παραμορφώσεις σ' αυτό.

(3) (α) Οι υπολογισμοί του προτεινόμενου συστήματος πρόσδεσης, λαμβάνοντας υπόψη τις περιβαλλοντικές συνθήκες, το αναμενόμενο μέγιστο μέγεθος του πλοίου μεταφοράς και το χρησιμοποιούμενο εξοπλισμό, πρέπει να επιδεικνύουν την ικανότητα του Συστήματος να συγκρατεί το πλοίο στις χειρότερες επιτρεπόμενες καιρικές συνθήκες, που ορίζονται για ασφαλή λειτουργία.

(β) Οι υπολογισμοί πρέπει να καθορίζουν το μέγιστο επιτρεπόμενο μέγεθος πλοίου σε μήκος και εκτόπισμα και τις οριακές καιρικές συνθήκες σε δύναμη και κατεύθυνση ανέμου, για ασφαλή έναρξη και συνέχιση λειτουργίας του Συστήματος.

(γ) Στον υπολογισμό αντοχής του συστήματος πρόσδεσης, ο ελάχιστος συντελεστής ασφάλειας σχεδιασμού έναντι αποκόλλησης οποιουδήποτε σημείου της αγκυροβολίας πρέπει να λαμβάνεται ως δύο (2) και τα κατασκευαστικά και μηχανικά εξαρτήματα που μεταφέρουν τα φορτία λειτουργίας του Συστήματος πρέπει να σχεδιαστούν έτσι ώστε οι μέγιστες υπολογιζόμενες τάσεις να μην υπερβαίνουν το 40% της τάσης θραύσης του υλικού.

Υλικά.

9.—(1) Όλα τα υλικά που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή του Συστήματος πρέπει δεόντως να επιλεγούν και να είναι κατάλληλα για τις συνθήκες λειτουργίας των τμημάτων στα οποία πρόκειται να περιληφθούν και πρέπει να είναι σύμφωνα με τις εφαρμοστέες προδιαγραφές των διεθνών προτύπων.

(2) Μη μεταλλικά υλικά, τα οποία χρησιμοποιούνται σε οποιοδήποτε τμήμα του Συστήματος, πρέπει να είναι συμβατά με τα προϊόντα υδρογονανθράκων, που μεταφέρονται από το Σύστημα καθώς και με τις περιβαλλοντικές συνθήκες.

(3) Υλικά διαφορετικά από εκείνα που προδιαγράφονται στα υποβληθέντα έγγραφα και σχέδια δεν πρέπει να αντικαθιστούνται χωρίς την προηγούμενη έγκριση της Αρμόδιας Αρχής.

(4) Η κατασκευή όλων των υλικών πρέπει να επιβλέπεται, επιθεωρείται, δοκιμάζεται και πιστοποιείται κατάλληλα από την Αρμόδια Αρχή, έτσι ώστε τα υλικά που κατασκευάζονται ή προμηθεύονται να είναι σύμφωνα με τα προκαθορισμένα πρότυπα, οι σχετικές δε εκθέσεις και πιστοποιητικά πρέπει να τίθενται στη διάθεση της Αρμόδιας Αρχής.

(5) Πριν χρησιμοποιηθούν τα υλικά στο Σύστημα πρέπει να λαμβάνονται μέτρα προστασίας για τον περιορισμό της διάβρωσης καθώς και οποιασδήποτε άλλης φθοράς ή ζημιάς και να παρέχονται όλες οι απαραίτητες πληροφορίες σχετικά με τις ιδιότητές τους, ώστε να εξασφαλίζεται η ικανοποιητική εγκατάστασή τους.

10.—(1) Ο εξωτερικός έλεγχος διάβρωσης συνιστάται στα ακόλουθα:

Έλεγχος
διάβρωσης.

- (α) Καθοδική προστασία απαιτείται για το βυθισμένο μέρος του Συστήματος έτσι ώστε να εμποδιστεί η υπερβολική γενική απώλεια μετάλλου, να εμποδιστεί η τοπική διάβρωση και να ελαχιστοποιηθεί η κόπωση του μετάλλου λόγω διάβρωσης.
- (β) Καθοδική προστασία μπορεί να εφαρμοστεί ανεξάρτητα ή σε συνδυασμό με επικάλυψη για να μειωθούν οι απαιτήσεις καθοδικών ρευμάτων και να βελτιωθεί η ομοιογένεια της κατανομής τους.
- (γ) Η επικάλυψη, όταν χρησιμοποιείται για σκοπούς προστασίας, πρέπει να εφαρμόζεται σε κατάλληλα προετοιμασμένες επιφάνειες και σύμφωνα με την εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή διαδικασία, ανάλογα με τη χημική και φυσική σύνθεσή της και λαμβάνοντας υπόψη τις περιβαλλοντικές συνθήκες.
- (δ) Τα ακόλουθα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά το σχεδιασμό του συστήματος καθοδικής προστασίας—
 - (i) Το καθοδικό ρεύμα που κατανέμεται σε όλα τα μέρη του Συστήματος πρέπει να είναι επαρκές για την προστασία του Συστήματος, καθόλη τη διάρκεια της ζωής σχεδιασμού του,
 - (ii) η κατανομή του καθοδικού ρεύματος πρέπει να είναι τέτοια ώστε να αποφεύγεται η καθοδική προστασία σε υπερβολικά επίπεδα για να ελαχιστοποιούνται οι ζημιές λόγω απορροφήσεως υδρογόνου,
 - (iii) όταν χρησιμοποιείται σύστημα ανοδικής προστασίας, πρέπει να υπάρχουν εναλλακτικά συστήματα καθοδικής προστασίας για να προσδώσουν ικανοποιητική πόλωση από το χρόνο της αρχικής βύθισης μέχρι το χρόνο πλήρους ενεργοποίησης του συστήματος και κατά τη διάρκεια των μετέπειτα επισκευών του,
 - (iv) το ηλεκτρικό δυναμικό μεταξύ χάλυβα και-θάλασσας πρέπει να παρακολουθείται από ένα μόνιμα εγκατεστημένο σύστημα σε τακτά και συχνά διαστήματα,
 - (v) πρέπει να ληφθούν μέτρα προστασίας για όλα τα εξαρτήματα του συστήματος καθοδικής προστασίας, έτσι ώστε να μην προκαλούνται σ' αυτά ζημιές από τις δυνάμεις των κυμάτων, τη διαδικασία εγκατάστασης, και σκάφη, κατά τη διάρκεια της αναμενόμενης ζωής του Συστήματος.

(2) Ο εσωτερικός έλεγχος διάβρωσης συνίσταται στα ακόλουθα: Όταν μεταφέρονται από το Σύστημα διαβρωτικά προϊόντα υδρογονανθράκων, όπως αυτά καθορίζονται στα διεθνή πρότυπα, πρέπει να υπάρχει ένα σύστημα εσωτερικής αντιδιαβρωτικής προστασίας μαζί με ένα σύστημα παρακολούθησης σύμφωνα με μια μέθοδο ή μεθόδους που καθορίζονται στα διεθνή πρότυπα.

Κατασκευή
και ποιότητα
εργασίας.

11.—(1) Για το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:

- (α) Το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης πρέπει να είναι κατασκευασμένο από χαλύβδινους σωλήνες, χωρίς τη χρήση φλαντζών, συγκολλημένους σύμφωνα με διαδικασίες συγκόλλησης που καθορίζονται στα διεθνή πρότυπα και που είναι ικανές να αποδώσουν ικανοποιητικές συγκολλήσεις επαρκούς αντοχής και ανθεκτικότητας. Όλες οι συγκολλήσεις πρέπει να γίνουν από συγκολλητές οι οποίοι έχουν τα απαιτούμενα κατά τις διατάξεις της πιο κάτω υποπαραγράφου (δ) προσόντα, για τις διαδικασίες συγκόλλησης, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν.
- (β) Ένα πρόγραμμα ποιοτικού ελέγχου πρέπει να εφαρμοσθεί που να ικανοποιεί την Αρμόδια Αρχή, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η σωστή αναγνώριση των υλικών, ο διαστατικός έλεγχος, οι τεχνικές διαμόρφωσης, η ευθυγράμμιση, οι διαδικασίες συγκολλήσεων, οι μη-καταστρεπτικές δοκιμές, η προετοιμασία επιφανειών, οι επικαλύψεις και οποιοσδήποτε άλλες κατασκευαστικές διαδικασίες και εφαρμογές.
- (γ) Οι διαδικασίες συγκολλήσεων, που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν, πρέπει να είναι σύμφωνες με τα διεθνή πρότυπα για κάθε ειδική χρήση/εφαρμογή, λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιότητες και διαστάσεις του υλικού της σωλήνωσης και πρέπει να υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση.
- (δ) Οι συγκολλητές που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν πρέπει να είναι προσοντούχοι και κάτοχοι πιστοποιητικού που εκδίδεται σύμφωνα με διαδικασίες δοκιμών πιστοποίησης συγκολλητών, όπως αυτές καθορίζονται στα διεθνή πρότυπα, από αρμόδια όργανα της Κυπριακής Δημοκρατίας ή αναγνωρισμένους από τη Δημοκρατία ηηογνώμονες.
- (ε) Τα άκρα των σωλήνων που πρόκειται να συγκολληθούν πρέπει να είναι προετοιμασμένα σύμφωνα με την εγκεκριμένη διαδικασία συγκόλλησης, σωστά ευθυγραμμισμένα και καθαρά από υγρασία, λάδι, γράσο, οξειδωση, τα οποία μπορούν να επηρεάσουν δυσμενώς την ποιότητα της συγκόλλησης.
- (στ) Όταν πονταρίσματα είναι αναγκαία για τη σωστή ευθυγράμμιση, αυτά πρέπει να γίνονται στις εγκοπές της συγκόλλησης ακολουθώντας εγκεκριμένη διαδικασία συγκόλλησης. Ελαττωματικά πονταρίσματα πρέπει να αφαιρούνται εντελώς.
- (ζ) Συγκολλημένα μήκη σωληνώσεων δεν πρέπει να μετακινούνται προτού συμπληρωθεί η συγκόλλησή τους, έτσι ώστε να αποφεύγονται εγκλωβισμένες τάσεις, μόνιμες παραμορφώσεις ή/και ρωγμές.

- (η) Όλες οι προσαρτήσεις στις σωληνώσεις πρέπει να είναι συγκολλημένες σε εξωτερικά δακτυλίδια-επιθέματα, μόνιμα συγκολλημένα στις σωληνώσεις σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες συγκολλήσεων. Η διάταξη των προσαρτήσεων πρέπει να είναι εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή.
- (θ) Σωληνώσεις και συγκολλήσεις που παρουσιάζουν ελαττώματα πρέπει να επισκευάζονται κατά τρόπο ικανοποιητικό για την Αρμόδια Αρχή σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα. Οι προδιαγραφές των επισκευών συγκόλλησης πρέπει να υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έγκριση. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί, κατά την κρίση της, να απαιτήσει, έγκριση των διαδικασιών για τις επισκευές συγκόλλησης.
- (2) Για το σύστημα πρόσδεσης ισχύουν οι ακόλουθες διατάξεις:
- (α) Οι συγκολλήσεις των σημαντήρων πρόσδεσης πρέπει να εκτελούνται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες συγκολλήσεων από προσο-ντούχους κατά τα ανωτέρω συγκολλητές.
- (β) Ειδική προσοχή πρέπει να προσδίδεται στη συγκόλληση των άνω και κάτω προσαρτήσεων και της εσωτερικής κατασκευής του σημαντήρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται ικανοποιητική αντοχή και συνέχεια μεταξύ του κάρβου πρόσδεσης και της αλυσίδας της άγκυρας.

12.—(1) Η εγκατάσταση του Συστήματος πρέπει να είναι απόλυτα σύμ- Εγκατάσταση
Συστήματος.φωνη με την εγκεκριμένη διαδικασία εγκατάστασης, μέσα στα όρια των καιρι-κών συνθηκών που προδιαγράφονται σ' αυτή και να τελεί υπό τη δέουσα παρακολούθηση για να εξασφαλισθεί η σωστή τοποθέτηση για προστασία της ακεραιότητας του Συστήματος.

(2) Κατά τη διάρκεια της εγκατάστασης πρέπει να ληφθεί φροντίδα για αποφυγή τυχαίων ζημιών στο Σύστημα και να δοθεί ιδιαίτερη προσοχή στην εξωτερική προστατευτική επικάλυψη της σωλήνωσης. Οι οποιοδήποτε ζημιές πρέπει να αναφερθούν και οι επισκευές πρέπει να γίνουν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής.

(3) Η εγκατάσταση της σωλήνωσης πρέπει να γίνει με τέτοιο τρόπο ώστε η σωλήνωση να μην υποβληθεί σε μη αποδεκτές τάσεις ή να παραμορφωθεί με οποιοδήποτε τρόπο.

(4) Όλος ο μηχανολογικός εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για έλεγχο και παρακολούθηση της εγκατάστασης του Συστήματος πρέπει να ελεγχθεί, δοκιμαστεί και διαβαθμιστεί πριν από την έναρξη των εργασιών εγκατάστασης, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής.

(5) Η διαδρομή της υποθαλάσσιας σωλήνωσης πρέπει να προετοιμαστεί κατάλληλα και σύμφωνα με την εγκεκριμένη διαδικασία εγκατάστασης και να καθαριστεί από όλα τα εμπόδια, μετά από σχετική επιθεώρηση του βυθού στην περιοχή των εργασιών και πριν την έναρξη των εργασιών εγκατάστασης του Συστήματος.

(6) Κατά τη διάρκεια της τοποθέτησης των άγκυρών του συστήματος πρόσδεσης πρέπει να ληφθεί η κατάλληλη φροντίδα ώστε οι άγκυρες να τοποθετηθούν στις προκαθορισμένες τους θέσεις, σύμφωνα με το εγκεκριμένο σχέδιο του συστήματος πρόσδεσης.

Εγχειρίδιο
λειτουργίας του
Συστήματος.

13.—(1) Το εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή εγχειρίδιο λειτουργίας του Συστήματος περιέχει τόσο την κανονική λειτουργία του Συστήματος όσο και τις διαδικασίες ανάγκης.

(2) Η κανονική λειτουργία αναφέρεται στις διαδικασίες και οδηγίες που καλύπτουν τουλάχιστο τα ακόλουθα:

- (α) Διαδικασίες για την έναρξη, λειτουργία και σταμάτημα όλου του εξοπλισμού του Συστήματος καθορίζοντας και περιγράφοντας τις μετρήσεις και τους ελέγχους όλων των συστημάτων που χρειάζονται για την εξασφάλιση της σωστής λειτουργίας του Συστήματος.
 - (β) Περιοδικές μετρήσεις και παρακολούθηση της ροής και συνεχή καταγραφή των πιέσεων φορτοεκφόρτωσης για τον εντοπισμό αποκλίσεων από τις συνθήκες σταθερής λειτουργίας του Συστήματος ή οποιασδήποτε άλλης ανωμαλίας, που θα μπορούσε να παρουσιαστεί κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.
 - (γ) Τοποθέτηση προσωπικού επιφυλακής στα επιστόμια διανομής στο πλοίο μεταφοράς και στα επιστόμια διανομής στην ξηρά για την παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας των επιστομίων και του συστήματος αγκίστρωσης.
 - (δ) Ικανοποιητικό αριθμό περιπολιών κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος για οπτική παρακολούθηση των εγκαταστάσεων ξηράς, της επιφάνειας της θάλασσας στην περιοχή του Συστήματος και των άβων πρόσδεσης του πλοίου μεταφοράς.
 - (ε) Γραπτές λεπτομερείς οδηγίες προς τον πλοίαρχο του πλοίου μεταφοράς, εξηγώντας όλες τις διαδικασίες, που πρέπει να ακολουθηθούν για την ασφαλή πρόσδεση και απόσπαση του πλοίου και τη φορτοεκφόρτωσή του, με ειδική αναφορά στις οριακές καιρικές συνθήκες, πίεση λειτουργίας, περιγραφή του Συστήματος, μέτρα ασφάλειας, τρόπους επικοινωνίας, βάρδιες, διαδικασίες ανάγκης.
 - (στ) Ικανοποιητικά μέσα επικοινωνίας μεταξύ του προσωπικού ξηράς και του πληρώματος του πλοίου μεταφοράς, καθώς επίσης και μεταξύ του προσωπικού επιφυλακής καθ' όλη τη διάρκεια λειτουργίας του Συστήματος. Πρέπει επίσης να υπάρχουν και εφεδρικά μέσα επικοινωνίας.
 - (ζ) Ικανοποιητικά μέτρα ασφάλειας στις εγκαταστάσεις ξηράς και στο πλοίο μεταφοράς, δίνοντας ιδιαίτερη προσοχή στον κίνδυνο πυρκαγιάς, στην ασφάλεια προσωπικού και στη ρύπανση του περιβάλλοντος. Πρέπει επίσης να υπάρχουν μέτρα ετοιμότητας για έλεγχο τυχόν ρύπανσης του περιβάλλοντος, όπως προβλέπεται από το άρθρο 10 του Νόμου.
- (3) Οι διαδικασίες ανάγκης συνίστανται στα ακόλουθα:
- (α) Ένα γραπτό σχέδιο ανάγκης σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα που θα εφαρμόζεται σε περίπτωση αστοχίας του Συστήματος, ατυχήματος, δυσμενών καιρικών συνθηκών ή/και οποιασδήποτε άλλης κατάστασης ανάγκης.
 - (β) Το σχέδιο ανάγκης πρέπει να περιλαμβάνει διαδικασίες για άμεση και γρήγορη προληπτική ή/και διορθωτική δράση, εξασφαλίζοντας την ασφάλεια του κοινού, του προσωπικού, του πλοίου μεταφοράς και του

πληρώματός του, καθώς επίσης και την προστασία του περιβάλλοντος από τυχόν διαρροές του Συστήματος.

(γ) Το σχέδιο ανάγκης πρέπει να καλύπτει τουλάχιστο τα ακόλουθα:

- (i) Εκπαίδευση και εξοικείωση του υπεύθυνου προσωπικού για την άμεση ανάληψη δράσης σε περίπτωση ανάγκης.
- (ii) Πληροφόρηση του προσωπικού ξηράς και του πληρώματος του πλοίου μεταφοράς σχετικά με τα χαρακτηριστικά και τις ιδιότητες του μεταφερόμενου προϊόντος και τις ασφαλείς διαδικασίες αντιμετώπισής του σε περίπτωση διαρροής και τα μέτρα ανάγκης.
- (iii) Ειδική προσοχή πρέπει να επιδειχθεί σε προϊόντα με ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τα οποία απαιτούν πρόσθετα μέτρα ασφάλειας, όπως το υγραέριο και άλλα παρόμοια προϊόντα υδρογονανθράκων.
- (iv) Ο Ιδιοκτήτης πρέπει να καθιερώσει προγραμματισμένες αναθεωρήσεις και γυμνάσια των διαδικασιών ανάγκης σε διαστήματα μικρότερα των έξι (6) μηνών για όλο το προσωπικό που απασχολείται στις λειτουργίες του Συστήματος.

14.—(1) Ο σκοπός των επιθεωρήσεων κατά τη διάρκεια της κατασκευής και της εγκατάστασης του Συστήματος είναι να εξασφαλιστεί ότι όλες οι εργασίες διεξάγονται σε αυστηρή συμφωνία με τα υποβληθέντα και εγκεκριμένα έγγραφα και σχέδια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις των Κανονισμών αυτών και των διεθνών προτύπων και με χρήση σωστών πρακτικών εργασίας και γενικά παραδεκτών διαδικασιών. Οι επιθεωρήσεις κατά την κατασκευή και εγκατάσταση του Συστήματος πρέπει να περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

Επιθεωρήσεις κατά τη διάρκεια κατασκευής και εγκατάστασης του Συστήματος.

- (α) Η Αρμόδια Αρχή θα επιβεβαιώνει ότι όλα τα υλικά και ο εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν στο Σύστημα είναι σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές και σωστά πιστοποιημένα, ότι δεν παρουσιάζουν ελαττώματα ή/και ζημιές και ότι είναι ικανοποιητικά προστατευμένα από διάβρωση και άλλες μορφές φθοράς. Υλικά όπως μπογιές, τσιμέντα, και άλλα που απαιτούν ειδική φύλαξη πριν τη χρήση τους πρέπει να ελεγχθούν για ίχνη φθοράς.
- (β) Η μέθοδος εφαρμογής και η τελική ποιότητα της αντιδιαβρωτικής επικάλυψης, όπου αυτή εφαρμόζεται, θα επιθεωρείται για επιβεβαίωση της χρήσης των εγκεκριμένων παραμέτρων της εφαρμογής και για τη συμμόρφωση της τελικής επικάλυψης με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.
- (γ) Η επιθεώρηση συγκολλήσεων και κατασκευής συνίσταται στα ακόλουθα:
 - (i) Πριν από τη συγκόλληση, ο κάθε σωλήνας θα επιθεωρείται για αποδεκτές διαστατικές ελευθερίες, ίχνη ζημιών, εσωτερική και εξωτερική καθαριότητα, οποιαδήποτε μεταλλουργικά ελαττώματα και ικανοποιητική ευθυγράμμιση και προετοιμασία των άκρων. Οι φυσικές συνθήκες κάτω από τις οποίες πρόκειται να πραγματοποιηθούν οι συγκολλήσεις, όπως οι καιρικές συνθήκες, προστασία, παραμορφώσεις, αλλοιώσεις, αναλώσιμα υλικά, πρέπει να παρακολουθούνται.

- (ii) Η Αρμόδια Αρχή θα επιβεβαιώνει ότι όλες οι συγκολλήσεις πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις εγκεκριμένες διαδικασίες συγκολλήσεων, ότι οι συγκολλητές έχουν τα απαιτούμενα προσόντα και ότι οι τελικές συγκολλήσεις είναι σύμφωνες με τα διεθνή πρότυπα κατά τα οριζόμενα στον Κανονισμό 11 των Κανονισμών αυτών.
 - (iii) Η Αρμόδια Αρχή θα εξετάζει οπτικά όλες τις συγκολλήσεις.
 - (iv) Μη-καταστρεπτική εξέταση και δοκιμή θα πραγματοποιείται χρησιμοποιώντας ραδιογραφία ή άλλες μεθόδους αποδοκτές από την Αρμόδια Αρχή, με κριτήρια αποδοχής σύμφωνα με τις απαιτήσεις των διεθνών προτύπων. Το 100% των συγκολλήσεων συμβολής στο υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης θα δοκιμάζονται με μη-καταστρεπτικές μεθόδους. Όταν ελαττώματα στις συγκολλήσεις υπερβούν τα κριτήρια αποδοχής των διεθνών προτύπων θα επισκευάζονται σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής και θα επαναελέγχονται χρησιμοποιώντας μη-καταστρεπτικές μεθόδους δοκιμών.
 - (v) Τα πιο πάνω εφαρμόζονται κατ' αναλογία στην κατασκευή των σημαντήρων πρόσδεσης και των δεικτών.
- (δ) Η Αρμόδια Αρχή θα παρευρίσκεται και θα παρακολουθεί την εγκατάσταση του Συστήματος έτσι ώστε να επιβεβαιώνει ότι η εγκατάσταση πραγματοποιείται σύμφωνα με την εγκεκριμένη διαδικασία.
- (ε) Μια τελική επιθεώρηση του εγκατεστημένου Συστήματος θα πραγματοποιείται έτσι ώστε να επιβεβαιώνεται ότι η κατάσταση του Συστήματος ικανοποιεί τις εγκεκριμένες προδιαγραφές και τις απαιτήσεις των Κανονισμών αυτών. Εάν η υποθαλάσσια σωλήνωση είναι θαμμένη ή καλυμμένη με οποιαδήποτε άλλα μέσα η επιθεώρηση θα γίνεται πριν και μετά από τις εργασίες κάλυψης ή ταφής. Η τελική επιθεώρηση θα περιλαμβάνει και εξέταση των ακολούθων:
- (i) Της υποθαλάσσιας σωλήνωσης στην τελική της θέση μαζί με το σύστημα αγκύρωσής της, έτσι ώστε να επιβεβαιώνεται η ικανοποιητική σταθερότης και ακινησία στο βυθό της θάλασσας.
 - (ii) Του σωλήνα ανύψωσης με όλες τις προσαρτήσεις του και λοιπά εξαρτήματα, μαζί με τη διάταξη περισυλλογής του.
 - (iii) Της εγκατάστασης της σωλήνωσης στην ακτή μαζί με τα μέσα προστασίας της, επιστόμια και λοιπά εξαρτήματα και το σύστημα άντλησης για την εκκένωση του δικτύου.
 - (iv) Του συστήματος πρόσδεσης, συμπεριλαμβανομένων των αγκυρών, αλυσίδων, αγκυλίων αλυσίδων, αρθρωτών συνδέσεων, σημαντήρων, έτσι ώστε να επιβεβαιώνεται ότι όλες οι άγκυρες είναι σταθερά στερεωμένες στο βυθό της θάλασσας και ότι οι αλυσίδες είναι σωστά τοποθετημένες σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές.

(2) Μετά από την ικανοποιητική συμπλήρωση των τελικών επιθεωρήσεων ο Ιδιοκτήτης πρέπει να ετοιμάσει σχέδια που να δείχνουν την πραγματική και ακριβή τοποθεσία και διαδρομή του συστήματος υποθαλάσσιας σωλήνωσης και την ακριβή θέση των σημαντήρων πρόσδεσης και των αγκυρών, τα οποία πρέπει να επιβεβαιωθούν από την Αρμόδια Αρχή και να υποβληθούν σ' αυτήν.

(3) Μετά από μια ικανοποιητική τελική επιθεώρηση οι ακόλουθες δοκιμές θα πραγματοποιούνται σύμφωνα με μεθόδους που καθορίζονται στα διεθνή πρότυπα, στην παρουσία και σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής:

(α) Το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης θα υποβάλλεται σε δοκιμή πίεσης μετά την εγκατάστασή του, σύμφωνα με μια εγκεκριμένη κατά τα διεθνή πρότυπα διαδικασία, χρησιμοποιώντας υγρό σαν μέσο δοκιμής. Όταν η σωλήνωση πρόκειται να ταφεί ή να καλυφθεί, η δοκιμή πίεσης θα πραγματοποιείται μετά το τέλος των σχετικών εργασιών.

Η ελάχιστη πίεση δοκιμής θα είναι 1,25 φορές της πίεσης λειτουργίας του Συστήματος. Η διάρκεια της δοκιμής πίεσης θα είναι τουλάχιστο 4 ώρες, μετά τη σταθεροποίηση της πίεσης.

Η πίεση καθόλη τη διάρκεια της δοκιμής θα τελεί υπό παρακολούθηση και θα καταγράφεται. Ο εξοπλισμός που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την παρακολούθηση και καταγραφή των πιέσεων πρέπει να διαβαθμιστεί πριν από την έναρξη της δοκιμής.

Το σύστημα υποθαλάσσιας σωλήνωσης πρέπει να είναι ικανό να αντέχει στη δοκιμή πίεσης χωρίς να παρουσιάζει οποιεσδήποτε παραμορφώσεις ή μείωση της πίεσης.

Οποιαδήποτε ελαττώματα προκύψουν κατά τη διάρκεια της δοκιμής πίεσης πρέπει να επισκευασθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής και η δοκιμή πίεσης να επαναληφθεί.

(β) Στην περίπτωση χρήσης αναλώσιμων ανοδίων στο σύστημα αντιδιαβρωτικής προστασίας, το ηλεκτρικό δυναμικό στην υποθαλάσσια σωλήνωση θα μετρηθεί για να επιβεβαιωθεί η αποτελεσματικότητα της προστασίας. Στην περίπτωση όπου χρησιμοποιείται ένα ανοδικό σύστημα, αυτό θα δοκιμάζεται και η απόδοσή του θα παρακολουθείται για να επιβεβαιώνεται η ικανοποιητική του λειτουργία.

(γ) Λειτουργική δοκιμή του συστήματος εκκένωσης του δικτύου θα πραγματοποιείται για να επιβεβαιώνεται η ικανοποιητική λειτουργία της αντλίας και του λοιπού βοηθητικού εξοπλισμού.

15.—(1) Το σύστημα θα επιθεωρείται περιοδικά από την Αρμόδια Αρχή και σε διαστήματα που δε θα υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετικά στους Κανονισμούς αυτούς. Η επιθεώρηση συνίσταται στα ακόλουθα:

Περιοδικές
επιθεωρήσεις
Συστήματος.

(α) Εξέταση των υποθαλάσσιων τμημάτων του Συστήματος από εξειδικευμένο δύτη που θα παρακολουθείται από την Αρμόδια Αρχή, και που θα αναφέρει τη γενική κατάσταση της σωλήνωσης, περιλαμβάνοντας μεταξύ άλλων τα ακόλουθα:

(i) Το σύστημα αγκύρωσης,

- (ii) την επικάλυψη,
 - (iii) την καθοδική προστασία,
 - (iv) τις συγκολλημένες ενώσεις,
 - (v) την έκταση της θαλάσσιας βλάστησης,
 - (vi) την οποιαδήποτε μετακίνηση της σωλήνωσης στο βυθό,
 - (vii) το σωλήνα ανύψωσης με τα εξαρτήματά του και τις προσαρτήσεις του,
 - (viii) τις άγκυρες και τις αλυσίδες του συστήματος πρόσδεσης, και
 - (ix) τους σημαντήρες πρόσδεσης και τους δείκτες με τις προσαρτήσεις τους.
- (β) Εξέταση της σωλήνωσης στην ξηρά μαζί με τα λοιπά εξαρτήματα, προσαρτήματα και στηρίξεις.
- (γ) Εξέταση του συστήματος εκκένωσης δικτύου.
- (δ) Εξέταση και δοκιμή για επιβεβαίωση της απόδοσης του συστήματος διαβρωτικού ελέγχου.
- (ε) Έλεγχο αρχείων για οποιαδήποτε προβλήματα ή ζημιές κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος.
- (στ) Δυνατό να απαιτηθούν παχυμετρήσεις του βυθισμένου τμήματος της σωλήνωσης, όταν υπάρχουν ενδείξεις κακής λειτουργίας του συστήματος αντιδιαβρωτικής προστασίας ή όταν υπάρχουν φανερές ενδείξεις φθοράς της σωλήνωσης.
- (2) Σε κάθε δεύτερη ετήσια επιθεώρηση θα ισχύουν και οι ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις:
- (α) Ο εξειδικευμένος δύτης θα συμπληρώνει την πιο πάνω αναφερόμενη εξέταση με φωτογραφικά ή εικονογραφικά στοιχεία.
 - (β) Επιπρόσθετα της γενικής εξέτασης, όπως αναφέρεται πιο πάνω, το σύστημα εκκένωσης δικτύου θα δοκιμάζεται σε λειτουργία.
- (3) Σε κάθε τέταρτη ετήσια επιθεώρηση θα ισχύουν και οι ακόλουθες επιπρόσθετες απαιτήσεις:
- (α) Το υποθαλάσσιο σύστημα σωλήνωσης θα υποβάλλεται σε δοκιμή πίεσης 1,25 φορές της πίεσης λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 14(3)(α).
 - (β) Ολόκληρο το σύστημα πρόσδεσης θα ανασύρεται, θα καθαρίζεται, θα ελέγχεται και θα παχυμετρείται για τη διαπίστωση οποιασδήποτε μείωσης πάχους.
- (4) Μετά από ικανοποιητική τέταρτη ετήσια επιθεώρηση, θα επανεκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας του Συστήματος.
- 16.—(1) Οι ακόλουθες ειδικές επιθεωρήσεις θα πραγματοποιούνται μετά από αναφορά του Ιδιοκτήτη για ζημιές που προκλήθηκαν στο Σύστημα ή/και για επισκευές, ανανεώσεις ή αλλαγές που πρόκειται να ενεργηθούν:
- (α) Η επιθεώρηση ζημιάς ενεργείται από την Αρμόδια Αρχή όταν το Σύστημα υποστεί ή υπάρχει υποψία ότι υπέστη ζημιά.

Ο ιδιοκτήτης οφείλει να αναφέρει τη ζημιά και να εφοδιάσει την Αρμόδια Αρχή με όλες τις σχετικές πληροφορίες που αφορούν το λόγο και τις συνθήκες της ζημιάς, την ώρα του συμβάντος, την πιθανή έκταση της ζημιάς.

Οι σχετικές με τη ζημιά απαιτούμενες επισκευές ή ανανεώσεις θα γίνονται σύμφωνα με τις υποδείξεις της Αρμόδιας Αρχής και θα επιθεωρούνται σύμφωνα με την υποπαράγραφο (β)(ii) της παραγράφου αυτής.

(β) Όλες οι επισκευές, ανανεώσεις και αλλαγές θα επιθεωρούνται από την Αρμόδια Αρχή. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί κατά την κρίση της να απαιτήσει υποβολή των προδιαγραφών των εργασιών για έλεγχο και έγκριση, πριν από την έναρξη οποιωνδήποτε εργασιών στο Σύστημα. Η Αρμόδια Αρχή θα επιβεβαιώνει, μεταξύ άλλων, ότι:

(i) Όλες οι εργασίες στο Σύστημα είναι σύμφωνες με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές, όπως αυτές εφαρμόζονται, τα διεθνή πρότυπα, τις διατάξεις των Κανονισμών αυτών και ότι εφαρμόζουν σωστές πρακτικές εργασίες και αποδεκτές διαδικασίες, και

(ii) όλα τα υλικά και ο εξοπλισμός που χρησιμοποιούνται σε οποιοδήποτε εργασίες επισκευών, ανανεώσεων και αλλαγών είναι σύμφωνα με τις εγκεκριμένες προδιαγραφές και τα διεθνή πρότυπα και είναι κατάλληλα πιστοποιημένα.

(2) Ανάλογα με την έκταση και φύση των επισκευών, ανανεώσεων και αλλαγών η Αρμόδια Αρχή μπορεί κατά την κρίση της να ζητήσει να γίνουν δοκιμές σύμφωνα με τον Κανονισμό 14(3), ανάλογα με την περίπτωση.

17.—(1) Σε όλα τα υπάρχοντα Συστήματα θα ενεργείται μια αρχική επιθεώρηση περιλαμβάνοντας όλους τους ελέγχους και τις δοκιμές που καθορίζονται στον Κανονισμό 16, εντός έξι (6) μηνών από την ημερομηνία έναρξεως της ισχύος των Κανονισμών αυτών.

Επιθεωρήσεις
υπαρχόντων
Συστημάτων.

(2) Όλες οι συστάσεις, εάν υπάρχουν, μετά από την αρχική επιθεώρηση και τον έλεγχο των υποβληθέντων εγγράφων και σχεδίων από την Αρμόδια Αρχή κατά τον Κανονισμό 10, θα ακολουθηθούν σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Αρμόδιας Αρχής και μέσα στη χρονική περίοδο που θα καθοριστεί από αυτή, και η οποία σε καμιά περίπτωση δε θα υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες από την ημερομηνία της αρχικής επιθεώρησης.

(3) Μετά τον ικανοποιητικό έλεγχο των εγγράφων και σχεδίων και μετά την αρχική επιθεώρηση, το Σύστημα θα επιθεωρείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού 16.

18.—(1) Μετά από την ικανοποιητική ολοκλήρωση της τελικής επιθεώρησης και των δοκιμών, στην περίπτωση νέου Συστήματος, και της αρχικής επιθεώρησης, στην περίπτωση υπάρχοντος Συστήματος, εκδίδεται από την Αρμόδια Αρχή Πιστοποιητικό Καταλληλότητας, που πιστοποιεί ότι στο Σύστημα είναι κατάλληλο για την προτεινόμενη λειτουργία, με περίοδο ισχύος τεσσάρων (4) ετών, που θα υπόκειται στις διατάξεις του Κανονισμού 16. Ο τύπος του Πιστοποιητικού Καταλληλότητας εκτίθεται στο συναπτόμενο στους Κανονισμούς αυτούς Πίνακα Α.

Πιστοποιητικό
Καταλληλό-
τητας.

Πίνακας Α.

(2) Στην οπίσθια πλευρά του Πιστοποιητικού Καταλληλότητας θα γίνονται οι διάφορες θεωρήσεις και παρατηρήσεις της Αρμόδιας Αρχής, μετά από κάθε επιθεώρηση. Ο τύπος της οπίσθιας πλευράς του Πιστοποιητικού Καταλληλότητας εκτίθεται στο συναπτόμενο στους Κανονισμούς αυτούς Πίνακα Β.

Πίνακας Β.

(3) Το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας παύει να ισχύει στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- (α) Εάν ο ιδιοκτήτης του Συστήματος δε συμμορφωθεί με οποιαδήποτε από τις επιθεωρήσεις που ορίζονται στους παρόντες Κανονισμούς, και/ή
- (β) εάν ο ιδιοκτήτης του Συστήματος δε συμμορφωθεί με τις συστάσεις που εκδίδει η Αρμόδια Αρχή.

(4) Η Αρμόδια Αρχή μπορεί να ανακαλέσει το Πιστοποιητικό Καταλληλότητας ενός Συστήματος, οποτεδήποτε, εφόσον κρίνει ότι το Σύστημα δεν ικανοποιεί τις διατάξεις των Κανονισμών αυτών.

Ατυχήματα.

19.—(1) Όλα τα ατυχήματα ή βλάβες του Συστήματος, μικρής ή μεγάλης έκτασης, πρέπει να αναφέρονται αμέσως από τον ιδιοκτήτη στην Αρμόδια Αρχή μαζί με γραπτή έκθεση από τον υπεύθυνο αντιπρόσωπο του ιδιοκτήτη, με όλες τις σχετικές πληροφορίες για το επεισόδιο και τα μέτρα που ελήφθησαν προς αποφυγή επανάληψής του. Η Αρμόδια Αρχή μπορεί κατά την κρίση της να πραγματοποιήσει σχετική έρευνα.

(2) Όλα τα αναφερόμενα ατυχήματα που συνεπάγονται τραυματισμούς ή θανάτους του προσωπικού ή ρύπανση του περιβάλλοντος θα διερευνούνται από την Αρμόδια Αρχή προς διακρίβωση των αιτιών.

(3) Σε περίπτωση διερεύνησης ατυχήματος, ο ιδιοκτήτης πρέπει να θέσει στη διάθεση της Αρμόδιας Αρχής όλα τα αρχεία σχετικά με τη λειτουργία και συντήρηση του Συστήματος, να της παράσχει απρόσκοπτη πρόσβαση στο Σύστημα και γενικά να προσφέρει όλη την απαιτούμενη βοήθεια στην Αρμόδια Αρχή.

(4) Τα αποτελέσματα της διερεύνησης ατυχήματος και οι συστάσεις που πρέπει να εφαρμοστούν για την αποφυγή επανάληψης του επεισοδίου θα γνωστοποιούνται στον ιδιοκτήτη, ο οποίος θα πρέπει να συμμορφωθεί με τις σχετικές συστάσεις μέσα στα χρονικά όρια που θα του καθορίσει η Αρμόδια Αρχή.

Ποινικά
αδικήματα.

20.—(1) Εκτός εάν άλλως πως ορίζεται στις επόμενες διατάξεις του άρθρου αυτού, παράβαση των διατάξεων οποιουδήποτε των Κανονισμών αυτών συνιστά ποινικό αδίκημα τιμωρούμενο με ποινή φυλάκισης μέχρι τριών μηνών ή με χρηματική ποινή μέχρι χιλίων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές.

(2) Η παράλειψη προς αναφορά ζημιάς στην Αρμόδια Αρχή, ατυχήματος ή άλλου συμβάντος που επηρεάζει την ασφάλεια της λειτουργίας του Συστήματος, κατά παράβαση του Κανονισμού 16 ή 19, συνιστά αδίκημα τιμωρούμενο με ποινή φυλάκισης μέχρι έξι μηνών ή με χρηματική ποινή μέχρι δύο χιλιάδων λιρών ή και με τις δύο αυτές ποινές.

Τέλη και
δικαιώματα.

21. Συναφώς προς τα συστήματα υποθαλάσσιων αγωγών μετάγγισης πετρελαίου και λοιπών προϊόντων υδρογονανθράκων καταβάλλονται τα ακόλουθα τέλη και δικαιώματα:

- (i) Για την κατά τον Κανονισμό 18 επιθεώρηση και έκδοση Πιστοποιητικού Καταλληλότητας £100,
- (ii) για την κατά Κανονισμό 15 περιοδική επιθεώρηση και θεώρηση του Πιστοποιητικού Καταλληλότητας £25,
- (iii) για οποιαδήποτε άλλη επιθεώρηση ή υπηρεσία που προσφέρει λειτουργός το Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας £20 ανά ώρα ή μέρος της ώρας πραγματικής απασχόλησης ή χρόνου αναμονής που δεν οφείλεται σε υπαιτιότητα του παρέχοντος την υπηρεσία λειτουργού. Καταβάλλονται επίσης και τα οδοιοπορικά έξοδα και το επίδομα απουσίας εκτός έδρας του λειτουργού.

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

(Κανονισμός 18(2))

ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ

ΓΙΑ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΠΟΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΑΓΩΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΜΕΤΑΓΓΙΣΗ
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΠΡΟ-Ι-ΟΝΤΩΝ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΟΤΙ:

1. Το Σύστημα για τη μετάγγιση πετρελαίου και λοιπών προϊόντων υδρογονανθράκων τοποθετημένο στην περιοχή και που ανήκει όπως περιγράφεται πιο κάτω, επιθεωρήθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις των περί των Υποθαλασσιών Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμών του 1995 και βρέθηκε κατάλληλο για την προοριζόμενη λειτουργία.
2. Από την Επιθεώρηση διαπιστώθηκε ότι η κατασκευή του Συστήματος, η διαρρύθμισή του, τα υλικά κατασκευής και η κατάστασή του από όλες τις απόψεις είναι ικανοποιητική και ότι το Σύστημα πληρεί όλους τους όρους των πιο πάνω αναφερόμενων Κανονισμών.
3. Χαρακτηριστικά Συστήματος:
 - Τύπος Υδρογονανθράκων
 - Πίεση Λειτουργίας
 - Διάμετρος Υποθαλάσσιου Αγωγού
 - Τύπος Ελέγχου Διαβρώσεως
 - Μέγιστο Μέγεθος Πλοίου Μεταφοράς (Εκτοπ.)
4. Το πιστοποιητικό αυτό εκδόθηκε στην την και ισχύει μέχρι

.....
Αρμόδια Αρχή

ΠΙΝΑΚΑΣ Β
(Κανονισμός 18(3))

Πιστοποιείται ότι κατά την επιθεώρηση που προβλέπεται από τους Κανονισμούς 15 και 16 των περί των Υποθαλασσιών Αγωγών Μετάγγισης Πετρελαίου και Λοιπών Προϊόντων Υδρογονανθράκων Κανονισμών του 1993 το παρόν Σύστημα βρέθηκε να πληρεί όλες τις σχετικές διατάξεις των ανωτέρω Κανονισμών.

Πρώτη Ετήσια Επιθεώρηση

| | | |
|------------|--------------|--------------|
| Ημερομηνία | Παρατηρήσεις | Αρμόδια Αρχή |
|------------|--------------|--------------|

Δεύτερη Ετήσια Επιθεώρηση

| | | |
|------------|--------------|--------------|
| Ημερομηνία | Παρατηρήσεις | Αρμόδια Αρχή |
|------------|--------------|--------------|

Τρίτη Ετήσια Επιθεώρηση

| | | |
|------------|--------------|--------------|
| Ημερομηνία | Παρατηρήσεις | Αρμόδια Αρχή |
|------------|--------------|--------------|

Ειδικές Επιθεωρήσεις

| | | |
|------------|--------------|---------------|
| Ημερομηνία | Παρατηρήσεις | Αρμόδια Αρχή. |
|------------|--------------|---------------|