



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2774 της 12ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1993
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 17

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1993, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων.

Ο ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ
ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του εδαφίου (1) του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το εδάφιο (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1992, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1993 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμούς του 1984 έως 1991 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους παρόντες Κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμοί του 1984 έως 1993.

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 του 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
44(I) του 1992
Συνοπτικός
τίτλος.
Επίσημη
Εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8. 3.1984
22. 6.1984
8. 3.1985
13. 6.1986
24. 3.1989
8. 4.1989
21. 7.1989
27.12.1991.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 2
των βασικών
κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά του ακόλουθου νέου ορισμού:

«'όχημα—ψυγείο' σημαίνει όχημα ειδικά διασκευασμένο και εφοδιασμένο με ψυκτικό μηχανήμα για τη μεταφορά εμπορευμάτων υπό ελεγχόμενη θερμοκρασία».

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 4
των βασικών
κανονισμών.

3. Η παράγραφος (2) του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος της υφιστάμενης επιφύλαξης της υποπαραγράφου (α)(iv) αυτής της ακόλουθης δευτέρας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι η παρούσα διάταξη δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση ρυμουλκούμενων οχημάτων.».

(β) Με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (α)(v) αυτής.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 50 των
βασικών
κανονισμών.

4. Ο Κανονισμός 50 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την προσθήκη στην παράγραφο (2) αυτού της ακόλουθης νέας επιφύλαξης:

«Νοείται περαιτέρω ότι, τηρουμένων των προνοιών της παραγράφου αυτής, προκειμένου για οχήματα—ψυγεία το πλάτος τους δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.».

(β) Με την αντικατάσταση στην υποπαραγράφο (4)(γ) αυτού της λέξης «δέκα» (δευτέρα γραμμή) με τη λέξη «δώδεκα».

(γ) Με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (26) αυτού της ακόλουθης νέας παραγράφου:

(27) Όλα τα ελαφρά φορτηγά μηχανοκίνητα οχήματα, ανεξάρτητα αν έχουν εγγραφεί πριν ή μετά την έναρξη της ισχύος των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1984, απαιτείται να φέρουν πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού προστατευτική σχάρα ή χώρισμα από το δάπεδο προς την οροφή, το άνοιγμα των οποίων από την οροφή προς το δάπεδο δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 20 εκατοστά του μέτρου, ενώ η απόσταση της προστατευτικής σχάρας ή του χωρίσματος από τα καθίσματα δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 15 εκατοστά του μέτρου.».

«Προστατευτική σχάρα.

Επίσημη
Εφημερίδα της
Δημοκρατίας,
Παράρτημα
Τρίτο (I):
8.3.1984.

Τροποποίηση
του Κανονι-
σμού 55
των βασικών
κανονισμών.

5. Η παράγραφος 3 του Κανονισμού 55 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος αυτής των ακόλουθων επιφυλάξεων:

«Νοείται ότι στην προκείμενη περίπτωση δεν επιτρέπεται η εκ νέου εγγραφή του οχήματος, εκτός αν το νέο αμάξωμα το συνδυασμένο με το πλαίσιο (Pressed Steel Body) είναι της ίδιας κατασκευής, του ίδιου τύπου και μοντέλου και των ίδιων διαστάσεων με το αρχικό:

Νοείται περαιτέρω ότι η ηλικία του αμαξώματος που εισάγεται δυνάμει της προηγούμενης επιφύλαξης δεν υπερβαίνει την ηλικία που προβλέπεται εκάστοτε στους Κανονισμούς αυτούς αναφορικά με την εγγραφή εισαγόμενων μεταχειρισμένων ιδιωτικών μηχανοκινήτων οχημάτων ή φορτηγών μηχανοκινήτων οχημάτων μεικτού βάρους όχι μεγαλύτερου των τριών τόνων.».

6. Ο Κανονισμός 68 των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση στην παράγραφο (3) αυτού της λέξης «δεκαπέντε» (έβδομη γραμμή) με τον αριθμό «18, 35.».
- (β) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (4) αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«(4) Το ολικό μήκος αρθρωτού μηχανοκίνητου οχήματος, ανεξάρτητα από τον αριθμό των αξόνων που διαθέτει το ρυμουλκικό και το ρυμουλκούμενο όχημα, δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 16,50 μέτρα:

Νοείται ότι η χρήση των αρθρωτών μηχανοκίνητων οχημάτων υπόκειται στους όρους που ο Έφορος εκάστοτε επιβάλλει και ότι το φορτίο που μεταφέρεται από αρθρωτό μηχανοκίνητο όχημα δεν πρέπει να προεξέχει περισσότερο από μισό μέτρο από το συνολικό μήκος του οχήματος.».

- (γ) Με την προσθήκη αμέσως μετά την παράγραφο (5) αυτού των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(5Α) Το ολικό πλάτος αρθρωτού οχήματος—ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.

(5Β) Το ολικό πλάτος ρυμουλκούμενου οχήματος—ψυγείου δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2 μέτρα και 60 εκατοστά, του πλάτους τούτου μετρουμένου από τα απώτατα σημεία του οχήματος.».

Τροποποίηση
του Κανονισμού 68
των βασικών
κανονισμών.