

Αριθμός 118

Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1994, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, με βάση το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του δίνει το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979, εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς.

4 του 1977  
67 του 1979.

Γ. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1994.

Συνοπτικός  
τίτλος.

2.—(1) Στους Κανονισμούς αυτούς, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια—

Ερμηνεία.

«αλλοδαπός» σημαίνει μη Κύπριο πολίτη που διαμένει μόνιμα στην Κύπρο·

«διευθυντής» σημαίνει το πρόσωπο στο οποίο ανατέθηκε η διοίκηση της Μαρίνας Λάρνακας, σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, και περιλαμβάνει κάθε πρόσωπο το οποίο εξουσιοδοτήθηκε από το Διευθυντή για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών·

«κυβερνήτης σκάφους» σημαίνει τον ιδιοκτήτη σκάφους αναψυχής ή οποιουδήποτε άλλου σκάφους και περιλαμβάνει τον Κυβερνήτη του και κάθε πρόσωπο το οποίο σε οποιοδήποτε χρόνο έχει τον έλεγχο του σκάφους ή είναι υπεύθυνο γι' αυτό·

«κυπριακά σκάφη» σημαίνει σκάφη που δεν ελέγχονται από αλλοδαπούς ή ξένη εταιρεία·

«κυπριακή εταιρεία» σημαίνει εταιρεία που δεν ελέγχεται από αλλοδαπούς·

«μαρίνα» σημαίνει τη Μαρίνα Λάρνακας η οποία κηρύχθηκε ως μαρίνα δυνάμει των διατάξεων του Νόμου·

«μήκος του σκάφους» σημαίνει το μήκος του σκάφους που μετράται οριζόντια μεταξύ του ακρότατου σημείου της πλώρας και της πρύμνης και περιλαμβάνει οποιεσδήποτε προεξοχές πέραν της πλώρας ή της πρύμνης·

«Νόμος» σημαίνει τους περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμους του 1977 και 1979·

4 του 1977  
67 του 1979.

«Οργανισμός» σημαίνει τον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού που εγκαθιδρύθηκε δυνάμει των διατάξεων των περί Κυπριακού Οργανισμού Τουρισμού Νόμων του 1969 έως 1985·

54 του 1969  
50 του 1977  
48 του 1978  
62 του 1979  
66 του 1980  
63 του 1981  
16 του 1985.

«ξένη εταιρεία» σημαίνει εταιρεία που ελέγχεται από αλλοδαπούς με την έννοια που καθορίζεται στον περί Κτήσεως Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Αλλοδαποί) Νόμο·

Κεφ. 109.  
52 του 1969  
55 του 1972  
50 του 1990.

«ξένα σκάφη» σημαίνει σκάφη που ανήκουν σε αλλοδαπό ή ξένη εταιρεία·

«σκάφος» σημαίνει κάθε είδους πλωτό ναυπήγημα, ανεξάρτητα αν τούτο μπορεί ή δεν μπορεί να κινείται αυθόρμητα στη θάλασσα.

(2) Οι άλλοι όροι έχουν την έννοια που αποδίδει σ' αυτούς ο Νόμος.

Πληρωτέα  
δικαιώματα  
και απαλλαγές  
Πίνακας.

3.—(1) Εξαιρουμένων των σκαφών που απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς καταβάλλονται στο Διευθυντή τα δικαιώματα που ορίζονται στον Πίνακα με τον τρόπο που ο Διευθυντής κρίνει σκόπιο να καθορίσει με οδηγίες που εκδίδει.

(2) Απαλλάσσονται της καταβολής δικαιωμάτων—

- (α) Σκάφη που παραμένουν μέσα στη μαρίνα κάτω των έξι ωρών κατά τη διάρκεια της ημέρας, από της ανατολής μέχρι της δύσης του ηλίου
- (β) σκάφη που ανήκουν σε αρχηγούς ξένων κρατών
- (γ) τα περιπολικά σκάφη της Λιμενικής Αστυνομίας
- (δ) τα σκάφη που καταφεύγουν στη μαρίνα λόγω ανατέρας βίας που καθιστά επικίνδυνο τον πλου του σκάφους, λόγω κακοκαιρίας ή μηχανικής βλάβης:

Νοείται ότι αν σκάφος το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω κακοκαιρίας, παραμένει στη μαρίνα μετά την κατάπαυση της κακοκαιρίας, υποχρεούται στην καταβολή δικαιωμάτων που υπολογίζονται από της ημερομηνίας της κατάπαυσης της κακοκαιρίας.

Νοείται περαιτέρω ότι αν σκάφος το οποίο κατέφυγε στη μαρίνα, λόγω μηχανικής βλάβης, και παραμένει στη μαρίνα πέραν των 48 ωρών, υποχρεούται στην καταβολή δικαιωμάτων που υπολογίζονται από τη λήξη των εν λόγω 48 ωρών

- (ε) τα αγωνιστικά σκάφη που ανήκουν στους ναυτικούς ομίλους και τα οποία είναι εγγεγραμμένα στον Κυπριακό Οργανισμό Αθλητισμού, υπό την προϋπόθεση ότι υπάρχει διαθέσιμος χώρος ή θέση
- (στ) οποιοδήποτε άλλο σκάφος το οποίο απαλλάσσεται από την υποχρέωση καταβολής δικαιωμάτων, με απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου.

Αδικήματα  
και ποινές.

4. Ο κυβερνήτης σκάφους ο οποίος, ή οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο, παραβαίνει ή δε συμμορφώνεται με τους παρόντες Κανονισμούς ή με οποιοσδήποτε οδηγίες που εκδίδονται σύμφωνα με αυτούς, διαπράττει αδίκημα και, σε περίπτωση καταδίκης, υπόκειται σε φυλάκιση για χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πεντακόστιες λίρες ή και στις δύο αυτές ποινές.

Κατάργηση  
Κανονισμών.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο (I):  
22. 4.1977  
16. 3.1979  
2.11.1979  
23. 1.1981  
30.10.1982  
31. 5.1985  
26. 6.1987  
17.11.1989.

5. Οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1977 έως 1989 καταργούνται.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
(Κανονισμός 3)  
ΜΕΡΟΣ Ι

Για την όρμιση, πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους αναψυχής μέσα στη μαρίνα ή την εναπόθεσή του στο χερσαίο χώρο της μαρίνας, καταβάλλεται δικαίωμα 30 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής:

Νοείται ότι—

- (α) Τα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με το Μέρος αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για περίοδο τριών ημερών·
- (β) σε περίπτωση προπληρωμής δικαιωμάτων για συγκεκριμένες συνεχείς περιόδους τα προκαταβλητέα δικαιώματα για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού είναι—
  - (i) Για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 90 ημερών £23 για τα Κυπριακά σκάφη και £25 για τα ξένα σκάφη,
  - (ii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 180 ημερών £41 για τα Κυπριακά σκάφη και £45 για τα ξένα σκάφη,
  - (iii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 365 ημερών £63 για τα Κυπριακά σκάφη και £70 για τα ξένα σκάφη.

Νοείται ότι για τις ημέρες εκτός των περιόδων που καθορίζονται πιο πάνω το καταβλητέο δικαίωμα είναι 30 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής·

- (γ) σε περίπτωση σκαφών αναψυχής που έχουν δύο ή περισσότερες γάστρες ή υπερπλατυσμένη γάστρα το μήκος τους θα υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό του μήκους του σκάφους και της σταθεράς 1,3.

Για τους σκοπούς της υποπαραγράφου αυτής ο όρος «σκάφος με υπερπλατυσμένη γάστρα», σημαίνει το σκάφος του οποίου το μέγιστο πλάτος είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το 0,4 του ολικού του μήκους·

- (δ) σε περίπτωση που ο κυβερνήτης του σκάφους ζητήσει γραπτώς να του παραχωρηθεί αδιάθετη θέση πλεύρισης μέσα στη μαρίνα και του δοθεί τέτοια θέση, τότε καταβάλλεται εκτός από τα πιο πάνω δικαιώματα επιπρόσθετο δικαίωμα ανάλογα με το μέτωπο της θέσης πλεύρισης ως ακολούθως:
  - (i) Για θέση πλεύρισης μετώπου μέχρι 7,5 μέτρων £5 για κάθε μήνα ή μέρος αυτού·
  - (ii) για θέση πλεύρισης μετώπου μεγαλύτερου των 7,5 μέτρων £10 για κάθε μήνα ή μέρος αυτού·
- (ε) σκάφη αναψυχής για τα οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (β) πιο πάνω και τα οποία μπορεί να απουσιάσουν από τη μαρίνα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο της περιόδου για την οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στη μαρίνα και ο Διευθυντής της μαρίνας είναι υποχρεωμένος να φυλάξει ανάλογη θέση και οι ημέρες απουσίας συνυπολογίζονται με τις ημέρες παραμονής μέσα στη μαρίνα·

- (στ) για σκάφη αναψυχής είναι δυνατό να προκρατηθούν θέσεις όρμισης, πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης μέσα στη μαρίνα, ή εναπόθεσης στο χώρο της μαρίνας, νοουμένου ότι θα προκαταβάλλονται τα πιο πάνω δικαιώματα. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων λογίζεται η ημέρα την οποία ο κυβερνήτης σκάφους δηλώνει στη γραπτή του αίτηση ή η ημερομηνία άφιξης του σκάφους στη μαρίνα αν η εν λόγω ημερομηνία προηγείται της ημερομηνίας που αναφέρεται στη γραπτή αίτησή του.

Νοείται ότι σε περίπτωση που ο κυβερνήτης σκάφους δώσει γραπτή προειδοποίηση τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του, ο υπολογισμός των δικαιωμάτων λογίζεται από της νέας ημερομηνίας άφιξης του σκάφους που δηλώνεται από τον κυβερνήτη του σκάφους ή από της ημερομηνίας άφιξης τους σκάφους στη μαρίνα αν η εν λόγω ημερομηνία προηγείται της ημερομηνίας που αναφέρεται στη νέα γραπτή αίτησή του.

- (ς) σε περίπτωση σκαφών αναψυχής που εκτελούν εκδρομές αναψυχής με σκοπό την εξασφάλιση κέρδους καταβάλλεται εκτός από τα πιο πάνω δικαιώματα επιπρόσθετο δικαίωμα £20 για κάθε μήνα εργασίας ή μέρος αυτού.

- (η) σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί εκτός αν ο κυβερνήτης σκάφους δώσει γραπτή προειδοποίηση ακύρωσης της προκράτησης τουλάχιστον 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του ή 30 ημέρες πριν από την αναβληθείσα ημερομηνία άφιξης του σκάφους που δηλώνεται από τον κυβερνήτη του σκάφους όπως αναφέρεται στην επιφύλαξη της παραγράφου (στ) πιο πάνω.

## ΜΕΡΟΣ II

Για την όρμιση ή πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους εκτός από σκάφος αναψυχής μέσα στη μαρίνα ή την εναπόθεσή του στο χερσαίο χώρο της μαρίνας καταβάλλεται δικαίωμα 50 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής.

Νοείται ότι τα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με το Μέρος αυτό δεν είναι δυνατό να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για χρονικό διάστημα 3 ημερών.

Νοείται περαιτέρω ότι σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί.

## ΜΕΡΟΣ III

Για υπηρεσίες ηλεκτρισμού και για διευκολύνσεις τηλεφώνου, τηλετύπου και τέλεφαξ που παρέχονται στη μαρίνα καταβάλλεται δικαίωμα 30% επιπρόσθετα των καθορισμένων τελών που καταβάλλει ο Οργανισμός για τέτοιες υπηρεσίες ή διευκολύνσεις.

Για τη χρήση πλυντηρίου καταβάλλεται δικαίωμα £1,00 για κάθε πλύση.

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση δεν επιστρέφονται οποιαδήποτε δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί.