



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 Αρ. 2666 της 3ης ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 1992  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις**

**Αριθμός 1**

Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1991, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, σύμφωνα με το εδάφιο (3) του άρθρου 24 των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1982 έως 1991.

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΙ**

**Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 24**

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό δυνάμει του άρθρου 24 των περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμων του 1982 μέχρι (Αρ. 2) του 1991 εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικοί) (Αρ. 2) Κανονισμοί του 1991 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμούς του 1964 μέχρι 1991 (που θα αναφέρονται στο εξής ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί του 1964 μέχρι (Αρ. 2) του 1991.

Συνοπτικός  
 τίτλος.  
 9 του 1982  
 84 του 1984  
 224 του 1989  
 134 του 1991  
 148 του 1991.  
 Επίσημη  
 Εφημερίδα,  
 Παράρτημα  
 Τρίτο:  
 19.11.1964  
 9. 9.1965  
 7.10.1965  
 25. 5.1967  
 17.11.1967  
 22.12.1969.  
 Παράρτημα  
 Τρίτο (I):  
 17. 3.1972  
 22. 6.1973  
 30.11.1973  
 14. 6.1974  
 28. 2.1975  
 4. 4.1975  
 9. 6.1978  
 14.11.1986  
 21. 7.1989  
 19. 7.1991.

Τροποποίηση  
του Κανονισμού  
28 των βασικών  
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 28 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη αμέσως μετά το τέλος του, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Νοείται ότι κανένα τέλος δεν καταβάλλεται για την έκδοση ή ανανέωση οποιασδήποτε άδειας δυνάμει των παρόντων Κανονισμών, για λεωφορείο δημόσιας χρήσεως, που ανήκει σε αγροτική ή αστική εταιρεία λεωφορείων, για χρονικό διάστημα πέντε χρόνων από την ημερομηνία έναρξης της ισχύος των παρόντων Τροποποιητικών Κανονισμών.».