

Αριθμός 271

Κανονισμοί οι οποίοι εκδόθηκαν από το Δημοτικό Συμβούλιο Πάφου, εγκρίθηκαν από τον Υπουργό Εσωτερικών σύμφωνα με το εδάφιο (1) του άρθρου 88 του περί Δήμων Νόμου και κατατεθέντες στη Βουλή των Αντιπροσώπων σύμφωνα με το εδάφιο (6) του ίδιου άρθρου, εγκρίθηκαν από αυτή και δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Ο ΠΕΡΙ ΔΗΜΩΝ ΝΟΜΟΣ

Κανονισμοί δυνάμει του άρθρου 88

Το Δημοτικό Συμβούλιο Πάφου, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 88 των περί Δήμων Νόμων του 1985 έως 1988 με τη συναίνεση του Αρχηγού της Αστυνομίας και την έγκριση του Υπουργού Εσωτερικών εκδίδει τους ακόλουθους Κανονισμούς.

111 του 1985  
1 του 1986  
8 του 1986  
25 του 1986  
39 του 1986  
50 του 1986  
114 του 1986  
121 του 1986  
149 του 1986  
14 του 1987  
63 του 1987  
165 του 1987  
320 του 1987  
39 του 1988.

1. Οι Κανονισμοί αυτοί θα αναφέρονται ως οι Δημοτικοί (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί Πάφου του 1988 και θα διαβάζονται μαζί με τους Δημοτικούς Κανονισμούς 1965 έως 1984 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι Δημοτικοί Κανονισμοί Πάφου 1965—1988.

Συνοπτικός  
τίτλος.  
Επίσημη  
εφημερίδα  
Παράρτημα  
Τρίτο:  
1. 7.1965  
31. 3.1966  
23. 2.1968  
28. 3.1969  
3.10.1969  
14. 7.1972  
13. 6.1975  
14. 1.1977  
18. 2.1977  
7.10.1977  
20.11.1981  
28. 5.1982  
4. 5.1984  
29. 6.1984.

2. Στους παρόντες Κανονισμούς η έκφραση «οι περί Τροχαίας Κανονισμοί του 1956 έως 1984» σημαίνει τους Κανονισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 2 του Πρώτου Πίνακα των βασικών κανονισμών και οποιουδήποτε Κανονισμού που τους τροποποιούν.

3. Ο Κανονισμός 3 των περί Τροχαίας Κανονισμών του 1956 έως 1984 τροποποιείται με την προσθήκη, μετά την παράγραφο (6) αυτού, των ακόλουθων νέων παραγράφων:

«(7) Κανένα πρόσωπο δε θα σταθμεύει το όχημά του σε χώρο στάθμευσης ελεγχόμενο από μετρητές πέραν της καθορισμένης χρονικής περιόδου για την οποία πληρώθηκε το τέλος στάθμευσης.

(8) Κανένα πρόσωπο δε θα επεμβαίνει ή αποπειράται να επέμβει στην κανονική λειτουργία μετρητή στάθμευσης.».

4. Οι περί Τροχαίας Κανονισμοί του 1956 έως 1984 τροποποιούνται με την προσθήκη, αμέσως μετά τον Κανονισμό 4, των ακόλουθων νέων Κανονισμών:

«Δημοτικοί Χώροι Στάθμευσης

4Α. Το Συμβούλιο δύναται με δημόσια γνωστοποίηση, να ορίζει δημοτικούς χώρους στάθμευσης για τη στάθμευση οχημάτων γενικά ή οχημάτων ορισμένης κατηγορίας.

4Β. Το Συμβούλιο δύναται με δημόσια γνωστοποίηση να ορίζει—

- (α) τις ημέρες και ώρες κατά τις οποίες δημοτικός χώρος στάθμευσης θα χρησιμοποιείται από το κοινό·
- (β) την κατηγορία οχημάτων που μπορούν να χρησιμοποιούν δημοτικό χώρο στάθμευσης·
- (γ) το τέλος που θα καταβάλλεται για τη χρήση δημοτικού χώρου στάθμευσης·
- (δ) τον τρόπο και το χρόνο πληρωμής του τέλους αυτού·
- (ε) το χρόνο στάθμευσης οχήματος μέσα στο δημοτικό χώρο στάθμευσης.

4Γ. Το Συμβούλιο δύναται να ορίζει επιθεωρητές των δημοτικών χώρων στάθμευσης.

4Δ. Οποιοδήποτε πρόσωπο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης οφείλει—

- (α) να ακολουθεί όλες τις οδηγίες του επιθεωρητή·
- (β) να συμμορφώνεται προς όλα τα σήματα της τροχαίας και το περιεχόμενο των πινακίδων και σημάνσεων που αφορούν τα οχήματα, οι οποίες δυνατόν να τοποθετηθούν πάνω ή πλησίον οποιουδήποτε δημοτικού χώρου στάθμευσης ή να χαραχθούν πάνω στην επιφάνεια του δημοτικού χώρου στάθμευσης ή δρόμου που οδηγεί προς αυτόν ύστερα από εντολή του Συμβουλίου·
- (γ) να σταθμεύει το όχημα μέσα σε χώρο που διαχωρίζεται με γραμμές διακεκομμένες ή μη, που είναι χαραγμένες πάνω στην επιφάνεια του δημοτικού χώρου στάθμευσης ή οπουδήποτε αλλού ήθελε υποδείξει ο επιθεωρητής·
- (δ) να μην εμποδίζει, παρενοχλεί ή διακόπτει από αμέλεια ή από πρόθεση την ελεύθερη διακίνηση προσώπων ή οχημάτων μέσα σε δημοτικό χώρο στάθμευσης·
- (ε) όταν εισέρχεται σε δημοτικό χώρο στάθμευσης, να ανακόπτει την ταχύτητα του οχήματος ή να σταματά τελείως και να πληρώνει το τέλος που ορίστηκε για τη χρήση του δημοτικού χώρου στάθμευσης·
- (στ) να μην παρατείνει την παραμονή του οχήματος στο δημοτικό χώρο στάθμευσης μετά την εκπνοή του χρόνου για τον οποίο καταβλήθηκε το τέλος για τη χρήση του δημοτικού χώρου στάθμευσης.

4Ε. Απαγορεύεται μέσα σε δημοτικό χώρο στάθμευσης—

- (α) η διανομή, διασπορά ή απόρριψη φυλλαδίων ή άλλων εγγράφων ή υλικών διαφημιστικού περιεχομένου ή άχρηστων αντικειμένων, τσιγάρων αναμμένων ή σβησμένων·

- (β) η πώληση ή η έκθεση προς πώληση ή πλανοδιοπώληση οποιωνδήποτε εμπορευμάτων·
- (γ) η αναγραφή ή η απεικόνιση πάνω στην επιφάνεια, το περιτείχισμα ή οποιοδήποτε τμήμα ή εγκατάσταση ή υποστατικό των δημοτικών χώρων στάθμευσης οποιασδήποτε επιγραφής, συνθήματος, λέξης, εμβλήματος ή παράστασης·
- (δ) το πλύσιμο, η συντήρηση ή επιδιόρθωση οχήματος εκτός της αλλαγής ελαστικού σε περίπτωση βλάβης αυτού·
- (ε) το χύσιμο οποιασδήποτε φύσης ποτών, υγρών ή καυσίμων ή μηχανελαίων·
- (στ) το οδήγημα οχήματος με ταχύτητα μεγαλύτερη από τα 8 χιλιόμετρα την ώρα ή η χρησιμοποίηση σειρήνας ή οποιουδήποτε άλλου οργάνου που εκπέμπει ήχο.

4ΣΤ. Το Συμβούλιο, οι υπηρέτες ή οι αντιπρόσωποί του δε φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε απώλεια, βλάβη ή ζημιά, από οποιαδήποτε αιτία κι αν προέρχεται, σε οποιοδήποτε όχημα ή σε οποιοδήποτε εξάρτημα, μέρος ή περιεχόμενο αυτού, το οποίο χρησιμοποιεί δημοτικό χώρο στάθμευσης.».

5. Ο Κανονισμός 12 των περί Τροχαίας Κανονισμών του 1956 έως 1984 τροποποιείται με την προσθήκη, μετά την παράγραφο (η), των ακόλουθων νέων παραγράφων:

- «(ξ) Πειθαρχεί προς τις οδηγίες τροχονόμων εν στολή.
- (ο) Σταματά κατόπιν υποδείξεως τροχονόμου εν στολή.
- (π) Σταματά πριν τη διάβαση μαθητών, εφόσο κληθεί για το σκοπό αυτό, από τροχονόμο εν στολή.
- (ρ) Μη εκκινεί το όχημά του προτού του επιτρέψει ο εν στολή τροχονόμος ο οποίος ελέγχει τη διάβαση μαθητών.
- (σ) Μη σταθμεύει σε απόσταση μικρότερη των 9.1 μέτρων από γωνία.
- (τ) Μη σταθμεύει σε απόσταση μικρότερη των 45.7 μέτρων από σηματοδότηση ή φώτα τροχαίας.
- (υ) Μη σταθμεύει σε απόσταση μικρότερη των 13.7 μέτρων από διάβαση πεζών ή στάση λεωφορείων.
- (φ) Μη οδηγεί, σταματά ή σταθμεύει το μηχανοκίνητο όχημά του πάνω σε πεζοδρόμιο.
- (χ) Μη εγκαταλείπει μηχανοκίνητο όχημα σ' επικίνδυνη θέση.».

