

Αριθμός 104

Ο ΠΕΡΙ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ ΝΟΜΟΣ (ΚΕΦ. 285 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ 26 ΤΟΥ 1959, 19 ΤΟΥ 1960, 21 ΤΟΥ 1964, 29 ΚΑΙ 59 ΤΟΥ 1966, 53 ΤΟΥ 1968, 43 ΤΟΥ 1972, 78 ΤΟΥ 1986, 18 ΚΑΙ 69 ΤΟΥ 1987, 248 ΤΟΥ 1988, 27 ΚΑΙ 227 ΤΟΥ 1989, 42 ΚΑΙ 99 ΤΟΥ 1990, 192 ΤΟΥ 1991, 36(I) ΤΟΥ 1992 ΚΑΙ 8(I) ΤΟΥ 1993)

Διάταγμα του Αρχηγού Αστυνομίας με βάση το άρθρο 23

Επειδή διαπιστώθηκε ότι κατά τη διάρκεια των θερινών μηνών τόσο κατά τη διάρκεια των ωρών ανάπαυσης όσο και των νυκτερινών ωρών προκαλείται υπερβολικός θόρυβος και οχληρία από τον τύπο των μοτοσυκλετών που καθορίζεται στο Δεύτερο Πίνακα κρίνεται αναγκαίο για το δημόσιο συμφέρον όπως απαγορευθεί η κυκλοφορία τους στους δρόμους των αστικών περιοχών εξαιρουμένων των μοτοσυκλετών που καθορίζονται στον Πρώτο Πίνακα.

Γι' αυτό, με βάση τις εξουσίες που μου παρέχει το άρθρο 23 του περί Αστυνομίας Νόμου, Κεφ. 285 με το παρόν Διάταγμα απαγορεύω την κυκλοφορία των μοτοσυκλετών που καθορίζονται στο Δεύτερο Πίνακα μέσα στις αστικές περιοχές των πόλεων Λευκωσίας, Λάρνακας, Λεμεσού και Πάφου, μεταξύ των ωρών 1 μ.μ.—4 μ.μ. και 10 μ.μ. μέχρι 4 π.μ. της επομένης κατά την περίοδο από 1.5.1994 μέχρι 31.5.1994. Του διατάγματος αυτού εξαιρούνται οι μοτοσυκλέτες που καθορίζονται στον Πρώτο Πίνακα.

ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Εξαιρούμενες μοτοσυκλέτες.

Οι μοτοσυκλέτες που χρησιμοποιούνται από την Αστυνομία, την Εθνική Φρουρά, τις Κυρίαρχες Βρετανικές Βάσεις και τη Στρατιωτική Δύναμη των Ηνωμένων Εθνών όταν διακινούνται για υπηρεσιακούς λόγους.

ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

- (α) Μοτοσυκλέτες τύπου ENDURO/SCRAMBLE (ON AND OFF THE ROAD).
- (β) TRAIL (SUITABLE ALL ROADS).
- (γ) MOTO-CROSS (COMPETITION FOR OFF ROAD USE).
- (δ) ROAD RACE (COMPETITION FOR SPECIAL DESIGN TRUCKS).

Έγινε στις 19 Απριλίου 1994.

Α. ΠΟΤΑΜΑΡΗΣ,
Αρχηγός Αστυνομίας.