Αριθμός 282

Οι περί Αναγνώρισης Ευκολιών Υποδοχής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων Κανονισμοί του 1993 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση τα άρθρα 12 και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡΣ 14(20) του 1984, ΜΕΡΣ 16(22) και ΜΕΡΣ 21(22) του 1985 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989 και κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 22(4) του εν λόγω Νόμου καθώς και το άρθρο 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων κατ' Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 και 1992, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΜΒΑΣΕΩΣ ΠΕΡΙ ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ ΤΗΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ ΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΑΣ ΑΠΟ ΠΛΟΙΑ ΤΟΥ 1973, ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΚΟΛΛΟΥ ΑΥΤΗΣ ΤΟΥ 1978 ΚΑΙ ΤΩΝ ΑΠΟΦΑΣΕΩΝ ΜΕΡΣ 14(20) ΤΟΥ 1984, ΜΕΡΣ 16(22) ΚΑΙ ΜΕΡΣ 21(22) ΤΟΥ 1985 (ΚΥΡΩΤΙΚΟΣ) ΚΑΙ ΠΕΡΙ ΣΥΝΑΦΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ ΤΟΥ 1989 (ΝΟΜΟΣ 57 ΤΟΥ 1989)

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχουν τα άρθρα 12 και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡΣ 14(20) του 1984, ΜΕΡΣ 16(22) και ΜΕΡΣ 21(22) του 1985 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς. 57 του 1989.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί της Αναγνώρισης Ευκολιών Υποδοχής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων Κανονισμοί του 1993. Συνοπτικός τίτλος.

2.—(1) Εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, στους Κανονισμούς αυτούς— Ερμηνεία.

«ακάθαρτο θαλάσσερμα» σημαίνει το θαλάσσιο έρμα, που φορτώνεται στις δεξαμενές φορτίου των πετρελαιοφόρων και των καυσίμων όλων των πλοίων·

«διαχωρισμένο νερό» σημαίνει το νερό με περιεκτικότητα πετρελαίου όχι μεγαλύτερη των πέντε (5) PPM, που απορρίπτεται στη θάλασσα μετά τη διαδικασία διαχωρισμού των πετρελαιοειδών καταλοίπων από την πλωτή ευκολία υποδοχής·

«επικίνδυνοι χώροι» σημαίνει τους χώρους που βρίσκονται στο ανοιχτό κατάστρωμα πετρελαιοφόρου μέσα σε ζώνη 3 μέτρα από ανοίγματα δεξαμενών φορτίου και επιστόμια σωληνώσεων φορτίου, μέχρι 4,5 μέτρα από τα εξαεριστικά των αντλιοστασίων φορτίου, μέχρι 10 μέτρα από τα εξαεριστικά των δεξαμενών φορτίου και μέχρι 3 μέτρα από το πρωραίο και πρυμναίο άκρο της περιοχής φορτίου και μέχρι ύψους 2,4 μέτρα από το κατάστρωμα καιρού·

«Νόμος» σημαίνει τον περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων ΜΕΡΣ 14(20) του 1985 (Κυρωτικό) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 1989· 57 του 1989.

«ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο» σημαίνει τις ουσίες εκείνες, που σύμφωνα με τον Κανονισμό 14 του Παραρτήματος ΙΙ της Συμβάσεως, επιτρέπεται να μεταφέρονται με πετρελαιοφόρα, κατά τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι της Συμβάσεως και καθορίζονται σύμφωνα με κριτήρια και σε τεχνική ονομασία που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι των Κανονισμών αυτών·

Παράρτημα Ι.

«πετρελαιοειδή κατάλοιπα» σημαίνει οποιαδήποτε ποσότητα αποστραγγίσεων ή εκπυμάτων δεξαμενών φορτίου και άλλων μιγμάτων με οποιαδήποτε περιεκτικότητα πετρελαίου·

«πλωτή ευκολία υποδοχής» είναι το πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα, αυτοκινούμενο ή μη, που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τους υδροσυλλέκτες του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων φορτίου των πετρελαιοφόρων, και να διαχωρίζει αυτά ή να τα μεταφέρει προς διαχωρισμό·

«Σύμβαση» σημαίνει τη Διεθνή Σύμβαση περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, το Πρωτόκολλο το σχετικό με αυτή του 1978 και τις Τροποποιήσεις του 1984 και του 1985 του Πρωτοκόλλου αυτού με τις Αποφάσεις MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985·

«χερσαία ευκολία υποδοχής» σημαίνει κάθε εγκατάσταση που έχει κατάλληλα κατασκευαστεί ή μετασκευαστεί για να παραλαμβάνει και αποθηκεύει πετρελαιοειδή κατάλοιπα από τους υδροσυλλέκτες του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, συμπεριλαμβανομένων των χώρων φορτίου των πετρελαιοφόρων, και να διαχωρίζει αυτά ή να τα μεταφέρει προς διαχωρισμό.

(2) Οι όροι που χρησιμοποιούνται στους Κανονισμούς αυτούς και δεν καθορίζονται άλλως πως, έχουν την έννοια που αποδίδει στους ίδιους αυτούς όρους ο Νόμος και η Σύμβαση.

Πλωτές ευκολίες υποδοχής.

3. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία πλωτής ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή ικανοποιεί τις ακόλουθες διατάξεις:

(1) Οι πλωτές ευκολίες πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

(2) Η αντοχή, ο εξαρτισμός, ο μηχανοηλεκτρολογικός εξοπλισμός και τα δίκτυα σωληνώσεων των πλωτών ευκολιών υποδοχής πρέπει να είναι σύμφωνα με τους σχετικούς κανονισμούς των αναγνωρισμένων από την Κυπριακή Δημοκρατία νηογνωμόνων, για τα πλοία που μεταφέρουν πετρέλαιο με σημείο ανάφλεξης κάτω των 60°C.

(3) Η διάμετρος των εύκαμπτων σωληνώσεων παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να είναι ανάλογη με την παροχή της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ώστε να αποφεύγεται υπερβολική πτώση πίεσης. Σε κάθε σωλήνωση μετάγγισης πρέπει να τοποθετούνται ενδείκτες πίεσης, αμέσως μετά τα επιστόμια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων της ευκολίας υποδοχής. Κάτω από τα πολλαπλά επιστόμια εισαγωγής πρέπει να τοποθετούνται κατάλληλα δοχεία για τη συλλογή τυχόν διαρροών.

(4) Σε κάθε επιστόμιο εισαγωγής πρέπει να τοποθετείται «πρότυπος σύνδεσμος» σύμφωνα με τις προδιαγραφές του Κανονισμού 19, του Παραρτήματος Ι της Συμβάσεως.

(5) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής μήκους 31 μέτρων και άνω πρέπει να φέρουν σημασμένες ευκρινώς κλίμακες βυθισμάτων στην πρωραία και πρυμναία κάθετο, καθώς και στο μέσο του πλοίου και από τις δύο πλευρές του. Σε πλωτές ευκολίες κάτω από 31 μέτρα δεν απαιτείται η ύπαρξη κλίμακος βυθισμάτων στο μέσο.

(6) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής εφαρμόζονται οι διατάξεις της εκάστοτε ισχύουσας στη Δημοκρατία Διεθνούς Συμβάσεως επί των Γραμμών Φορτώσεων. Σε καμιά περίπτωση όμως το επιτρεπόμενο ύψος εξάλλων δεν πρέπει να είναι μικρότερο από 300 χιλιοστά.

(7) Σε περίπτωση που τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα διοχετεύονται σε μια ή περισσότερες δεξαμενές που έχουν σχεδιαστεί για να λειτουργούν πάντοτε πλήρεις, τοποθετείται ειδική σωλήνωση υπερπλήρωσης σε κάθε δεξαμενή με εμβαδό διατομής τουλάχιστον 25% μεγαλύτερο από το εμβαδόν της διατομής των σωληνώσεων πλήρωσης, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία υπερπιέσεων στις δεξαμενές. Δύο διαδοχικές δεξαμενές πρέπει να συγκοινωνούν μεταξύ τους με σωληνώσεις υπερπλήρωσης.

(8) Οι εξαγωγές απόρριψης του διαχωρισμένου νερού πρέπει να βρίσκονται σε υψηλότερο σημείο από την έμφορτη ίσαλο γραμμή.

(9) Απαγορεύεται η ύπαρξη εξαγωγών στο εξωτερικό περίβλημα του σκάφους, πλην εκείνων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο του Κανονισμού αυτού και εκείνων που χρησιμοποιούνται για την ψύξη των κύριων ή βοηθητικών μηχανημάτων του.

(10) Η διάταξη των αντλιών, δικτύων σωληνώσεων, επιστομίων και δειγματοληπτικών σημείων που υπάρχουν πάνω στο πλοίο ή το πλωτό ναυπήγημα για την παραλαβή, επεξεργασία και διάθεση των πετρελαιοειδών καταλοίπων, πρέπει να ικανοποιεί τις απαιτήσεις του Παραρτήματος Ι της Συμβάσεως, καθώς και τις απαιτήσεις των αναγνωρισμένων από την Κυπριακή Δημοκρατία νηογνωμόνων για τις εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης των πετρελαιοφόρων.

(11) Κατάλληλες προστατευτικές διατάξεις (FENDER ARRANGEMENTS) πρέπει να τοποθετούνται στις εξωτερικές πλευρές του σκάφους, που χρησιμοποιείται σαν ευκολία υποδοχής, κατά τρόπο ώστε το πλοίο που παραδίδει πετρελαιοειδή κατάλοιπα να βρίσκεται σε απόσταση ασφάλειας από την πλωτή ευκολία υποδοχής.

(12) Σε κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής τα λειτουργικά κατάλοιπα που δημιουργούνται από τη λειτουργία του μηχανοστασίου της θα διοχετεύονται στο σύστημα διαχωρισμού.

Χερσαίες ευκολίες υποδοχής.

4. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία χερσαίας ευκολίας υποδοχής, εκτός εάν αυτή ικανοποιεί τις ακόλουθες διατάξεις:

(1) Οι χερσαίες ευκολίες πρέπει να διαθέτουν δεξαμενές επαρκούς χωρητικότητας, ώστε να μην προκαλείται αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα εξυπηρετούμενα πλοία.

(2) Οι διατάξεις των παραγράφων (4) και (5) του Κανονισμού 3 ισχύουν και για τις χερσαίες ευκολίες υποδοχής.

(3) Οι χερσαίες ευκολίες υποδοχής, μόνιμες ή κινητές, θα διαθέτουν σύστημα πυρασφάλειας που θα ικανοποιεί, ανάλογα με τη φύση τους, την εφαρμοστέα στην περίπτωσή τους νομοθεσία.

Σύστημα διαχωρισμού ευκολιών υποδοχής.

5.—(1) Κάθε ευκολία υποδοχής πρέπει να φέρει κατάλληλο σύστημα διαχωρισμού, ώστε η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του παραγόμενου και απορριπτόμενου στη θάλασσα νερού να μην υπερβαίνει τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο (5PPM).

(2) Κάθε ευκολία υποδοχής θα έχει εγκατεστημένο κατάλληλο μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή για την ανίχνευση τουλάχιστο των πιο κάτω ειδών πετρελαιοειδών:

Ακάθαρτο θαλάσσερμα.

Νερό πλύσης δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρων.

Πετρελαιοειδή κατάλοιπα υδροσυλλεκτών μηχανοστασίου (σεντινόνερα) και λοιπών χώρων όλων των πλοίων.

Λευκά και μαύρα προϊόντα πετρελαίου.

Ουσίες προσομοιάζουσες με το πετρέλαιο.

(3) Κάθε μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου θα συνοδεύεται από πιστοποιητικό τύπου δοκιμής, που έχει εκδοθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί Διεθνών Προδιαγραφών Δοκιμής Λειτουργίας Συσκευών Διαχωρισμού Πετρελαίου—Νερού και Μετρητών Περιεκτικότητας Πετρελαίου Κανονισμών. Ο μετρητής θα τοποθετείται έξω από επικίνδυνους χώρους ή ζώνες της πλωτής ευκολίας υποδοχής, εκτός αν διαθέτει πιστοποιητικό «ασφαλούς τύπου» ή αν λόγω μεγέθους της πλωτής ευκολίας είναι πρακτικά αδύνατη κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής η τοποθέτησή του.

(4) Η διάταξη της εγκατάστασης του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου πρέπει να φέρει κατάλληλο αυτοματοποιημένο μηχανισμό, που θα ενεργοποιείται όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του προς απόρριψη στη θάλασσα διαχωρισμένου νερού υπερβαίνει το όριο των 5PPM και θα διακόπτει την απόρριψη διοχετεύοντας τα πετρελαιοειδή κατάλοιπα πάλι στο σύστημα διαχωρισμού για παραπέρα επεξεργασία. Ταυτόχρονα θα ενεργοποιείται οπτικό και ηχητικό σήμα αναγγελίας. Ειδικός καταγραφικός μηχανισμός θα συνοδεύει το μετρητή και θα καταγράφει μόνιμα τις ενδείξεις του.

(5) Η σωλήνωση απόρριψης στη θάλασσα του διαχωρισμένου νερού, πρέπει να είναι εφοδιασμένη με τηλεχειριζόμενο για το άνοιγμα και το κλείσιμο επιστόμιο, συνδεδεμένο μέσω κατάλληλου μηχανισμού με το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου, ώστε να παραμένει κλειστό κατά το χρονικό διάστημα που ο μετρητής είναι εκτός λειτουργίας.

(6) Οι ευκολίες υποδοχής που παραλαμβάνουν πετρελαιοειδή κατάλοιπα, που προέρχονται μόνο από τους χώρους του μηχανοστασίου και τους λοιπούς χώρους των πλοίων, πλην των χώρων φορτίου των πετρελαιοφόρων, αντί του μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου δύνανται να φέρουν κατάλληλη συσκευή προειδοποίησης, εγκεκριμένη από την Αρμόδια Αρχή που θα ενεργοποιείται όταν η περιεκτικότητα σε πετρέλαιο του διαχωρισμένου νερού, υπερβεί τα πέντε (5) μέρη στο εκατομμύριο.

(7) Η ευκολία υποδοχής θα φέρει ανιχνευτή της διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού.

(8) Τα στερεά κατάλοιπα που θα προκύπτουν από την επεξεργασία των πετρελαιοειδών καταλοίπων των πλοίων πρέπει να τυγχάνουν εγκεκριμένης επεξεργασίας που να τα ουδετεροποιεί και μεταβάλλει σε ξηρά σκόνη η οποία θα μπορεί να αποθηκεύεται σε χώρους εγκεκριμένους από την Αρμόδια Αρχή.

Ναυτιλιακός εξοπλισμός πλωτών ευκολιών υποδοχής.

6.—(1) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής είναι απαραίτητη η ύπαρξη μέσων πυρασφάλειας και μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαϊάς που ισχύουν για τα πλοία ανάλογα με τη χωρητικότητά τους ή, ελλείψει αυτών, που θα καθοριστούν κατά περίπτωση από την Αρμόδια Αρχή.

(2) Στις πλωτές ευκολίες υποδοχής που είναι μόνιμα αγκυροβολημένες ή κινούνται εντός και πέριξ λιμένος, είναι απαραίτητη η ύπαρξη—

(α) Μιας ή περισσότερων κοινών λέμβων (ανάγκης) ικανών να παραλαμβάνουν όλους τους εργαζομένους και επιβαίνοντες στην ευκολία υποδοχής·

(β) τεσσάρων κυκλικών σωσιβίων, τα οποία να τοποθετούνται ανά δύο στο πρωραίο και πρυμναίο τμήμα. Τα δύο κυκλικά σωσίβια να είναι εφοδιασμένα με φωτιστική συσκευή τροφοδοτουμένη με ηλεκτρικές στήλες και όχι ασετυλίνη ή άλλο επικίνδυνο μέσο, όλα δε θα φέρουν σωσίβιο σχοινί μήκους 27,5 μέτρων·

(γ) σωσίβιων ζωνών ενηλίκων, όσος είναι ο αριθμός επιβαινόντων συν 10%·

(δ) μιας σειρήνας ομίχλης που θα λειτουργεί χειροκίνητα ή με πεπιεσμένο αέρα·

(ε) ενός ζεύγους διοφθάλμων·

(στ) ενός προβολέα σημάτων χειρός με συσσωρευτή·

(ζ) φανών, σχημάτων και σημάτων, που προβλέπονται στην εκάστοτε ισχύουσα στη Δημοκρατία Διεθνή Σύμβαση περί Διεθνών Κανονισμών προς Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα·

(η) δώδεκα φωτοβολίδων χειρός· και

(θ) μέσων προσωπικής προστασίας για την αποφυγή ναυτεργατικών ατυχημάτων όπως—

(i) Κράνος ασφάλειας·

(ii) υποδήματα ασφάλειας·

(iii) γάντια εργασίας, ειδικά για πετρελαιοειδή· και

(iv) φόρμα εργασίας από ανθεκτικό ύφασμα.

Απαιτήσεις τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού.

7. Ο τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός των πλοίων και πλωτών ναυπηγημάτων που λειτουργούν σαν ευκολίες υποδοχής καθορίζεται από τις διατάξεις του Κεφαλαίου IV της εκάστοτε ισχύουσας στη Δημοκρατία Διεθνούς Συμβάσεως περί Ασφάλειας της Ανθρώπινης Ζωής στη Θάλασσα.

Προληπτικά μέτρα για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος.

8.—(1) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής κατά τη διάρκεια παραλαβής πετρελαιοειδών καταλοίπων πρέπει να περιβάλλεται από εγκεκριμένο κατάλληλο, ανάλογα με τις τοπικές καιρικές συνθήκες πλωτό φράγμα εγκλωβισμού του πετρελαίου ή άλλο ισοδύναμο μέσο κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής.

(2) Κάθε ευκολία υποδοχής θα διαθέτει εγκεκριμένα μέσα και υλικά περισυλλογής πετρελαίου, καθώς επίσης και επαρκή ποσότητα εγκεκριμένου τύπου χημικών διασκορπιστικών ουσιών και κατάλληλη συσκευή εκτόξευσής τους.

(3) Κάθε πλωτή ευκολία υποδοχής θα διαθέτει σχέδιο άμεσης ενέργειας (CONTINGENCY PLAN) σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης για την αντιμετώπιση ρύπανσης. Το πιο πάνω σχέδιο θα ικανοποιεί την Αρμόδια Αρχή. Στο σχέδιο θα προβλέπεται μεταξύ των άλλων, και ο τρόπος απομάκρυνσης του πλοίου ή του πλωτού ναυπηγήματος ή της κινητής χερσαίας ευκολίας υποδοχής από τη θέση λειτουργίας της. Η ευκολία υποδοχής θα τηρεί επίσης βιβλίο διαχείρισης πετρελαιοειδών καταλοίπων θεωρημένο από την Αρμόδια

Παράρτημα ΙΙ. Αρχή κατά το υπόδειγμα του Παραρτήματος ΙΙ των Κανονισμών αυτών. Το βιβλίο αυτό θα συμπληρώνεται από τον υπεύθυνο της πλωτής ευκολίας υποδοχής, ή από το χειριστή της χερσαίας ευκολίας υποδοχής, θα διατηρείται στην ευκολία υποδοχής για τρία χρόνια μετά την τελευταία εγγραφή και θα είναι διαθέσιμο για έλεγχο από την Αρμόδια Αρχή.

Έκδοση πιστοποιητικού γενικής επιθεώρησης Παραρτήματα ΙΙΙ, IV και V.

9.—(1) Κάθε ευκολία υποδοχής εφοδιάζεται με Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης κατά τον τύπο των Παραρτημάτων ΙΙΙ και IV των Κανονισμών αυτών, ισχύος είκοσι τεσσάρων (24) μηνών, με ετήσια, υποχρεωτική θεώρηση, που καταχωρείται σ' αυτό μετά από ενδιάμεση επιθεώρηση. Το πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης συνοδεύεται απαραίτητα από συμπλήρωμα, κατά τον τύπο του Παραρτήματος V των Κανονισμών αυτών.

(2) Το Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης και το συμπλήρωμα αυτού εκδίδονται από την Αρμόδια Αρχή.

(3) Για την έκδοση του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή για έλεγχο και έγκριση τα εξής δικαιολογητικά:

(α) Σχέδιο γενικής διάταξης.

(β) Σχέδιο διάταξης σωληνώσεων, επιστομίων, αντλιών, δειγματοληπτικών σημείων, που χρησιμοποιούνται για την παραλαβή, μεταφορά, επεξεργασία, διάθεση και έλεγχο των πετρελαιοειδών καταλοίπων.

(γ) Σχέδια και προδιαγραφές για το σύστημα διαχωρισμού.

(δ) Σχέδια και προδιαγραφές για το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου ή τη συσκευή προειδοποίησης κατά περίπτωση.

Παράρτημα VI. (ε) Εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής, που θα εκδοθεί σύμφωνα με το Παράρτημα VI των Κανονισμών αυτών· και

(στ) επιπρόσθετα, προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής—

(i) Σχέδιο μέσης τομής.

(ii) Σχέδιο διαμήκων κατασκευαστικών τομών.

(iii) Σχέδιο χωρητικότητας.

Άδεια λειτουργίας ευκολίας υποδοχής Παράρτημα VII.

10.—(1) Δεν επιτρέπεται η λειτουργία ευκολίας υποδοχής παρά μόνο ύστερα από άδεια της Αρμόδιας Αρχής, που εκδίδεται κατά τον τύπο του Παραρτήματος VII των Κανονισμών αυτών. Στην άδεια μπορούν να τεθούν όροι, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής που αποσκοπούν στην καλύτερη λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

(2) Για την έκδοση της άδειας υποβάλλονται στην Αρμόδια Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

(α) Αίτηση·

(β) εγκεκριμένο από την Αρμόδια Αρχή εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής·

(γ) Πιστοποιητικό Γενικής Επιθεώρησης και το συμπλήρωμά του·

(δ) τα τιμολόγια που η ευκολία υποδοχής προτίθεται να χρεώνει στα εξυπηρετούμενα πλοία εφόσον τελικά εγκριθούν από την Αρμόδια Αρχή· και

(ε) προκειμένου περί πλωτής ευκολίας υποδοχής, εγκεκριμένη κατά περίπτωση από την Αρμόδια Αρχή Ειδική Σύνθεση Πληρώματος.

(3) Η άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής ισχύει για περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία της έκδοσής της, εκτός αν προηγουμένως λήξει η ισχύς του Πιστοποιητικού Γενικής Επιθεώρησης, οπότε λήγει και η ισχύς

άδειας. Επιτρέπεται ανανέωση της άδειας για περίοδο δύο ετών, εφόσον εξακολουθούν να συντρέχουν οι κατά νόμο προϋποθέσεις προς έκδοσή της.

(4) Για την αρχική έκδοση της άδειας λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής καταβάλλεται τέλος τριακόσιων λιρών, για κάθε δε ανανέωση, τέλος εκατό λιρών.

(5) Η άδεια αυτή μπορεί να ανακληθεί από την Αρμόδια Αρχή εφόσον δεν πληρούνται οι προϋποθέσεις έκδοσής της ή εφόσον δεν υπάρχει συμμόρφωση με τους όρους, υπό τους οποίους εκδόθηκε η άδεια.

(6) Σε περίπτωση λήξης ή ανάκλησης της ισχύος της πιο πάνω άδειας, αυτή επιστρέφεται στην Αρμόδια Αρχή.

Επιθεωρήσεις.

11.—(1) Κάθε ευκολία υποδοχής επιθεωρείται από την Αρμόδια Αρχή, κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους δώδεκα (12) μήνες, όσον αφορά την καταλληλότητα και λειτουργικότητα του όλου εξοπλισμού της.

(2) Κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής διενεργούνται από την Αρμόδια Αρχή έκτακτες επιθεωρήσεις για τη διαπίστωση της κανονικής λειτουργίας της και την ύπαρξη του απαραίτητου εξοπλισμού, καθώς και την τήρηση των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής.

(3) Μετά το πέρας κάθε έκτακτης επιθεώρησης, ενεργείται σχετική εγγραφή από την Αρμόδια Αρχή στο προσαρτημένο στην άδεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής φύλλο έκτακτων επιθεωρήσεων κατά τον τύπο του Παραρτήματος VIII των Κανονισμών αυτών.

Παράρτημα VIII.

(4) Οι πλωτές ευκολίες υποδοχής, ανελκύονται και επιθεωρούνται στην ξηρά ή σε πλωτή δεξαμενή κατά διαστήματα που δεν υπερβαίνουν τους τριάντα έξι (36) μήνες. Το διάστημα αυτό μπορεί να παραταθεί για δώδεκα (12) ακόμη μήνες με έγκριση της Αρμόδιας Αρχής. Αντί της ανέλκυσης, κατά την κρίση της Αρμόδιας Αρχής μπορεί να γίνει επιθεώρηση των υφάλων με δύτη, σε περίπτωση που δεν υπάρχει δυνατότητα ανέλκυσης στην περιοχή λειτουργίας της. Σε καμιά όμως περίπτωση το χρονικό αυτό διάστημα, δεν μπορεί να υπερβεί τα έξι (6) χρόνια. Για τις πλωτές ευκολίες υποδοχής που βρίσκονται ήδη σε λειτουργία το χρονικό διάστημα από την προηγούμενη ανέλκυσή τους δε θα υπερβαίνει σε καμία περίπτωση τα οκτώ (8) χρόνια.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
[Κανονισμός 8(3)]

ΒΙΒΛΙΟ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ

ΠΑΡΑΛΑΒΗ					ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ — ΠΑΡΑΔΟΣΗ					
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Ημερομηνία	Όνομα Πλοίου	Χρόνος Παραλαβής Από Έως	Ποσότητα	Είδος	Ημερομηνία	Νερό που απορρίφθηκε 5PPM	Ποσότητα Πετρελαιοειδών που κρατήθηκε	Ποσότητα Πετρελαιοειδών που παραδόθηκε	Παραλήπτης	Υπογραφή Υπευθύνου

*Είναι η περιεκτικότητα πετρελαίου που πρέπει να περιέχει το απορριπτόμενο νερό.

Ο υπεύθυνος/χειριστής**

(**διαγράφεται ό,τι δεν εφαρμόζεται)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ III
[Κανονισμός 9(1)]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

ΕΥΠ .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα Πλοίου	Διεθνές Διακριτ. Σήμα	Λιμάνι Νηολόγησης	Ολική Χωρητικότητα	Ημερομηνία Κατασκευής

Ο υπογεγραμμένος.....πιστοποιώ ότι η πιο πάνω πλωτή ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί της Αναγνώρισης Ευκολιών Υποδοχής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων Κανονισμών του 1993, που εκδόθηκαν δυνάμει των άρθρων 12 και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μαζί με το συμπλήρωμα ΕΥΠ .....

Εκδόθηκε ..... 19.....

Ισχύει μέχρι ..... 19.....

Ο υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος .....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
[Κανονισμός 9(1)]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

ΕΥΠ .....

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Όνομα Εταιρείας/Αριθμός εγγραφής .....

.....

Ημερομηνία κατασκευής .....

Ο υπογεγραμμένος.....πιστοποιώ ότι η πιο πάνω χερσαία ευκολία υποδοχής έχει κατάλληλα επιθεωρηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις των περί της Αναγνώρισης Ευκολιών Υποδοχής Πετρελαιοειδών Καταλοίπων Κανονισμών του 1993, που εκδόθηκαν δυνάμει του άρθρου 12 και 22(2)(γ) του περί της Διεθνούς Συμβάσεως περί Προλήψεως της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πλοία του 1973, του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 και των Αποφάσεων MEPC 14(20) του 1984, MEPC 16(22) και MEPC 21(22) του 1985 (Κυρωτικού) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμου του 1989.

Το παρόν πιστοποιητικό ισχύει μαζί με το συμπλήρωμα ΕΥΠ .....

Εκδόθηκε ..... 19.....

Ισχύει μέχρι ..... 19.....

Ο υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως εκδώσω το παρόν πιστοποιητικό.

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

Ενδιάμεση Επιθεώρηση

Τόπος .....

Ημερομηνία.....

(Σφραγίδα)

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V
[Κανονισμός 9(1)]

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

ΕΥΠ .....

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ΓΕΝΙΚΗΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΠΛΩΤΗΣ/ΧΕΡΣΑΙΑΣ * ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

1. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ*
1.1 Όνομα .....
1.2 Λιμάνι νηολόγησης.....
1.3 Διεθνές διακριτικό σήμα.....
1.4 Ολική χωρητικότητα .....
1.5 Ημερομηνία κατασκευής .....

2. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ*
2.1 Όνομα Εταιρείας/Αρ. Εγγραφής .....
.....
2.2 Ημερομηνία κατασκευής .....
(*Διαγράφεται ό,τι δεν εφαρμόζεται)

3. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟ ΔΙΑΧΩΡΙΣΜΟ ΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΜΙΓΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΟΝ ΕΛΕΓΧΟ ΤΗΣ ΠΕΡΙΕΚΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΑΠΟΡΡΙΠΤΟΜΕΝΟΥ ΣΤΗ ΘΑΛΑΣΣΑ ΥΔΑΤΟΣ
3.1 Μέθοδος διαχωρισμού .....
3.1.1 Φυσικός διαχωρισμός.....[ ]
1. Μέγιστη παροχή.....
3.1.2 Τεχνητός διαχωρισμός .....[ ]
1. Μέγιστη παροχή.....
2. Κατασκευαστής.....
3. Τύπος .....
3.1.3 Συνδυασμός των 3.1.1. και 3.1.2.....[ ]
1. Μέγιστη παροχή.....
2. Κατασκευαστής.....
3. Τύπος .....
3.2 Τύπος ελέγχου απορρίψεων στη θάλασσα
3.2.1 Μετρητής περιεκτικότητας πετρελαίου.....[ ]
1. Εγκεκριμένος για:
1. .....[ ]
2. .....[ ]
3. .....[ ]
4. .....[ ]
5. .....[ ]

2. Με μηχανισμό αυτόματης διακοπής .....
3. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας.....
4. Με χειροκίνητο μηχανισμό.....
5. Με ηχητική/οπτική αναγγελία .....
6. Με καταγραφικό μηχανισμό .....
7. Κατασκευαστής.....
8. Τύπος .....

3.2.2 Προειδοποιητική συσκευή 15 PPM.....[ ]
1. Με μηχανισμό αυτόματης διακοπής .....[ ]
2. Με μηχανισμό επανακυκλοφορίας.....[ ]
3. Με χειροκίνητο μηχανισμό.....[ ]
4. Με ηχητική/οπτική αναγγελία .....[ ]
5. Με καταγραφικό μηχανισμό .....[ ]
6. Κατασκευαστής.....
7. Τύπος .....

3.3 Ανιχνευτής διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου/νερού: .....[ ]
1. Κατασκευαστής.....
2. Τύπος .....
3. Μόνιμος .....[ ]
4. Φορητός .....[ ]

3.4 Δεξαμενές αποθήκευσης πετρελαίου
1. Αριθμός.....
2. Χωρητικότητα .....

3.5 Προστατευτικές διατάξεις
1. Πλωτό φράγμα.....[ ]
2. Παραβλήματα (FENDERS).....[ ]

ΠΙΣΤΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ότι η έκθεση αυτή είναι σωστή από κάθε άποψη.

Εκδόθηκε.....
.....19.....
Ισχύει μέχρι .....19.....

Ο υπογεγραμμένος δηλώ ότι είμαι εξουσιοδοτημένος από την Κυβέρνηση της Κυπριακής Δημοκρατίας όπως εκδώσω την παρούσα έκθεση.

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

[Κανονισμός 9(3)(ε)]

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟΥ ΟΔΗΓΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Το εγχειρίδιο οδηγιών λειτουργίας της πλωτής ευκολίας υποδοχής θα συντάσσεται σύμφωνα με τις ακόλουθες οδηγίες:

1. Συστήματα και εξοπλισμός:

Στο Μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες για—

(α) Το σύστημα μεταφοράς και διάθεσης των πετρελαιοειδών μιγμάτων.

(β) Το μετρητή περιεκτικότητας πετρελαίου.

(γ) Τα συστήματα διαχωρισμού πετρελαιοειδών μιγμάτων με όλους τους περιορισμούς (παροχή αντλιών, τύπος πετρελαίου κ.λ.π.).

(δ) Οποιοδήποτε εξοπλισμό ή σύστημα που είναι απαραίτητο για την ασφαλή και χωρίς κίνδυνο πρόκλησης ρύπανσης λειτουργία της ευκολίας υποδοχής.

2. Διαδικασίες λειτουργίας:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τις διαδικασίες που ακολουθούνται κατά τη διάρκεια λειτουργίας της ευκολίας υποδοχής όπως—

— Γενικές διαδικασίες λειτουργίας του συστήματος διαχωρισμού.

— Ενέργειες που πρέπει να γίνονται πριν την έναρξη μετάγγισης μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

— Ενέργειες που πρέπει να γίνονται για τον έλεγχο της περιεκτικότητας του οξυγόνου στις υμιπλήρεις ή άδειες δεξαμενές.

— Τρόπος επικοινωνίας μεταξύ του παραδίδοντος πλοίου και της ευκολίας υποδοχής.

3. Διαδικασίες συντήρησης:

Στο μέρος αυτό θα περιέχονται πληροφορίες σχετικά με τους περιοδικούς ελέγχους που πρέπει να γίνονται για τη συντήρηση των κυριότερων συσκευών και συστημάτων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII
[Κανονισμός 10(1)]
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΛΕΜΕΣΟΣ

ΕΥΠ.....

ΑΔΕΙΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ

Διά της παρούσης χορηγείται άδεια λειτουργίας της πλωτής/ Χερσαίας* ευκολίας υποδοχής:

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΠΛΩΤΗΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ*:

Όνομα .....

Λιμάνι νηολόγησης.....

Διεθνές διακριτικό σήμα .....

Ολική χωρητικότητα .....

Ημερομηνία κατασκευής .....

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΗΣ ΧΕΡΣΑΙΑΣ ΕΥΚΟΛΙΑΣ ΥΠΟΔΟΧΗΣ*:

Όνομα Εταιρείας/Αρ. εγγραφής .....
.....

Ημερομηνία κατασκευής .....

Εκδόθηκε.....19.....
Ισχύει μέχρι .....19.....

(Σφραγίδα)

.....
Αρμόδια Αρχή

(*Διαγράφεται ό,τι δεν εφαρμόζεται)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII
[Κανονισμός 11(3)]
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΛΕΜΕΣΟΣ

ΕΥΠ.....

ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΤΟΠΟΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ

.....
Αρμόδια Αρχή