

Αριθμός 230

Οι περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1991, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει των άρθρων 3 και 4 του περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) Νόμου του 1968.

Ο ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΥΠΕΡΙΠΤΑΜΕΝΩΝ ΤΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ ΠΤΗΣΕΩΝ (ΤΕΛΗ) ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 3 και 4

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται σύμφωνα με τα άρθρα 3 και 4 του περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) Νόμου του 1968, εκδίδει τους πιο κάτω Κανονισμούς.

10 του 1968.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1991 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) Κανονισμούς 1968 έως 1989 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί μαζί με τους παρόντες Κανονισμούς θα αναφέρονται ως οι περί Αεροσκαφών Υπεριπταμένων της Περιοχής Πληροφοριών Πτήσεων (Τέλη) Κανονισμοί 1968 έως 1991.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο:  
23.5.69  
21.12.79  
Παράρτημα  
Τρίτο (Ι):  
17.12.82  
11. 5.84  
19. 6.87  
21. 7.89.  
Τροποποίηση  
του  
Κανονισμού 2  
των βασικών  
κανονισμών.

2. Ο Κανονισμός 2 τροποποιείται με την παρεμβολή στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των πιο κάτω ορισμών μετά τη φράση «Εν τοις παρούσι Κανονισμοίς, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου».

«Οργανισμός» σημαίνει τον Ευρωπαϊκό Οργανισμό για την Ασφάλεια της Αεροναυτιλίας «EUROCONTROL», όπως καθορίζεται στον «Περί της Διεθνούς Συμβάσεως EUROCONTROL και της Πολυμερούς Συμφωνίας της Σχετικής με τα Τέλη Διαδρομής (Κυρωτικός) Νόμος του 1990.».

215 του 1990.

3. Ο Κανονισμός 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή του ορισμού «υπεριπτάμενον αεροσκάφος» και την αντικατάστασή του από τον πιο κάτω ορισμό:

«υπεριπτάμενο αεροσκάφος» σημαίνει κάθε αεροσκάφος που ίπταται στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων Λευκωσίας σε ακτίνα μεγαλύτερη των 20 χιλιομέτρων από τους Αερολιμένες Λάρνακας και Πάφου».

4. Ο Κανονισμός 3 των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον πιο κάτω νέο Κανονισμό:

Αντικατά-  
σταση του  
Κανονισμού 3  
των βασικών  
κανονισμών.

«3. Για κάθε υπερπτάμενο αεροσκάφος επιβάλλεται τέλος ανάλογα με το βάρος του και την απόσταση την οποία έχει διανύσει μέσα στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων με βάση τον πιο κάτω τύπο.

$$R = \frac{T \times D \times \sqrt{MTOW}}{100 \times \sqrt{50}}$$

Εκεί όπου είναι:

R = Τέλος Διαδρομής σε Ευρωπαϊκές Νομισματικές Μονάδες.

T = Μονάδα χρέωσης (17.97 Ευρωπαϊκές Νομισματικές Μονάδες) η οποία περιλαμβάνει την Εθνική Μονάδα χρέωσης δηλ. 17.59 Ευρωπαϊκές Νομισματικές Μονάδες και τη Διοικητική Μονάδα Χρέωσης, δηλ. 0.38 Ευρωπαϊκές Νομισματικές Μονάδες.

D Απόσταση σε χιλιόμετρα διά 100 που διανύθηκε μέσα στην Περιοχή Πληροφοριών Πτήσεων.

100

$\sqrt{\frac{MTOW}{50}}$  Η τετραγωνική ρίζα του αθροίσματος του Μέγιστου Βάρους Απογειώσεως του αεροσκάφους διά 50.

Για σκοπούς του παρόντος Κανονισμού η αντιστοιχία της Ευρωπαϊκής Νομισματικής Μονάδας προς την Κυπριακή λίρα θα καθορίζεται από το Υπουργικό Συμβούλιο ύστερα από γνωμοδότηση της Κεντρικής Τράπεζας της Κύπρου.»

Τροποποίηση του Κανονισμού 4 των βασικών κανονισμών.

5. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με τη διαγραφή του εδαφίου (2) και αντικατάστασή του από το πιο κάτω νέο εδάφιο.

«(2) Η είσπραξη του τέλους διενεργείται για λογαριασμό της Δημοκρατίας από τον Οργανισμό.»

Αντικατάσταση του Κανονισμού 5 των βασικών κανονισμών.

6. Ο Κανονισμός 5 διαγράφεται και αντικαθίσταται από τον πιο κάτω νέο Κανονισμό.

«(5) Κανένα τέλος δε θα καταβάλλεται σε σχέση προς:

- (α) Κρατικά Αεροσκάφη όπως καθορίζονται από τον Οργανισμό.
- (β) Στρατιωτικά Αεροσκάφη των κρατών—μελών του Οργανισμού.
- (γ) Εκπαιδευτικά αεροσκάφη.
- (δ) Αεροσκάφη που χρησιμοποιούνται για σκοπούς έρευνας και διάσωσης.
- (ε) Αεροσκάφη που απογειώνονται και προσγειώνονται στο ίδιο αεροδρόμιο χωρίς ενδιάμεσο σταθμό.
- (στ) Αεροσκάφη που το βάρος τους δεν υπερβαίνει τους δύο τόνους.»

Έναρξη ισχύος των παρόντων Κανονισμών.

7. Η ισχύς των παρόντων Κανονισμών αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1991.