



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ
ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
Αρ. 2718 της 26ης ΙΟΥΝΙΟΥ 1992
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

ΜΕΡΟΣ Ι

Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις

Αριθμός 165

Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1992, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, δυνάμει του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 έως 1992.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1973 ΜΕΧΡΙ 1989

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 25

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της δίνει το άρθρο 25 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 μέχρι 1989, εκδίδει, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους πιο κάτω Κανονισμούς.

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
95 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989.

Συνοπτικός
 τίτλος.
 Επίσημη
 Εφημερίδα της
 Δημοκρατίας,
 Παράρτημα
 Τρίτο (Γ):
 26. 3.1976
 30. 7.1976
 24. 9.1976
 31.12.1976
 2. 9.1977
 6.11.1981
 28. 1.1983
 4. 2.1983
 29. 4.1983
 23. 3.1984
 13. 4.1984
 15. 3.1985
 11. 4.1985
 28. 3.1986
 18. 4.1986
 19.12.1986
 26. 6.1987
 27.10.1988
 19. 7.1991
 19. 7.1991
 29.11.1991.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1992 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 έως (Αρ. 3) του 1991 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 μέχρι 1992.

Τροποποίηση
 του Κανονισμού 2
 των βασικών
 κανονισμών.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των ακόλουθων ορισμών:

«'ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου' σημαίνει ναυτιλιακή γραμμή που είτε από μόνη της είτε ως κοινοπραξία έχει την Κύπρο ως κέντρο για τις διαμετακομιστικές της δραστηριότητες και διακινεί σε ένα χρόνο πέραν των 10.000 εμπορευματοκιβωτίων σε διαμετακόμιση μέσω της Κύπρου τα οποία αποτελούν πέραν του 75% της κίνησης της εν λόγω γραμμής·

'πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου' σημαίνει πλοίο το οποίο μεταφέρει εμπορευματοκιβώτια διαστάσεων 8' X8' X20', 8' X8' X30', 8' X8' X40' ή παραπλήσιων διαστάσεων και που ανήκει ή χρησιμοποιείται κατά αποκλειστικότητα από ναυτιλιακή γραμμή διαμετακομιστικού εμπορίου».

Τροποποίηση
 του Μέρους I
 του Πίνακα
 των βασικών
 κανονισμών.

3. Το Μέρος I του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου I αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο:

«(1) Για κάθε πλοίο που φτάνει σε περιοχή λιμανιού από λιμάνι της αλλοδαπής καταβάλλονται τα ακόλουθα λιμενικά δικαιώματα:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 4 σεντ.
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων, 2 σεντ.

(β) Λοιπά πλοία:

- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 800 κόρους, 4,8 σεντ.
- (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 800 κόρων: 2,4 σεντ:

Νοείται ότι στην περίπτωση των επιβατικών πλοίων το συνολικό ποσό των καταβαλλόμενων δικαιωμάτων σύμφωνα με αυτή την υποπαράγραφο δεν μπορεί να υπερβαίνει τις £90,00.».

- (β) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των γενικών λιμενικών δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (2)(α), (2)(β), (2)(β) επιφύλαξη, (3)(α), (3)(β), (3)(β) επιφύλαξη και (6)(α), της παραγράφου 1 αυτού με τους συντελεστές «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «£45,00», «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «£45,00» και «£30,00», αντίστοιχα.
- (γ) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών έναντι των κατηγοριών (i), (ii)(α), (iii), (iv)(α), (iv)(β)(i), (iv)(β)(ii), (v), (vii) και (xii) στον Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού με τους συντελεστές «200», «4», «20», «600», «1500», «5000», «240», «200» και «40», αντίστοιχα.
- (δ) Με την προσθήκη στο τέλος της δεύτερης στήλης του Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού στην κατηγορία (v) των λέξεων «και ακατέργαστα σπορέλαια.».
- (ε) Με την προσθήκη στον Πίνακα της παραγράφου 3 αυτού των ακόλουθων νέων κατηγοριών, περιγραφών αγαθών, μονάδων επιβαρύνσεως και συντελεστών, αμέσως μετά την υφιστάμενη κατηγορία (xi), και την κατάλληλη αναρίθμηση των επόμενων κατηγοριών:
- | | | |
|--|-----------|-------|
| «(xii) Ψυγεία | το καθένα | 500 |
| (xiii) Πλυντήρια | το καθένα | 500 |
| (xiv) Βίντεο | το καθένα | 500 |
| (xv) Τηλεοράσεις | η καθεμιά | 500 |
| (xvi) Συσκευές κλιματισμού
(air conditions) | η καθεμιά | 500». |
- (στ) Με την αντικατάσταση από την παράγραφο 7 αυτού του ποσού «2.50» (πέμπτη γραμμή) με το ποσό «7.00».

4. Το Μέρος II του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (1) της παραγράφου I αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο:

«(1) Με την επιφύλαξη των υποπαραγράφων (2) και (3), τα δικαιώματα που καταβάλλονται από σκάφη για την πλοήγησή τους σε λιμάνι κατά τον είσπλου ή απόπλου είναι τα ακόλουθα:

Τροποποίηση
του Μέρους II
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 3 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 2 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1 σεντ.
- (β) Λοιπά πλοία:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 3,6 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 2,4 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1,2 σεντ.».
- (β) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (2)(α), (2)(β), (2)(γ), (3)(α), (3)(β) και (3)(γ) της παραγράφου 1 αυτού με τους συντελεστές «2,4 σεντ», «1,2 σεντ», «1,2 σεντ», «2,4 σεντ», «1,2 σεντ» και «1,2 σεντ», αντίστοιχα.
- (γ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 3 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:
- «3. Για τη μετακίνηση σκάφους μέσα σε λιμάνι καταβάλλονται τα ακόλουθα πλοηγικά δικαιώματα:
- (α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 2 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 1 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1 σεντ.
- (β) Λοιπά πλοία:
- (i) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας μέχρι τους 2000 κόρους, 2,4 σεντ.
 - (ii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 2000 κόρων μέχρι τους 4000 κόρους, 1,2 σεντ.
 - (iii) Για κάθε κόρο καθαρής χωρητικότητας πέραν των 4000 κόρων, 1,2 σεντ.».
- (δ) Με την αντικατάσταση της παραγράφου 5 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:
- «5. Το κατώτατο όριο των δικαιωμάτων που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτό το Μέρος είναι:
- (α) Για πλοίο εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, £12,50.
- (β) Για τα λοιπά πλοία: £15,00.».

5. Το Μέρος III του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση του Μέρους III του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

(α) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (1), (2)(α) και (2)(β) της παραγράφου 1 αυτού με το συντελεστή «1,2 σεντ».

(β) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (5) της παραγράφου 1 αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο:

«(5) Για κάθε άλλο σκάφος:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου: Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου για κάθε ημέρα ή μέρος της, 2 σεντ.

(β) Λοιπά πλοία: Για κάθε κόρο της καθαρής χωρητικότητας του πλοίου για κάθε ημέρα ή μέρος της, 2,4 σεντ.».

(γ) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (α) και (β) της παραγράφου 2 αυτού με το συντελεστή «1,2 σεντ».

(δ) Με την αντικατάσταση της υποπαραγράφου (α) της παραγράφου (3) αυτού με την ακόλουθη νέα υποπαραγραφο:

«(α) Για σκάφη που παραμένουν μέσα στο λιμάνι για χρονική περίοδο που δεν ξεπερνά τις 180 ημέρες.

(i) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, £12,50 για κάθε ημέρα ή μέρος της.

(ii) Λοιπά πλοία, £15,00 για κάθε ημέρα ή μέρος της.».

(ε) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (β)(i), (β)(ii) και (γ) της παραγράφου 3 αυτού με τους συντελεστές «£15,00», «£30,00» και «£6,00», αντίστοιχα.

(στ) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (α), (β)(i) και (β)(ii) της παραγράφου 4 αυτού με τους συντελεστές «£18,00», «9,6 σεντ» και «£26,28», αντίστοιχα.

6. Το Μέρος IV του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου 1 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

Τροποποίηση του Μέρους IV του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

«1. Για κάθε σκάφος που χρησιμοποιεί λέμβο πρόσδεσης σε οποιαδήποτε περιοχή λιμανιού καταβάλλεται δικαίωμα για κάθε χρήση:

(α) Πλοία εμπορευματοκιβωτίων διαμετακομιστικού εμπορίου, £7,50.

(β) Λοιπά πλοία, £9,00.».

7. Το Μέρος V του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση της παραγράφου 2 αυτού με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

Τροποποίηση του Μέρους V του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

«2. Για τη χρήση γερανών σε οποιοδήποτε λιμάνι, εκτός από την ανύψωση εμπορευματοκιβωτίων, καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα:

Είδος γερανού	Ανυψωτική δύναμη σε τόνους	Δικαιώματα που καταβάλλονται
(α) Κινητός	2—18	£5,63 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(β) Κινητός	25	(i) Για την ανύψωση φορτίου σιδήρου: £25,00 για κάθε ώρα ή μέρος της. (ii) Για την ανύψωση άλλων φορτίων: £22,00 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(γ) Γερανός σε σιδηροτροχιές	35	£25,00 για κάθε ώρα ή μέρος της.
(δ) Πλωτός γερανός	60	
(i) Για φορτία που δεν ξεπερνούν τους 10 τόνους.		£3,75 για κάθε τόνο ή μέρος του, με ελάχιστο ποσό χρέωσης £75,00.
(ii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 10 τόνους, αλλά δεν ξεπερνούν τους 20 τόνους.		£4,38 για κάθε τόνο ή μέρος του, με ελάχιστο ποσό χρέωσης £75,00.
(iii) Για φορτία που ξεπερνούν τους 20 τόνους, αλλά δεν ξεπερνούν τους 35 τόνους.		£5,00 για κάθε τόνο ή μέρος του.
(iv) Για φορτία που ξεπερνούν τους 35 τόνους.		£6,25 για κάθε τόνο ή μέρος του.

Τροποποίηση του Μέρους VI του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

8. Το Μέρος VI του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

- (α) Με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (α)(i), (α)(ii), (α)(iii), (β)(i), (β)(ii), (β)(iii), (γ)(i), (γ)(ii), (γ)(iii), (δ)(i), (δ)(ii) και (δ)(iii) στην παράγραφο 1 αυτού με τους συντελεστές «2,4 σεντ», «30 σεντ», «1,2 σεντ», «2,4 σεντ», «30 σεντ», «1,2 σεντ», «3,6 σεντ», «60 σεντ», «2,4 σεντ», «4,8 σεντ», «90 σεντ» και «2,4 σεντ», αντίστοιχα.
- (β) Με την αντικατάσταση των υποπαραγράφων (α) και (β) της παραγράφου 3 αυτού με τις ακόλουθες νέες υποπαραγράφους:
- «(α) Διαμετακομιστικού εμπορίου:
- (i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους 38 σεντ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
- (ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης 38 σεντ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
- (β) Κυπριακού εμπορίου:
- (i) Για τις πρώτες 5 ημέρες της αποθήκευσης ή μέρος τους 45,6 σεντ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.
- (ii) Για κάθε ημέρα ή μέρος της μετά την πέμπτη ημέρα της αποθήκευσης 45,6 σεντ για κάθε εμπορευματοκιβώτιο ή όχημα που ρυμουλκείται.»

9. Η παράγραφος (1) του Μέρους VII του Πίνακα των βασικών κανονισμών αντικαθίσταται με την ακόλουθη νέα παράγραφο:

«1.—(1) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή καταβάλλονται για κάθε ώρα ή μέρος της τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτούς τους Κανονισμούς:

Τροποποίηση
του Μέρους VII
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

Είδος Εργασίας	Εργάσιμη ημέρα	Κυριακή ή αργία ή Σάββατο μετά τις 13.00 μ.μ.
(α) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους με πλοηγό.	£25,00	£37,50
(β) Για πλεύριση, αποπλεύριση ή μετακίνηση σκάφους χωρίς πλοηγό.	£6,00	£9,00
(γ) Για τη χρήση—		
(i) Γερανογέφυρας ή γερανού σε σιδηροτροχιές ή του γερανού Gottwald.	£8,00	£12,00
(ii) Πλωτού γερανού.	£18,00	£24,00
(iii) Κινητού γερανού άλλης κατηγορίας.	£6,00	£9,00
(δ) Για εργασία αναφορικά με την εκφόρτωση γενικού ή μοναδοποιημένου φορτίου, εκτός εμπορευματοκιβωτίων ή το άδειασμα εμπορευματοκιβωτίων.	£13,00	£19,50
(ε) Για εργασία αναφορικά με τη φόρτωση ή εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων.	£6,00	£9,00
(στ) Για την εκκαθάριση/παράδοση εμπορευματοκιβωτίων:		
(i) Από αποθήκη που λειτουργεί,	£3,00	£4,50
(ii) από αποθήκη που δε λειτουργεί,	£6,00	£9,00
(iii) από ανοικτούς αποθηκευτικούς χώρους,	£3,00	£4,50
(ζ) Για την επίβλεψη ή έλεγχο σε σχέση με επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.	£10,00	£15,00.

(2) Για την προσφορά υπερωριακής εργασίας από την Αρχή σε περιπτώσεις που δεν καλύπτονται από την υποπαράγραφο (1) πιο πάνω καταβάλλονται τα ακόλουθα δικαιώματα, επιπρόσθετα από οποιαδήποτε άλλα δικαιώματα που καταβάλλονται σύμφωνα με αυτούς τους Κανονισμούς:

- (α) Τις εργάσιμες ημέρες £3,00 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.
- (β) Τις Κυριακές ή τις αργίες ή τα Σάββατα μετά τις 13.00 μ.μ. £4,50 για κάθε ώρα ή μέρος της για κάθε υπάλληλο που απασχολείται.»

10. Το Μέρος XI του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την αντικατάσταση των υφιστάμενων συντελεστών υπολογισμού των δικαιωμάτων στις υποπαραγράφους (α), (β), (γ), (δ), (ε), (ζ) και (η) της παραγράφου 2 αυτού με τους συντελεστές «£37,50», «£11,26», «£15,00», «£10,00», «£12,50», «£7,50» και «£5,00», αντίστοιχα.

Τροποποίηση
του Μέρους XI
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

