

Αριθμός 123

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ (ΤΕΛΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ)  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ ΤΟΥ 1958 ΕΩΣ 1989

Γνωστοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 2

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγεί η επιφύλαξη του Κανονισμού 2 των περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμών του 1958 έως 1989, με την παρούσα απαλλάσσει όλα τα επιβατηγά αεροσκάφη, που εκτελούν εκπαιδευτικές πτήσεις προσγειώσεων ή προσγειοαπογειώσεων για συνεχή περίοδο τριών ωρών, από μέρος των πληρωτέων δυνάμει της υποπαραγράφου (δ) του Πρώτου Πίνακα των ως άνω Κανονισμών τελών και επιβάλλει από την 1η Απριλίου 1991, μειωμένο τέλος για κάθε τρίωρη περίοδο εκπαιδευτικών πτήσεων προσγειώσεων ή προσγειοαπογειώσεων, σύμφωνα με το συνημμένο Πίνακα.

Από της 1ης Απριλίου 1991, καταργείται η Γνωστοποίηση που εκδόθηκε στις 14 Φεβρουαρίου 1991 δυνάμει της επιφυλάξεως του Κανονισμού 2 των περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμών του 1958 έως 1989, και δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας της 15ης Μαρτίου 1991, στο Παράρτημα Τρίτο (Μέρος Ι) με στοιχεία Κ.Δ.Π. 78/1991.

ΠΙΝΑΚΑΣ

Ανώτατο βάρος αεροσκάφους σε τόνους	Τέλος για κάθε τρίωρη περίοδο εκπαι- δευτικών πτήσεων, προσγειώσεων ή προσγειοαπογειώσεων
Μέχρι 5 τόνους	£ 10
6 — 20 τόνους	£100
21 — 60 τόνους	£260
61 — 100 τόνους	£325
101 — 150 τόνους	£500
Πάνω από 150 τόνους	£650.

Εκδόθηκε στις 16 Απριλίου 1992.

