

Αριθμός 260

Οι περί Ρυθμίσεως Μαρίνων (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1989 οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο με βάση το άρθρο 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων, σύμφωνα με το άρθρο 6 των πιο πάνω Νόμων εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΜΑΡΙΝΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 4 ΤΟΥ 1977 ΚΑΙ 67 ΤΟΥ 1979)

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5

Το Υπουργικό Συμβούλιο, ασκώντας τις εξουσίες που του χορηγούνται βάσει του άρθρου 5 των περί Ρυθμίσεως Μαρίνων Νόμων του 1977 και 1979, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

4 του 1977
67 του 1979.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1989 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1977 έως 1987 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Μαρίνας Λάρνακας (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1977 έως 1989.

Επίσημος
Εφημερίς,
Παράρτημα
Τρίτον:
22. 4.1977
16. 3.1979
2.11.1979
23. 1.1981
30.10.1982
31. 5.1985
26. 6.1987.

2. Η παράγραφος (1) του Κανονισμού 2 των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά των πιο κάτω νέων ορισμών:

Τροποποίηση
του Κανονισμού 2
των βασικών
κανονισμών.

«'Αλλοδαπός' σημαίνει μη Κύπριο πολίτη που διαμένει μόνιμα στην Κύπρο.

'Κυπριακή εταιρεία' σημαίνει εταιρεία που δεν ελέγχεται από αλλοδαπούς.

'Ξένη εταιρεία' σημαίνει εταιρεία που ελέγχεται από αλλοδαπούς με την έννοια που καθορίζεται στον περί Κτήσεως Ακινήτου Ιδιοκτησίας (Αλλοδαποί) Νόμου Κεφ. 109 όπως αυτός τροποποιήθηκε με τους Νόμους Αρ. 52 του 1969 και Αρ. 55 του 1972.

Κεφ. 109.
52 του 1969
55 του 1972.

'Κυπριακά σκάφη' σημαίνει σκάφη που δεν ελέγχονται από αλλοδαπούς ή ξένη εταιρεία.

'Ξένα σκάφη' σημαίνει σκάφη που ανήκουν σε αλλοδαπό ή ξένη εταιρεία.».

3. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως ακολούθως:

Τροποποίηση
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

(α) Με τη διαγραφή του Μέρους Ι και του Μέρους ΙΙ αυτού και της αντικατάστασής τους με το ακόλουθο:

«ΜΕΡΟΣ Ι

Για την όρμιση, πλεύριση ή πρυμνοδέτηση σκάφους αναψυχής μέσα στη μαρίνα ή την εναπόθεση αυτού στο χερσαίο

χώρο της μαρίνας, καταβάλλεται δικαίωμα 20 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού για κάθε ημέρα ή μέρος αυτής:

Νοείται ότι:

- (α) Τα δυνάμει του παρόντος Μέρους καταβλητέα δικαιώματα δε δύνανται να είναι κατώτερα των δικαιωμάτων που αναλογούν για περίοδο τριών ημερών·
- (β) σε περίπτωση προπληρωμής δικαιωμάτων για συγκεκριμένες συνεχείς περιόδους τα προκαταβλητέα δικαιώματα για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού είναι:
 - (i) Για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 90 ημερών £11 για τα Κυπριακά σκάφη και £15 για τα ξένα σκάφη,
 - (ii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 180 ημερών £18 για τα Κυπριακά σκάφη και £22 για τα ξένα σκάφη,
 - (iii) για συνεχή και ολόκληρη περίοδο 365 ημερών £26 για τα Κυπριακά σκάφη και £37 για τα ξένα σκάφη:

Νοείται ότι για τις ημέρες εκτός των πιο πάνω καθοριζόμενων περιόδων το καταβλητέο δικαίωμα είναι 20 σεντ για κάθε μέτρο του μήκους του σκάφους ή μέρος αυτού·

- (γ) σε περίπτωση σκαφών αναψυχής που έχουν δύο ή περισσότερες γάστρες ή υπερπλατυσμένη γάστρα το μήκος τους θα υπολογίζεται με πολλαπλασιασμό του μήκους του σκάφους και της σταθεράς 1.3·
- (δ) σε περίπτωση που ο Κυβερνήτης του σκάφους ζητήσει γραπτώς να του παραχωρηθεί αδιάθετη θέση πλεύρισης μέσα στη μαρίνα και του δοθεί τέτοια θέση, τότε καταβάλλεται εκτός από τα πιο πάνω δικαιώματα επιπρόσθετο δικαίωμα ανάλογα με το μέτωπο της θέσης πλεύρισης ως ακολούθως:
 - (i) για θέση πλεύρισης μετώπου μέχρι 7.5 μέτρων £2 για κάθε μήνα ή μέρος αυτού,
 - (ii) για θέση πλεύρισης μετώπου μεγαλύτερου των 7.5 μέτρων £4 για κάθε μήνα ή μέρος αυτού·
- (ε) σκάφη αναψυχής για τα οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα όπως αναφέρεται στην παράγραφο (β) πιο πάνω και τα οποία μπορεί να απουσιάσουν από τη μαρίνα για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα ίσο ή μικρότερο της περιόδου για την οποία έχουν προκαταβληθεί δικαιώματα διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στη μαρίνα και ο Διευθυντής της μαρίνας είναι υποχρεωμένος να φυλάξει ανάλογη θέση, και οι ημέρες απουσίας συνυπολογίζονται με τις ημέρες παραμονής μέσα στη μαρίνα·

- (στ) για σκάφη αναψυχής δύνανται να προκρατηθούν θέσεις όρμισης, πλεύρισης ή πρυμνοδέτησης μέσα στη μαρίνα, νοουμένου ότι θα προκαταβάλλονται τα πιο πάνω δικαιώματα. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό των δικαιωμάτων λογίζεται η ημέρα την οποία ο Κυβερνήτης σκάφους δηλώνει στη γραπτή του αίτηση ή ημερομηνία άφιξης του σκάφους στη μαρίνα αν η εν λόγω ημερομηνία προηγείται της ημερομηνίας που αναφέρεται στη γραπτή αίτησή του·
- (ς) σε περίπτωση σκαφών αναψυχής που εκτελούν εκδρομές αναψυχής με σκοπό την εξασφάλιση κέρδους καταβάλλεται εκτός από τα πιο πάνω δικαιώματα, επιπρόσθετο δικαίωμα £10 για κάθε μήνα εργασίας ή μέρος αυτού·
- (η) σε καμιά περίπτωση επιστρέφονται δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί εκτός αν ο Κυβερνήτης σκάφους δώσει γραπτή προειδοποίηση ακύρωσης της προκράτησης τουλάχιστο 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του:
- Νοείται ότι σε περίπτωση που ο Κυβερνήτης σκάφους δώσει γραπτή προειδοποίηση τουλάχιστο 30 ημέρες πριν από την ημερομηνία άφιξης του σκάφους που αναφέρεται στην αρχική γραπτή αίτησή του, ο υπολογισμός των δικαιωμάτων λογίζεται από της νέας ημερομηνίας άφιξης του σκάφους που δηλώνεται από τον Κυβερνήτη του σκάφους. Για αναβολή της άφιξης του σκάφους ο υπολογισμός των δικαιωμάτων λογίζεται από της νέας ημερομηνίας άφιξης του σκάφους που δηλώνεται από τον Κυβερνήτη του σκάφους.».
- (β) Με την αναρίθμηση του ΜΕΡΟΥΣ ΙΙΙ σε ΜΕΡΟΣ ΙΙ και της ενθέσεως εις αυτό αμέσως μετά τη λέξη «μαρίνας» (δεύτερη γραμμή) των ακόλουθων λέξεων «ή την εναπόθεση σκάφους στο χερσαίο χώρο της μαρίνας».
- (γ) Με τη διαγραφή του ΜΕΡΟΥΣ ΙV αυτού και της αντικατάστασής του με το ακόλουθο ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ:

«ΜΕΡΟΣ ΙΙΙ

Για υπηρεσίες ηλεκτρισμού και για διευκολύνσεις τηλεφώνου, τηλετύπου και τέλεφαξ που παρέχονται στη μαρίνα καταβάλλεται δικαίωμα 30% επιπρόσθετα των καθορισμένων τελών για τέτοιες υπηρεσίες ή διευκολύνσεις.

Για τη χρήση πλυντηρίου καταβάλλεται δικαίωμα £1.00 για κάθε πλύση:

Νοείται ότι σε καμιά περίπτωση επιστρέφονται οποιαδήποτε δικαιώματα που έχουν προπληρωθεί.».

- (δ) Με τη διαγραφή των ΜΕΡΩΝ V και VI.

