

Αριθμός 235

Ο ΠΕΡΙ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΤΙΚΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ ΝΟΜΟΣ, ΚΕΦ. 291

Διάταγμα με βάση το άρθρο 3(2)(β)

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, με βάση τις εξουσίες που απορρέουν από την παράγραφο (β) του εδαφίου (2) του άρθρου 3 του περί Λιμενικών Φορτοεκφορτωτικών Δικαιωμάτων Νόμου, η ενάσκηση των οποίων της μεταβιβάστηκε με το άρθρο 10 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως 1989, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Κεφ. 291.
38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987
207 του 1988
229 του 1989.

1. Το παρόν Διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί Αχθοφορικών Δικαιωμάτων Σταθμών Εμπορευματοκιβωτίων Διάταγμα του 1991.

2. Στο παρόν Διάταγμα, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια:

«Αρχή» σημαίνει την Αρχή Λιμένων Κύπρου και περιλαμβάνει οποιοδήποτε αξιωματούχο της Αρχής ή άλλο πρόσωπο που εξουσιοδοτείται από την Αρχή για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος.

«αχθοφορικά δικαιώματα» σημαίνει τη δαπάνη για το χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων σε λιμενική περιοχή.

«εργασία» σημαίνει αχθοφορική ή άλλη εργασία κατά το χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων.

«ΕΔ20» σημαίνει εμπορευματοκιβώτιο συνήθων διαστάσεων 8' X 8' X 20'.

«ΕΔ40» σημαίνει εμπορευματοκιβώτιο συνήθων διαστάσεων 8' X 8' X 40'.

«σταθμός» σημαίνει οποιοδήποτε χώρο ενός λιμανιού ο οποίος καθορίζεται από την Αρχή για το χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων.

«χειρισμός» περιλαμβάνει εργασία, διαλογή, μετακίνηση, μεταφορά και στοιβασία.

3.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Διατάγματος, αχθοφορικά δικαιώματα για το χειρισμό εμπορευματοκιβωτίων, που διακινούνται σε σταθμό οποιοδήποτε λιμανιού, θα πληρώνονται με βάση συντελεστές που δε θα ξεπερνούν τους συντελεστές που περιέχονται στον Πίνακα και σύμφωνα με τους όρους που αναφέρονται σ' αυτόν.

(2) Η Αρχή μπορεί να εκδίδει συμπληρωματικές οδηγίες για την καλύτερη εφαρμογή του παρόντος Διατάγματος και για οποιαδήποτε διαφορά ήθελε αναφύει από την εφαρμογή του.

ΠΙΝΑΚΑΣ

1. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που ξεφορτώνεται και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

(α) ΕΔ20 : £2.00

(β) ΕΔ40 : £4.00

2. Για κάθε γεμάτο εμπορευματοκιβώτιο με κυπριακό φορτίο που ξεφορτώνεται:

(α) ΕΔ20 : £2.00

(β) ΕΔ40 : £4.00

3. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται:

(α) ΕΔ20 : £2.00

(β) ΕΔ40 : £4.00

4. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που ξεφορτώνεται από το μεταφορικό όχημα όταν επιστρέφεται άδειο από τον παραλήπτη στο σταθμό:

(α) ΕΔ20 : £2.00

(β) ΕΔ40 : £4.00

5. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που προέρχεται από σταθμό ή την ενδοχώρα και φορτώνεται στο πλοίο:

(α) Γεμάτο:

(i) ΕΔ20 : £5.25

(ii) ΕΔ40 : £10.50

(β) Άδειο:

(i) ΕΔ20 : £1.75

(ii) ΕΔ40 : £3.50

6. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που επαναφορτώνεται στο πλοίο και δεν είναι με συνεχόμενη φορτωτική:

(α) ΕΔ20 : £5.25

(β) ΕΔ40 : £10.50

7. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που εισάγεται με συνεχόμενη φορτωτική για λογαριασμό ναυτιλιακής εταιρείας και επαναφορτώνεται σε πλοίο ακτοπλοΐας (coaster) που ανήκει σε διαφορετικό ναυτικό πράκτορα από εκείνον που εκπροσωπούσε το πλοίο από το οποίο ξεφορτώθηκε:

(α) ΕΔ20 : £2.75

(β) ΕΔ40 : £5.50

8. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στο ίδιο πλοίο διαμέσου του κρηπιδώματος:

(α) Γεμάτο:

(i) ΕΔ20 : £6.00

(ii) ΕΔ40 : £8.00

(β) Άδειο:

(i) ΕΔ20 : £3.00

(ii) ΕΔ40 : £5.00

9. Για κάθε άδειο εμπορευματοκιβώτιο που μεταφέρεται μέσα σε λιμενική περιοχή από χώρο αποθήκευσης φορτίου (groupage depot) στο χώρο στοιβασίας εμπορευματοκιβωτίων:

(α) ΕΔ20 : £2.75

(β) ΕΔ40 : £5.50

10. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο υπό διαμετακόμιση που φορτώνεται στο μεταφορικό όχημα ή ξεφορτώνεται απ' αυτό όταν μεταφέρεται από ένα λιμάνι σε άλλο για μεταφόρτωση σε πλοίο για τον τελικό του προορισμό:

- (α) Γεμάτο:
 - (i) ΕΔ20 : £3.00
 - (ii) ΕΔ40 : £6.00
- (β) Άδειο:
 - (i) ΕΔ20 : £1.00
 - (ii) ΕΔ40 : £2.00

11. Για κάθε εμπορευματοκιβώτιο που μετακινείται στη λιμενική περιοχή για καθάρισμα:

- (α) ΕΔ20 : £1.00
- (β) ΕΔ40 : £2.00

Έγινε στις 10 Ιουλίου 1991.

