



**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ**  
**ΤΗΣ ΕΠΙΣΗΜΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
 Αρ. 2380 της 3ης ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1989  
**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

**ΜΕΡΟΣ Ι**

**Κανονιστικές Διοικητικές Πράξεις**

**Αριθμός 14**

Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ώραι Εργασίας Οδηγών) Κανονισμοί του 1989, οι οποίοι εκδόθηκαν από το Υπουργικό Συμβούλιο σύμφωνα με την παράγραφο (θ) του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1985, κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων εγκρίθηκαν από αυτήν και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**ΟΙ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΤΡΟΧΑΙΑΣ  
 ΚΙΝΗΣΕΩΣ ΝΟΜΟΙ ΤΟΥ 1972 ΕΩΣ 1985**

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 5(1)(θ)

Το Υπουργικόν Συμβούλιον, ενασκούν τας υπό της παραγράφου (θ) του εδαφίου (1) του άρθρου 5 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1985 χορηγουμένας αυτά εξουσίας, εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς:

86 του 1972  
 37 του 1974  
 58 του 1976  
 20 του 1978  
 64 του 1978  
 72 του 1981  
 83 του 1983  
 75 του 1984  
 72 του 1985.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ώραι Εργασίας Οδηγών) Κανονισμοί του 1989.

Συνοπτικός  
 τίτλος.

2. Εν τοις παρούσι Κανονισμοίς, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου —

Ερμηνεία.

«εγκκεκριμένος» σημαίνει εγκκεκριμένον υπό του Υπουργού·

«επιθεωρητής» σημαίνει πρόσωπον διορισθέν ως επιθεωρητής δυνάμει των διατάξεων του Κανονισμού 5·

«καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα το οποίον ορίζεται εν τω Δευτέρω Πίνακι των παρόντων Κανονισμών·

Δεύτερος  
 Πίναξ.

«μηχανοκίνητον όχημα» σημαίνει μηχανικώς κινούμενον όχημα ή όχημα ρυμουλκούμενον υπ' αυτού, όπερ είναι προωρισμένον ή προσηρμοσμένον προς χρήσιν επί των οδών, χρησιμοποιούμενον διά την μεταφοράν επιβατών επί μισθώσει ή επ' αμοιβή ή διά την μεταφοράν ή ρυμούλκησιν πάσης φύσεως αγαθών ή φορτίου, δεν περιλαμβάνει όμως όχημα οδηγούμενον υπό του ιδιοκτήτου αυτού και χρησιμοποιούμενον αποκλειστικώς διά μη επαγγελματικούς σκοπούς·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργόν Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Χρονικόν  
όριον  
οδηγήσεως.

3.—(1) Ουδείς θα οδηγή ή ανέχεται ή επιτρέπη εις οιονδήποτε οδηγόν απασχολούμενον υπ' αυτού ή υποκείμενον εις τας διαταγάς αυτού να οδηγή καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα:

- (α) Διά συνεχή περίοδον μεγαλυτέραν των πέντε ωρών, ή
- (β) διά συνεχείς περιόδους συμποσούμενας συνολικώς πέραν των δέκα ωρών, εντός οιασδήποτε εικοσιτετραώρου περιόδου, ή
- (γ) διά συνεχείς περιόδους συμποσούμενας συνολικώς πέραν των πενήντα τεσσάρων ωρών εντός οιασδήποτε περιόδου επτά συνεχών ημερών, ή
- (δ) κατά τρόπον ώστε να μη έχη τουλάχιστον δώδεκα συνεχείς ώρας αναπαύσεως εντός οιασδήποτε εικοσιτετραώρου περιόδου υπολογιζομένης από της ενάρξεως οιασδήποτε περιόδου οδήγησεως, ή
- (ε) κατά τρόπον ώστε να μη έχη τουλάχιστον τριάκοντα συνεχείς ώρας αναπαύσεως εντός οιασδήποτε επταήμερου περιόδου, εκ των οποίων ουχί ολιγώτερον των είκοσι δύο ωρών να περιέχονται εντός της αυτής ημερολογιακής ημέρας.

(2) Ανεξάρτητως των διατάξεων των υποπαραγράφων (β) και (δ) της παραγράφου (1), οδηγεί αστικών λεωφορείων δύνανται να οδηγούν διά συνεχείς περιόδους συμποσούμενας συνολικώς εις ουχί πέραν των 14 ωρών περιλαμβανομένων διαλειμμάτων διά γεύματα και ανάπαυσιν συνολικής διάρκειας 3 ωρών εντός οιασδήποτε εικοσιτετραώρου περιόδου.

(3) Διά τους σκοπούς του παρόντος Κανονισμού —

- (α) Οιαδήποτε δύο περίοδοι οδήγησεως θα θεωρούνται ως μία συνεχής περίοδος, εκτός εάν αύται χωρίζονται διά διαλείμματος ουχί μικροτέρου των είκοσι λεπτών εις τας περιπτώσεις των αστικών λεωφορείων και ουχί μικροτέρου των τριάκοντα λεπτών εις πάσας τας άλλας περιπτώσεις·
- (β) οιασδήποτε χρόνος αναλωθείς υπό οδηγού δι' εργασίαν εν σχέσει προς καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα ή προς το δι' αυτού μεταφερόμενον φορτίον, περιλαμβανομένου εις την περίπτωσιν καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος διά την μεταφοράν επιβατών και των αποσκευών των επί μισθώσει ή επ' αμοιβή, οιασδήποτε χρόνου αναλωθέντος επί του καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος κατά την διάρκειαν διαδρομής υπ' οιασδήποτε άλλην ιδιότητα πλην της του επιβάτου, ως και οιασδήποτε χρόνος κατά την διάρκειαν του οποίου ο οδηγός ευρίσκεται εις την διάθεσιν του εργοδότη ή οιασδήποτε άλλου προσώπου δικαιουμένου να ζητήση τας υπηρεσίας του, θα υπολογίζεται ως χρόνος αναλωθείς εις την οδήγησιν·

- (γ) εις περίπτωσιν καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος χρησιμοποιούμενου κατά την διάρκειαν γεωργικών ή δασικών εργασιών, ο οδηγός δεν θα θεωρήται ως οδηγών το καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα ή ως αναλώσας χρόνον δι' εργασίαν εν σχέσει προς το καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα ή το δι' αυτού μεταφερόμενον φορτίον, εφ' όσον το καθωρισμένον μηχανοκίνητον όχημα δεν ευρίσκεται επί οδού.

4.—(1) Έκαστος οδηγός καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως εφοδιάζεται δι' επαγγελματικού βιβλιαρίου, και έκαστος εργοδότης οδηγών καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως εφοδιάζη τους εργοδοτούμενους υπ' αυτού οδηγούς διά επαγγελματικού βιβλιαρίου.

Επαγγελμα-  
τικών  
βιβλιάριον.

(2) (α) Ο οδηγός καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως ενημερώνη προσηκόντως το επαγγελματικόν βιβλιάριον αυτού αμέσως προ της ενάρξεως και αμέσως μετά την λήξιν του χρόνου οδηγήσεως·

(β) Εις περίπτωσιν εργοδοτούμένου οδηγού καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος, ο εργοδότης αυτού ή οιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος αυτού δέον όπως προσυπογράφη άμα τω πέρατι της εργασίας του οδηγού καθ' εκάστην ημέραν τας επί του εν λόγω επαγγελματικού βιβλιαρίου γενομένας υπό του οδηγού καταχωρήσεις·

(γ) Εις την περίπτωσιν αυτοεργοδοτούμένου οδηγού αι γενόμεναι καταχωρήσεις δέον όπως προσυπογράφωνται υπό του ιδίου.

(3) Ο τύπος του επαγγελματικού βιβλιαρίου εκτίθεται εις τον Πρώτον Πίνακα των παρόντων Κανονισμών.

Πρώτος  
Πίναξ.

(4) Ο Υπουργός δύναται να εκδίδη οδηγίας όπως οδηγοί καθωρισμένων μηχανοκινήτων οχημάτων προβαίνουν εις τοιαύτας άλλας καταχωρήσεις ως ούτος ήθελεν ορίσει διά γνωστοποιήσεως δημοσιευομένης εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας.

5.—(1) Ο Υπουργός δύναται να διορίση επιθεωρητάς υφ' οιονδήποτε τίτλον ήθελεν εκάστοτε αποφασίσει ως και ετέρους λειτουργούς εφ' όσον ήθελε κρίνει τούτο αναγκαίον διά την εφαρμογήν των παρόντων Κανονισμών, οίτινες θα τελώσιν υπό την εποπτείαν και τας διαταγάς του Πρώτου Επιθεωρητού Εργοστασίων του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων.

Επιθεωρηταί.

(2) Άπαντες οι διοριζόμενοι επιθεωρηταί και λοιποί λειτουργοί δυνάμει των διατάξεων της παραγράφου (1) ανωτέρω, δέον όπως είναι εφοδιασμένοι δι' ειδικών ταυτοτήτων.

(3) Έκαστος οδηγός καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος δέον όπως φέρη μετ' αυτού το εν τω Κανονισμώ 4 αναφερόμενον επαγγελματικόν βιβλιάριον και παρουσιάζη τούτο δι' εξέτασιν εφ' όσον τούτο ήθελε ζητηθή υπό επιθεωρητού ή υφ' οιοιδήποτε αστυνομικού οργάνου εν στολή.

6. Ο Υπουργός δύναται να απαιτήση παρ' οιοιδήποτε οδηγού καθωρισμένου μηχανοκινήτου οχήματος ή παρά του εργοδότη αυτού την προσαγωγήν εγγράφου δηλώσεως δεικνυούσης τας πραγματικάς ώρας εργασίας και τας περιόδους αναπαύσεως καθ' εκάστην ημέραν ή εβδομάδα αναφορικάς προ το πρόσωπον τούτο.

Υποχρέωσις  
εγγράφου  
δηλώσεως  
ωρών  
εργασίας και  
περιόδων  
αναπαύσεως.  
Ποιναι.

7.—(1) Πας όστις ενεργεί κατά παράβασιν οιασδήποτε των διατάξεων των παρόντων Κανονισμών ή παραλείπει να συμμορφωθή προς οιαδήποτε των διατάξεων τούτων είναι ένοχος αδικήματος και υπόκειται, εν περιπτώσει καταδίκης, εις φυλάκισιν μη υπερβαίνουσιν τους έξ μήνας ή εις χρηματικήν ποινήν μη υπερβαίνουσιν τας τριακοσίας λίρας ή εις αμφοτέρας τας ποινάς ταύτας.

(2) Ουδέν αδίκημα διαπράττεται κατά παράβαση των διατάξεων του Κανονισμού 3, εάν η παράβαση των τοιούτων διατάξεων ή η παράλειψις συμμορφώσεως προς ταύτας οφείλεται εις δυστύχημα, μηχανικήν βλάβην του μηχανοκινήτου οχήματος, διακοπήν της κυκλοφορίας, ανωτέραν βίαν ή εις επείγουσαν και εξαιρετικήν ανάγκην απαιτούσαν την διασφάλισιν της λειτουργίας υπηρεσιών δημοσίας ωφελείας.

Κατάργησις  
υφισταμένων  
Κανονισμών.

8. Οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Ώραι Εργασίας Οδηγών) Κανονισμοί του 1980, διά του παρόντος καταργούνται.

### ΠΡΩΤΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Κανονισμός 4)

#### ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΝ ΒΙΒΛΙΑΡΙΟΝ ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Όνομα Κατόχου ..... Σελίς .....  
 Διεύθυνσις .....  
 Αρ. Δελτίου Ταυτότητος .....  
 Υπογραφή Κατόχου .....  
 Σελίς .....

Όνομα Εργοδότη .....  
 Διεύθυνσις Εργοδότη .....  
 Αρ. Μητρώου .....  
 Υπογραφή Εργοδότη .....  
 Σελίς .....

### ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΕΙΣ

(Κανονισμός 4)

Ημερομηνία	Αρ. Εγγραφής μηχανοκινήτου οχήματος	Διαδρομή μηχανοκινήτου οχήματος		Χρόνος ενάρξεως εργασίας	Διάλειμμα αναπαύσεως		Χρόνος λήξεως εργασίας	Σύνολον ωρών εργασίας	Υπογραφή οδηγού μηχανοκινήτου οχήματος	Υπογραφή εργοδότη/αυτοεργοδοτούμενου	Παρατηρήσεις
		Αφετ.	Τέρμα.		Από	Μέχρι					

### ΔΕΥΤΕΡΟΣ ΠΙΝΑΞ

(Κανονισμός 2)

#### ΚΑΘΩΡΙΣΜΕΝΑ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ

Αστικά Λεωφορεία  
 Αγροτικά Λεωφορεία  
 Μη σύμβαση Λεωφορεία  
 Υπεραστικά Λεωφορεία  
 Τουριστικά Λεωφορεία  
 Ιδιωτικά Λεωφορεία  
 Υπεραστικά Ταξί  
 Μεταφορείς «B».