



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2798 της 21ης ΜΑΪΟΥ 1993
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 126

Οι περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας Πλοίων Μικρότερων των Είκοσι Τεσσάρων Μέτρων Κανονισμοί του 1993, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 83(1) του περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων Νόμου και κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το άρθρο 3 των περί Καταθέσεως εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων κατ' Εξουσιοδότησιν Νόμου, Νόμων του 1985 και 1989, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ, ΠΩΛΗΣΗ
ΚΑΙ ΥΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ) ΝΟΜΟΙ**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 83(1)

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχει το άρθρο 83(1) των περί Εμπορικής Ναυτιλίας (Νηολόγηση, Πώληση και Υποθήκευση Πλοίων) Νόμων του 1963 έως 1987, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

45 του 1963
32 του 1968
82 του 1968
62 του 1973
102 του 1973
42 του 1979
25 του 1980
14 του 1982
57 του 1986
64 του 1987.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί της Καταμέτρησης της Χωρητικότητας Πλοίων Μικρότερων των Είκοσι Τεσσάρων Μέτρων Κανονισμοί του 1993.

Συνοπτικός
τίτλος.

2. Στους Κανονισμούς αυτούς εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

Ερμηνεία.

«καθαρή χωρητικότητα» σημαίνει το μέτρο της ωφέλιμης χωρητικότητας του πλοίου, όπως αυτό προσδιορίζεται κατά τις διατάξεις των Κανονισμών αυτών.

«μήκος» σημαίνει το 96 τοις εκατόν του ολικού μήκους σε μέτρα, ισάλου γραμμής στα 85 τοις εκατόν του ελάχιστου πλευρικού ύψους, που θα μετρηθεί από την άνω όψη της τρόπιδας, ή το μήκος που θα μετρηθεί από την προωραία όψη της στείρας μέχρι τον άξονα του στορέα του πηδαλίου πάνω στην ίδια ίσαλο, εφόσον αυτό είναι μεγαλύτερο. Σε πλοία που σχεδιάζονται με κεκλιμένη τρόπιδα, η ίσαλος γραμμή πάνω στην οποία θα μετρηθεί το μήκος τούτο θα είναι παράλληλη προς την ίσαλο γραμμή σχεδίασης·

«ολική χωρητικότητα» σημαίνει το μέτρο του συνολικού μεγέθους του πλοίου, όπως αυτό προσδιορίζεται κατά τις διατάξεις των Κανονισμών αυτών·

«ολικό μήκος» σημαίνει την απόσταση σε μέτρα, μεταξύ του ακραίου προωραίου μέρους της μόνιμης κατασκευής και του ακραίου πρυμναίου μέρους της μόνιμης κατασκευής. (Σχέδια 1 και 2 του συνημμένου στους Κανονισμούς αυτούς Παραρτήματος)·

«ολικό πλάτος» σημαίνει το μέγιστο πλάτος σε μέτρα μεταξύ του εξωτερικού περιβλήματος, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη προστατευτικά ελαστικά ή προφυλακτήρες. (Σχέδιο 3 του συνημμένου στους Κανονισμούς αυτούς Παραρτήματος)·

«ολικό ύψος» σημαίνει την κάθετη απόσταση σε μέτρα που θα μετρηθεί στο μέσο του ολικού μήκους. Το άνω οριακό σημείο για το ύψος πλοίων με κατάστρωμα είναι το κάτω μέρος του καταστρώματος στη μεσαία γραμμή ή, αν δεν υπάρχει κατάστρωμα στη μεσαία γραμμή στο σημείο μέτρησης, το κάτω μέρος του καταστρώματος στις πλευρές του σκάφους συν την κυρτότητα του καταστρώματος. Το άνω οριακό σημείο για το ύψος ανοικτών πλοίων είναι το ανώτατο σημείο του πλευρικού περιβλήματος ή της κουπαστής. Το κάτω οριακό σημείο για το ύψος πλοίων είναι το πάνω μέρος της λαμαρίνας στις πλευρές της τρόπιδας για ξύλινα πλοία, το πάνω μέρος της λαμαρίνας στις πλευρές της τρόπιδας για μεταλλικά πλοία και το εσωτερικό της γάστρας σε περίπτωση πλοίων κατασκευασμένων από ενισχυμένο υαλοβάμβακα. Όπου υπάρχει κατασκευή στο ανώτατο κατάστρωμα στο σημείο μέτρησης του ύψους, το ύψος της κατασκευής δε συμπεριλαμβάνεται στη μέτρηση του ύψους του πλοίου·

«περίκλειστοι χώροι» είναι οι χώροι οι οποίοι περικλείονται από το περίβλημα του πλοίου, από μόνιμα ή κινητά χωρίσματα ή διαφράγματα, από καταστρώματα ή καλύμματα, εκτός από μόνιμες ή κινητές τέντες. Διακοπή της συνέχειας του καταστρώματος και άνοιγμα στο περίβλημα του πλοίου, στο κατάστρωμα ή στα καλύμματα ενός χώρου, ή στα διαχωρίσματα ή διαφράγματα, καθώς και η έλλειψη διαχωρίσματος ή διαφράγματος δεν αποκλείουν ένα χώρο από του να συμπεριληφθεί στους περικλειστούς χώρους·

«πλάτος» σημαίνει το μέγιστο πλάτος του πλοίου σε μέτρα, που θα μετρηθεί στο μέσο του πλοίου και θα έχει τα άκρα του στη γραμμή σχεδίασης του νομέα, προκειμένου περί πλοίου με μεταλλικό περίβλημα, ή στην εξωτερική επιφάνεια του σκάφους, προκειμένου περί πλοίου με περίβλημα από οποιοδήποτε άλλο υλικό·

«ύψος» σημαίνει την κάθετη απόσταση σε μέτρα, που θα μετρηθεί από την πάνω όψη της τρόπιδας μέχρι την κάτω επιφάνεια του ανώτατου καταστρώματος στην πλευρά. Σε ξύλινα και σύνθετης κατασκευής πλοία η

Παράρτημα
Σχέδια
1 και 2.

Σχέδιο 3.

απόσταση θα μετρηθεί από το κατώτερο άκρο του αρμού της τρόπιδας. Αν το σχήμα στο κατώτερο μέρος της μέσης τομής του πλοίου είναι κοίλο, ή αν έχουν τοποθετηθεί εσωτρόπια, η απόσταση θα μετρηθεί από του σημείου όπου η γραμμή του επίπεδου μέρους του πυθμένα συνεχιζόμενη εσωτερικά τέμνει την πλευρά της τρόπιδας. Σε πλοία που έχουν στρογγυλεμένη σύνδεση πλευράς και καταστρώματος, το ύψος σχεδίασης θα μετρηθεί στο σημείο τομής των γραμμών σχεδίασης του καταστρώματος και των ελασμάτων του περιβλήματος, των γραμμών εκτεινομένων νοερά όπως θα ήταν αν η σύνδεση ήτο γωνιακού σχήματος. Αν το ανώτατο κατάστρωμα είναι κλιμακωτό και το ανυψώμενο τμήμα του καταστρώματος εκτείνεται πέραν του σημείου στο οποίο το ύψος σχεδίασης πρόκειται να προσδιοριστεί, το ύψος σχεδίασης θα μετρηθεί πάνω σε μια νοητή γραμμή, που θα εκτείνεται από το κατώτερο μέρος του καταστρώματος και θα είναι παράλληλη προς το ανυψώμενο τμήμα.

3. Οι Κανονισμοί αυτοί εφαρμόζονται για την καταμέτρηση της χωρητικότητας πλοίων μήκους μικρότερου των 24 μέτρων, κατά τα οριζόμενα στις επόμενες διατάξεις.

Εφαρμογή.

4. Η ολική χωρητικότητα (GT) και η καθαρή χωρητικότητα (NT) πλοίων ολικού μήκους μικρότερου των 13.7 μέτρων θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

Χωρητικότητα πλοίων ολικού μήκους μέχρι 13.7 μέτρων.

$$GT = (0,159 \times L \times B \times D) + V_s$$

$$NT = GT$$

όπου L, B και D είναι αντίστοιχα το ολικό μήκος, το ολικό πλάτος και το ολικό ύψος. V_s είναι η χωρητικότητα υπερκατασκευών, που εκτείνονται σε όλο το εγκάρσιο του πλοίου, και που υπολογίζεται αφού πολλαπλασιαστεί το μέσο μήκος επί το μέσο πλάτος επί το μέσο ύψος τους και διαιρεθούν διά 2.83. Καμιά άλλη υπερκατασκευή ή υπερκατασκευές δε θα λαμβάνονται υπόψη. (Σχέδιο 4 του συνημμένου στους Κανονισμούς αυτούς Παραρτήματος).

Παράρτημα
Σχέδιο 4.

5.—(1) Η ολική χωρητικότητα (GT) και η καθαρή χωρητικότητα (NT) πλοίων ολικού μήκους μεγαλύτερου των 13.7 μέτρων και μήκους μικρότερου των 24 μέτρων θα προσδιορίζονται σύμφωνα με τους ακόλουθους τύπους:

Χωρητικότητα πλοίων ολικού μήκους μεγαλύτερου των 13.7 μέτρων και μήκους μικρότερου των 24 μέτρων.

$$GT = 0.24 V$$

$$NT = 0.3 GT$$

όπου V είναι ο συνολικός όγκος όλων των περικλειστων χώρων του σκάφους, σε κυβικά μέτρα, ο οποίος προκύπτει από τον τύπο:

$$V = V_u + V_s$$

όπου V_u είναι ο όγκος σε κυβικά μέτρα όλων των χώρων του σκάφους, που βρίσκονται κάτω από το ανώτατο κατάστρωμα και προκύπτει από τον τύπο:

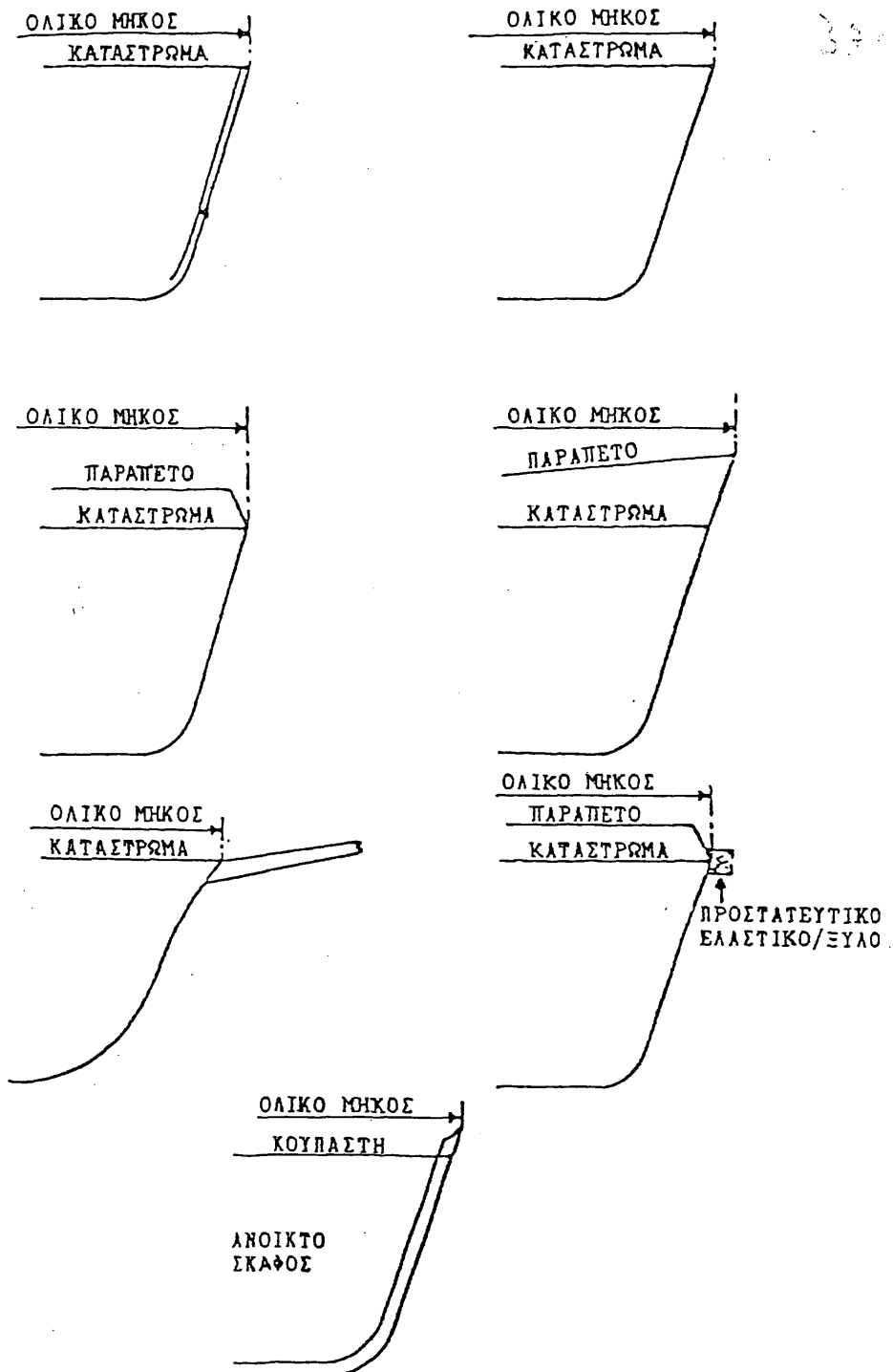
$$V_u = 0,68 \times L \times B \times D \text{ και}$$

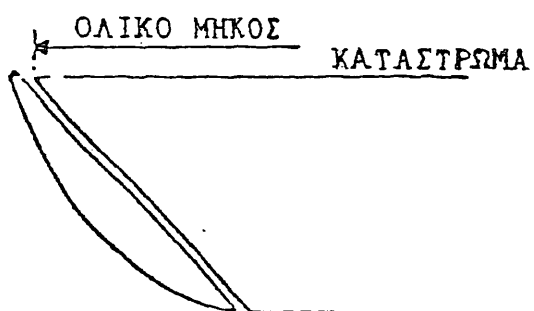
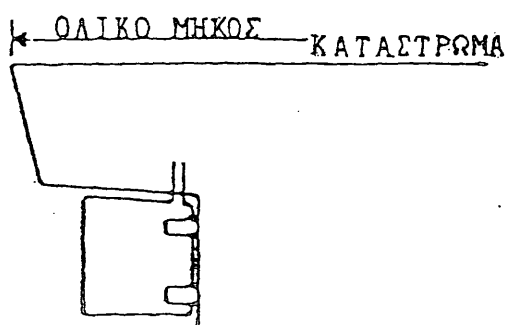
V_s είναι ο συνολικός όγκος σε κυβικά μέτρα όλων των υπερκατασκευών του σκάφους, που βρίσκονται στο ανώτατο κατάστρωμα. Τα μεγέθη L, B και D που αναφέρονται στον πιο πάνω τύπο είναι το μήκος, το πλάτος και το ύψος του πλοίου, αντίστοιχα.

(2) Πλοία ολικού μήκους μεγαλύτερου των 13.7 μέτρων και μήκους μικρότερου των 24 μέτρων, που δε διαθέτουν επαρκή σχέδια ώστε να μπορεί από αυτά να εξαχθούν οι αναγκαίες διαστάσεις για την καταμέτρησή τους, θα καταμετρούνται σύμφωνα με την προηγούμενη παράγραφο, χρησιμοποιώντας το ολικό μήκος, το ολικό πλάτος και το ολικό ύψος, στη θέση των μεγεθών L, B και D, αντίστοιχα.

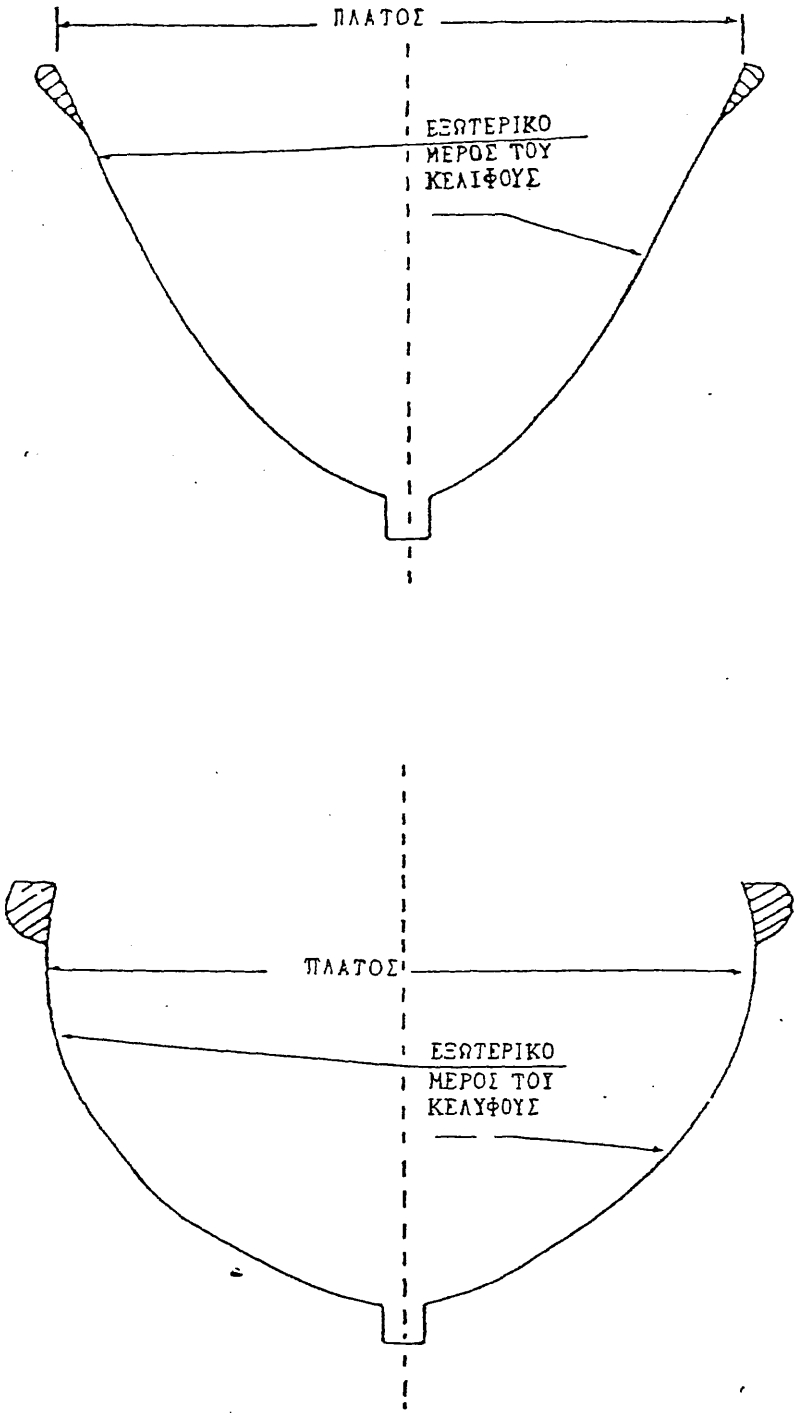
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ
(Κανονισμοί 2 και 4)

ΣΧΕΔΙΟ 1

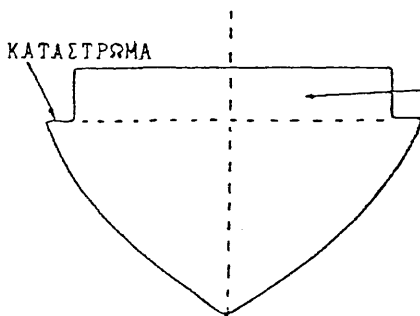
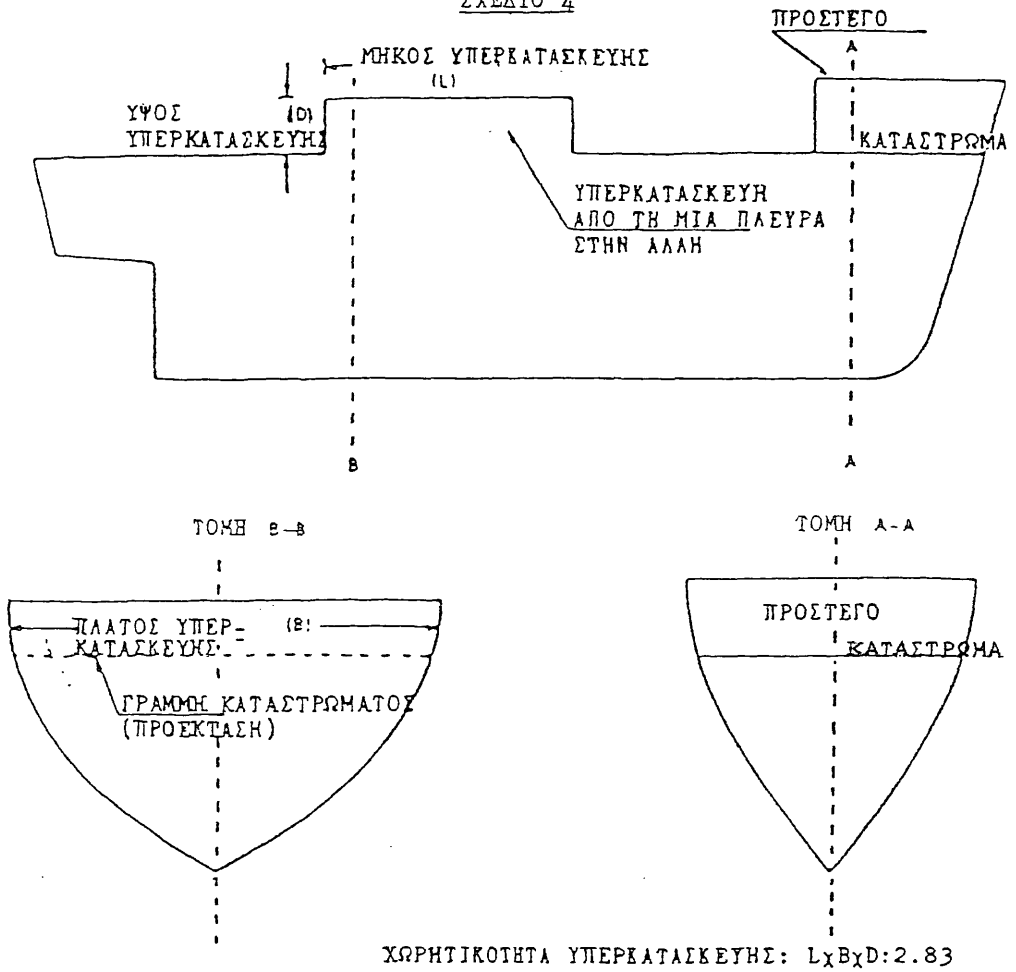


ΣΧΕΔΙΟ 2

ΣΧΕΔΙΟ 3



ΣΧΕΔΙΟ 4



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: ΑΥΤΗ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ
ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΠΟ ΤΗ ΜΙΑ
ΠΛΕΥΡΑ ΣΤΗΝ ΑΛΛΗ