

Αριθμός 127

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Κεφ. 243.

46 του 1961  
58 του 1962  
4 του 1966  
31 του 1969  
7 του 1979  
49 του 1979  
65 του 1979  
7 του 1980  
27 του 1982  
42 του 1983  
72 του 1983  
38 του 1984  
72 του 1987  
218 του 1988  
23 του 1989  
66 του 1989  
211 του 1990  
101 του 1991  
32 του 1992  
33(I) του 1992  
86(I) του 1992  
57(I) του 1993.

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Αγίου Τύχωνα, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμου με τη συνδρομή του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Συνοπτικός  
τίτλος.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) (Τροχαία Κίνηση) Κανονισμοί Αγίου Τύχωνα του 1995.

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου και αναρτημένη σε ένα τουλάχιστον εμφανή τόπο και δημοσιευμένη σε μια ελληνόφωνη ημερήσια εφημερίδα που εκδίδεται στην Κύπρο·

«δρόμος» περιλαμβάνει οποιαδήποτε δημόσια πλατεία, οδό, μονοπάτι, δίοδο, πεζοδρόμιο, αδιέξοδο δρόμου, ή δημόσιο χώρο αλλά δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης·

«ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που κατασκευάστηκε να μεταφέρει όχι περισσότερα από έξι πρόσωπα, εξαιρουμένου του οδηγού του και το οποίο δεν είναι μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών·

«κάρρο» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που κατασκευάστηκε και συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που δύναται να μεταφέρει περισσότερους από οκτώ καθημένους επιβάτες και περιλαμβάνει όχημα το οποίο βάσει της άδειάς του, δύναται να χρησιμοποιείται τόσο σαν λεωφορείο όσο και σαν φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό στον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο και περιλαμβάνει μοτοποδήλατο, φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα και λεωφορείο, όπως οι όροι αυτοί αποδίδονται στους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς·

86 του 1972  
37 του 1974  
58 του 1976  
20 του 1978  
64 του 1978  
72 του 1981  
83 του 1983  
75 του 1984  
72 του 1985  
134 του 1989.

«μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που δύναται να χρησιμοποιηθεί για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες ή για να μεταφέρει εμπορεύματα ή και τα δύο έναντι αμοιβής ή ενοικίασης, είτε τα αγώγια για τις αντίστοιχες υπηρεσίες χρεώνονται ξεχωριστά είτε όχι·

«μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά τρόπο που να κινείται με όχι περισσότερους από δύο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοποδήλατου και ρυμουλκούμενης άμαξας·

«όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με τροχούς είτε αυτό οδηγείται με τα χέρια ή σύρεται από ζώα ή κινείται μηχανικώς, το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει επιβάτες και εμπορεύματα·

«ποδήλατο» περιλαμβάνει και «τρίκυκλο».

«ταξί» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης, κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες, το οποίο κατέχει άδεια ταξί·

«τροχονόμος» σημαίνει τον υπάλληλο του Συμβουλίου που είναι εξουσιοδοτημένος να ελέγχει και να ρυθμίζει βάσει των παρόντων Κανονισμών την τροχαία κίνηση·

«χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο όπου οχήματα οποιασδήποτε τάξης ή περιγραφής δύναται να σταθμεύουν σύμφωνα με τις διευθετήσεις που γίνονται από την αρμόδια αρχή.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Βελτιώσεως Αγίου Τύχωνα.

Εφαρμογή των Κανονισμών.

4.—(1) Το Συμβούλιο δύναται, από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίζει χώρο ή χώρους μέσα σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους ή στον οποίο οχήματα θα σταθμεύουν όταν δε βρίσκονται σε κίνηση και να εγκαθιστά σ' αυτούς τους χώρους μετρητές στάθμευσης για τη ρύθμιση της στάθμευσης οχημάτων και όταν οποιοσδήποτε τέτοιος χώρος ή χώροι καθορισθούν με τον τρόπο αυτό το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό να καθορίζει τα πληρωτέα τέλη που ήθελε θεωρήσει λογικά για τη χρήση τέτοιων χώρων ή χώρου στάθμευσης.

Χώροι στάθμευσης.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για οχήματα, το Συμβούλιο θα επιδεικνύει σε τέτοιο χώρο επαρκή σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που να δείχνουν ότι αυτός ο χώρος είναι χώρος στάθμευσης και τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία δύναται να σταθμεύουν εκεί και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα αφήνεται

ή θα σταθμεύει σε οποιοδήποτε άλλο χώρο παρά σ' αυτόν που θα έχει καθορισθεί και υποδειχθεί σαν χώρος στάθμευσης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(3) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σαν χώρου στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1) και την εγκατάσταση στο χώρο αυτό μετρητή, κανένα πρόσωπο δύναται να—

(α) Σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση σε τέτοιο χώρο οχήματος χωρίς την ανάλογη καταβολή τέλους για στάθμευση:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο το οποίο τοποθέτησε το κέρμα στο μετρητή μετακίνησε το όχημά του από αυτό το χώρο πριν την εκπνοή της περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο δύναται να σταθμεύσει το όχημά του χωρίς να τοποθετήσει κέρμα για την περίοδο που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο δύναται με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει ημέρες ή ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε χώρο που καθορίστηκε ως χώρος στάθμευσης οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές θα επιτρέπεται χωρίς πληρωμή τέλους στάθμευσης,

(β) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης,

(γ) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο εκτός μέσα στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή όχι, που έχουν χαραχθεί στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης,

(δ) θέτει ή προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου, εκτός από το καθορισμένο κέρμα ή κέρματα ή να επεμβαίνει με οποιοδήποτε άλλο τρόπο στους μετρητές.

(4) Σαν παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (3) λογίζονται οι οδηγοί ή κάτοχοι του οχήματος και στην απουσία τους ο ιδιοκτήτης του.

Χώρος  
στάθμευσης  
του Συμβου-  
λίου.

5.—(1) Το Συμβούλιο δύναται αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση να ορίζει οποιοδήποτε χώρο ως χώρο στάθμευσης οχημάτων γενικών ή οχημάτων ορισμένης κατηγορίας.

(2) Κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου οφείλει—

(α) Να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του υπευθύνου του χώρου στάθμευσης,

(β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα της τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που αφορούν οχήματα, που είναι δυνατό να τοποθετηθούν μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου ή να χαραχθούν στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή του δρόμου που οδηγεί προς αυτόν, με εντολή του Συμβουλίου,

- (γ) να σταθμεύει το όχημα σε χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή μη, χαραγμένες στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή οπουδήποτε αλλού ήθελε υποδείξει ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης,
- (δ) να μην εμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (ε) όταν εισέρχεται στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να πληρώνει το καθορισμένο τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (στ) να μην αφήνει το όχημα σταθμευμένο στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου.
- (3) Μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου απαγορεύεται—
- (α) Η πώληση, η έκθεση προς πώληση ή η πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων,
- (β) η οδήγηση οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει τα επτά χιλιόμετρα την ώρα ή η χρήση σειρήνας ή οποιουδήποτε άλλου οργάνου που εκπέμπει ήχο,
- (γ) η αναγραφή ή απεικόνιση στην επιφάνεια του περιτειχίσματος ή οποιουδήποτε τμήματος ή εγκαταστάσεως των χώρων στάθμευσης του Συμβουλίου οποιασδήποτε επιγραφής, συνθήματος, λέξης, εμβλήματος ή παραστάσεως.

6. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 7 και 8, κανένα μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οπουδήποτε δρόμου, εκτός μόνο για τέτοιο χρόνο που λογικά απαιτείται για να πάρει ή κατεβάσει επιβάτες ή για να φορτώσει ή εκφορτώσει αγαθά:

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε τέτοιο μέρος ώστε να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση μέσα στο δρόμο.

7. Κανένα ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οπουδήποτε δρόμου, εκτός από στάση ή χώρο στάθμευσης, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα που να υπερβαίνει τις δύο ώρες:

Νοείται ότι—

- (α) Ο χρόνος αυτός είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το όχημα σταματά σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο.

8.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού εξασφαλίσει προηγουμένως συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίσει χώρους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους θα μπορούν να σταματούν τα λεωφορεία για να πάρουν ή κατεβάσουν επιβάτες.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει καθορισθεί σαν σταθμός ή στάση για λεωφορεία, το Συμβούλιο θα τοποθετά σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικό σήμα όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής

Στάση  
οχημάτων.

Στάθμευση  
οχημάτων.

Στάσεις  
λεωφορείων.

Κυκλοφορίας που να υποδεικνύει ότι αυτός ο χώρος είναι σταθμός ή στάση για λεωφορεία και ακολούθως κανένα λεωφορείο θα σταματά σε οποιοδήποτε χώρο στο δρόμο αυτό εκτός από το χώρο που καθορίστηκε και υποδείχθηκε όπως πιο πάνω.

Στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

9.—(1) Κανένα πρόσωπο δύναται να διατηρεί μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, χωρίς την άδεια του Συμβουλίου, οποιοδήποτε χώρο για τη στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

(2) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει σ' αυτή την άδεια τέτοιους όρους τους οποίους ήθελε θεωρήσει σκόπιμο για την αποφυγή οποιωνδήποτε ενοχλήσεων ή δυσχερειών σ' αυτούς που χρησιμοποιούν τους γειτονικούς δρόμους ή σ' αυτούς που διαμένουν σε γειτονικές κατοικίες ή υποστατικά.

(3) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει την πληρωμή δικαιώματος για την έκδοση της άδειας αυτής, το οποίο καθορίζεται από καιρό σε καιρό από το Συμβούλιο.

Ποδήλατα.

10.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίσει χώρους στους οποίους θα σταθμεύουν τα ποδήλατα όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

(2) Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για ποδήλατα, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικά σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που να δείχνουν ότι αυτός είναι χώρος στάθμευσης για ποδήλατα και τον αριθμό των ποδηλάτων που μπορούν να σταθμεύουν εκεί, ακολούθως δε, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα αφήνει οποιοδήποτε ποδήλατο σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εκτός από το χώρο που έχει καθοριστεί και υποδειχθεί ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα.

(3) Κανένα πρόσωπο θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο πάνω ή στην άκρη οποιουδήποτε πεζοδρομίου ή πάνω σε οποιαδήποτε οικοδομή ή άλλο κατασκεύασμα για οποιοδήποτε χρόνο που να υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

(α) Αυτός ο χρόνος είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και

(β) το ποδήλατο έχει αφεθεί σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση οποιοδήποτε προσώπου στο πεζοδρόμιο αυτό ή στην τροχαία κίνηση του δρόμου.

Υποχρεώσεις ποδηλατιστή.

11.—(1) Κανένα πρόσωπο θα προκαλεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή θα οδηγήσει ή αναλαμβάνει ή έχει υπό τον έλεγχο του ποδήλατο ενόσω αυτό χρησιμοποιείται, εκτός αν το ποδήλατο αυτό—

(α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι σε καλή κατάσταση λειτουργίας,

(β) διαθέτει φρένα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και στους δύο τροχούς,

(γ) κατά τη διάρκεια της περιόδου μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση του ηλίου και μισής ώρας πριν την ανατολή του ηλίου, έχει τοποθετημένο

και εφαρμοσμένο στο προστινό μέρος του αναμμένο φανό που να εκπέμπει ικανοποιητικό άσπρο φως και στο πίσω μέρος του, κόκκινο αντανακλαστήρα ή αναμμένο φανό που να εκπέμπει κόκκινο φως.

(2) Η υποχρέωση αναφορικά με τον κόκκινο αντανακλαστήρα ή τον αναμμένο φανό που εκπέμπουν κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ποδηλάτου δε θεωρείται απαραίτητη, αν το κάτω μέρος του πλαισίου φτερού του ποδηλάτου είναι βαμμένο με χρώμα άσπρο για τουλάχιστον είκοσι εκατοστόμετρα.

(3) Κανένα φως που χρησιμοποιείται από ποδήλατο όταν βρίσκεται στο δρόμο θα χρησιμοποιείται, εκτός αν ληφθούν τέτοιες προφυλάξεις ικανοποιητικές για να το εμποδίσουν από το να είναι επικίνδυνο εξαιτίας της λαμπρότητάς του για άτομα, αυτοκίνητα ή μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν το δρόμο.

(4) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί, κατευθύνει, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα οδηγεί παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή εκτός για το χρόνο που απαιτείται λογικά για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή,
- (β) δε θα οδηγεί με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος στη σέλλα του ποδηλάτου, κρατώντας τουλάχιστο τη μία από τις δύο χειρολαβές του τιμονιού,
- (γ) ενόσο οδηγεί το ποδήλατό του, δε θα σπρώχνει άλλο ποδήλατο,
- (δ) δε θα οδηγεί ή σπρώχνει το ποδήλατό του πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο,
- (ε) δε θα σπρώχνει το ποδήλατό του παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή οδηγεί το ποδήλατό του ή με τέτοιο τρόπο που να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (στ) ενόσο σπρώχνει το ποδήλατό του, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατά το ποδήλατό του όσο είναι δυνατό πιο κοντά του και με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο αυτό,
- (ζ) δε θα στηρίζεται σε οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε κίνηση με σκοπό να ρυμουλκηθεί ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο,
- (η) δε θα μεταφέρει στο ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη μεγαλύτερο των δώδεκα χρόνων και δε θα μεταφέρει περισσότερους από ένα τέτοιο επιβάτη και μόνο αν το ποδήλατο είναι ειδικά διαρρυθμισμένο, ασφαλές και ικανό γι' αυτό το σκοπό,
- (θ) δε θα μεταφέρει με το ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη, αν ο ποδηλάτης είναι πρόσωπο μικρότερο από 15 χρόνων,
- (ι) δε θα μεταφέρει στο ποδήλατό του οποιοδήποτε φορτίο εκτός αν το ποδήλατο είναι εφοδιασμένο με ασφαλή και κατάλληλο μεταφορέα και το φορτίο που θα μεταφέρεται με αυτό τον τρόπο δε θα εξέχει περισσότερο από τριάντα πέντε εκατοστόμετρα από οποιαδήποτε πλευρά από το κέντρο των τιμονιών ή πέραν του ολικού μήκους του ποδηλάτου και δε θα υπερβαίνει το ύψος των χειρολαβών του τιμονιού,

(ια) κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν εκτός όταν και όπου είναι απολύτως απαραίτητο και τότε μόνο σε τέτοιο βαθμό ώστε να μην προκαλούν αδικαιολόγητη ενόχληση,

(ιβ) μεταξύ των ωρών 10.00 μ.μ. και 6.00 π.μ. το κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν καθόλου.

Πεζοί.

12. Κάθε πεζός, όταν περπατά ή στέκεται στο δρόμο, θα περπατά ή στέκεται στη άκρη του δρόμου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση των άλλων πεζών ή της άλλης τροχαίας κίνησης στο δρόμο αυτό.

Μονόδρομοι  
κ.λ.π.

13.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού προηγουμένως εξασφαλίσει συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση—

(α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού σαν δρόμο με μονόδρομη κατεύθυνση για οχήματα και ζώα,

(β) να απαγορεύει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός για τους πεζούς,

(γ) να περιορίσει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Οποτεδήποτε δρόμος έχει κηρυχθεί σαν δρόμος με μονόδρομη κατεύθυνση ή οποτεδήποτε η τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο έχει απαγορευθεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας σε όλα τα κατάλληλα μέρη στο δρόμο αυτό που να υποδεικνύουν την κατεύθυνση, απογόρευση ή περιορισμό της τροχαίας κίνησης στο δρόμο ανάλογα με την περίπτωση και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή θα οδηγεί ή σύρει οποιοδήποτε ζώο ή σπρώχνει χειροκίνητο όχημα το πλάτος του οποίου (περιλαμβανομένου του φορτίου που μεταφέρεται) υπερβαίνει τα ενενήντα εκατοστά, στο δρόμο αυτό αντίθετα με την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό που έχει ανακηρυχθεί ή έχει γίνει σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός που έγινε με βάση τις διατάξεις της υποπαραγράφου (β) ή (γ) της παραγράφου (1) θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειραμάξιο βρεφών ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο στον οποίο θα έχει εφαρμοσθεί η απαγόρευση ή περιορισμός, με σκοπό τη μεταφορά οποιοδήποτε προσώπου ή εμπορεύματος προς ή από οποιαδήποτε υποστατικά ή τόπο που βρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι απαραίτητος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση των υποστατικών αυτών ή του τόπου.

Υποχρεώσεις  
οδηγών.

14. Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος ή οδηγά ή σπρώχνει ποδήλατο ή οδηγά, σπρώχνει ή έχει την ευθύνη ή έλεγχο οχήματος που οδηγείται με τα χέρια σε οποιοδήποτε δρόμο θα—

(α) Παραμένει στην αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν προσπερνά τροχαία κίνηση η οποία κινείται με την ίδια προς αυτόν κατεύθυνση, να προσπερνά αυτή την τροχαία κίνηση από τη δεξιά πλευρά αυτής,

- (β) σε περίπτωση που κάποιο άλλο όχημα τον προσπερνά, θα ελαττώνει ταχύτητα και δίδει προτεραιότητα σ' αυτό για να μπορέσει να προσπεράσει,
- (γ) θα οδηγεί πάντοτε το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή σπρώχνει το ποδήλατο ή οδηγεί ή σπρώχνει το όχημα με τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει όσο το δυνατό περισσότερο χώρο για να προσπεράσει ή άλλη τροχαία κίνηση,
- (δ) θα δίνει προσοχή στα σήματα που χρησιμοποιούν τα άλλα πρόσωπα και με μόνη εξαίρεση των οδηγών οχημάτων που οδηγούνται με τα χέρια, χρησιμοποιιά τα εκάστοτε προβλεπόμενα από το Νόμο σήματα:
- Νοείται ότι, σε περίπτωση που πρόσωπο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, οι μηχανικοί ή ηλεκτρικοί δείκτες που βρίσκονται στο μηχανοκίνητο όχημα δύνανται να χρησιμοποιηθούν για να δείξουν ότι το πρόσωπο αυτό προτίθεται να στρίψει δεξιά ή αριστερά,
- (ε) όταν πλησιάζει οποιοδήποτε αστυνομικό ή τροχονόμο με στολή σε οποιαδήποτε διασταύρωση, θα δώσει το κατάλληλο σήμα σ' αυτόν και θα υπακούει σε οποιαδήποτε σήματα του αστυνομικού ή τροχονόμου,
- (στ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες των αστυνομικών με στολή ή των τροχονόμων του Συμβουλίου,
- (ζ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες, είτε προφορικές είτε με νοήματα και σ' όλα τα σήματα που δίδονται από αστυνομικό ή τροχονόμο κατά την εκτέλεση του καθήκοντός του,
- (η) να συμμορφώνεται με όλα τα τροχαία σήματα όπως καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που έχουν ανεγερθεί, εκτεθεί, τοποθετηθεί ή σχεδιασθεί από το Συμβούλιο μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή από την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση,
- (θ) να υπακούει σ' όλες τις προειδοποιήσεις ή σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που δυνατόν να ανεγερθούν, εκτεθούν, τοποθετηθούν ή σχεδιασθούν από το Συμβούλιο ή την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη Αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση μέσα ή πλησίον οποιουδήποτε δρόμου ή κατά τρόπο που να είναι ορατά από οποιοδήποτε δρόμο, για τη ρύθμιση της τροχαίας κίνησης,
- (ι) να μην εμποδίζει, σταματά ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση της άλλης τροχαίας κίνησης στο δρόμο και να κρατά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου με σκοπό να επιτρέπει τέτοια διακίνηση,
- (ια) να μη χρησιμοποιεί καθόλου τη σειρήνα του μηχανοκίνητου οχήματος ή να ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο του ποδηλάτου ή οχήματος μεταξύ των ωρών 10 μ.μ. και 6 π.μ. και να μη χρησιμοποιεί τη σειρήνα ή ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο σε οποιαδήποτε άλλη ώρα, εκτός αν αυτό είναι απόλυτα απαραίτητο,



- (ιβ) πριν στρίψει σε οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά του δρόμου ή εισέλθει ή διασταυρώσει δρόμο ή πλησιάσει διασταύρωση δρόμων να ελαττώσει ταχύτητα σε ασφαλές όριο και, στρίβοντας οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά, να κρατά κατά το δυνατό την αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν στρίβει σε καμπή στην οποία ο δρόμος μπροστά δεν είναι ορατός για μεγαλύτερη απόσταση από 100 μέτρα ή οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου, ή ενώ εισέρχεται ή διασταυρώνει δρόμο ή πλησιάζει διασταύρωση, να μην προσπερνά ή επιδιώξει να προσπεράσει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση η οποία ταξιδεύει με την ίδια προς αυτόν κατεύθυνση και να μη σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα μέσα σε οκτώ μέτρα από οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου ή σήμα τροχαίας, εκτός λόγω των αναγκών της τροχαίας κίνησης ή με υποχρεωτικό σταμάτημα,
- (ιγ) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο, να ελαττώσει ταχύτητα ή σταματήσει και να δώσει προτεραιότητα στην τροχαία κίνηση στον κύριο δρόμο,
- (ιδ) ύστερα από σήμα οποιουδήποτε αστυνομικού με στολή ή τροχονόμου να σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα και να παραμένει σταματημένος μέχρις ότου ο αστυνομικός ή τροχονόμος του επιτρέψει να προχωρήσει και, κατά παράκληση οποιουδήποτε προσώπου που έχει την ευθύνη οποιουδήποτε ζώου ή οχήματος ή αν το πρόσωπο αυτό σηκώνει ψηλά το χέρι σε ένδειξη σήματος γι' αυτό το σκοπό, να ελαττώσει ταχύτητα,
- (ιε) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή ποδηλατεί με ταχύτητα που είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή να προκαλέσει σωματικές βλάβες σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιές σε περιουσία, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών της περίπτωσης συμπεριλαμβανομένων και της φύσης, κατάστασης και χρήσης του δρόμου και το μέγεθος της τροχαίας κίνησης που πράγματι υπάρχει κατά την ώρα αυτή, ή που είναι λογικό να αναμένεται ότι υπάρχει, στο δρόμο αυτό:  
 Νοείται ότι σε περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος, τέτοια ταχύτητα δε θα υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα ή τέτοιο χαμηλότερο όριο ταχύτητας που δυνατό να υποδειχθεί από οδικό σήμα αναφορικά με το δρόμο στον οποίο το σήμα αυτό αναφέρεται,
- (ιστ) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να ποδηλατεί ή σπρώχνει το ποδήλατο ή να οδηγεί ή να σπρώχνει όχημα που σύρεται ή οδηγείται με τα χέρια, χωρίς τη δέουσα φροντίδα και προσοχή ή χωρίς εύλογο ενδιαφέρον για τα άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το δρόμο,
- (ιζ) ύστερα από κλήση οποιουδήποτε αστυνομικού ή μετά την πρόκληση ατυχήματος στο οποίο έχει εμπλακεί το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα, να αναφέρει στον αστυνομικό αυτό το όνομα, τη διεύθυνση και τον τόπο διαμονής του και το όνομα, διεύθυνση και τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος, ποδηλάτου ή οχήματος,
- (ιη) να μη μεταφέρει σε μοτοποδήλατο φορτίο το οποίο προεξέχει του πλάτους του πλατύτερου μέρους του μοτοποδήλατου ή του ολικού μήκους ή να είναι ψηλότερο από το ψηλότερο σημείο του οπίσθιου φτερού κατά 30 εκατοστά.

15.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σ' οποιοδήποτε δρόμο, έχει υποχρέωση να—

Υποχρεώσεις  
οδηγών  
μηχανοκίνητων  
οχημάτων.

- (α) Μην ακινητοποιεί το όχημα ή να το αφήνει ακινητοποιημένο σε χώρο στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι στραμμένο προς την μη επιτρεπόμενη πορεία οδήγησης των οχημάτων,
- (β) ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών που χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή που εξεδήλωσαν πρόθεση να το πράξουν,
- (γ) προσπερνά άλλο όχημα που προχωρεί προς την ίδια με αυτό κατεύθυνση από τη δεξιά πλευρά του άλλου οχήματος, εκτός αν ο οδηγός του οχήματος αυτού δώσει σήμα στροφής προς τα δεξιά και λάβει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε μπορεί να προσπεράσει από την αριστερή πλευρά αυτού του άλλου οχήματος,
- (δ) τηρουμένων των όρων που θα επιβάλλει κάθε φορά ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων, το φορτίο που μεταφέρουν τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να—

- (i) Μην εκτείνεται πέρα από το πλάτος του αμαξώματος του οχήματος,
- (ii) μην εκτείνεται περισσότερο από το 10% του συνολικού μήκους του οχήματος,
- (iii) μην ξεπερνά σε ύψος τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος,
- (iv) μη μεταφέρεται με τρόπο που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό, τους επιβάτες ή τρίτα πρόσωπα,
- (v) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται άμμος, χαλίκια, ασβέστης, σιτάρι, κριθάρι, άχυρο ή οποιοδήποτε άλλο είδος που μπορεί να διασκορπισθεί από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος, το φορτίο αυτό πρέπει να μεταφέρεται καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα και όταν στο φορτίο περιλαμβάνεται οποιοδήποτε είδος που μπορεί να χυθεί, όπως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά, εκτός από νερό, πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας κατά τη μεταφορά του, για προστασία πεζών, οδηγών και του φυσικού περιβάλλοντος,
- (vi) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται ζώα, όπως κάμηλος, άλογο, βοοειδές, όνος, ημίονος, αρνί, αίγα ή χοίρος, αυτά πρέπει να μεταφέρονται σε κλουβιά ή κιβώτια και πάνω σε μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά ζώων:

Νοείται ότι στην περίπτωση μοτοποδήλατου το φορτίο δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από το πλάτος του τιμονιού ή του ολικού μήκους του μοτοποδήλατου ή να ξεπερνά σε ύψος τους ώμους του οδηγού.

(2) Απαγορεύεται η χρήση πάνω σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή μοτοποδήλατο ή η αφαίρεση από αυτά οποιοδήποτε διακόπτη, εξαρτήματος, συσκευής ή άλλου μηχανικού μέσου, που να επιτρέπει στα αέρια που εκπέμπονται από τη μηχανή του μηχανοκίνητου οχήματος ή μοτοποδήλατου να

διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλη συσκευή, κατάλληλη και επαρκή για τη μείωση, στο μέτρο του εφικτού, του θορύβου που διαφορετικά θα δημιουργείτο από τη διαφυγή των εν λόγω αερίων.

Εκθεση ή τοποθέτηση σημάτων κ.λ.π. κοντά σε οδικά σήματα απαγορεύεται.

16. Κανένα πρόσωπο θα ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σε οποιοδήποτε μέρος ή σε οποιοδήποτε υποστατικό οποιοδήποτε σήμα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οτιδήποτε άλλο το οποίο μοιάζει ή είναι πιθανόν να θεωρηθεί ως οδικό σήμα, σε απόσταση έξι μέτρων από οποιοδήποτε οδικό σήμα.

Τοποθέτηση αντικειμένων σε πεζοδρόμια απαγορεύεται.

17. Κανένα πρόσωπο, χωρίς να είναι απαραίτητο, μπορεί να τοποθετεί ή αφήνει σε πεζοδρόμια οποιαδήποτε τραπέζια, καρέκλες ή οποιαδήποτε άλλα έπιπλα, αγαθά εμπορεύματα ή οποιοδήποτε βαρέλι, σωλήνα, καλάθι ή κουβά ή να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε χώρο στον οποίο δύναται κάποιος να σταθεί ή να τοποθετεί στο χώρο αυτό σκαμνί, παγκάκι, στασίδι, πινακίδα ή άλλο αντικείμενο ή να τοποθετεί οποιοδήποτε κάλυμμα ή άλλη προεξοχή πάνω ή κατά μήκος οποιοδήποτε πεζοδρομίου εκτός αν αυτό είναι τουλάχιστο 3.5 μέτρα ύψος σε όλο του το εμβαδόν από το έδαφος.

Εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινησεως Κανονισμών. Η οδήγηση αμαξας, κάρρου κ.λ.π. απαγορεύεται.

18. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των περι Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών του 1984 έως 1993.

19. Κανένα πρόσωπο σε οποιοδήποτε δρόμο θα οδηγεί, ιππεύει, ή χρησιμοποιεί οποιοδήποτε αμάξι, κάρρο ή άλλο όχημα που σύρεται από ένα ή περισσότερα άλογα, φοράδες ή μουλάρια και που έχει κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, είτε τούτο ενοικιάζεται ή όχι.

Τροχονόμοι.

20.-(1) Το Συμβούλιο δύναται, αφού συμβουλευθεί σχετικά τον Αρχηγό Αστυνομίας, να διορίζει ως τροχονόμους τόσο ικανά και κατάλληλα πρόσωπα και κάτω από τέτοιους όρους που το Συμβούλιο ήθελεν ορίσει, και οι διατάξεις των Κανονισμών του Συμβουλίου σε σχέση με τους υπαλλήλους, περιλαμβανομένων και των περί πειθαρχίας και απολύσεως, εφαρμόζονται και επί των τροχονόμων.

(2) Η αμοιβή των τροχονόμων και οποιεσδήποτε άλλες δαπάνες τις οποίες υφίσταται το Συμβούλιο για ή σε σχέσει προς την απασχόλησή τους καταβάλλονται από το Ταμείο του Συμβουλίου.

(3) Τα καθήκοντα που θα εκτελούνται από τους τροχονόμους καθορίζονται από το Συμβούλιο με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού της Αστυνομίας.

(4) Πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους οι τροχονόμοι εκπαιδεύονται κατάλληλα από τον Αρχηγό της Αστυνομίας ο οποίος είναι υπεύθυνος να μεριμνήσει για την παροχή της εκπαίδευσης αυτής.

(5) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας έχει εξουσία όπως εκ μέρους του Συμβουλίου ασκεί εποπτεία επί των τροχονόμων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και πρέπει να αναφέρει στο Συμβούλιο οποιοδήποτε παράπτωμα ή παράλειψη εκτέλεσης καθήκοντος από μέρους οποιοδήποτε τροχονόμου.

(6) Οι τροχονόμοι φέρουν στολή την οποία το Συμβούλιο ήθελεν ορίσει και ο Αρχηγός Αστυνομίας ήθελεν εγκρίνει και δεν ενεργούν σαν τροχονόμοι όταν δε φέρουν τη στολή αυτή.

(7) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και μόνο στο μέτρο που εκτείνονται τα καθήκοντα αυτά, οι τροχονόμοι έχουν εξουσία να λαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση οποιουδήποτε προσώπου που παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς τους κανονισμούς ή τις οδηγίες της τροχαίας, να ζητούν από οποιοδήποτε τέτοιο πρόσωπο να δίδει οποιαδήποτε σχετική πληροφορία και να λαμβάνουν τα στοιχεία οποιουδήποτε οχήματος σε σχέση με το οποίο έχει διαπραχθεί οποιαδήποτε τέτοια παράβαση ή παράλειψη.

(8) Σε σχέση με αδικήματα τα οποία εμπíπτουν στις αρμοδιότητες των τροχονόμων και στα οποία εφαρμόζεται ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Αδικημάτων Νόμος, οι τροχονόμοι δύνανται, ύστερα από διευθέτηση με τον Αρχηγό της Αστυνομίας, να ασκούν τις αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αστυνομικούς από το άρθρο 3 ή το άρθρο 8 του πιο πάνω Νόμου αλλά μόνο σ' ότι αφορά τα καθήκοντα των τροχονόμων.

84 του 1963  
19 του 1975  
4 του 1979  
21 του 1983  
85 του 1986  
59 του 1991.

(9) Κάθε πρόσωπο το οποίο, όταν κληθεί από τροχονόμο, παραλείπει να δώσει τό όνομα και τη διεύθυνσή του ή οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ή δίδει ψευδές όνομα ή ψευδή διεύθυνση ή ψευδή πληροφορία είναι ένοχο αδικήματος.

21.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο που παραβαίνει οποιεσδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις εκατό λίρες ή και στις δύο ποινές και το Δικαστήριο που εκδικάζει την υπόθεση δύναται να διατάξει όπως η άδεια του προσώπου που έχει καταδικασθεί σε σχέση με το όχημα που συνδέεται με τη διάπραξη του αδικήματος ακυρωθεί ή ανασταλεί για τέτοιο μέρος της περιόδου που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει όπως το Δικαστήριο ήθελε κρίνει σκόπιμο.

Αδικήματα.

(2) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε πρόσωπο καταδικασθεί από οποιοδήποτε Δικαστήριο να καταβάλει χρηματική ποινή, η χρηματική αυτή ποινή καταβάλλεται στο Ταμείο του Συμβουλίου ανεξάρτητα του ότι αυτό το πρόσωπο διώχθηκε δυνάμει του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδοθέντων Κανονισμών.

(Υ.Ε. 119/82)