



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**Αρ. 2732 της 21ης ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ 1992**  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

---

**ΜΕΡΟΣ Ι**  
**Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις**

**Αριθμός 220**

**ΔΙΟΡΘΩΣΗ**

Αναφορικά με την Κανονιστική Διοικητική Πράξη με αρ. 202 η οποία δημοσιεύτηκε στο Τρίτο Παράρτημα (Μέρος Ι) της Επίσημης Εφημερίδας της Δημοκρατίας με αριθμό 2727 και ημερομηνία 24 Ιουλίου 1992, στη σελίδα 613 ο «Τρίτος Πίνακας» να αντικατασταθεί με τον ακόλουθο Πίνακα:

ΤΡΙΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Περιγραφή της πινακίδας για τους σκοπούς της παραγράφου 7 του παρόντος διατάγματος.

## ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ - ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

ΜΟΝΤΕΛΟ:

Τα αποτελέσματα του πειραματικού ελέγχου της απόδοσης της κατανάλωσης καυσίμων που έγινε σε όχημα του παρόντος μοντέλου/τύπου είναι:

(α) ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ :.....km/l

(β) ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 90 km/h .....km/l

(γ) ΜΕ ΣΤΑΘΕΡΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ 120 km/h:.....km/l

Τα πιο πάνω αποτελέσματα δεν αποτελούν εγγύηση της κατανάλωσης καυσίμων του οχήματος στο οποίο είναι αναρτημένη η πινακίδα αυτή. Το ίδιο όχημα δεν έχει ελεγχθεί πειραματικά. Ο πειραματικός έλεγχος έγινε σε όχημα του ίδιου τύπου, πιθανό με ορισμένες διαφορές. Σημειώνεται ότι ο τρόπος οδήγησης όπως επίσης η ποιότητα του δρόμου, η τροχαία κίνηση και το επίπεδο συντήρησης του αυτοκινήτου επηρεάζουν την κατανάλωση καυσίμων. Ο πειραματικός έλεγχος της κατανάλωσης καυσίμων γίνεται βάση της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 80/1268/EEC.

ΕΙΔΟΣ ΚΑΙ ΤΥΠΟΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ:.....

ΚΥΒΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ .....l