

Αριθμός 339

Οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1989, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας δυνάμει των άρθρων 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955, όπως τροποποιήθηκε από τον περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμο του 1989

ΤΟ ΠΕΡΙ ΑΕΡΟΠΛΟΪΑΣ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΤΟΥ 1955

Κανονισμοί δυνάμει των άρθρων 52 και 68

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται από τα άρθρα 52 και 68 του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος του 1955 όπως τροποποιήθηκε από τον περί Τροποποιήσεως του περί Αεροπλοΐας Διατάγματος Νόμον του 1989, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1989 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμούς του 1958 έως 1984 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περι Αεροπλοΐας (Τέλη Αεροδρομίου) Κανονισμοί του 1958 έως 1989.

Συνοπτικός
τίτλος.
Εφημερίς
Κυβερνήσεως
Παράρτημα
Τρίτο:
14.8.1958
25.9.1958
7.5.1959.
Επίσημη
εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο:
7.7.1967
21.2.1969
Μέρος (Ι):
3.7.1973
11.1.1980
17.2.1982
31.10.1984.

2. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά την επιφύλαξη του Κανονισμού 2, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Και νοουμένου ότι τα τέλη προσγείωσης που εκτίθενται στον Πρώτο Πίνακα υπόκεινται στα ποσοστά έκπτωσης που αναγράφονται στον Έκτο Πίνακα.»

Τροποποίηση
του Κανο-
νισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

3. Ο Κανονισμός 4 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την ένθεση, αμέσως μετά τη λέξη «διαλαμβάνοντος» στην τέταρτη γραμμή της υποπαραγράφου (α) αυτού, των λέξεων «ανά μίαν».

Τροποποίηση
του Κανο-
νισμού 4
των βασικών
κανονισμών.
Τροποποίηση
του Πρώτου
Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

4. Ο Πρώτος Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται:

(α) Με τη διαγραφή της υποπαραγράφου (α) αυτού και την αντι-κατάστασή της με την ακόλουθη νέα υποπαράγραφο:

«(α) Επιβατικά Αεροσκάφη:

Ανώτατο βάρος
αεροσκάφους σε
τόνους

Τέλος Προσγείωσης
για κάθε τόνο
ή μέρος αυτού

Μέχρι 50 τόνους

£ 1.55

51—150 τόνους

£ 1.70

Πάνω από 150 τόνους

£ 1.95

Κατώτατο τέλος

£ 10.00.»

- (β) με την ένθεση, αμέσως μετά τη λέξη «εκάστην» στην πρώτη γραμμή της υποπαραγράφου (δ) αυτού, των λέξεων «προσγείωση ή»·
- (γ) με τη διαγραφή του στοιχείου «(β)» στην τέταρτη γραμμή της υποπαραγράφου (δ) αυτού·
- (δ) με την ένθεση, αμέσως μετά τη λέξη «αντικειμένων» στην πρώτη γραμμή της υποπαραγράφου (ζ) (iii) αυτού, των λέξεων «ή φορτίων»·
- (ε) με την ένθεση, αμέσως μετά την υποπαραγράφο (ζ) αυτού, της ακόλουθης νέας υποπαραγράφου:
- «(ζ1) Για κάθε ειδικό έλεγχο ασφάλειας φορτίων, εμπορευμάτων, αντικειμένων ή προσώπων κοντά ή μέσα σε μεταγωγικό αεροσκάφος καταβάλλεται επιπρόσθετο τέλος 15% πάνω στα τέλη προσγείωσης της υποπαραγράφου (α) του Πίνακα αυτού:
- Νοείται ότι ο πιο πάνω ειδικός έλεγχος ασφάλειας, όπως και ο έλεγχος που αναφέρεται στην υποπαραγράφο (ζ), θα διεξάγεται μετά από σχετική αίτηση, και σύμφωνα με αυτή, που θα υποβάλλεται γι' αυτό το σκοπό από την ενδιαφερόμενη αεροπορική εταιρεία»·
- (στ) με την προσθήκη, αμέσως μετά την υποπαραγράφο (η) αυτού, των ακόλουθων νέων υποπαραγράφων:
- «(θ) Για προσγείωση αεροσκάφους που εκτελεί εσωτερικό δρομολόγιο το καταβαλλόμενο τέλος θα ανέρχεται στο 50% των τελών της υποπαραγράφου (α) του Πίνακα αυτού·
- (ι) για προσγείωση αεροσκάφους που έχει ως συνηθισμένη βάση αερολιμένα της Δημοκρατίας και εκτελεί πτήση αναψυχής που δε διαλαμβάνει προσγείωση σε άλλο αερολιμένα από εκείνο της απογείωσης το καταβαλλόμενο τέλος θα ανέρχεται στο 50% των τελών της υποπαραγράφου (α) του Πίνακα αυτού.»·

Τροποποίηση
του Δεύτερου
Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

5. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά την επιφύλαξη της υποπαραγράφου (1) του Δεύτερου Πίνακα αυτών, της ακόλουθης επιφύλαξης:

«Και νοείται ότι σε περίπτωση έκπτωσης στα τέλη προσγείωσης που αναφέρονται στις υποπαραγράφους (α) και (β) πιο πάνω, σύμφωνα με τον Έκτο Πίνακα των Κανονισμών αυτών, το ποσοστό του 12% που αναφέρεται σ' αυτές τις υποπαραγράφους θα επιβάλλεται επί του ποσού των τελών προσγείωσης όπως τούτο το ποσό θα υφίσταται κατόπιν και συνεπεία της πιο πάνω έκπτωσης.»·

Προσθήκη
νέου Πίνακα
στους βασικούς
κανονισμούς.

6. Οι βασικοί κανονισμοί τροποποιούνται με την προσθήκη του ακόλουθου Έκτου Πίνακα.

«ΕΚΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

Εκπτώσεις στα Τέλη Προσγείωσης

(α) Διεθνής Αερολιμένας Λάρνακας:

Ετήσιος αριθμός προσγειώσεων αεροσκαφών που ανήκουν σε κάθε αεροπορική εταιρεία	Ποσοστό έκπτωσης στην καταβολή τελών προσγείωσης από κάθε αεροπορική εταιρεία
0 — 1400	0%
1401 — 1800	15%
1801 — 2200	25%
2201 — 2600	35%
2601 και άνω	45%

(β) Διεθνής Αερολιμένας Πάφου:

Ετήσιος αριθμός προσγειώσεων αεροσκαφών που ανήκουν σε κάθε αεροπορική εταιρεία	Ποσοστό έκπτωσης στην καταβολή τελών προσγείωσης από κάθε αεροπορική εταιρεία
0 — 150	0%
151 — 250	25%
251 — 350	30%
351 και άνω	35%».

7. Η ισχύς των Κανονισμών αυτών αρχίζει την 1η Απριλίου 1990.

Έναρξη
ισχύος των
Κανονισμών
αυτών.

