

Αριθμός 349

Οι περί Επαγγελματικής Ασφάλειας και Υγείας στις Εργασίες Λιμένων Κανονισμοί του 1991 που εγκρίθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο, κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, δυνάμει του άρθρου 3 του περί Καταθέσεως στη Βουλή των Αντιπροσώπων των Κανονισμών που Εκδίδονται με Εξουσιοδότηση Νόμου, Νόμων του 1989 και 1990.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΓΕΙΑΣ
ΣΤΙΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 66

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του δίνει το άρθρο 66 του περί Εργαστασίων Νόμου, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Κεφ. 134.
43 του 1964
32 του 1972
22 του 1982
25 του 1989
20 του 1990
220 του 1991.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Επαγγελματικής Ασφάλειας και Υγείας στις Εργασίες Λιμένων Κανονισμοί του 1991.

Συνοπτικός
τίτλος.

ΜΕΡΟΣ I — ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

2. Για τους σκοπούς των παρόντων Κανονισμών, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

Ερμηνεία.

«ανυψωτική συσκευή» καλύπτει όλες τις σταθερές ή κινητές συσκευές χειρισμού φορτίου, περιλαμβανομένων μηχανοκίνητων αναβαθμών αποβάθρας, που χρησιμοποιούνται στην ξηρά ή πάνω σε πλοίο για το ανέβασμα ή το κατέβασμα φορτίων ή για τη μετακίνηση φορτίων από μία θέση σε άλλη, ενώ αιωρούνται ή υποβαστάζονται·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·

«αφαιρέτος εξοπλισμός χειρισμού» καλύπτει οποιοδήποτε εξοπλισμό με τον οποίο φορτίο μπορεί να προσαρτηθεί σε μία ανυψωτική συσκευή και ο οποίος δεν αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της συσκευής ή του φορτίου·

«εγκεκριμένο πρόσωπο» σημαίνει πρόσωπο το οποίο κατέχει τις απαραίτητες γνώσεις και πείρα και ορίζεται από την αρμόδια αρχή·

«εξουσιοδοτημένο πρόσωπο» σημαίνει πρόσωπο το οποίο έχει εξουσιοδοτηθεί από τον εργοδότη, τον κυβερνήτη του πλοίου ή άλλο υπεύθυνο πρόσωπο για να εκτελέσει μία ή περισσότερες ειδικές εργασίες και το οποίο κατέχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και πείρα για την εκτέλεση των εργασιών·

«εργασίες λιμένων» περιλαμβάνουν τις εργασίες φορτώσεως ή εκφορτώσεως, το στοιβάγμα, το χειρισμό, την αποθήκευση, όπως και τη μεταφορά των εμπορευμάτων που γίνεται στο πλοίο ή μέσα στο χώρο του λιμένα·

«εργάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο απασχολείται σε εργασίες λιμένων·

«κάθοδος κύτους» σημαίνει ολόκληρο το χώρο που περιλαμβάνεται μεταξύ του ανοίγματος του στομίου του κύτους του πλοίου από το ψηλότερο κατάστρωμα μέχρι τη βάση του κύτους (αμπάρι).

«πλοίο» περιλαμβάνει οποιοδήποτε είδος πλοίου, σκάφους, λέμβου, φορηγίδας ή ιπτάμενου πλοιάριου (χόβερκραφτ), αλλά δεν περιλαμβάνει τα πολεμικά πλοία.

«πρόσβαση» περιλαμβάνει και την έξοδο.

«στόμιο κύτους» σημαίνει άνοιγμα σε κατάστρωμα πλοίου που χρησιμοποιείται για τις εργασίες λιμένων ή για εξισορρόπηση (trimming) ή για εξαερισμό.

«υπεύθυνο πρόσωπο» σημαίνει πρόσωπο το οποίο έχει οριστεί από τον εργοδότη, τον πλοίαρχο ή τον ιδιοκτήτη του εξοπλισμού, ανάλογα με την περίπτωση, ως υπεύθυνο για την εκτέλεση ενός ή περισσότερων ειδικών καθηκόντων και το οποίο διαθέτει επαρκείς γνώσεις και πείρα, όπως και το απαραίτητο κύρος, για την προσήκουσα εκτέλεση των καθηκόντων αυτών.

ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Ευθύνη
εφαρμογής
των Κανονισμών.

3.—(1) Είναι καθήκον κάθε εργοδότη, ιδιοκτήτη πλοίου, πλοίαρχου, επί καθηκοντι αξιωματικού, ιδιοκτήτη ανυψωτικού εξοπλισμού ή της Αρχής Λιμένων Κύπρου, αναλόγως της περιπτώσεως, να διασφαλίζουν, όσο αυτό είναι ευλόγως εφικτό, κατά τη διεξαγωγή εργασιών λιμένων την υγεία και ασφάλεια κάθε εργάτη.

(2) Χωρίς να επηρεάζεται η γενικότητα της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού:

- (α) Ο εργοδότης έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 5, 6, 8, 9, 14, 15, 17(4), 17(5), 18, 19, 20, 21, 22, 23(1), 23(3), 24, 25, 26(1), 27(1), 27(2), 29, 31, 32(1), 32(2), 33(1), 33(2), 33(3), 33(4), 35 και 37.
- (β) Ο ιδιοκτήτης του πλοίου έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 5, 6(1), 8(1), 8(2), 9, 10, 11, 12(1), 13, 14, 15, 17(1), 17(2), 17(4), 17(5), 18, 19, 20, 21, 22, 23(1), 23(2), 25, 26(1), 27(3), 28, 29, 30(2), 31, 33(1), 33(2), 33(3), 33(4) και 35.
- (γ) Ο πλοίαρχος έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 5, 6(1), 8, 9, 10, 11, 12(1), 13, 14, 15, 17(1), 17(2), 17(4), 17(5), 18, 19, 20, 21, 22, 23(1), 23(2), 25, 26(1), 27(3), 28, 29, 30(2), 31, 33(1), 33(2), 33(3), 33(4) και 35.
- (δ) Ο επί καθηκοντι αξιωματικός έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 5, 6(1), 8, 9, 10, 11, 12(1), 13, 14, 15, 17(1), 17(2), 17(4), 17(5), 18, 19, 20, 21, 22, 23(1), 23(2), 25, 26(1), 27(3), 28, 29, 30(2), 31, 33(1), 33(2), 33(3), 33(4) και 35.
- (ε) Ο ιδιοκτήτης ανυψωτικού εξοπλισμού έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 8, 14(2), 19, 22, 23(1), 23(3), 24, 25, 26(1), 27(1), 27(2), 29, 33(1), 33(2), 33(3), 33(4) και 35.
- (στ) Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, σε όσο βαθμό την αφορά, έχει την ευθύνη εφαρμογής των Κανονισμών 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 19, 20, 22, 23(1), 23(3), 24, 25, 26, 27(1), 27(2), 30(1), 31, 32, 33, 34, 35 και 36.

(3) Οποτεδήποτε δύο ή περισσότεροι εργοδότες αναλαμβάνουν εργασίες ταυτόχρονα στον ίδιο τόπο εργασίας έχουν καθήκον να συνεργάζονται, ώστε να συμμορφώνονται προς τους παρόντες Κανονισμούς.

χωρίς να επηρεάζεται η ευθύνη κάθε εργοδότη όσον αφορά την υγεία και ασφάλεια των εργοδοτούμενων του.

(4) Οι εργάτες έχουν υποχρέωση:

- (i) Να χρησιμοποιούν τον εξοπλισμό και τις συσκευές ασφάλειας που παρέχονται για την προστασία τους·
- (ii) να μην επεμβαίνουν χωρίς λόγο στη λειτουργία και να μη χρησιμοποιούν με τρόπο μη ενδεδειγμένο τον εξοπλισμό ή τη συσκευή ασφάλειας που παρέχονται για την προστασία τους ή την προστασία άλλων προσώπων· και
- (iii) να αναφέρουν αμέσως στον άμεσα προϊστάμενό τους οποιαδήποτε κατάσταση η οποία, κατά την κρίση τους, δυνατό να δημιουργήσει κίνδυνο και την οποία δεν μπορούν να διορθώσουν οι ίδιοι, ώστε να μπορέσουν να ληφθούν διορθωτικά μέτρα.

4. Όπου διεξάγονται εργασίες λιμένων, ο τόπος εργασίας, ο εξοπλισμός και οι μέθοδοι εργασίας που χρησιμοποιούνται πρέπει να είναι και να διατηρούνται ασφαλείς και χωρίς κινδύνους βλάβης της υγείας.

Ασφαλής τόπος, εξοπλισμός και μέθοδοι εργασίας.

5. Σε κάθε τόπο εργασίας πρέπει να παρέχονται και να συντηρούνται ασφαλή μέσα πρόσβασης προς και από οποιοδήποτε χώρο εργασίας.

Ασφαλή μέσα πρόσβασης.

6.—(1) Οποτεδήποτε εργάτες πρέπει να μεταφερθούν διά θαλάσσης προς ή από πλοίο ή άλλο τόπο, πρέπει να λαμβάνονται επαρκή μέτρα, για να εξασφαλίζεται η ασφαλής μεταφορά, επιβίβαση και αποβίβαση τους.

Μεταφορά εργατών.

(2) Οποτεδήποτε εργάτες πρέπει να μεταφερθούν διά ξηράς προς ή από τόπο εργασίας, τα μέσα μεταφοράς που παρέχονται από τον εργοδότη πρέπει να είναι ασφαλή.

7.—(1) Πρέπει να αφήνονται δίοδοι με επαρκές πλάτος που να επιτρέπουν την ασφαλή χρησιμοποίηση των οχημάτων και των συσκευών χειρισμού φορτίων.

Δίοδοι.

(2) Πρέπει να παρέχονται ξεχωριστές δίοδοι για χρήση από τους πεζούς, όπου αυτό είναι αναγκαίο και εφικτό. Τέτοιες δίοδοι πρέπει να έχουν επαρκές πλάτος και, όσο αυτό είναι εφικτό, να είναι ξεχωριστές από τις διόδους που χρησιμοποιούνται από τα οχήματα.

8.—(1) Κανένας εργάτης δε θα απασχολείται σε εργασίες λιμένων, εκτός αν έχει πάρει επαρκείς οδηγίες ή εκπαίδευση, όσον αφορά τους πιθανούς κινδύνους που σχετίζονται με την εργασία του και τις κύριες προφυλάξεις που πρέπει να λαμβάνονται.

Οδηγίες και εκπαίδευση.

(2) Μόνο πρόσωπο το οποίο έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του και το οποίο έχει τις απαραίτητες ικανότητες και πείρα ή πρόσωπο υπό εκπαίδευση το οποίο εποπτεύεται κατάλληλα μπορεί να χειρίζεται ανυψωτική συσκευή ή άλλη συσκευή χειρισμού φορτίων.

(3) Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού το «χειρίζεται» περιλαμβάνει τη θέση σε λειτουργία και το χειρισμό των ανυψωτικών συσκευών και των συσκευών χειρισμού φορτίων, όπως και την παροχή των απαραίτητων σημάτων στο χειριστή ανυψωτικής συσκευής.

9. Οποτεδήποτε τόπος εργασίας καθίσταται ανασφαλής ή οποτεδήποτε δημιουργείται κίνδυνος βλάβης της υγείας, πρέπει να λαμβάνονται αποτελεσματικά μέτρα (όπως περίφραξη, σηματοδότηση ή άλλα κατάλληλα μέτρα που περιλαμβάνουν, όπου είναι αναγκαίο, τη διακοπή της εργασίας) για την προστασία των εργατών, μέχρι ο τόπος αυτός να καταστεί και πάλι ασφαλής.

Ανασφαλής τόπος εργασίας.

Μέσα
διάσωσης.

10. Όταν είναι αναγκαίο, όπου διεξάγονται εργασίες λιμένων, πρέπει να παρέχεται και να διατηρείται επαρκής αριθμός μέσων διάσωσης.

Πρώτες
βοήθειες.

11. Πρέπει να παρέχεται επαρκής αριθμός κιβωτίων πρώτων βοηθειών, το περιεχόμενο των οποίων καθορίζεται με διάταγμα της αρμόδιας αρχής.

Πινακίδες
πρώτων
βοηθειών.

12. Πρέπει να αναρτώνται πινακίδες σε περίοπτα μέρη που να αναφέρουν:

- (1) Τη θέση κάθε κιβωτίου πρώτων βοηθειών.
- (2) Τη θέση των φορείων και των άλλων συσκευών παροχής πρώτων βοηθειών ή/και του ασθενοφόρου, εφόσο υπάρχει.
- (3) Τη θέση του πλησιέστερου τηλεφώνου και το όνομα και τηλέφωνο του νοσοκομείου ή άλλης υπηρεσίας απ' όπου μπορεί να παρασχεθεί ασθενοφόρο.

Μέσα
κατάσβεσης
πυρκαγιάς.

13. Πρέπει να παρέχονται κατάλληλα και επαρκή μέσα για την κατάσβεση πυρκαγιάς και να είναι διαθέσιμα για χρήση, όπου διεξάγονται εργασίες λιμένων.

Φωτισμός.

14.—(1) Όλοι οι χώροι όπου εκτελούνται εργασίες λιμένων, καθώς και οποιεσδήποτε προσβάσεις προς αυτούς, πρέπει να φωτίζονται κατάλληλα και ικανοποιητικά.

(2) Οποιοδήποτε εμπόδιο μπορεί να είναι επικίνδυνο κατά τη διακίνηση ανυψωτικής συσκευής, οχήματος ή προσώπου, αν δεν μπορεί να απομακρυνθεί για πρακτικούς λόγους, πρέπει να σηματοδοτείται κατάλληλα, ώστε να είναι εμφανές, και, όπου είναι αναγκαίο, να φωτίζεται επαρκώς.

ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΤΕΧΝΙΚΑ ΜΕΤΡΑ

Φορτοεκφόρ-
τωση κατά
μήκος της
αποβάθρας.

15. Οποτεδήποτε πλοίο φορτώνεται ή εκφορτώνεται κατά μήκος αποβάθρας ή άλλου πλοίου, πρέπει να παρέχονται και να διατηρούνται διαθέσιμα επαρκή και ασφαλή μέσα πρόσβασης προς το πλοίο, που να είναι κατάλληλα εγκαταστημένα και στερεωμένα.

Πρόσβαση
προς τα κύττα

16.—(1) Η πρόσβαση προς τα κύττα (αμπάρια) ή τα καταστρώματα φορτίου πρέπει να εξασφαλίζεται:

- (α) Με σταθερό κλιμακοστάσιο ή, όπου αυτό δεν είναι πρακτικά εφικτό, με σταθερή κλίμακα ή με προεξέχοντα στηρίγματα (τάκους) ή με σκαμμένες βαθμίδες κατάλληλων διαστάσεων επαρκούς αντοχής και κατάλληλης κατασκευής.
- (β) Με άλλα μέσα που καθορίζονται με διάταγμα που εκδίδει η αρμόδια αρχή.

(2) Εφόσο αυτό είναι ευλόγως εφικτό, τα μέσα πρόσβασης που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό είναι ξεχωριστά από το άνοιγμα καθόδου κύτους.

(3) Οι εργάτες πρέπει να μη χρησιμοποιούν ή να μην απαιτείται από αυτούς να χρησιμοποιούν οποιαδήποτε άλλα μέσα πρόσβασης προς τα κύττα του πλοίου ή τα καταστρώματα φορτίου εκτός από αυτά που καθορίζονται στον παρόντα Κανονισμό.

Απαγόρευση
χρήσης
καλυμμάτων
στομίου
κύτους.

17.—(1) Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση οποιουδήποτε καλύμματος στομίου κύτους (καπακιού) ή διάζυγου (μεντζανίν), εκτός αν είναι στερεής κατασκευής και επαρκούς αντοχής για τη χρήση για την οποία προορίζεται και συντηρείται κατάλληλα.

(2) Καλύμματα στομιών κύτους (καπάκια) που μετακινούνται με τη βοήθεια ανυψωτικής συσκευής πρέπει να έχουν κατάλληλες λαβές που να είναι εύκολα προσιτές για στερέωση των περιλαβείων ή άλλου ανυψωτικού εξοπλισμού.

(3) Τα καλύμματα των στομιών κύτους και τα διάζυγα (μεντζανίν) πρέπει, εφόσο δεν είναι εναλλάξιμα, να έχουν ευδιάκριτα σημεία, για να φαίνεται σε ποιο στόμιο κύτους ανήκουν, καθώς και η ακριβής θέση τους σ' αυτό.

(4) Μόνο μέλος του πληρώματος, εφόσο αυτό είναι εφικτό, εξουσιοδοτημένο από τον πλοίαρχο ή εκπρόσωπό του ή άλλο πρόσωπο υπό την ευθύνη του οποίου τελεί το πλοίο επιτρέπεται να ανοίγει ή να κλείνει τα καλύμματα στομιών κύτους που κινούνται με κινητήρια δύναμη. Τα καλύμματα αυτά δεν πρέπει να ανοίγονται ή να κλείνονται, αν οποιοδήποτε πρόσωπο κινδυνεύει να τραυματιστεί από τη λειτουργία τους.

(5) Οι διατάξεις της παραγράφου (4) του παρόντος Κανονισμού εφαρμόζονται, τηρουμένων των αναλογιών, και για εξοπλισμό του πλοίου που λειτουργεί με κινητήρια δύναμη, όπως είναι π.χ. οι πόρτες που βρίσκονται μέσα στο κύτος, οι ράμπες, οι κινούμενες εξέδρες οχημάτων ή άλλος παρόμοιος εξοπλισμός.

18.—(1) Κάθε άνοιγμα καταστρώματος μέσα στο οποίο εργάτες ενδέχεται να πέσουν κατακόρυφα σε απόσταση πέραν των δύο μέτρων πρέπει να περιφράσσεται:

Άνοιγμα
κατα-
στρώματος.

(α) Με κιγκλίδωμα ύψους τουλάχιστον ενός μέτρου πάνω από την επιφάνεια του καταστρώματος μαζί με θωράκια ή άλλα εμπόδια επαρκούς ύψους όχι μικρότερου των 20 εκ. τοποθετούμενα με τέτοιο τρόπο, ώστε να παρεμποδίζεται η πτώση προσώπων, υλικών ή αντικειμένων και ώστε η απόσταση μεταξύ οποιουδήποτε θωρακίου ή άλλου εμποδίου και του χαμηλότερου κιγκλιδώματος πάνω από αυτό να μην είναι μεγαλύτερη των 65 εκ.

(β) Με κάλυμμα κατασκευασμένο με τέτοιο τρόπο, ώστε να εμποδίζεται η πτώση προσώπων, υλικών ή αντικειμένων. Κάθε τέτοιο κάλυμμα πρέπει να φέρει ευκρινή και ευανάγνωστη επιγραφή που να δείχνει το σκοπό για τον οποίο βρίσκεται σε τέτοια θέση ή στερεώνεται ασφαλώς στη θέση αυτή.

(2) Κάθε άνοιγμα πάνω ή μέσα σε κατάστρωμα μέσα στο οποίο ενδέχεται να πέσουν οχήματα, δημιουργώντας κίνδυνο για τους εργάτες, πρέπει να περιφράσσεται με περίφραξη ή να καλύπτεται με κάλυμμα επαρκούς αντοχής, ώστε να εμποδίζεται η πτώση των οχημάτων.

19. Η εξέδρα χειριστή κάθε μηχανοκίνητου γερανού ή άλλης μηχανοκίνητης ανυψωτικής συσκευής πρέπει να είναι ασφαλώς προφυλαγμένη και εφοδιασμένη με ασφαλή μέσα πρόσβασης. Ειδικότερα, όπου η πρόσβαση εξασφαλίζεται με τη χρήση σκάλας:

Εξέδρα
χειρισμού
ανυψωτικών
συσκευών.

(α) Οι ορθοστάτες πρέπει να εκτείνονται σε απόσταση τουλάχιστον 107 εκ. πέρα από την εξέδρα ή πρέπει να υπάρχει διαθέσιμη άλλη κατάλληλη χειρολαβή.

(β) Το δάπεδο της εξέδρας πρέπει να διατηρείται ελεύθερο από κάθε εμπόδιο.

(γ) Σε περίπτωση κατακόρυφης σκάλας με ύψος πάνω από 10 μέτρα, πρέπει να παρέχεται χώρος ξεκούρασης στο μέσο της απόστασης μεταξύ της εξέδρας και της βάσης της σκάλας.

Επιφάνειες.

20.—(1) Όλες οι επιφάνειες που χρησιμοποιούνται για την κυκλοφορία οχημάτων ή το στοίβαγμα εμπορευμάτων ή υλικών πρέπει να είναι κατάλληλες για το σκοπό αυτό και να συντηρούνται δεόντως.

(2) Όπου εμπορεύματα ή υλικά συσσωρεύονται, στοιβάζονται, αποσσωρεύονται ή αποστοιβάζονται, οι εργασίες πρέπει να γίνονται με ασφαλή και επιμελή τρόπο, λαμβανομένης υπόψη της φύσης και της συσκευασίας των εμπορευμάτων ή των υλικών.

Μέτρα
ασφάλειας
εργατών
πάνω και
μέσα στο
πλοίο.

21.—(1) Πρέπει να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για τη διασφάλιση της ασφάλειας των εργατών οι οποίοι βρίσκονται σε κύτος (αμπάρι) ή πάνω σε κατάστρωμα φορτίου πλοίου, όταν χρησιμοποιούνται μηχανοκίνητα οχήματα ή διεξάγονται εργασίες φορτώσεως ή εκφορτώσεως με τη βοήθεια μηχανοκίνητων συσκευών.

(2) Τα καλύμματα των στομιών κύτους και τα διάζυγα δεν πρέπει να αφαιρούνται ή να ξανατοποθετούνται, ενόσω συνεχίζονται οι εργασίες μέσα στο κύτος (αμπάρι) που βρίσκεται κάτω από το στόμιο κύτους ή τη δοκό. Πριν από τις εργασίες φορτώσεως ή εκφορτώσεως πρέπει να αφαιρούνται τα καλύμματα ή τα διάζυγα που δεν είναι στερεωμένα επαρκώς έναντι ενδεχόμενης μετατόπισης.

(3) Πρέπει να παρέχεται επαρκής εξαερισμός μέσα στο κύτος (αμπάρι) ή πάνω στο κατάστρωμα φορτίου με την κυκλοφορία καθαρού αέρα, ώστε να προλαμβάνονται οι κίνδυνοι βλάβης της υγείας που δημιουργούνται από τις αναθυμιάσεις που εκπέμπονται από τις μηχανές εσωτερικής καύσης ή από άλλες πηγές.

(4) Πρέπει να γίνονται επαρκείς διευθετήσεις, περιλαμβανομένων ασφαλών μέσων διαφυγής, για την προστασία των προσώπων, οποτεδήποτε φορτώνεται ή εκφορτώνεται ξηρό χύμα φορτίο σε οποιοδήποτε κύτος (αμπάρι) ή ενδιάμεσο κατάστρωμα (μεσοκατάστρωμα) ή οποτεδήποτε εργάτης πρέπει να εργαστεί μέσα σε δοχείο αποθηκείσεως ή τροφοδοτική χοάνη πάνω στο πλοίο.

Αनुψωτική
συσκευή,
στοιχείο
αφαιρετού
εξοπλισμού
χειρισμού κτλ.

22. Κάθε ανυψωτική συσκευή, κάθε στοιχείο αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού και κάθε περιλάβειο (σιαμπάνι) και ανυψωτικός μηχανισμός που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος ενός φορτίου πρέπει:

(α) Να είναι καλά σχεδιασμένα και κατασκευασμένα με επαρκή αντοχή για το σκοπό που χρησιμοποιούνται, να διατηρούνται σε καλή και λειτουργήσιμη κατάσταση και στην περίπτωση ανυψωτικής συσκευής να είναι κατάλληλα εγκαταστημένα, αν αυτό απαιτείται.

(β) Να χρησιμοποιούνται με ασφαλή και ορθό τρόπο και ειδικότερα να μη φορτώνονται πέρα από το φορτίο ή τα φορτία ασφαλούς λειτουργίας τους, παρά μόνο για σκοπούς δοκιμής, σύμφωνα με τις οδηγίες και υπό την επίβλεψη προσώπου εγκεκριμένου για το σκοπό αυτό.

Δοκιμή
ανυψωτικής
συσκευής και
στοιχείου
αφαιρετού
εξοπλισμού.

23.—(1) Κάθε ανυψωτική συσκευή και κάθε στοιχείο αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού υποβάλλονται σε δοκιμή από εγκεκριμένο πρόσωπο, πριν χρησιμοποιηθούν για πρώτη φορά, καθώς και ύστερα από οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή ή επισκευή οποιουδήποτε μέρους που θα ήταν δυνατό να επηρεάσει την ασφάλειά τους.

(2) Ανυψωτικές συσκευές που αποτελούν τμήμα του εξοπλισμού πλοίου πρέπει να επανυποβάλλονται σε δοκιμή τουλάχιστο μία φορά κάθε 5 χρόνια.

(3) Οι ανυψωτικές συσκευές που βρίσκονται στην προκυμαία πρέπει να επανυποβάλλονται σε δοκιμή κάθε 12 μήνες.

(4) Μετά τη συμπλήρωση κάθε δοκιμής ανυψωτικής συσκευής ή στοιχείου αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού, που γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού, η συσκευή ή ο εξοπλισμός πρέπει να εξετάζονται επισταμένως και να συντάσσεται πιστοποιητικό από το πρόσωπο το οποίο κάνει τη δοκιμή.

24.—(1) Κάθε στοιχείο αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού πρέπει να επιθεωρείται τακτικά πριν από τη χρήση του. Απαγορεύεται η επαναχρησιμοποίηση περιλαβείων μιας χρήσης. Σε περίπτωση φορτίων που έχουν δεθεί από πριν με περιλάβεια, τα περιλάβεια πρέπει να επιθεωρούνται τόσο συχνά, όσο είναι ευλόγως εφικτό.

Επιθεώρηση
αφαιρετού
εξοπλισμού
χειρισμού.

(2) Για το σκοπό της παραγράφου (1) του παρόντος Κανονισμού «επιθεώρηση» σημαίνει οπτική επιθεώρηση από υπεύθυνο πρόσωπο, που γίνεται για να αποφασιστεί, σε όση έκταση μπορεί να εξακριβωθεί με αυτό τον τρόπο, κατά πόσο ο εξοπλισμός ή το περιλάβειο είναι ασφαλή για συνεχή χρήση.

25.—(1) Επικυρωμένα έγγραφα που παρέχουν εκ πρώτης όψεως απόδειξη για την ασφαλή κατάσταση των ανυψωτικών συσκευών και των στοιχείων αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού τηρούνται πάνω στο πλοίο ή στην ξηρά, αναλόγως της περιπτώσεως.

Επικυρωμένα
έγγραφα.

(2) Τα έγγραφα αυτά καθορίζουν το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας, τις ημερομηνίες και τα αποτελέσματα των δοκιμών και των επισταμένων εξετάσεων.

(3) Πρέπει να τηρείται μητρώο των ανυψωτικών συσκευών και των στοιχείων αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού κατά τον καθορισμένο από την αρμόδια αρχή τύπο.

(4) Το μητρώο πρέπει να περιλαμβάνει πιστοποιητικά χορηγούμενα ή αναγνωριζόμενα ως έγκυρα από την αρμόδια αρχή ή επικυρωμένα αληθή αντίγραφα των εν λόγω πιστοποιητικών σε μορφή που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή.

(5) Αναφορικά με τη δοκιμή, την επισταμένη εξέταση, επιθεώρηση και πιστοποίηση των ανυψωτικών συσκευών και των στοιχείων αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού που αποτελούν μέρος του εξοπλισμού του πλοίου και των σχετικών προς αυτά εγγράφων, η αρμόδια αρχή με διάταγμα δημοσιεύσιμο στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας διορίζει ή αναγνωρίζει αρμόδια πρόσωπα ή αρμόδιες εθνικές ή διεθνείς οργανώσεις για τη διενέργεια δοκιμών και/ή επισταμένων εξετάσεων και άλλων σχετικών λειτουργιών με όρους που εξασφαλίζουν ότι η συνέχιση του διορισμού ή της αναγνώρισης εξαρτάται από την ικανοποιητική επίδοσή τους.

26.—(1) Καμιά ανυψωτική συσκευή, αφαιρετός εξοπλισμός ή άλλη συσκευή χειρισμού φορτίων δεν πρέπει να χρησιμοποιείται, αν—

Απαγόρευση
χρήσης
ανυψωτικών
συσκευών,
αφαιρετού
εξοπλισμού
χειρισμού κ.α.

(α) Η αρμόδια αρχή δεν είναι ικανοποιημένη από την αναφορά σε πιστοποιητικό δοκιμής ή εξέτασης ή σε επικυρωμένο έγγραφο, ανάλογα με την περίπτωση, ότι η αναγκαία δοκιμή, εξέταση ή επιθεώρηση έχει γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών· ή

(β) κατά την άποψη εγκεκριμένου προσώπου, το μηχάνημα ή η συσκευή δεν είναι ασφαλή για χρήση.

(2) Η παράγραφος (1) του παρόντος Κανονισμού δεν πρέπει να εφαρμόζεται με τέτοιο τρόπο, που να επιφέρει καθυστέρηση στη φόρτωση ή εκφόρτωση πλοίου, όπου χρησιμοποιείται ικανοποιητικός εξοπλισμός, κατά την κρίση εγκεκριμένου προσώπου.

Ενδείξεις
φορτίου
ασφαλούς
λειτουργίας.

27.—(1) Κάθε ανυψωτική συσκευή, εκτός από φορτωτήρα πλοίου (ship's derrick), που έχει ένα μόνο φορτίο ασφαλούς λειτουργίας και κάθε στοιχείο αφαιρετού εξοπλισμού χειρισμού πρέπει να έχουν ευδιάκριτες ενδείξεις, όσον αφορά το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας τους, με σφράγιση ή, όπου αυτό δεν μπορεί να γίνει, με άλλους κατάλληλους τρόπους.

(2) Κάθε ανυψωτική συσκευή, εκτός από φορτωτήρα πλοίου που έχει περισσότερα από ένα φορτία ασφαλούς λειτουργίας πρέπει να εφοδιάζεται με αποτελεσματικά μέσα, ώστε να μπορεί ο οδηγός να προσδιορίζει το φορτίο ασφαλούς λειτουργίας για κάθε περίπτωση χρήσης.

(3) Κάθε φορτωτήρας πλοίου (ship's derrick), εκτός από γερανό πλοίου (ship's crane), πρέπει να επισημαίνεται ευδιάκριτα με τα φορτία ασφαλούς λειτουργίας, όταν ο φορτωτήρας χρησιμοποιείται—

(α) Με μονό σύρμα,

(β) με πολύσπαστο κοντά στο γάντζο φορτώσεως,

(γ) σε συνδυασμό με άλλο φορτωτήρα πλοίου σε όλες τις πιθανές θέσεις του πολύσπαστου.

Σχέδια
σύνδεσης.

28. Κάθε πλοίο πρέπει να έχει σχέδια του τρόπου σύνδεσεως των συρματόσχοινών του (rigging plans) και οποιαδήποτε άλλη σχετική πληροφορία που είναι απαραίτητη για την ασφαλή συρμάτωση των γερανών του και των εξαρτημάτων τους.

Παλέτες.

29. Οι παλέτες και άλλες παρόμοιες συσκευές που προορίζονται να περιέχουν ή να στηρίζουν φορτία πρέπει να είναι στερεής κατασκευής, επαρκούς αντοχής και χωρίς εμφανή ελαττώματα που μπορούν να επηρεάσουν την ασφαλή χρήση τους.

Χώρος
υποδοχής
εμπορευματο-
κιβωτίων.

30.—(1) Κάθε χώρος υποδοχής εμπορευματοκιβωτίων φορτίου πρέπει να έχει διάταξη και να λειτουργεί με τέτοιο τρόπο, που να εξασφαλίζεται, σε βαθμό που αυτό είναι δυνατό, η ασφάλεια των εργατών.

(2) Πλοία που μεταφέρουν εμπορευματοκιβώτια πρέπει να παρέχουν μέσα που να εξασφαλίζουν την ασφάλεια των εργατών που ασχολούνται με την πρόσδεση ή το λύσιμο των εμπορευματοκιβωτίων.

Επικίνδυνα
φορτία
ή ουσίες.

31.—(1) Επικίνδυνα φορτία ή ουσίες πρέπει να συσκευάζονται, να τυγχάνουν χειρισμού, να αποθηκεύονται και να στοιβάζονται σύμφωνα με τον κώδικα του IMO "International Maritime Dangerous Goods Code".

(2) Αν δοχεία ή εμπορευματοκιβώτια που περιέχουν επικίνδυνες ουσίες σπάσουν ή υποστούν βλάβη σε επικίνδυνο βαθμό, οι εργασίες λιμένων, εκτός εκείνων που είναι αναγκαίες για την εξάλειψη του κινδύνου, πρέπει να σταματούν στην περιοχή που επηρεάζεται και οι εργάτες να μεταφέρονται σε ασφαλή τόπο, μέχρι να εξαλειφθεί ο κίνδυνος.

(3) Πρέπει να λαμβάνονται επαρκή μέτρα, για να μην εκτίθενται οι εργάτες σε τοξικές ή βλαβερές ουσίες ή παράγοντες ή σε ατμόσφαιρα που είναι ανεπαρκής σε οξυγόνο ή εύφλεκτη, σύμφωνα με τους περί Ελέγχου της Ατμόσφαιρας και Επικινδύνων Ουσιών εις Εργοστάσια Κανονισμούς.

(4) Οποιοδήποτε εργάτες απαιτείται να εισέρχονται σε οποιοδήποτε κλειστό χώρο στον οποίο είναι πιθανόν να παρουσιαστούν τοξικές ή βλαβερές ουσίες ή στον οποίο είναι πιθανόν να υπάρξει ανεπάρκεια οξυγόνου, πρέπει να λαμβάνονται επαρκή μέτρα, σύμφωνα με το άρθρο 38 του περί Εργοστασίων Νόμου, για την πρόληψη ατυχημάτων ή βλάβης της υγείας.

32.—(1) Οποτεδήποτε δεν μπορεί να εξασφαλιστεί επαρκής προστασία εναντίον κινδύνων ατυχήματος ή βλάβης της υγείας με άλλα μέσα, πρέπει να παρέχεται στους εργάτες προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός και προστατευτικός ιματισμός που ευλόγως απαιτούνται για την εκτέλεση της εργασίας τους.

Προσωπικός
προστα-
τευτικός
εξοπλισμός.

(2) Οι εργάτες πρέπει να χρησιμοποιούν κατάλληλα και να φροντίζουν τον προσωπικό προστατευτικό εξοπλισμό και τον προστατευτικό ιματισμό που τους παρέχονται.

(3) Ο προσωπικός προστατευτικός εξοπλισμός και ο προστατευτικός ιματισμός πρέπει να συντηρούνται κατάλληλα από τον εργοδότη.

33.—(1) Όλα τα επικίνδυνα μέρη μηχανών πρέπει να προφυλάσσονται αποτελεσματικά, εκτός αν βρίσκονται σε τέτοια θέση ή είναι τέτοιας κατασκευής, που είναι τόσο ασφαλή σαν να ήταν προφυλαγμένα αποτελεσματικά.

Προφύλαξη
επικίνδυνων
μερών
μηχανημάτων.

(2) Πρέπει να παρέχονται αποτελεσματικά μέτρα για την άμεση ανακοπή της ισχύος οποιουδήποτε μηχανήματος σε περίπτωση επείγουσας ανάγκης.

(3) Οποτεδήποτε πρέπει να αναληφθεί οποιαδήποτε εργασία καθαρισμού, συντήρησης ή επιδιόρθωσης μηχανήματος που θα εξέθετε οποιοδήποτε πρόσωπο σε κίνδυνο, το μηχάνημα πρέπει να ακινητοποιείται πριν από την έναρξη αυτής της εργασίας και πρέπει να λαμβάνονται επαρκή μέτρα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι το μηχάνημα δεν μπορεί να επαναλειτουργήσει, μέχρι να συμπληρωθούν οι εργασίες αυτές:

Νοείται ότι υπεύθυνο πρόσωπο μπορεί να επαναλειτουργήσει το μηχάνημα για τους σκοπούς οποιασδήποτε δοκιμής ή ρύθμισης που δεν μπορεί να γίνει, ενώ το μηχάνημα είναι ακινητοποιημένο:

Νοείται περαιτέρω ότι για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού, υπεύθυνο πρόσωπο ορίζεται:

- (α) Από τον εργοδότη ή εκπρόσωπό του, όταν το μηχάνημα βρίσκεται στην ξηρά·
- (β) από τον πλοίαρχο ή εκπρόσωπό του, όταν το μηχάνημα βρίσκεται πάνω στο πλοίο· και
- (γ) από τον ιδιοκτήτη του εξοπλισμού ή εκπρόσωπό του σε κάθε άλλη περίπτωση.

(4) Μόνο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο επιτρέπεται:

- (α) Να αφαιρεί οποιοδήποτε προφυλακτήρα ή να διακόπτει τη λειτουργία του για το σκοπό της διεξαγόμενης εργασίας·
- (β) να αφαιρεί οποιαδήποτε συσκευή ασφάλειας ή να διακόπτει τη λειτουργία της με σκοπό τον καθαρισμό, τη ρύθμιση ή την επιδιόρθωση·

Νοείται ότι το εξουσιοδοτημένο πρόσωπο ορίζεται:

- (i) Από τον εργοδότη ή εκπρόσωπό του, όταν το μηχάνημα βρίσκεται στην ξηρά·
- (ii) από τον πλοίαρχο ή εκπρόσωπό του, όταν το μηχάνημα βρίσκεται πάνω στο πλοίο·
- (iii) από τον ιδιοκτήτη του εξοπλισμού ή εκπρόσωπό του σε κάθε άλλη περίπτωση.

(5) Πρέπει να λαμβάνονται επαρκείς προφυλάξεις σε περίπτωση αφαίρεσης οποιουδήποτε προφυλακτήρα και ο προφυλακτήρας πρέπει να επανατοποθετείται, μόλις αυτό είναι εφικτό.

(6) Αν αφαιρεθεί οποιαδήποτε συσκευή ασφάλειας ή διακοπή η λειτουργία της, πρέπει να επανατοποθετηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία, αμέσως μόλις αυτό είναι εφικτό, και πρέπει να λαμβάνονται μέτρα, ώστε να εξασφαλίζεται ότι ο σχετικός εξοπλισμός δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί ή να τεθεί σε λειτουργία από απροσεξία ή λάθος, μέχρι να επανατοποθετηθεί η συσκευή ασφάλειας ή να αποκατασταθεί η λειτουργία της.

(7) Για το σκοπό του παρόντος Κανονισμού ο όρος «μηχάνημα» περιλαμβάνει οποιαδήποτε ανυψωτική συσκευή και μηχανοκίνητο κάλυμμα στομίου κύτους ή εξοπλισμού που λειτουργεί με κινητήρια δύναμη.

Υγειονομικές
διευκολύνσεις.

34. Σε κάθε προκυμαία και σε εύλογη απόσταση από τον τόπο εργασίας, όπου αυτό είναι εφικτό, πρέπει να υπάρχει ικανοποιητικός αριθμός επαρκών και κατάλληλων εγκαταστάσεων υγειονομικών διευκολύνσεων και διευκολύνσεων καθαρισμού, που να συντηρούνται κατάλληλα, σύμφωνα με τους περί Αποδεκτών Επιπέδων Υγείας εις Εργοστάσια Κανονισμούς.

Ηλεκτρικές
εγκαταστά-
σεις και
εξοπλισμός.

35. Όλες οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις, όπως και ο εξοπλισμός, πρέπει να είναι κατασκευασμένες, να εγκαθίστανται, να λειτουργούν και να συντηρούνται με τέτοιο τρόπο, που να προλαμβάνεται ο κίνδυνος, και να συνάδουν με την περί Ηλεκτρισμού σχετική νομοθεσία.

Για τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού «κίνδυνος» σημαίνει κίνδυνο για την υγεία ή κίνδυνο για τη ζωή ή αρτιμέλεια από ηλεκτροπληξία, έγκαυμα ή άλλο τραυματισμό εργοδοτούμενου προσώπου ή από πυρκαγιά προερχόμενη από την παραγωγή, το μετασχηματισμό, τη διανομή ή χρήση ηλεκτρικής ενέργειας.

Θόρυβος.

36. Πρέπει να λαμβάνονται κατάλληλες προφυλάξεις για την προστασία των εργατών από τις επιβλαβείς επιπτώσεις του υπερβολικού θορύβου στον τόπο εργασίας, σύμφωνα με τους περί Αποδεκτών Επιπέδων Υγείας εις Εργοστάσια Κανονισμούς.

Ιατρικές
εξετάσεις.

37.—(1)(α) Για να αποφεύγονται οι κίνδυνοι για τους εργάτες που προέρχονται από την ανύψωση, την καταβίβαση ή το χειρισμό φορτίων με μηχανοκίνητες ανυψωτικές συσκευές ή με περνοφόρα οχήματα, οι χειριστές των ανυψωτικών συσκευών και των περνοφόρων οχημάτων πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλες ιατρικές εξετάσεις πριν από την εργοδότησή τους, καθώς και κατά τη διάρκειά της, με σκοπό την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού καταλληλότητας.

(β) Για να αποφεύγονται οι κίνδυνοι για τους εργάτες που προέρχονται από φορτοεκφορτώσεις και χειρισμό φορτίων με τα χέρια, αυτοί πρέπει να υποβάλλονται σε κατάλληλες ιατρικές εξετάσεις πριν από και κατά τη διάρκεια της εργοδότησής τους, με σκοπό την έκδοση ιατρικού πιστοποιητικού καταλληλότητας.

(2) Οι περιοδικές ιατρικές εξετάσεις που απαιτούνται, σύμφωνα με την παράγραφο (1) του παρόντος Κανονισμού, πρέπει να επαναλαμβάνονται τουλάχιστο κάθε δύο χρόνια.

(3) Το είδος των ιατρικών εξετάσεων που απαιτούνται, σύμφωνα με τις παραγράφους (1) και (2) του παρόντος Κανονισμού, καθορίζεται με διάταγμα της αρμόδιας αρχής σε συνεννόηση με τον Υπουργό Υγείας.

(4) Σε περίπτωση εκθέσεως εργατών στις επικίνδυνες ουσίες που περιέχονται στον Πίνακα Ι των περί Ελέγχου της Ατμοσφαιράς και Επικινδύνων Ουσιών εις Εργοστάσια Κανονισμών, η αρμόδια αρχή μπορεί να ζητήσει τη διεξαγωγή ειδικών διερευνήσεων σε σχέση με τους ειδικούς επαγγελματικούς κινδύνους για την υγεία που δυνατό να προέρχονται από την εν λόγω έκθεση.

(5) Οι εργοδότες προσώπων που απασχολούνται σε εργασίες λιμένων πρέπει να κάνουν τις αναγκαίες διευθετήσεις, ώστε να παρέχονται στους εργάτες τους οι αναγκαίες υπηρεσίες επαγγελματικής υγείας χωρίς την οικονομική τους επιβάρυνση για την τήρηση των προνοιών που περιέχονται στις παραγράφους (1) έως (4).

ΜΕΡΟΣ ΙV — ΑΠΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ

38.—(1) Οι πρόνοιες του Μέρους ΙΙΙ των παρόντων Κανονισμών δεν εφαρμόζονται στις εργασίες εκφόρτωσης ψαριών από αλιευτικά σκάφη.

Εξαιρέσεις
Κανονισμών.

(2) Οι πρόνοιες των παρόντων Κανονισμών δεν εφαρμόζονται σε φορτηγίδες και μικρά σκάφη χωρίς κατάστρωμα.

