

Αριθμός 133

Οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Τροποποιητικοί Κανονισμοί του 1995 που κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή δυνάμει των άρθρων 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 όπως τροποποιήθηκε από τους περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμους του 1989, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει του άρθρου 3 των περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 και 1990.

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ (ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ ΤΟΥ 1955 ΕΩΣ 1958
ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 29 ΤΟΥ 1989 ΚΑΙ 102 ΤΟΥ 1989)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 62 και 68

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 έως 1958, όπως αυτό τροποποιήθηκε από τους περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμους του 1989, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα 2Α:
25. 1.1955
28. 6.1956
11. 4.1957
12.12.1957
8. 5.1958.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Πρώτο:
29 του 1989
102 του 1989.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1995 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμούς του 1958 έως 1989 (που στο εξής θα αναφέρονται ως "οι βασικοί κανονισμοί") και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους Κανονισμούς αυτούς θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμοί του 1958 έως 1995.

Συνοπτικός
τίτλος:
Εφημερίδα
Κυβερνήσεως,
Παράρτημα
Τρίτο:
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο:
7. 7.1967
21.2.1969.
Μέρος I:
3. 7.1973
11. 1.1980
17. 2.1982
31.10.1984
29.12.1989.

Τροποποίηση
του Πρώτου
Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

2. Ο Πρώτος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) του Πίνακα αυτού, από την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο:

“(α) Αεροσκάφη όλων των κατηγοριών:

Ανώτατο βάρος αεροσκάφους σε τόνους	Τέλος προσγείωσης για κάθε τόνο ή μέρος αυτού
Μέχρι 50 τόνους	£1,70
51-150 τόνους	£1,90
Πέραν των 150 τόνων	£2,16
Κατώτατο τέλος	£11,00” και

(β) με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (η) του Πίνακα αυτού από την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο:

“(η) Για κάθε διαδρομή λεωφορείου προς εξυπηρέτηση αεροσκάφους, στο χώρο στάθμευσης αερολιμένα της Δημοκρατίας καταβάλλεται τέλος £4,00.”

3. Οι Κανονισμοί αυτοί θα τεθούν σε ισχύ την 1η Νοεμβρίου 1995.

Εναρξη της
ισχύος των
παρόντων
Κανονισμών.