

Αριθμός 252

Οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1988, που κατατέθηκαν στη Βουλή των Αντιπροσώπων και εγκρίθηκαν από αυτή, δημοσιεύονται στην επίσημη εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, δυνάμει του άρθρου 3 του Νόμου αρ. 51 του 1985 περί Καταθέσεως εις την Βουλήν των Αντιπροσώπων Κανονισμών Εκδιδομένων κατ' εξουσιοδότησιν Νόμου.

ΟΙ ΠΕΡΙ ΑΡΧΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΚΥΠΡΟΥ ΝΟΜΟΙ
ΤΟΥ 1973 ΕΩΣ 1987

Κανονισμοί με βάση το άρθρο 25

Η Αρχή Λιμένων Κύπρου, ασκώντας τις εξουσίες που της δίνει το άρθρο 25 των περί Αρχής Λιμένων Κύπρου Νόμων του 1973 έως (Αρ. 2) του 1987, εκδίδει, με την έγκριση του Υπουργικού Συμβουλίου, τους πιο κάτω Κανονισμούς:

38 του 1973
59 του 1977
28 του 1979
195 του 1986
20 του 1987
62 του 1987.

1. Οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) (Τροποποιητικοί) Κανονισμοί του 1988 και θα διαβάζονται μαζί με τους περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμούς του 1976 έως 1987 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «οι βασικοί κανονισμοί») και οι βασικοί κανονισμοί και οι παρόντες Κανονισμοί θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Αρχής Λιμένων Κύπρου (Καταβλητέα Δικαιώματα) Κανονισμοί του 1976 έως 1988.

Επίσημη
εφημερίδα,
Παράρτημα
Τρίτο (Ι):
26. 3.1976
30. 7.1976
24. 9.1976
31.12.1976
2. 9.1977
6.11.1981
28. 1.1983
4. 2.1983
29. 4.1983
23. 3.1984
13. 4.1984
15. 3.1985
11. 4.1985
28. 3.1986
18. 4.1986
19.12.1986
26. 6.1987.

2. Η παράγραφος 3 του Μέρους Ι του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως εξής:

Τροποποίηση
της παραγρά-
φου 3 του
Μέρους Ι
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

(α) Μετά την κατηγορία (χ) προστίθενται στις αντίστοιχες στήλες η πιο κάτω νέα κατηγορία, περιγραφές αγαθών, μονάδες επιβάρυνσης και συντελεστές:

«(χι) Οχήματα που είναι γραμμένα στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές αγαθών, όταν εισάγονται για τους σκοπούς τέτοιων μεταφορών, άσχετα αν μεταφέρουν αγαθά και χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων για τέτοια αγαθά:

(α) Αρθρωτά οχήματα, φορτηγά αυτοκινούμενα οχήματα και ρυμουλκά αυτοκινούμενα οχήματα . . Το καθένα 1000

(β) Ρυμουλκούμενα οχήματα:

(ι) Μήκους μέχρι 6.33 μέτρα . . Το καθένα 200

(ιι) Μήκους πάνω από 6.33 μέτρα . . Το καθένα 400» και

(β) Η υφιστάμενη κατηγορία (χι) αναριθμείται σε (χιι).

Τροποποίηση της παραγράφου 4 του Μέρους Ι του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

3. Η παράγραφος 4 του Μέρους Ι του Πίνακα των βασικών κανονισμών τροποποιείται ως εξής:

(α) Κατηγορία (ι): Στο τέλος της περιγραφής των αγαθών που υπάρχει στη δεύτερη στήλη προστίθενται οι λέξεις «Ρυμουλκούμενα οχήματα».

(β) Κατηγορία (νι): (Α) Πριν την περιγραφή των αγαθών που υπάρχει στη δεύτερη στήλη αναγράφεται το σημείο «(α)» και η έναντι αυτής μονάδα επιβάρυνσης και ο συντελεστής στην τρίτη και τέταρτη στήλη, αντίστοιχα, διαγράφονται και αντικαθίστανται με τα πιο κάτω:

«Για κάθε 1000 λίτρα ή μέρος τους 7»

(Β) Προστίθενται στις αντίστοιχες στήλες η πιο κάτω νέα περιγραφή αγαθών, μονάδα επιβάρυνσης και συντελεστής:

«(β) Άλλα έλαια Για κάθε 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος τους. 25»

(γ) Κατηγορία (ιχ): Η περιγραφή των αγαθών που υπάρχει στη δεύτερη στήλη και ο έναντι αυτής συντελεστής που υπάρχει στην τέταρτη στήλη διαγράφονται και αντικαθίστανται με τα πιο κάτω:

«Φυσικά και χημικά λιπάσματα· θείον 6» και

(δ) Μετά την κατηγορία (ιχ) προστίθενται στις αντίστοιχες στήλες οι πιο κάτω νέες κατηγορίες, περιγραφές αγαθών, μονάδες επιβάρυνσης και συντελεστές:

«(χ) Σίδηρος ή χάλυβας ή λευκοσίδηρος ή αλουμίνιο ή χαλκός ή ορείχαλκος σε φύλλα, ράβδους, δοκούς, σωλήνες, πλέγματα, αλύσους, ελατήρια ή σε άλλη κατεργασμένη ή ακατέργαστη μορφή. Για κάθε 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος τους 25

(χι) Χάρτης και χαρτομάζα Για κάθε 1000 χιλιόγραμμα ή μέρος τους 25

(χii) Οχήματα που είναι γραμμένα στην Κύπρο ή στο εξωτερικό και χρησιμοποιούνται στις διεθνείς μεταφορές αγαθών, όταν εξάγονται για τους σκοπούς τέτοιων μεταφορών, άσχετα αν μεταφέρουν αγαθά και χωρίς επηρεασμό των δικαιωμάτων για τέτοια αγαθά:

(α) Αρθρωτά οχήματα, φορτηγά αυτοκινούμενα οχήματα και ρυμουλκά αυτοκινούμενα οχήματα Το καθένα 150

(β) Ρυμουλκούμενα οχήματα:

(i) Μήκους μέχρι 6.33 μέτρα Το καθένα 50

(ii) Μήκους πάνω από 6.33 μέτρα Το καθένα 100»

Αντικατάσταση της παραγράφου 7 του Μέρους Ι του Πίνακα των βασικών κανονισμών.

4. Η παράγραφος 7 του Μέρους Ι του Πίνακα των βασικών κανονισμών διαγράφεται και αντικαθίσταται με την πιο κάτω νέα παράγραφο:

7. Για κάθε επιβάτη που αναχωρεί με σκάφος από περιοχή λιμανιού για το εξωτερικό, με εξαίρεση επιβάτες που αναχωρούν με το ίδιο σκάφος που αφίχθησαν μέσα σε 48 ώρες από την άφιξή τους, καταβάλλονται λιμενικά δικαιώματα £2.50 σεντ.»

«Δικαιώματα που καταβάλλονται για επιβάτες που αναχωρούν από περιοχή λιμανιού.

5. Ο Πίνακας των βασικών κανονισμών τροποποιείται με την προσθήκη, μετά το Μέρος XI αυτού, του πιο κάτω νέου Μέρους XII:

Τροποίηση
του Πίνακα
των βασικών
κανονισμών.

**«ΜΕΡΟΣ ΧΙΙ—ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΔΑΤΟ-
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΛΟΙΩΝ**

1. Κάθε Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας ή άλλος προμηθευτής νερού, ο οποίος χρησιμοποιεί περιοχή λιμανιού για την υδατοπρομήθεια πλοίου που βρίσκεται μέσα στην εν λόγω περιοχή, θα καταβάλλει στην Αρχή δικαιώματα ανερχόμενα στο 10% του ποσού που εισέπραξε για την υδατοπρομήθεια του πλοίου.

Κεφ. 350
25 του 1972
31 του 1982.

2. Στο παρόν Μέρος 'Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας' σημαίνει Συμβούλιο Υδατοπρομήθειας που καθιδρύεται με βάση τον περί Υδατοπρομηθείας (Δημοτικά και Άλλαι Περιοχαί) Νόμον.».

