

Αριθμός 154

Κανονισμοί οι οποίοι εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Βελτιώσεως Κοκκινوترμιθιάς και εγκρίθηκαν από τον Υπουργό Εσωτερικών με βάση το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοικήσεις και Βελτίωσης) Νόμου, Κεφ. 243, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΧΩΡΙΩΝ (ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ) ΝΟΜΟΣ  
(ΚΕΦ. 243 ΚΑΙ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1961 ΜΕΧΡΙ 1989)

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 25

Το Συμβούλιο Βελτιώσεως Κοκκινوترμιθιάς, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σ' αυτό με βάση το άρθρο 25 του περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση) Νόμου εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

Κεφ. 243  
46 του 1961  
58 του 1962  
4 του 1966  
31 του 1969  
7 του 1979  
49 του 1979  
65 του 1979  
7 του 1980  
27 του 1982  
42 του 1983  
72 του 1983  
38 του 1984  
72 του 1987  
218 του 1988  
23 του 1989  
66 του 1989.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Χωρίων (Διοίκηση και Βελτίωση Κανονισμοί (Τροχιαίας Κίνησης) Κοκκινوترμιθιάς του 1991.

Συνοπτικός  
τίτλος.

ΜΕΡΟΣ Ι — ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

2. Στους παρόντες Κανονισμούς, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

Ερμηνεία.

«δημόσια γνωστοποίηση» σημαίνει γνωστοποίηση η οποία έχει υπογραφεί από τον Πρόεδρο και έχει δημοσιευθεί από μια φορά σε δύο ημερήσιες εφημερίδες·

«διάβαση πεζών» σημαίνει διάβαση για πεζούς η οποία σημειώνεται ή φαίνεται ή καθορίζεται με γνωστοποίηση ή σήμα ή πινακίδα που κατασκευάστηκε, τοποθετήθηκε ή ζωγραφίστηκε από το Συμβούλιο·

«επιβάτης» σημαίνει οποιοδήποτε πρόσωπο μεταφερόμενο με μηχανοκίνητο όχημα με ενοίκιο, κόμιστρο ή χωρίς πληρωμή, αλλά δεν περιλαμβάνει τον οδηγό του οχήματος·

«λεωφορείο» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από οκτώ καθήμενα πρόσωπα και περιλαμβάνει και όχημα το οποίο με βάση την άδειά του μπορεί να χρησιμοποιείται τόσο ως λεωφορείο όσο και ως φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα·

«λωρίδα κυκλοφορίας» σημαίνει οποιαδήποτε από τις διαμήκεις λωρίδες στις οποίες υποδιαιρείται ο αμαξιτός δρόμος, ανεξάρτητα αν αυτή καθορίζεται με χαρακτηριστική διαμήκη γραμμή χαραγμένη στο κατάστρωμα του δρόμου, αλλ' όμως ικανοποιητικού πλάτους που να επιτρέπει τη διακίνηση πάνω στη γραμμή αυτή μηχανοκίνητων οχημάτων άλλων εκτός από μοτοσυκλέτες·

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει οποιοδήποτε όχημα το οποίο κινείται με μηχανική ενέργεια, προορισμένο ή προσαρμοσμένο για να χρησιμοποιείται στους δρόμους, αλλά δεν περιλαμβάνει οχήματα κατασκευασμένα για να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά στις σιδηροτροχιές ή σε άλλες ειδικά κατασκευασμένες γραμμές·

«μοτοσυκλέττα» σημαίνει οποιοδήποτε μηχανοκίνητο όχημα προορισμένο να ταξιδεύει με δύο τροχούς και περιλαμβάνει συνδυασμό μοτοσυκλέττας και κανίστρου·

«οδηγός» περιλαμβάνει οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο πράγματι οδηγεί οποιοδήποτε όχημα σε δεδομένη στιγμή και οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει υπό τον έλεγχό του προς το σκοπό της οδήγησης οποιοδήποτε όχημα το οποίο βρίσκεται σε ακινησία σε οποιοδήποτε δρόμο·

«Πρόεδρος» σημαίνει τον Πρόεδρο του Συμβουλίου Βελτίωσης Κοκκινοτριμιθιάς·

«σήμα τροχαίας» σημαίνει οποιοδήποτε αντικείμενο ή μέσο (μόνιμα τοποθετημένο ή κινητό) ή οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή προς μετάδοση στην τροχαία κίνηση γενικά ή σε ορισμένη κατηγορία αυτής, προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων οποιασδήποτε φύσης, καθώς και οποιοδήποτε σημείο, σήμανση, σύμβολο ή γραμμή πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή χαραγμένο στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου προς μετάδοση προειδοποιήσεων, πληροφοριών, κανόνων, περιορισμών ή απαγορεύσεων·

«στάθμευση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου ή για τόσο χρόνο όπως καθορίζεται με σήμα·

«στάση» σημαίνει την ακινητοποίηση μηχανοκίνητου οχήματος για οποιαδήποτε περίοδο χρόνου που δεν υπερβαίνει τα δέκα λεπτά ή για τόσο χρόνο όπως καθορίζεται με σήμα·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Βελτίωσης Κοκκινοτριμιθιάς·

«τόπος στάθμευσης» σημαίνει οποιοδήποτε τόπο όπου οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταθμεύουν, είτε βρίσκονται υπο επιτήρηση είτε όχι·

«τροχαία» περιλαμβάνει ποδήλατα, τρίτροχα, μηχανοκίνητα οχήματα οποιασδήποτε περιγραφής ή τύπου, πεζούς και όλα τα ζώα τα οποία οδηγούνται, σύρονται, κυκλοφορούν ή ιππεύονται·

Εφαρμογή  
Κανονισμών.

3. Οι παρόντες Κανονισμοί θα εφαρμόζονται μόνο στην περιοχή Βελτίωσης Κοκκινοτριμιθιάς.

## ΜΕΡΟΣ ΙΙ — ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

Στάση και  
στάθμευση  
μηχανοκίνη-  
των οχημάτων.

4.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση—

- (α) Να απαγορεύει ή να περιορίζει τη στάση ή στάθμευση οχημάτων σε οποιοδήποτε τόπο ή σε οποιοδήποτε δρόμο,
- (β) να καθορίζει τόπους στους οποίους οποιαδήποτε οχήματα μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν όταν δεν κινούνται.

(2) Οποιαδήποτε η στάση ή στάθμευση οποιωνδήποτε οχημάτων απαγορεύεται ή περιορίζεται, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σε τέτοιους τόπους, επαρκή σήματα τα οποία θα δείχνουν ότι η στάση ή η στάθμευση απαγορεύεται ή περιορίζεται και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

(3) Όταν οποιοσδήποτε τόπος καθορίζεται ως τόπος στάσης ή στάθμευσης για οποιαδήποτε οχήματα το Συμβούλιο θα εκθέτει σε τέτοιους τόπους επαρκή σήματα, τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός είναι χώρος στάσης ή στάθμευσης, τον τύπο και αριθμό των οχημάτων τα οποία μπορούν να σταματούν ή σταθμεύουν και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών, κανένα όχημα θα μπορεί να σταματά ή σταθμεύει κατά παράβαση των σημάτων αυτών.

5.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, να καθορίζει τόπους σε οποιοδήποτε δρόμο, στους οποίους λεωφορεία που μεταφέρουν επιβάτες με κόμιστρο πρέπει να σταθμεύουν για επιβίβαση ή αποβίβαση επιβατών.

Εξουσία  
καθορισμού  
στάσεων  
λεωφορείων.

(2) Όταν οποιοσδήποτε τόπος σε οποιοδήποτε δρόμο καθορίζεται ως στάση για λεωφορεία, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σε τέτοιους τόπους επαρκές σήμα, το οποίο θα δείχνει ότι ο τόπος αυτός είναι στάση λεωφορείου και κατόπιν αυτού κανένα λεωφορείο θα σταματά σε οποιοδήποτε άλλο τόπο σε τέτοιο δρόμο, εκτός από τον τόπο ο οποίος καθορίστηκε με το κατάλληλο σήμα ως τέτοιος.

6. Κανένα πρόσωπο θα χρησιμοποιεί σε οποιοδήποτε δρόμο οποιοδήποτε όχημα οι τροχοί του οποίου δεν καλύπτονται ή προστατεύονται από ελαστικό κάλυμμα.

Υποχρέωση  
κάλυψης  
οχημάτων.

### ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ — ΠΟΔΗΛΑΤΑ

7.—(1) Το Συμβούλιο μπορεί από καιρό σε καιρό και μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας, με δημόσια γνωστοποίηση, να καθορίζει τόπους στους οποίους μπορούν να σταματούν τα ποδήλατα.

Καθορισμός  
στάσεων  
ποδηλάτων.

(2) Όταν οποιοσδήποτε τόπος καθορίζεται ως σταθμός για ποδήλατα, το Συμβούλιο θα τοποθετεί σε τέτοιους τόπους επαρκή σήματα, τα οποία θα δείχνουν ότι ο τόπος αυτός αποτελεί σταθμό ποδηλάτων και τα οποία θα ορίζουν τον αριθμό των ποδηλάτων τα οποία μπορούν να σταματούν σ' αυτό και ακολούθως, τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3) κανένα πρόσωπο θα αφήνει ποδήλατο σε τόπο άλλο από τον τόπο που καθορίστηκε ως τέτοιος σταθμός.

(3) Κανένα πρόσωπο δε θα τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο ή πάνω στο ρείθρο του ή πάνω σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά:

Σε περίπτωση όμως όπου οποιοδήποτε πρόσωπο τοποθετεί, αφήνει ή στηρίζει οποιοδήποτε ποδήλατο σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο ή πάνω στο ρείθρο του ή σε κτίριο για χρόνο που υπερβαίνει τα δέκα λεπτά—

(α) Τέτοιος χρόνος πρέπει να είναι αναγκαίος κάτω από τις περιστάσεις και

(β) το ποδήλατο πρέπει να αφήνεται σε τέτοιο τόπο ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση οποιουδήποτε προσώπου πάνω στο πεζοδρόμιο ή την κυκλοφορία της τροχαίας κίνησης οποιουδήποτε δρόμου.

Κατάσταση και εξαρτήματα ποδηλάτου.

8. Κανένα πρόσωπο δε θα συντελεί, ανέχεται ή επιτρέπει να χρησιμοποιείται ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο ή θα επιβαίνει ή θα έχει τη φροντίδα ή έλεγχο ποδηλάτου όταν χρησιμοποιείται σε οποιοδήποτε δρόμο εκτός αν το ποδήλατο—

- (α) Είναι εφοδιασμένο με κουδούνι το οποίο λειτουργεί και βρίσκεται σε καλή κατάσταση,
- (β) έχει φρένο σε καλή κατάσταση και στους δύο τροχούς,
- (γ) έχει φτερά,
- (δ) όλα τα εξαρτήματα και παραρτήματά του βρίσκονται σε καλή κατάσταση,
- (ε) μιστή ώρα μετά τη δύση του ηλίου και μιστή ώρα πριν την ανατολή του ηλίου τοποθετεί στο μπροστινό μέρος αυτού φανάρι το οποίο θα εκπέμπει λευκό φως και στο πίσω μέρος αυτού, αναμμένο λαμπτήρα που εκπέμπει κόκκινο φως ή εξατμιστήρα του οποίου η επιφάνεια είναι κόκκινη αντανάκλαστική.

Υποχρεώσεις ποδηλατιστή.

9. Κανένα πρόσωπο δεν επιβαίνει, οδηγεί, σπρώχνει ή χρησιμοποιεί ποδήλατο σε οποιοδήποτε δρόμο κατά παράβαση των πιο κάτω διατάξεων:

- (α) Δε θα προχωρεί παραπλεύρως οποιουδήποτε οχήματος ή άλλου ποδηλατιστή παρά μόνο για χρόνο που λογικά απαιτείται για να προσπεράσει τέτοιο όχημα ή ποδηλατιστή,
- (β) δε θα επιβαίνει με άλλο τρόπο παρά μόνο καθισμένος πάνω στο κάθισμα του ποδηλάτου και κρατώντας τουλάχιστο τη μια από τις χειρολαβές του τιμονιού,
- (γ) όταν επιβαίνει ποδηλάτου δε θα σπρώχνει ταυτοχρόνως άλλο ποδήλατο,
- (δ) δε θα επιβαίνει ή σπρώχνει ποδήλατο πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο,
- (ε) δε θα σπρώχνει ποδήλατο παραπλεύρως οποιουδήποτε άλλου ποδηλατιστή ο οποίος σπρώχνει ή επιβαίνει ποδηλάτου ή με τέτοιο τρόπο ώστε να εμποδίζει ή διακόπτει την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (στ) όταν σπρώχνει ποδήλατο, θα περπατά στην αριστερή πλευρά του δρόμου και θα κρατεί το ποδήλατο όσο το δυνατό πιο κοντά στο σώμα του και με τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (ζ) δε θα εξαρτάται ή με οποιοδήποτε τρόπο συνδέει το ποδήλατό του με κινούμενο όχημα οποιασδήποτε μορφής,
- (η) δε θα μεταφέρει πάνω σε ποδήλατο περισσότερα του ενός πρόσωπα και μόνο αν το πρόσωπο αυτό κάθεται σε κάθισμα το οποίο βρίσκεται στο πίσω φτερό του ποδηλάτου.

Σε περίπτωση όμως όπου το πρόσωπο που μεταφέρεται είναι κάτω των δέκα ετών, αυτό μπορεί να μεταφέρεται πάνω σε ποδήλατο μόνο αν το ποδήλατο είναι εφοδιασμένο ή προσαρμοσμένο για το σκοπό αυτό κατά τρόπο ασφαλισμένο.

- (θ) Δε θα μεταφέρει οποιοδήποτε φορτίο πάνω στο ποδήλατο εκτός αν το ποδήλατο είναι κατάλληλα και ασφαλισμένα προσαρμοσμένο προς το σκοπό αυτό.

Σε τέτοια περίπτωση το φορτίο που μεταφέρεται με τέτοιο τρόπο δε θα προβάλλει περισσότερο από το πλάτος των χειρολαβών του τιμονιού ή περισσότερο από το μήκος του ποδηλάτου και δε θα υψώνεται περισσότερο από τους ώμους του οδηγού.

#### ΜΕΡΟΣ IV — ΠΕΖΟΙ

##### 10. Κάθε πεζός οφείλει:

- (α) Όταν περπατά ή στέκεται σε δρόμο, να περπατά ή στέκεται στην πλευρά του δρόμου κατά τέτοιο τρόπο ώστε να μην εμποδίζει ή διακόπτει την ελεύθερη διάβαση άλλων πεζών ή την άλλη τροχαία κίνηση του δρόμου,
- (β) όπου υπάρχει διάβαση πεζών σε οποιοδήποτε δρόμο, να μη διασταυρώνει το δρόμο σε άλλο σημείο εκτός από τη διάβαση αυτή, νοούμενου ότι οποιαδήποτε διάβαση πεζών βρίσκεται σε απόσταση 300 ποδιών από τον τόπο όπου θέλει να διασταυρώσει το δρόμο,
- (γ) να μην εμποδίζει ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διάβαση ή κυκλοφορία της τροχαίας σε οποιοδήποτε σημείο δρόμου, πεζοδρομίου ή διάβασης πεζών,
- (δ) να υπακούει σ' όλα τα σήματα της τροχαίας τα οποία τοποθετήθηκαν για τον έλεγχο των πεζών στους δρόμους,
- (ε) να υπακούει σ' όλα τα σήματα και οδηγίες που δίδονται από οποιοδήποτε αστυνομικό με στολή και επιφορτισμένο με τον έλεγχο της τροχαίας,
- (στ) να μην παίζει οποιοδήποτε παιχνίδι σε οποιοδήποτε δρόμο ώστε να προκαλεί ανησυχία, ενόχληση ή δυσκολία σε οποιοδήποτε πεζό ή να εμποδίζει ή διακόπτει οποιαδήποτε τροχαία κίνηση σ' αυτό,
- (ζ) να μη μεταφέρει μεγάλα σε μήκος ή ογκώδη αντικείμενα, τα οποία πιθανόν να θέσουν οποιοδήποτε πεζό η τροχαία κίνηση σε κίνδυνο.

Υποχρεώσεις πεζών.

#### ΜΕΡΟΣ V — ΜΟΝΟΔΡΟΜΟΙ, ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ

11.—(1) Το Συμβούλιο μετά από προηγούμενη έγκριση του Αρχηγού της Αστυνομίας μπορεί από καιρό σε καιρό με δημόσια γνωστοποίηση:

- (α) Να κηρύττει οποιοδήποτε δρόμο ή μέρος αυτού ως δρόμο μονόδρομης κατεύθυνσης για οχήματα και ζώα,
- (β) να απαγορεύει την κυκλοφορία οχημάτων ή ζώων σε οποιοδήποτε δρόμο,
- (γ) να περιορίζει την κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο.

(2) Όταν κάποιος δρόμος κηρυχθεί ως μονόδρομος ή όταν η κυκλοφορία οχημάτων σε οποιοδήποτε δρόμο απαγορευθεί ή περιορισθεί, το Συμβούλιο οφείλει να τοποθετεί επαρκή σήματα σ' όλα τα κατάλληλα μέρη του δρόμου αυτού τα οποία να δείχνουν την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό της κυκλοφορίας των οχημάτων σε τέτοιο δρόμο και ακολούθως, αναλόγως της περίπτωσης και τηρουμένων των διατάξεων της παραγράφου (3), κανένα πρόσωπο δε θα μπορεί να φέρει, οδηγεί, επιβαίνει ή σπρώχνει οποιοδήποτε όχημα ή να οδηγεί ή ιππεύει οποιοδήποτε ζώο αντίθετα προς την κατεύθυνση, απαγόρευση ή περιορισμό, ο οποίος κηρύττεται ή γίνεται με βάση τον παρόντα Κανονισμό σε σχέση με το δρόμο αυτό.

Εξουσία κήρυξης μονόδρομου, απαγόρευσης και περιορισμού κυκλοφορίας οχημάτων.

(3) Καμιά απαγόρευση ή περιορισμός ο οποίος επιβάλλεται με βάση τις υποπαραγράφους (β) και (γ) της παραγράφου (1) θα εμποδίζει οποιοδήποτε πρόσωπο από του να χρησιμοποιεί οποιοδήποτε όχημα, χειράμαξα για βρέφος ή ζώο σε οποιοδήποτε δρόμο σε σχέση προς τον οποίο έχει ορισθεί απαγόρευση ή περιορισμός για να παραλάβει ή φέρει οποιοδήποτε πρόσωπο ή εμπορεύματα από ή σε οποιοδήποτε υποστατικό ή μέρος, που βρίσκονται σε οποιοδήποτε τμήμα του δρόμου αυτού ή για οποιοδήποτε άλλο σκοπό που είναι αναγκαίος ή σχετίζεται με τη συνηθισμένη χρήση οποιωνδήποτε τέτοιων υποστατικών ή τόπων.

#### ΜΕΡΟΣ IV — ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Υποχρεώσεις  
οδηγών.

12.—(1) Κάθε πρόσωπο το οποίο οδηγεί ή έχει την ευθύνη ή τον έλεγχο μηχανοκίνητου οχήματος σε οποιοδήποτε δρόμο, έχει υποχρέωση:

- (α) Να οδηγεί ενώ βρίσκεται σε τέτοια θέση μέσα στο όχημα, ώστε να μπορεί να έχει πλήρη έλεγχο του οχήματος ή πλήρη ορατότητα του δρόμου και της τροχαίας κίνησης που κινείται μπροστά του, μέσω δε του αντανακλαστικού καθρέφτη να έχει πλήρη ορατότητα του δρόμου πίσω από το όχημα,
- (β) να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο, ζώο ή αντικείμενο να βρίσκεται μέσα στο όχημα σε τέτοια θέση ώστε να παρενοχλεί τον έλεγχο του οχήματος από τον οδηγό ή την πλήρη ορατότητα του δρόμου ή της τροχαίας κίνησης μπροστά απ' αυτό, ή στην πλευρά του οχήματος κατά μήκος της γραμμής ορατότητας του οδηγού, και μέσω του αντανακλαστικού καθρέφτη την πλήρη ορατότητα του οδηγού σε σχέση με τον πίσω από το όχημα, δρόμο ή τροχαία κίνηση ή την ικανότητά του να χρησιμοποιεί σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο επισυνημμένο Παράρτημα· αναφορικά με όχημα που έχει δεξιό σύστημα οδήγησης, να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στη δεξιά πλευρά του οδηγού, ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στην αριστερή του πλευρά, σε οχήματα δε με αριστερό σύστημα οδήγησης να μην επιτρέπει σε οποιοδήποτε πρόσωπο να στέκεται ή κάθεται στην αριστερή πλευρά του οδηγού ή σε περισσότερα από δύο πρόσωπα να στέκονται ή κάθονται στη δεξιά του πλευρά,
- (γ) να μην προβάλλει το χέρι του έξω από το όχημα, παρά μόνο σε έκταση και κατά τρόπο που είναι αναγκαίος σύμφωνα με τους παρόντες Κανονισμούς.
- (δ) να μην επιτρέπει ή ανέχεται οποιοδήποτε πρόσωπο που επιβαίνει ποδηλάτου ή μοτοσυκλέτας να στηρίζεται σε όχημα που κινείται για τη ρυμούλκηση αυτού.
- (ε) να μην οδηγεί το όχημα προς τα πίσω σε απόσταση ή για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο απ' αυτό που απαιτείται για την ασφάλεια ή άνεση των προσώπων που βρίσκονται στο όχημα και της άλλης τροχαίας κίνησης στο δρόμο,
- (στ) να μην εγκαταλείπει το όχημα χωρίς προηγουμένως να πάρει τις αναγκαίες προφυλάξεις ώστε αυτό να μην είναι σε θέση να κινηθεί κατά την απουσία του, εκτός δε απ' αυτό, να μην το

Παράρτημα.

εγκαταλείπει σε οποιοδήποτε δρόμο κατά τρόπο που μπορεί να παρεμποδίσει αδικαιολόγητα την τροχαία κίνηση του δρόμου ή άλλη κίνηση,

- (ζ) να μην αργοπορεί ή παρεμποδίζει την κανονική κίνηση των υπόλοιπων οχημάτων, εκτός αν και στο μέτρο που αυτό είναι αναγκαίο για λόγους ασφάλειας, σε περίπτωση δε αργοπορίας να μετακινεί το όχημα στην αριστερή πλευρά του δρόμου ώστε να διευκολύνει την κυκλοφορία των υπόλοιπων οχημάτων,
- (η) να χρησιμοποιεί τα σήματα με το χέρι, όπως αυτά καθορίζονται στο επισυνημμένο Παράρτημα και λαμβάνει υπόψη τα σήματα αυτά όταν χρησιμοποιούνται από άλλους οδηγούς:
- Νοείται ότι επιτρέπεται η χρήση των μηχανικών ή ηλεκτρικών σηματοδοτών που είναι προσαρμοσμένοι στο όχημα για να δείχνουν τη σκοπούμενη κατεύθυνση του οχήματος.
- (θ) Να υπακούει σ' όλες τις οδηγίες αστυνομικού με στολή,
- (ι) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας, τα οποία είναι δυνατό να τοποθετηθούν ή χαραχθούν πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο από την Αστυνομία ή με εντολή της ή του Συμβουλίου,
- (ια) αν προσεγγίσει αστυνομικό με στολή ο οποίος ασκεί καθήκοντα τροχαίας σε διασταύρωση δρόμων, να χρησιμοποιεί το κατάλληλο σήμα και υπακούει σ' όλα τα σήματα τα οποία δίδονται από τον αστυνομικό αυτό,
- (ιβ) να συμμορφώνεται προς όλες τις πινακίδες και τις σημάνσεις που αφορούν στα μηχανοκίνητα οχήματα και οι οποίες είναι δυνατό να τοποθετηθούν από το Συμβούλιο ή με εντολή του πάνω ή κοντά σε οποιοδήποτε δρόμο ή να χαραχθούν στο κατάστρωμα οποιοδήποτε δρόμου κατά τρόπο ώστε να είναι ορατές στους οδηγούς που χρησιμοποιούν το δρόμο,
- (ιγ) να μην παρεμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει εσκεμμένα ή από αμέλεια την ελεύθερη διακίνηση προσώπων, μηχανοκίνητων ή άλλων οχημάτων, αλόγων ή βοοειδών σε οποιοδήποτε δρόμο, να διατηρεί δε για το σκοπό αυτό το όχημά του στην αριστερή πλευρά του δρόμου,
- (ιδ) να μην προσπερνά οχήματα τα οποία προχωρούν προς την ίδια κατεύθυνση πάνω σε γέφυρα, διάβαση πεζών, κατά την προσέγγιση σε κορυφή ανάβασης ή σε διασταύρωση, εφόσο δε ο δρόμος δεν έχει πλάτος αρκετό ώστε να επιτρέπεται η ταυτόχρονη κίνηση οχημάτων σε τριπλή σειρά, να μην προσπερνά προπορευόμενο απ' αυτόν όχημα, αλλά να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε μηχανοκίνητο όχημα το οποίο έρχεται από την αντίθετη κατεύθυνση,
- (ιε) όταν εισέρχεται σε κύριο δρόμο ή εξέρχεται από χωριτικό δρόμο να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας στην τροχαία ή άλλη κίνηση του δρόμου αυτού,
- (ιστ) να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα τα οποία προχωρούν από τα δεξιά σε κυκλικούς κόμβους και σε μη ελεγχόμενες διασταυρώσεις δρόμων της ίδιας κυκλοφοριακής σημασίας,

Παράρτημα.

- (ιζ) σε διασταυρώσεις, εφόσο προτίθεται να κάμει στροφή προς τα δεξιά, να δίνει το δικαίωμα προτεραιότητας σε οχήματα με ευθεία πορεία τα οποία έρχονται από την αντίθετη κατεύθυνση, να προσπερνά δε από τα δεξιά οχήματα τα οποία έρχονται αντίθετα και τα οποία πρόκειται να αλλάξουν πορεία και να κάμουν στροφή προς τα δεξιά,
- (ιη) να μη χρησιμοποιεί σε καμιά περίπτωση τη σειρήνα του οχήματος μέσα στις κατοικημένες περιοχές του Συμβουλίου, σ' όλες δε τις μη κατοικημένες περιοχές να μην τη χρησιμοποιεί εκτός στην περίπτωση που αυτό είναι απόλυτα αναγκαίο. Απαγορεύεται η χρήση σειρήνας τύπου μη εγκεκριμένου από τον Έφορο,
- (ιθ) εφόσο κληθεί από αστυνομικό με στολή, να ακινητοποιεί το όχημα μέχρις ότου ο αστυνομικός επιτρέψει σ' αυτόν να συνεχίσει την πορεία του, να ανακόπτει δε την ταχύτητα του οχήματος εφόσο κληθεί να κάμει αυτό από πρόσωπο που έχει την ευθύνη ζώου ή οχήματος και με ειδικό προς το σκοπό αυτό σήμα,
- (κ) εφόσο κληθεί από αστυνομικό με στολή ή εφόσο συμβεί οποιοδήποτε ατύχημα το οποίο οφείλεται στο όχημά του, να δίνει στον εν λόγω αστυνομικό ή σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο το οποίο είναι μάρτυρας του ατυχήματος, τα αληθινά στοιχεία της ταυτότητάς του και τη διεύθυνσή του όπως και τα στοιχεία ταυτότητας, τον τόπο διαμονής ή εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος,
- (κα) να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος σε ασφαλισμένο όριο πριν από οποιαδήποτε στροφή ή γωνιά όπως και κατά την είσοδό του σε οποιοδήποτε δρόμο, κατά τη διασταύρωση οποιοδήποτε δρόμου ή κατά την προσέγγιση σε οποιαδήποτε διακλάδωση, και όταν διέρχεται από οποιαδήποτε στροφή ή γωνιά ή όταν προσεγγίζει σε κορυφή ανάβασης να διατηρεί το όχημα όσο είναι δυνατό στην αριστερή πλευρά του δρόμου. Όταν διέρχεται από κάποια στροφή και μη έχοντας οπτικό πεδίο μεγαλύτερο των εκατόν υαρθών ή από οποιαδήποτε γωνιά ή όταν εισέρχεται σε οποιοδήποτε δρόμο ή κατά τη διασταύρωση οποιοδήποτε δρόμου ή προσεγγίζοντας οποιαδήποτε διακλάδωση πρέπει να μην προσπερνά ή να προσπαθεί να προσπεράσει όχημα της ίδιας πορείας, και εκτός από την περίπτωση της αναγκαστικής στάσης ή της στάσης του οχήματος των κυκλοφοριακών αναγκών, πρέπει να μη σταματά το όχημα σε απόσταση τριάντα ποδιών από γωνιά ή οδοδείκτη ή σε απόσταση εκατό πενήντα ποδιών από σηματοδότη ή σαράντα πέντε ποδιών από καθορισμένη διάβαση πεζών ή από στάση λεωφορείου ή σε αμαξιτό δρόμο σημειούμενο με κίτρινη γραμμή κατά μήκος αυτού,
- (κβ) να μην ακινητοποιεί το όχημα ή να το αφήνει ακινητοποιημένο:
- (i) Στην είσοδο ή έξοδο σταθμού πυροσβεστικής, αστυνομικού σταθμού, κινηματογράφου ή θεάτρου, τράπεζας, εκκλησίας, τεμένους, νοσοκομείου, κλινικής, σχολείου ή γκαράζ,
  - (ii) σε χώρο στάθμευσης, κατά τρόπο ώστε το όχημα να είναι στραμμένο προς την επιτρεπόμενη φορά οδήγησης των οχημάτων,



- (κγ) να ακινητοποιεί το όχημα και να επιτρέπει τη διάβαση των πεζών οι οποίοι χρησιμοποιούν καθορισμένη διάβαση πεζών ή οι οποίοι εκδήλωσαν πρόθεση να το κάμουν,
- (κδ) να μεταφέρει μέσα σε όχημα, με εξαίρεση τα δίκυκλα οχήματα χωρίς αμάξωμα, δύο κινητές, συμπτυσσόμενες, κόκκινες, αντανάκλαστικές, τριγωνικές, ισόπλευρες πινακίδες κινδύνου, κάθε πλευρά μήκους δεκαεπτά ιντςών και πλάτους μιας ίντζας και τριών τετάρτων με βάση, πάνω στην οποία να στηρίζεται κάθε μια τριγωνική πινακίδα,
- (κε) να παραχωρεί δικαίωμα προτεραιότητας σε όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή σε ασθενοφόρο όχημα το οποίο πλησιάζει χρησιμοποιώντας ηχητικό και φωτεινό προειδοποιητικό σήμα ή μόνο ηχητικό, όπως αυτό ήθελε καθορισθεί από τον Αρχηγό Αστυνομίας με γνωστοποίηση δημοσιευόμενη στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας και χωρίς καθυστέρηση να οδηγεί το όχημά του σε θέση παράλληλη και κατά το δυνατό πιο κοντά στην παρυφή ή το κράσπεδο του δρόμου, ελεύθερου κάθε διασταύρωσης, να ακινητοποιεί το όχημα και να παραμένει στη θέση αυτή μέχρις ότου διέλθει το όχημα της Αστυνομίας ή της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ή το ασθενοφόρο όχημα εκτός αν τον διατάξει διαφορετικά αστυνομικός με στολή,
- (κστ) να ακινητοποιήσει το όχημα εφόσο κληθεί προς τούτο από αστυνομικό με στολή ειδικά εξουσιοδοτημένο από τον Έφορο προς το σκοπό αυτό και να επιτρέψει στον εν λόγω αστυνομικό να εξετάσει το όχημα και να το υποβάλει σε κάθε αναγκαία εξέταση, για να διακριβώσει αν τούτο συνάδει προς τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών σε τέτοια περίπτωση έχει υποχρέωση να οδηγήσει το όχημα υπό την εποπτεία του εν λόγω αστυνομικού, ο οποίος καθορίζει συγχρόνως και την απόσταση, το χρόνο και την ταχύτητα οδήγησης.
- (2)(α) Ο οδηγός κάθε μηχανοκίνητου οχήματος πρέπει να διατηρεί το όχημα κατά το δυνατόν πιο κοντά στο αριστερό τμήμα του καταστρώματος του δρόμου, επιπλέον δε—
- (i) Σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας να το διατηρεί μέσα στα πλαίσια των λωρίδων αυτών ανάλογα με την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα,
  - (ii) σε αμαξιτούς δρόμους χαραγμένους με λωρίδες κυκλοφορίας εφόσο το όχημα κινείται αργά να διατηρεί την ακραία αριστερή λωρίδα,
  - (iii) εφόσο προσεγγίζει σε διασταύρωση η γωνία, να διατηρεί το όχημα μέσα στα πλαίσια της λωρίδας κυκλοφορίας που αντιστοιχεί στην κατεύθυνση στην οποία πρόκειται να προχωρήσει,
  - (iv) πριν να αλλάξει λωρίδα κυκλοφορίας, πρέπει να κάμει τέτοιες προσπάθειες ώστε να μη δυσκολέψει την κυκλοφορία ούτε να προκαλέσει κίνδυνο σε άλλα οχήματα ή σε τροχαία κίνηση στο δρόμο,
  - (v) εφόσο προχωρεί σε δρόμο ο οποίος αποτελείται από δυο χωριστούς αμαξιτούς δρόμους οι οποίοι χωρίζονται με κεντρική διαχωριστική γραμμή ή βρίσκονται σε διαφορετικό επίπεδο, πρέπει να διατηρεί το όχημα στον αμαξιτό δρόμο που βρίσκεται στην αριστερή πλευρά προς την κατεύθυνση στην οποία προχωρεί το όχημα.

(β) Το προσπέρασμα άλλου οχήματος το οποίο προχωρεί προς την ίδια κατεύθυνση πρέπει να γίνεται από τη δεξιά πλευρά του άλλου οχήματος, εκτός στην περίπτωση που ο οδηγός του οχήματος αυτού δίνει σήμα στροφής προς τα δεξιά και παίρνει θέση στο κέντρο του δρόμου, οπότε το προσπέρασμα μπορεί να γίνεται από την αριστερή πλευρά του άλλου οχήματος.

(γ) Εφόσο το όχημα το οποίο βρίσκεται πίσω πρόκειται να προσπεράσει άλλο όχημα το οποίο προχωρεί στην ίδια κατεύθυνση, το προπορευόμενο όχημα πρέπει να ελαττώσει ταχύτητα ώστε να επιτρέψει την ασφαλισμένη πορεία του άλλου οχήματος. Εν πάση περιπτώσει τα οχήματα πρέπει να κινούνται κατά τρόπο ώστε να αφήνουν αρκετό κατά το δυνατό χώρο για το προσπέρασμα άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης.

(δ) Οι οδηγοί δυο ή περισσότερων οχημάτων τα οποία προσεγγίζουν το ένα το άλλο σε κάποιο δρόμο, οφείλουν όπως εφόσο το πλάτος και η όλη κατάσταση του δρόμου το επιβάλλει, να ανακόψουν την ταχύτητα του οχήματος ώστε να επιτρέψουν την ασφαλισμένη πορεία αυτών ή οποιωνδήποτε άλλων οχημάτων ή τροχαίας κίνησης στο δρόμο· για το σκοπό αυτό ο οδηγός κατερχόμενου οχήματος, ο οποίος ήθελε συναντήσει όχημα το οποίο προχωρεί σε ανήφορο αντίθετα προς αυτό, οφείλει να παραχωρήσει δικαίωμα προτεραιότητας στο ανερχόμενο όχημα.

(3)(α) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο εκπέμπει, εκτός από την περίπτωση της στιγμαϊας κατά την εκκίνηση της μηχανής ή την αλλαγή της ταχύτητας, έγχρωμο ή αδιαφανή ή άλλης φύσης ορατό καπνό ή ορατό ατμό ή οποιαδήποτε άλλης φύσης ορατό καυσαέριο.

(β) Απαγορεύεται η οδήγηση ή η με οποιοδήποτε τρόπο οδική χρήση μηχανοκίνητου οχήματος το οποίο αναδίδει ή εκπέμπει σπινθήρα, ακαθαρσία, τέφρα, σκουριά ή λιπαρή ουσία.

(4) Απαγορεύεται η οδήγηση, στάση ή στάθμευση μηχανοκίνητου οχήματος πάνω σε πεζοδρόμιο το οποίο χρησιμοποιείται σε σχέση με οποιοδήποτε δρόμο.

Απαγόρευση διαφημίσεων/γνωστοποιήσεων σε ορισμένους τόπους ή κτίρια.

Απαγόρευση στάθμευσης κ.λ.π. πάνω σε πεζοδρόμιο.

Ποινές.

3(1) του 166/87

13. Κανένα πρόσωπο σε απόσταση μικρότερη των είκοσι πέντε ποδιών από οποιαδήποτε πινακίδα τροχαίας θα κατασκευάζει, αναρτά, τοποθετεί ή ζωγραφίζει σε οποιοδήποτε τόπο ή κτίριο οποιαδήποτε πινακίδα, διαφήμιση, γνωστοποίηση ή οποιοδήποτε άλλο πράγμα το οποίο μοιάζει ή μπορεί να εκληφθεί σαν πινακίδα τροχαίας.

14. Τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού 6, απαγορεύεται η διέλευση, ώθηση, έλξη, στάση ή στάθμευση οποιοδήποτε οχήματος πάνω σε οποιοδήποτε πεζοδρόμιο.

15. Οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο παραβαίνει οποιαδήποτε από τις διατάξεις των παρόντων Κανονισμών υπόκειται σε φυλάκιση που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις τετρακόσιες είκοσι πέντε λίρες ή και στις δύο ποινές.

16. Ο,τιδήποτε περιλαμβάνεται στους παρόντες Κανονισμούς δε θα επηρεάζει την εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών του 1983 οποιωνδήποτε άλλων κανονισμών που τους τροποποιούν ή αντικαθιστούν.

Εφαρμογή των περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως, Κανονισμών.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ  
ΣΗΜΑΤΑ ΜΕ ΤΟ ΧΕΡΙ  
Κανονισμός 12(1)(β) και (η)

Κατά την προσέγγιση του οχήματος σε διασταυρώσεις ή στις συνδρομές δυο δρόμων ή όταν ο οδηγός προτίθεται να αλλάξει την πορεία, την κατεύθυνση ή την ταχύτητα του οχήματος, ο οδηγός έχει υποχρέωση να κάμνει χρήση του κατάλληλου σήματος με την προβολή του βραχίονά του από την πλευρά του οχήματος μέχρι τουλάχιστο και του αγκώνα:

- (α) Εφόσο προτίθεται να ελαττώσει την ταχύτητα του οχήματος ή να το σταματήσει εντελώς, πρέπει να προβάλλει, εκτεινώντας, το δεξιό βραχίονά του ενώ η παλάμη ή το χέρι θα είναι στραμμένα προς τα κάτω και να κινεί το βραχίονα αργά προς τα πάνω και κάτω, διατηρώντας χαλαρό τον καρπό του χεριού,
- (β) εφόσο προτίθεται να στρίψει προς τα δεξιά, πρέπει να προβάλλει, εκτεινώντας, το δεξιό βραχίονα και το χέρι του, ενώ η παλάμη θα είναι στραμμένη μπροστά και να διατηρεί αυτά άκαμπτα σε οριζόντια και ευθεία θέση έξω από τη δεξιά πλευρά του οχήματος,
- (γ) εφόσο προτίθεται να στρίψει προς τα αριστερά, πρέπει να προβάλλει, εκτεινώντας, το δεξιό βραχίονά του και να το κινεί κυκλικά από τον ώμο σε φορά αντίστροφη προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού.

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11

11/11/11