



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2973 της 5ης ΜΑΪΟΥ 1995
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 125

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Λυθροδόντα, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από το άρθρο 25 των περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμων με τη συνδρομή του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Κεφ. 243.
46 του 1961
58 του 1962
4 του 1966
31 του 1969
7 του 1979
49 του 1979
65 του 1979
7 του 1980
27 του 1982
42 του 1983
72 του 1983
38 του 1984
72 του 1987
218 του 1988
23 του 1989
66 του 1989
211 του 1990
101 του 1991
32(I) του 1992
86(II) του 1992
57(I) του 1993
80(I) του 1994.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) (Τροχαία Κίνηση) Κανονισμοί Συμβουλίου Βελτιώσεως Λυθροδόντα του 1995. Συνοπτικός
τίτλος.

Ερμηνεία.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«Γραμματέας» σημαίνει το Γραμματέα του Συμβουλίου Βελτιώσεως Λυθροδόντα·

«Δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση υπογραμμένη από τον Πρόεδρο του Συμβουλίου και αναρτημένη σε έναν τουλάχιστον εμφανή τόπο και δημοσιευμένη σε μια τουλάχιστον ημερήσια εφημερίδα παγκύπριας κυκλοφορίας·

«Διάβαση πεζών» σημαίνει εγκάρσια λωρίδα η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Συμβούλιο πάνω στο δρόμο σύμφωνα με τον κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τη διάβαση πεζών·

«Δρόμος» σημαίνει οποιοδήποτε δρόμο και περιλαμβάνει δημόσια πλατεία, οδό, μονοπάτι, δίοδο, πεζοδρόμιο, αδιέξοδο δρόμου, δημόσιο χώρο, γέφυρα, ρείθρο ή λιθόστρωτο αλλά δεν περιλαμβάνει χώρο στάθμευσης·

«Επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«Ιδιοκτήτης» σημαίνει το πρόσωπο, στο όνομα του οποίου είναι εγγεγραμμένο κάποιο μηχανοκίνητο όχημα, όσο δε αφορά μηχανοκίνητο όχημα που αποτελεί το αντικείμενο συμφωνίας μισθώσεως ή ενοικιαγοράς, σημαίνει το πρόσωπο, στην κατοχή του οποίου βρίσκεται το όχημα δυνάμει της συμφωνίας αυτής·

«Ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα που κατασκευάστηκε να μεταφέρει όχι περισσότερα από έξι πρόσωπα, εξαιρουμένου του οδηγού του και το οποίο δεν είναι μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών·

«Κάρο» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα που κατασκευάστηκε και συνήθως χρησιμοποιείται για τη μεταφορά εμπορευμάτων και σύρεται από ένα ή περισσότερα ζώα·

«Λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης που δύναται να μεταφέρει περισσότερους από οκτώ καθημένους επιβάτες και περιλαμβάνει όχημα το οποίο βάσει της άδειάς του, δύναται να χρησιμοποιείται τόσο σαν λεωφορείο όσο και σαν φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«Λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, ικανοποιητικού όμως πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη λωρίδα αυτή μηχανοκινήτων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσυκλέτες·

«Μετρητής» σημαίνει συσκευή που εγκαθίσταται από το Συμβούλιο σε οποιοδήποτε δρόμο ή χώρο στάθμευσης για την πληρωμή του τέλους στάθμευσης και για την καταμέτρηση της χρονικής περιόδου στάθμευσης οχημάτων·

«Μηχανοκίνητο όχημα» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τον περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμο και τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει αυτού·

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
41(I) του 1992
5(I) του 1993
28(I) του 1993
49(I) του 1994.

«Μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα που δύναται να χρησιμοποιηθεί για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες ή για να μεταφέρει εμπορεύματα ή και τα δύο έναντι αμοιβής ή ενοικίασης, είτε τα αγώγια για τις αντίστοιχες υπηρεσίες χρεώνονται ξεχωριστά είτε όχι·

«Μοτοποδήλατο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο κατά τρόπο που να κινείται με όχι περισσότερους από δύο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοποδήλατου και ρυμουλκούμενης άμαξας ο δε κυβισμός της μηχανής του δεν υπερβαίνει τα πενήντα εκατοστά·

«Μοτοσικλέτα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έχει λιγότερους από τέσσερις τροχούς και του οποίου το απόβαρο δεν υπερβαίνει τους οκτώ στατήρες (c.w.t.)·

«Νόμος» σημαίνει τον περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμο και περιλαμβάνει οποιοδήποτε άλλο Νόμο που τον τροποποιεί ή τον αντικαθιστά·

«Οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο, σε περίπτωση δε ρυμουλκούμενου οχήματος, τον οδηγό του οχήματος από το οποίο σύρεται το ρυμουλκούμενο όχημα·

«Όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα με τροχούς είτε αυτό οδηγείται με τα χέρια ή σύρεται από ζώα ή κινείται μηχανικώς, το οποίο είναι κατασκευασμένο ή διασκευασμένο να μεταφέρει επιβάτες ή εμπορεύματα·

«Ποδήλατο» περιλαμβάνει και «τρίκυκλο»·

«Πρόεδρος» σημαίνει τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Βελτιώσεως Λυθροδόντα·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Βελτιώσεως Λυθροδόντα·

«Σήμα Τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή για μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά, ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαρταμένο στο κατάστρωμα οποιασδήποτε δρόμου για τη μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων, όπως καθορίζεται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας·

«Στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο, όπως καθορίζεται με σήμα τροχαίας.

«Στάση» σημαίνει τη στιγμιαία ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε χρονική περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά.

«Ταξί» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης, κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για να μεταφέρει όχι περισσότερους από οκτώ επιβάτες, το οποίο κατέχει άδεια ταξί.

«Τροχονόμος» σημαίνει υπάλληλο του Συμβουλίου που είναι εξουσιοδοτημένος να ελέγχει και να ρυθμίζει βάσει των παρόντων Κανονισμών την τροχαία κίνηση.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Εσωτερικών.

«Χώρος στάθμευσης» σημαίνει χώρο όπου οχήματα οποιασδήποτε τάξης ή περιγραφής δύναται να σταθμεύουν σύμφωνα με τις διευθετήσεις που γίνονται από την αρμόδια αρχή.

Εφαρμογή των Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου Βελτιώσεως Λυθροδόντα.

Χώροι Στάθμευσης που ελέγχονται από μετρητές.

4.—(1) Το Συμβούλιο δύναται, από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίζει χώρο ή χώρους μέσα σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους ή στον οποίο οχήματα θα σταθμεύουν όταν δε βρίσκονται σε κίνηση και να εγκαθιστά σ' αυτούς τους χώρους μετρητές στάθμευσης για τη ρύθμιση της στάθμευσης οχημάτων και όταν οποιοσδήποτε τέτοιος χώρος ή χώροι καθορισθούν με τον τρόπο αυτό το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό να καθορίζει τα πληρωτέα τέλη που ήθελε θεωρήσει λογικά για τη χρήση τέτοιων χώρων ή χώρου στάθμευσης.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης, το Συμβούλιο θα επιδεικνύει σε τέτοιο χώρο επαρκή σήματα που να δείχνουν ότι αυτός ο χώρος είναι χώρος στάθμευσης και τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία δύναται να σταθμεύουν εκεί και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα αφήνεται ή θα σταθμεύει σε οποιοδήποτε άλλο χώρο παρά σ' αυτόν που θα έχει καθορισθεί και υποδειχθεί σαν χώρος στάθμευσης δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Κανονισμού.

(3) Μετά τον καθορισμό οποιουδήποτε χώρου σαν χώρου στάθμευσης που ελέγχεται με μετρητές όπως αναφέρεται στην παράγραφο (1) και την εγκατάσταση στο χώρο αυτό μετρητή, κανένα πρόσωπο δύναται να—

(α) Σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση σε τέτοιο χώρο οχήματος χωρίς την ανάλογη καταβολή τέλους για στάθμευση:

Νοείται ότι αν το πρόσωπο το οποίο τοποθέτησε το κέρμα στο μετρητή μετακίνησε το όχημά του από αυτό το χώρο πριν την εκπνοή της περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης, οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο δύναται να σταθμεύσει το όχημά του χωρίς να τοποθετήσει κέρμα για την περίοδο που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει:

Νοείται περαιτέρω ότι το Συμβούλιο δύναται με δημόσια γνωστοποίηση να καθορίζει ημέρες ή ώρες κατά τις οποίες η στάθμευση οχημάτων που ελέγχεται με μετρητές θα επιτρέπεται χωρίς πληρωμή τέλους στάθμευσης,

- (β) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης,
- (γ) σταθμεύει ή επιτρέπει τη στάθμευση οχήματος σε τέτοιο χώρο εκτός μέσα στον καθορισμένο για κάθε μετρητή χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή όχι, που έχουν χαραχθεί στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης,
- (δ) θέτει ή προσπαθεί να θέσει σε λειτουργία μετρητή με την εισαγωγή σ' αυτόν κίβδηλου κέρματος ή άλλου αντικειμένου, εκτός από το καθορισμένο κέρμα ή κέρματα ή να επεμβαίνει με οποιοδήποτε άλλο τρόπο στους μετρητές.

(4) Σαν παραβάτες των διατάξεων της παραγράφου (3) λογίζονται οι οδηγοί ή κάτοχοι του οχήματος και στην απουσία τους ο ιδιοκτήτης του.

5.—(1) Το Συμβούλιο δύναται αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας με δημόσια γνωστοποίηση να ορίζει οποιοδήποτε χώρο ως χώρο στάθμευσης οχημάτων γενικών ή οχημάτων ορισμένης κατηγορίας.

Χώρος
στάθμευσης
του Συμβου-
λίου.

(2) Κάθε πρόσωπο που χρησιμοποιεί χώρο στάθμευσης οφείλει—

- (α) Να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του υπεύθυνου του χώρου στάθμευσης,
- (β) να συμμορφώνεται με όλα τα σήματα της τροχαίας και με το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάτων που αφορούν οχήματα, που είναι δυνατό να τοποθετηθούν μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου ή να χαραχθούν στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή του δρόμου που οδηγεί προς αυτόν, με εντολή του Συμβουλίου,
- (γ) να σταθμεύει το όχημα σε χώρο που δεικνύεται με γραμμές, διακεκομμένες ή μη, χαραγμένες στην επιφάνεια του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου ή οπουδήποτε αλλού ήθελε υποδείξει ο υπεύθυνος του χώρου στάθμευσης,
- (δ) να μην εμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει από αμέλεια ή με πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (ε) όταν εισέρχεται στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να πληρώνει το καθορισμένο τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου,
- (στ) να μην αφήνει το όχημα σταθμευμένο στο χώρο στάθμευσης του Συμβουλίου μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος για τη χρήση του χώρου στάθμευσης του Συμβουλίου.

(3) Μέσα στους χώρους στάθμευσης του Συμβουλίου απαγορεύεται—

- (α) Η πώληση, η έκθεση προς πώληση ή η πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων,
- (β) η οδήγηση οχήματος με ταχύτητα που υπερβαίνει τα επτά χιλιόμετρα την ώρα ή η χρήση σειρήνας ή οποιουδήποτε άλλου οργάνου που εκπέμπει ήχο,
- (γ) η αναγραφή ή απεικόνιση στην επιφάνεια του περιτειχίσματος ή οποιουδήποτε τμήματος ή εγκαταστάσεως των χώρων στάθμευσης του Συμβουλίου οποιασδήποτε επιγραφής, συνθήματος, λέξης, εμβλήματος ή παραστάσεως.

Στάση
οχημάτων.

6. Τηρουμένων των διατάξεων των Κανονισμών 7 και 8, κανένα μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιουδήποτε δρόμου, εκτός μόνο για τέτοιο χρόνο που λογικά απαιτείται για να πάρει ή κατεβάσει επιβάτες ή για να φορτώσει ή ξεφορτώσει αγαθά:

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε τέτοιο μέρος ώστε να εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση μέσα στο δρόμο.

Στάθμευση
οχημάτων.

7. Κανένα ιδιωτικό μηχανοκίνητο όχημα θα σταματά σε οποιοδήποτε μέρος οποιουδήποτε δρόμου, εκτός από στάση ή χώρο στάθμευσης, για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα που να υπερβαίνει τις δύο ώρες:

Νοείται ότι—

- (α) Ο χρόνος αυτός είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το όχημα σταματά σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο.

Στάσεις
λεωφορείων.

8.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού εξασφαλίσει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίσει χώρους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους θα μπορούν να σταματούν τα λεωφορεία για να πάρουν ή κατεβάσουν επιβάτες.

(2) Οποτεδήποτε οποιοσδήποτε χώρος σε οποιοδήποτε δρόμο έχει καθορισθεί σαν σταθμός ή στάση για λεωφορεία, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικό σήμα που να υποδεικνύει ότι αυτός ο χώρος είναι στάση για λεωφορεία και ακολούθως κανένα λεωφορείο θα σταματά σε οποιοδήποτε χώρο στο δρόμο αυτό εκτός από το χώρο που καθορίστηκε και υποδείχθηκε όπως πιο πάνω.

Στάθμευση
οχημάτων επί
πληρωμή.

9.—(1) Κανένα πρόσωπο δύναται να διατηρεί μέσα στην περιοχή του Συμβουλίου, χωρίς την άδεια του Συμβουλίου, οποιοδήποτε χώρο για τη στάθμευση οχημάτων επί πληρωμή.

(2) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει σ' αυτή την άδεια τέτοιους όρους τους οποίους ήθελε θεωρήσει σκόπιμο για την αποφυγή οποιωνδήποτε ενοχλήσεων ή δυσχερειών σ' αυτούς που χρησιμοποιούν τους γειτονικούς δρόμους ή σ' αυτούς που διαμένουν σε γειτονικές κατοικίες ή υποστατικά.

(3) Το Συμβούλιο δύναται να επιβάλει την πληρωμή δικαιώματος για την έκδοση της άδειας αυτής, το οποίο καθορίζεται από καιρό σε καιρό από το Συμβούλιο.

10.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού πάρει προηγουμένως τη συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίσει χώρους στους οποίους θα σταθμεύουν τα ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες όταν δε βρίσκονται σε κίνηση.

Ποδήλατα,
Μοτοσι-
κλέτες.

(2) Σε περίπτωση που οποιοσδήποτε χώρος έχει καθοριστεί σαν χώρος στάθμευσης για ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σ' αυτό το χώρο ικανοποιητικά σήματα που να δείχνουν ότι αυτός είναι χώρος στάθμευσης για ποδήλατα και τον αριθμό των ποδηλάτων που μπορούν να σταθμεύουν εκεί, ακολούθως δε, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα αφήνει οποιοδήποτε ποδήλατο, μοτοποδήλατο και μοτοσικλέτα σε οποιοδήποτε άλλο χώρο εκτός από το χώρο που έχει καθοριστεί και υποδειχθεί ως χώρος στάθμευσης για ποδήλατα, μοτοποδήλατα και μοτοσικλέτες.

(3) Κανένα πρόσωπο θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο, μοτοποδήλατο και μοτοσικλέτα πάνω ή στην άκρη οποιοδήποτε πεζοδρομίου ή πάνω σε οποιαδήποτε οικοδομή ή άλλο κατασκευάσμα για οποιοδήποτε χρόνο που να υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Νοείται ότι—

- (α) Αυτός ο χρόνος είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις, και
- (β) το ποδήλατο έχει αφεθεί σε τέτοιο χώρο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση οποιοδήποτε προσώπου στο πεζοδρόμιο αυτό ή στην τροχιά κίνηση του δρόμου.

11.—(1) Κανένα πρόσωπο θα προκαλεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή θα οδηγεί ή αναλαμβάνει ή έχει υπό τον έλεγχο του ποδήλατο ενόσω αυτό χρησιμοποιείται, εκτός αν το ποδήλατο αυτό—

Υποχρεώσεις
ποδηλατιστή.

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι σε καλή κατάσταση λειτουργίας,
- (β) διαθέτει φρένα σε καλή κατάσταση λειτουργίας και στους δύο τροχούς,
- (γ) κατά τη διάρκεια της περιόδου μεταξύ μισής ώρας μετά τη δύση του ηλίου και μισής ώρας πριν την ανατολή του ηλίου, έχει τοποθετημένο και εφαρμοσμένο στο μπροστινό μέρος του αναμμένο φανό που να εκπέμπει ικανοποιητικό άσπρο φως και στο πίσω μέρος του, κόκκινο αντανακλαστήρα ή αναμμένο φανό που να εκπέμπει κόκκινο φως.

(2) Η υποχρέωση αναφορικά με τον κόκκινο αντανακλαστήρα ή τον αναμμένο φανό που εκπέμπουν κόκκινο φως στο πίσω μέρος του ποδηλάτου δε θεωρείται απαραίτητη, αν το κάτω μέρος του πλαισίου φτερού του ποδηλάτου είναι βαμμένο με χρώμα άσπρο για τουλάχιστον είκοσι εκατοστόμετρα.

(3) Κανένα φως που χρησιμοποιείται από ποδήλατο όταν βρίσκεται στο δρόμο θα χρησιμοποιείται, εκτός αν ληφθούν τέτοιες προφυλάξεις ικανοποιητικές για να το εμποδίσουν από το να είναι επικίνδυνο εξ αιτίας της λαμπρότητάς του για άτομα ή μηχανοκίνητα οχήματα που χρησιμοποιούν το δρόμο.

(4) Κανένα πρόσωπο θα οδηγεί, κατευθύνει, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα οδηγεί παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή εκτός για το χρόνο που απαιτείται λογικά για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή,
- (β) δε θα οδηγεί με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος στη σέλλα του ποδηλάτου, κρατώντας τουλάχιστο τη μία από τις δύο χειρολαβές του τιμονιού,
- (γ) ενόσω οδηγεί το ποδήλατό του, δε θα σπρώχνει άλλο ποδήλατο,
- (δ) δε θα οδηγεί ή σπρώχνει το ποδήλατό του πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο,
- (ε) ενόσω σπρώχνει το ποδήλατό του, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατά το ποδήλατό του όσο είναι δυνατό πιο κοντά του και με τρόπο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην άλλη τροχαία κίνηση στο δρόμο αυτό,
- (στ) δε θα στηρίζεται σε οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε κίνηση με σκοπό να ρυμουλκηθεί ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο,
- (ζ) δε θα μεταφέρει στο ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη μεγαλύτερο των δώδεκα χρόνων και δε θα μεταφέρει περισσότερους από ένα τέτοιο επιβάτη και μόνο αν το ποδήλατο είναι ειδικά διαρρυθμισμένο, ασφαλές και ικανό γι' αυτό το σκοπό,
- (η) δε θα μεταφέρει με το ποδήλατό του οποιοδήποτε επιβάτη, αν ο ποδηλάτης είναι πρόσωπο μικρότερο από 15 χρόνων,
- (θ) δε θα μεταφέρει με το ποδήλατό του οποιοδήποτε φορτίο εκτός αν το ποδήλατο είναι εφοδιασμένο με ασφαλή και κατάλληλο μεταφορέα και το φορτίο που θα μεταφέρεται με αυτό τον τρόπο δε θα εξέχει περισσότερο από τριάντα πέντε εκατοστόμετρα από οποιαδήποτε πλευρά από το κέντρο των τιμονιών ή πέραν του ολικού μήκους του ποδηλάτου και δε θα υπερβαίνει το ύψος των χειρολαβών του τιμονιού,
- (ι) κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν εκτός όταν και όπου είναι απολύτως απαραίτητο και τότε μόνο σε τέτοιο βαθμό ώστε να μην προκαλούν αδικαιολόγητη ενόχληση,
- (ια) μεταξύ των ωρών 10.00 μ.μ. και 6.00 π.μ. τα κουδούνια ποδηλάτου δε θα ηχούν καθόλου.

Πεζοί.

12. Κάθε πεζός, οφείλει—

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται στο δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην άκρη του δρόμου με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει, διακόπτει ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση των άλλων πεζών ή της άλλης τροχαίας κίνησης στο δρόμο αυτό,
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση μέχρι 90 μέτρα από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο,

- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης πεζών,
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους,
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό ή τροχονόμο με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας,
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτόν,
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό ή τροχαία κίνηση σε κίνδυνο,
- (η) να χρησιμοποιεί το πεζοδρόμιο, και αν δεν υπάρχει πεζοδρόμιο, να χρησιμοποιεί το δεξιό παγκέτο και στην περίπτωση όπου δεν υπάρχει ούτε δεξιό παγκέτο, να χρησιμοποιεί το αριστερό παγκέτο,
- (θ) αν δεν υφίσταται κανένα παγκέτο, να χρησιμοποιεί το δεξιό άκρο του καταστρώματος του δρόμου.

13.—(1) Το Συμβούλιο δύναται από καιρό σε καιρό, αφού προηγουμένως εξασφαλίσει συναίνεση του Αρχηγού Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση— Μονόδρομοι
κ.λ.π.

- (α) Να κηρύσσει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού σαν δρόμο με μονόδρομη κατεύθυνση ή να καταργεί τη μονοδρομηση οποιουδήποτε δρόμου για οχήματα και ζώα,
- (β) να απαγορεύει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός για τους πεζούς,
- (γ) να περιορίζει την τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Οποτεδήποτε δρόμος έχει κηρυχθεί σαν δρόμος με μονόδρομη κατεύθυνση ή οποτεδήποτε η τροχαία κίνηση σε οποιοδήποτε δρόμο έχει απαγορευθεί ή περιοριστεί, το Συμβούλιο θα τοποθετεί επαρκή σήματα σε όλα τα κατάλληλα μέρη στο δρόμο αυτό που να υποδεικνύουν την κατεύθυνση, απογόρευση ή περιορισμό της τροχαίας κίνησης στο δρόμο ανάλογα με την περίπτωση και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο θα οδηγεί ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή θα οδηγεί ή σύρει οποιοδήποτε ζώο ή σπρώχνει χειροκίνητο όχημα το πλάτος του οποίου (περιλαμβανομένου του φορτίου που μεταφέρεται) υπερβαίνει τα ενενήντα εκατοστάμετρα, στο δρόμο αυτό αντίθετα με την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό που έχει ανακηρυχθεί ή έχει γίνει σύμφωνα με τον παρόντα Κανονισμό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός που έγινε με βάση τις διατάξεις της υποπαραγράφου (β) ή (γ) της παραγράφου (1) θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειραμάξιο βρεφών

ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο στον οποίο θα έχει εφαρμοσθεί η απαγόρευση ή περιορισμός, με σκοπό τη μεταφορά οποιοδήποτε προσώπου ή εμπορεύματος προς ή από οποιαδήποτε υποστατικά ή τόπο που βρίσκεται σε οποιοδήποτε μέρος του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι απαραίτητος ή σχετίζεται με την συνηθισμένη χρήση των υποστατικών αυτών ή του τόπου.

Υποχρεώσεις
οδηγών.

14. Οποιοδήποτε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος ή οδηγά ή σπρώχνει ή έχει την ευθύνη ή έλεγχο οχήματος που οδηγείται με τα χέρια σε οποιοδήποτε δρόμο θα—

- (α) Παραμένει στην αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν προσπερνά τροχαία κίνηση η οποία κινείται με την ίδια προς αυτό κατεύθυνση, να προσπερνά αυτή την τροχαία κίνηση από τη δεξιά πλευρά αυτής,
- (β) σε περίπτωση που κάποιο άλλο όχημα το προσπερνά, θα ελαττώνει ταχύτητα και δίδει προτεραιότητα σ' αυτό για να μπορέσει να προσπεράσει,
- (γ) θα οδηγεί πάντοτε το μηχανοκίνητο όχημα, ποδηλατεί ή σπρώχνει το ποδήλατο ή οδηγεί ή σπρώχνει το όχημα με τέτοιο τρόπο ώστε να δίνει όσο το δυνατό περισσότερο χώρο για να προσπεράσει ή άλλη τροχαία κίνηση,
- (δ) θα δίνει προσοχή στα σήματα που χρησιμοποιούν τα άλλα πρόσωπα και με μόνη εξαίρεση των οδηγών οχημάτων που οδηγούνται με τα χέρια, χρησιμοποιά τα εκάστοτε προβλεπόμενα από το Νόμο σήματα:
 Νοείται ότι, σε περίπτωση που πρόσωπο οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα, οι μηχανικοί ή ηλεκτρικοί δείκτες που βρίσκονται στο μηχανοκίνητο όχημα δύνανται να χρησιμοποιηθούν για να δείξουν ότι το πρόσωπο αυτό προτίθεται να στρίψει δεξιά ή αριστερά,
- (ε) όταν πλησιάζει οποιοδήποτε αστυνομικό ή τροχονόμο με στολή σε οποιαδήποτε διασταύρωση, θα δώσει το κατάλληλο σήμα σ' αυτόν και θα υπακούει σε οποιαδήποτε σήματα του αστυνομικού ή τροχονόμου,
- (στ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες των αστυνομικών με στολή ή των τροχονόμων του Συμβουλίου,
- (ζ) να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες, είτε προφορικές είτε με νοήματα και σ' όλα τα σήματα που δίδονται από αστυνομικό ή τροχονόμο κατά την εκτέλεση του καθήκοντός του,
- (η) να συμμορφώνεται με όλα τα τροχαία σήματα που έχουν ανεγερθεί, εκτεθεί, τοποθετηθεί ή σχεδιασθεί από το Συμβούλιο μέσα ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή από την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση,
- (θ) να υπακούει σ' όλες τις προειδοποιήσεις ή σήματα ταυτόσημα ή όμοια με τα σήματα που καθορίζονται στον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας που δυνατόν να ανεγερθούν, εκτεθούν, τοποθετηθούν ή σχεδιασθούν από το Συμβούλιο ή την Αστυνομία ή από οποιαδήποτε άλλη Αρχή εξουσιοδοτημένη να ρυθμίζει ή ελέγχει την τροχαία κίνηση μέσα ή πλησίον οποιοδήποτε δρόμου ή κατά τρόπο που να είναι ορατά από οποιοδήποτε δρόμο, για τη ρύθμιση της τροχαίας κίνησης,

- (ι) να μην εμποδίζει, σταματά ή επεμβαίνει στην ελεύθερη διακίνηση της άλλης τροχαίας κίνησης στο δρόμο και να κρατά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου με σκοπό να επιτρέπει τέτοια διακίνηση,
- (ια) να μη χρησιμοποιεί καθόλου τη σειρήνα του μηχανοκίνητου οχήματος ή να ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο του ποδηλάτου ή οχήματος μεταξύ των ωρών 10 μ.μ. και 6 π.μ. και να μη χρησιμοποιεί τη σειρήνα ή ηχεί το κουδούνι ή άλλο ηχητικό όργανο σε οποιαδήποτε άλλη ώρα, εκτός αν αυτό είναι απόλυτα απαραίτητο,
- (ιβ) πριν στρίψει σε οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά του δρόμου ή εισέλθει ή διασταυρώσει δρόμο ή πλησιάσει διασταύρωση δρόμων να ελαττώσει ταχύτητα σε ασφαλές όριο και, στρίβοντας οποιαδήποτε καμπή ή γωνιά, να κρατά κατά το δυνατό την αριστερή πλευρά του δρόμου και όταν στρίβει σε καμπή στην οποία ο δρόμος μπροστά δεν είναι ορατός για μεγαλύτερη απόσταση από 100 μέτρα ή οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου, ή ενώ εισέρχεται ή διασταυρώνει δρόμο ή πλησιάζει διασταύρωση, να μην προσπερνά ή επιδιώκει να προσπερνάσει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση η οποία ταξιδεύει με την ίδια προς αυτό κατεύθυνση και να μη σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα μέσα σε οκτώ μέτρα από οποιαδήποτε γωνιά του δρόμου ή σήμα τροχαίας, εκτός λόγω των αναγκών της τροχαίας κίνησης ή με υποχρεωτικό σταμάτημα,
- (ιγ) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο, να ελαττώσει ταχύτητα ή σταματήσει και να δώσει προτεραιότητα στην τροχαία κίνηση στον κύριο δρόμο,
- (ιδ) ύστερα από σήμα οποιουδήποτε αστυνομικού με στολή ή τροχονόμο να σταματά το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα και να παραμένει σταματημένος μέχρις ότου ο αστυνομικός ή τροχονόμος του επιτρέψει να προχωρήσει και, κατά παράκληση οποιουδήποτε προσώπου που έχει την ευθύνη οποιουδήποτε ζώου ή οχήματος ή αν το πρόσωπο αυτό σηκώσει ψηλά το χέρι σε ένδειξη σήματος γι' αυτό το σκοπό, να ελαττώσει ταχύτητα,
- (ιε) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή ποδηλατεί με ταχύτητα που είναι πιθανόν να θέσει σε κίνδυνο ανθρώπινες ζωές ή να προκαλέσει σωματικές βλάβες σε οποιοδήποτε πρόσωπο ή ζημιές σε περιουσία, λαμβανομένων υπόψη των συνθηκών της περίπτωσης συμπεριλαμβανομένων και της φύσης, κατάστασης και χρήσης του δρόμου και το μέγεθος της τροχαίας κίνησης που πράγματι υπάρχει κατά την ώρα αυτή, ή που είναι λογικό να αναμένεται ότι υπάρχει, στο δρόμο αυτό:
- Νοείται ότι σε περίπτωση μηχανοκίνητου οχήματος, τέτοια ταχύτητα δε θα υπερβαίνει τα 40 χιλιόμετρα την ώρα ή τέτοιο χαμηλότερο όριο ταχύτητας που δυνατό να υποδειχθεί από οδικό σήμα αναφορικά με το δρόμο στον οποίο το σήμα αυτό αναφέρεται,
- (ιστ) να μην οδηγεί το μηχανοκίνητο όχημα ή να ποδηλατεί ή σπρώχνει το ποδήλατο ή να οδηγεί ή να σπρώχνει όχημα που σύρεται ή οδηγείται με τα χέρια, χωρίς τη δέουσα φροντίδα και προσοχή ή χωρίς εύλογο ενδιαφέρον για τα άλλα πρόσωπα που χρησιμοποιούν το δρόμο,

- (ιζ) ύστερα από κλήση οποιουδήποτε αστυνομικού ή τροχονόμου με στολή ή μετά την πρόκληση ατυχήματος στο οποίο έχει εμπλακεί το μηχανοκίνητο όχημα, ποδήλατο ή όχημα, να αναφέρει στον αστυνομικό αυτό το όνομα, τη διεύθυνση και τον τόπο διαμονής του και το όνομα, διεύθυνση και τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος, ποδηλάτου ή οχήματος,
- (ιη) να μη μεταφέρει σε μοτοποδήλατο φορτίο το οποίο προεξέχει του πλάτους του πλατύτερου μέρους του μοτοποδήλατου ή του ολικού μήκους ή να είναι ψηλότερο από το ψηλότερο σημείο του οπίσθιου φτερού κατά 30 εκατοστόμετρα.

Υποχρεώσεις
οδηγών
μηχανοκίνητων
οχημάτων.

15.—(1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σ' οποιοδήποτε δρόμο, έχει υποχρέωση να—

- (α) Μην ακινητοποιεί το όχημα ή να το αφήνει ακινητοποιημένο σε χώρο στάθμευσης με τέτοιο τρόπο ώστε να είναι στραμμένο προς την μη επιτρεπόμενη πορεία οδήγησης των οχημάτων,
- (β) ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών που χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή που εξεδήλωσαν πρόθεση να το πράξουν,
- (γ) προσπερνά άλλο όχημα που προχωρεί προς την ίδια με αυτό κατεύθυνση από τη δεξιά πλευρά του άλλου οχήματος, εκτός αν ο οδηγός του οχήματος αυτού δώσει σήμα στροφής προς τα δεξιά και λάβει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε μπορεί να προσπεράσει από την αριστερή πλευρά αυτού του άλλου οχήματος,
- (δ) τηρουμένων των όρων που θα επιβάλλει κάθε φορά ο Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων, το φορτίο που μεταφέρουν τα μηχανοκίνητα οχήματα πρέπει να—
- (i) Μην εκτείνεται πέρα από το πλάτος του αμαξώματος του οχήματος,
 - (ii) μην εκτείνεται περισσότερο από το 10% του συνολικού μήκους του οχήματος,
 - (iii) μην ξεπερνά σε ύψος τα τέσσερα μέτρα από το έδαφος,
 - (iv) μη μεταφέρεται με τρόπο που μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο στον οδηγό, τους επιβάτες ή τρίτα πρόσωπα,
 - (v) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται άμμος, χαλίκια, ασβέστης, σιτάρι, κριθάρι, άχυρο ή οποιοδήποτε άλλο είδος που μπορεί να διασκορπισθεί από τον άνεμο ή τους κραδασμούς του οχήματος, το φορτίο αυτό πρέπει να μεταφέρεται καλυμμένο με προστατευτικό κάλυμμα και όταν στο φορτίο περιλαμβάνεται οποιοδήποτε είδος που μπορεί να χυθεί, όπως σκυρόδεμα και διάφορα υγρά, εκτός από νερό, πρέπει να λαμβάνονται ιδιαίτερα μέτρα ασφάλειας κατά τη μεταφορά του, για προστασία πεζών, οδηγών και του φυσικού περιβάλλοντος,

- (vi) όταν στο φορτίο περιλαμβάνονται ζώα, όπως κάμηλος, άλογο, βοοειδές, όνος, ημίονος, αρνί, αίγα ή χοίρος, αυτά πρέπει να μεταφέρονται σε κλουβιά ή κιβώτια και πάνω σε μηχανοκίνητα οχήματα ειδικά κατασκευασμένα για τη μεταφορά ζώων:

Νοείται ότι στην περίπτωση μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου το φορτίο δεν πρέπει να εκτείνεται πέρα από το πλάτος του τιμονιού ή του ολικού μήκους μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου ή να ξεπερνά σε ύψος τους ώμους του οδηγού.

(2) Απαγορεύεται η χρήση πάνω σε οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα ή μοτοσυκλέτα ή μοτοποδηλάτο ή η αφαίρεση από αυτά οποιοδήποτε διακόπτη, εξαρτήματος, συσκευής ή άλλου μηχανικού μέσου, που να επιτρέπει στα αέρια που εκπέμπονται από τη μηχανή του μηχανοκίνητου οχήματος ή μοτοσυκλέτας ή μοτοποδηλάτου να διαφεύγουν στην ατμόσφαιρα πριν να περάσουν από σιγαστήρα ή θάλαμο διαστολής ή άλλη συσκευή, κατάλληλη και επαρκή για τη μείωση, στο μέτρο του εφικτού, του θορύβου που διαφορετικά θα δημιουργείτο από τη διαφυγή των εν λόγω αερίων.

16. Κανένα πρόσωπο θα ανεγείρει, εκθέτει, τοποθετεί ή βάφει σε οποιοδήποτε μέρος ή σε οποιοδήποτε υποστατικό οποιοδήποτε σήμα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οτιδήποτε άλλο το οποίο μοιάζει ή είναι πιθανόν να θεωρηθεί ως οδικό σήμα, σε απόσταση έξι μέτρων από οποιοδήποτε οδικό σήμα.

Εκθεση ή τοποθέτηση σημάτων κ.λ.π. κοντά σε οδικά σήματα απαγορεύεται.

17. Κανένα πρόσωπο, χωρίς να είναι απαραίτητο, μπορεί να τοποθετεί ή αφήνει σε πεζοδρόμια οποιαδήποτε τραπέζια, καρέκλες ή οποιαδήποτε άλλα έπιπλα, αγαθά, εμπορεύματα ή οποιοδήποτε βαρέλι, σωλήνα, καλάθι ή κουβά ή να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε χώρο στον οποίο δύναται κάποιος να σταθεί ή να τοποθετεί στο χώρο αυτό σκαμνί, παγκάκι, στασίδι, πινακίδα ή άλλο αντικείμενο ή να τοποθετεί οποιοδήποτε κάλυμμα ή άλλη προεξοχή πάνω ή κατά μήκος οποιοδήποτε πεζοδρομίου εκτός αν αυτό είναι τουλάχιστο 3.5 μέτρα ύψος σε όλο του το εμβαδόν από το έδαφος.

Τοποθέτηση αντικειμένων σε πεζοδρόμια απαγορεύεται.

18. Οι παρόντες Κανονισμοί δεν επηρεάζουν την εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών του 1973 έως (Αρ. 3) του 1989.

Εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κίνησης Κανονισμών.

19. Κανένα πρόσωπο σε οποιοδήποτε δρόμο θα οδηγεί, ιππεύει, ή χρησιμοποιεί οποιοδήποτε αμάξι, κάρο ή άλλο όχημα που σύρεται από ένα ή περισσότερα άλογα, φοράδες ή μουλάρια και που έχει κατασκευαστεί για τη μεταφορά επιβατών, είτε τούτο ενοικιάζεται ή όχι.

Η οδήγηση άμαξας, κάρου κ.λ.π. απαγορεύεται.

20.—(1) Το Συμβούλιο δύναται, αφού συμβουλευθεί σχετικά τον Αρχηγό Αστυνομίας, να διορίζει ως τροχονόμους τόσο ικανά και κατάλληλα πρόσωπα και κάτω από τέτοιους όρους που το Συμβούλιο ήθελε ορίσει, και οι διατάξεις των Κανονισμών του Συμβουλίου σε σχέση με τους υπαλλήλους, περιλαμβανομένων και των περί πειθαρχίας και απολύσεως, εφαρμόζονται και επί των τροχονόμων.

Τροχονόμοι.

(2) Η αμοιβή των τροχονόμων και οποιεσδήποτε άλλες δαπάνες τις οποίες υφίσταται το Συμβούλιο για ή σε σχέση προς την απασχόλησή τους καταβάλλονται από το Ταμείο του Συμβουλίου.

(3) Τα καθήκοντα που θα εκτελούνται από τους τροχονόμους καθορίζονται από το Συμβούλιο με τη σύμφωνη γνώμη του Αρχηγού της Αστυνομίας.

(4) Πριν την ανάληψη των καθηκόντων τους οι τροχονόμοι εκπαιδεύονται κατάλληλα από τον Αρχηγό της Αστυνομίας ο οποίος είναι υπεύθυνος να μεριμνήσει για την παροχή της εκπαίδευσης αυτής.

(5) Ο Αρχηγός της Αστυνομίας έχει εξουσία όπως εκ μέρους του Συμβουλίου ασκεί εποπτεία επί των τροχονόμων κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και πρέπει να αναφέρει στο Συμβούλιο οποιοδήποτε παράπτωμα ή παράλειψη εκτέλεσης καθήκοντος από μέρους οποιουδήποτε τροχονόμου.

(6) Οι τροχονόμοι φέρουν στολή την οποία το Συμβούλιο ήθελε ορίσει και ο Αρχηγός Αστυνομίας ήθελε εγκρίνει και δεν ενεργούν σαν τροχονόμοι όταν δε φέρουν τη στολή αυτή.

(7) Κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους, και μόνο στο μέτρο που εκτείνονται τα καθήκοντα αυτά, οι τροχονόμοι έχουν εξουσία να λαμβάνουν το όνομα και τη διεύθυνση οποιουδήποτε προσώπου που παραβαίνει ή παραλείπει να συμμορφωθεί προς τους κανονισμούς ή τις οδηγίες της τροχαίας, να ζητούν από οποιοδήποτε τέτοιο πρόσωπο να δίδει οποιαδήποτε σχετική πληροφορία και να λαμβάνουν τα στοιχεία οποιουδήποτε οχήματος σε σχέση με το οποίο έχει διαπραχθεί οποιαδήποτε τέτοια παράβαση ή παράλειψη.

(8) Σε σχέση με αδικήματα τα οποία εμπιπτουν στις αρμοδιότητες των τροχονόμων και στα οποία εφαρμόζεται ο περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Τροχαίων Αδικημάτων Νόμος, οι τροχονόμοι δύνανται, ύστερα από διευθέτηση με τον Αρχηγό της Αστυνομίας, να ασκούν τις αρμοδιότητες που ανατίθενται σε αστυνομικούς από το άρθρο 3 ή το άρθρο 8 του πιο πάνω Νόμου αλλά μόνο σ' ότι αφορά τα καθήκοντα των τροχονόμων.

(9) Κάθε πρόσωπο το οποίο, όταν κληθεί από τροχονόμο, παραλείπει να δώσει τό όνομα και τη διεύθυνσή του ή οποιαδήποτε σχετική πληροφορία ή δίδει ψευδές όνομα ή ψευδή διεύθυνση ή ψευδή πληροφορία είναι ένοχο αδικήματος.

84 του 1963
19 του 1975
4 του 1979
21 του 1983
85 του 1986.

Αδικήματα.
Ποινές.

21.—(1) Οποιοδήποτε πρόσωπο που παραβαίνει οποιοδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών διαπράττει αδίκημα και υπόκειται σε φυλάκιση που δεν θα υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δε θα υπερβαίνει τις τετρακόσιες πενήντα λίρες (£450) ή και στις δύο ποινές και το Δικαστήριο που εκδικάζει την υπόθεση δύνανται να διατάξει όπως η άδεια του προσώπου που έχει καταδικασθεί σε σχέση με το όχημα που συνδέεται με την διάπραξη του αδικήματος ακυρωθεί ή ανασταλεί για τέτοιο μέρος της περιόδου που δεν έχει ακόμα εκπνεύσει όπως τὸ Δικαστήριο ήθελε κρίνει σκόπιμο.

(2) Σε περίπτωση που οποιοδήποτε πρόσωπο καταδικασθεί από οποιοδήποτε Δικαστήριο να καταβάλει χρηματική ποινή, η χρηματική αυτή ποινή καταβάλλεται στο Ταμείο του Συμβουλίου ανεξάρτητα του ότι αυτό το πρόσωπο διώχθηκε δυνάμει του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου ή των δυνάμει αυτού εκδοθέντων Κανονισμών.

(Υ.Ε. 74/90)